

Opis Techniczny

do skróconego projektu budowlanego-przebudowy
drogi dojazdowej do gruntów rolnych w
miejscowości **Bronisławów**
w km 0+000 do km 0+420

Etap I od km 0+000 do km 0+200

Etap II od km 0+200 do km 0+420

I. Podstawa i zakres opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Urzędem Gminy w Brzeźniu
2. Założenia techniczne uzgodnione z Inwestorem
3. Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie w miesiącu styczniu 2008 roku
4. Mapa sytuacyjna w skali 1:5000 dostarczona przez Inwestora
5. Ogólne Specyfikacje Techniczne

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Bronisławów od km 0+000 do km 0+420 o długości 420 mb który podzielono na dwa etapy realizacyjne:

Etap I od km 0+000 do km 0+200 i etap II od km 0+200 do km 0+420

Droga przebiega przez teren rolny i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do gospodarstw rolnych we wsi Bronisławów .

Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem - przebudową drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem oraz zlikwiduje uciążliwe dla użytkowników drogi odkształcenia nawierzchni ,ułatwi to poruszanie się pojazdów oraz sprzętu rolniczego.

Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

II. Stan istniejący

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi Bronisławów , przebiega przez tereny rolnicze a zabudowę stanowią gospodarstwa rolne. Droga posiada przekrój szlakowy .

W km 0+000 do km 0+420 droga posiada nawierzchnię z mieszaniny żużla wielkopiecowego oraz tłucznia kamiennego w stanie dostatecznym na jezdni występują miejscowe ubytki i odkształcenia , szerokość jezdni wynosi 3,5 m a korony od 4,0 mm do 5,0 m .

Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo .

III. Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizacje opracowano o następujących parametrach technicznych

1. szerokość korony od 3,5m do 4,0 m
2. szerokość jezdni 3,2 m
3. szerokość poboczy 0,5 m
4. szerokość pasa do 4,0 m

IV. Proponowane rozwiązanie projektowe.

na odcinku w km 0+000 do km 0+420 projektuje się spadek poprzeczny jezdni dwustronny daszkowy 2%

spadek poprzeczny poboczy strona prawa 5%
strona lewa 5 %

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo oraz poprzez istniejący rów przydrożny

Konstrukcja:

km 0+000 do km 0+420 na długości 420

Etap I od km 0+000 do km 0+200 i etap II od km 0+200 do km 0+420

1. Wzmocnienie istniejącej podbudowy z mieszaniny tłucznia i żuźla wielkopieczowego - tłuczniem kamiennym frakcji 0-31,5mm - grubości 10 cm
2. Nawierzchnia z asfaltobetonu grubości 4 cm dla ruchu KR-1 o strukturze warstwy ścieralnej i uziarnieniu 0/12,8 mm
3. Pobocze z tłucznia kamiennego grubości 9 cm

Zjazdy na drogi boczne oraz włączenie do drogi powiatowej w km 0+000 należy wykonać przy pomocy łuków o promieniu $R = 5,0$ m .

Pobocza należy wyprofilować do odpowiedniego spadku poprzecznego (5%) i zagęścić.

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

V. Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.

Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski .

VI. Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:

Utwardzenie i plantowanie poboczy oraz ustawienie znaków drogowych.