

STAN...
...
...
...

Opis Techniczny

do skróconego projektu budowlanego-przebudowy
drogi dojazdowej do gruntów rolnych w
miejscowości **Ruszków-Zapole**
w km 0+000 do km 1+000

I Etap od km 0+000 do km0+500 i II Etap od km 0+500 do km 1+000 .

I. Podstawa i zakres opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Urzędem Gminy w Brzeźniu
2. Założenia techniczne uzgodnione z Inwestorem
3. Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie w miesiącu lutym 2007 roku
4. Mapa sytuacyjna w skali 1:5000 dostarczona przez Inwestora
5. Ogólne Specyfikacje Techniczne

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych miejscowości Ruszków od km 0+000 do km 1+000 : I etap km 0+000 do km0+500 i II etap 0+500 do km 1+000 Droga przebiega przez teren rolny i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do gospodarstw rolnych we wsi Ruszków . Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem - przebudową drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem oraz zlikwiduje uciążliwe dla użytkowników drogi odkształcenia nawierzchni tj. występujące na niej ubytki i wyboje oraz zapylenie .
Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

II. Stan istniejący

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi Ruszków , przebiega przez tereny rolnicze a zabudowę stanowi kilka gospodarstw.
Droga posiada przekrój szlakowy .
Istniejąca droga posiada nawierzchnię z żużla paleniskowego w stanie dostatecznym na jezdni występują ubytki oraz odkształcenia szerokość jezdni wynosi 4,0 m a poboczy gruntowych 1,0 do 1,5 m .
W km 0+200 znajduje się przepust drogowy z rur o średnicy 0,40 m w dobrym stanie technicznym a w km 0+800 most żelbetowy również w dobrym stanie technicznym.
Szerokość korony wynosi 6,0 do 7,0 m a pasa drogowego od 10,0m
Odwodnienie na tym odcinku odbywa się poprzez istniejący obustronny rów przydrożny który jest w stanie zadawalającym .

III. Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizacji opracowano o następujących parametrach technicznych

1. szerokość korony 6,0 do 7,0 m
2. szerokość jezdni 4,0 m
3. szerokość poboczy 1,0 m – 1,5 m
4. szerokość pasa do 10 m

IV. Proponowane rozwiązanie projektowe.

na odcinku w km 0+000 do km 1+000 projektuje się spadek poprzeczny jezdni dwustronny daszkowy 2%

spadek poprzeczny poboczy strona prawa 5%
strona lewa 5%

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się będzie poprzez istniejący rów przydrożny

Konstrukcja:

km 0+000 do km 1+000

1. Wzmocnienie istniejącej podbudowy z mieszaniny żużla paleniskowego - tłuczniem kamiennym frakcji 0 - 31,5 mm - grubości 10 cm
2. Nawierzchnia z asfaltobetonu grubości 4 cm dla ruchu KR-1 /o strukturze warstwy ścieralnej /
3. Pobocze gruntowe

Zjazdy na drogi boczne należy wykonać przy pomocy łuków o promieniu $R = 5,0$ m .
Pobocza należy wyprofilować do odpowiedniego spadku poprzecznego (5%) i zagęścić.

V. Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.

Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski .

STANOWISKO IZOLACYJNE
KONSTRUKCJA
KONSTRUKCJA
KONSTRUKCJA

VI. Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:

plantowanie poboczy