

Opis Techniczny

do skróconego projektu budowlanego-przebudowy
drogi dojazdowej do gruntów rolnych w
miejscowości **Krzaki - Przedgórze**
w km 0+300 do km 0+710

I. Podstawa i zakres opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Urzędem Gminy w Brzeźniu
2. Założenia techniczne uzgodnione z Inwestorem
3. Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie w miesiącu styczniu 2008 roku
4. Mapa sytuacyjna w skali 1:5000 dostarczona przez Inwestora
5. Ogólne Specyfikacje Techniczne

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Krzaki - Przedgórze od km 0+300 do km 0+710 na długości 410 mb Droga przebiega przez teren rolny i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do gospodarstw rolnych we wsi Krzaki i Przedgórze .

Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem - przebudową drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem oraz zlikwiduje uciążliwe dla użytkowników drogi odkształcenia nawierzchni .

Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

II. Stan istniejący

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi Krzaki oraz Przedgórze , przebiega przez tereny rolnicze obsługuje przyległe do drogi pola uprawne.

Droga posiada przekrój szlakowy .

W km 0+300 do km 0+710 droga posiada nawierzchnię z mieszaniny żuźla wielkopieczowego oraz tłuczni kamiennego w stanie dostatecznym na jezdni występują miejscowe ubytki i odkształcenia , szerokość jezdni wynosi 3,5 m

a korony od 4,0 mm do 5,0 m .

Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo .

III. Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizacje opracowano o następujących parametrach technicznych

1. szerokość korony od 4,0m do 5,0 m
2. szerokość jezdni 3,2 m
3. szerokość poboczy -1,0 m
4. szerokość pasa do 6,0 m

IV. Proponowane rozwiązanie projektowe.

na odcinku w km 0+300 do km 0+710 projektuje się spadek poprzeczny jezdni dwustronny daszkowy 2%

spadek poprzeczny poboczy strona prawa 5%
strona lewa 5 %

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo

Konstrukcja:

km 0+300 do km 0+710

1. wyrównanie istniejącej podbudowy z mieszaniny tłucznia i żużla wielkopieczowego - tłuczniem kamiennym frakcji 0-31,5mm - grubości 8 cm
2. Nawierzchnia z asfaltobetonu grubości 4 cm dla ruchu KR-1 o strukturze warstwy ściernalnej i uziarnieniu 0/12,8mm
3. Pobocze utwardzone tłuczniem kamiennym

Pobocza należy utwardzić i wyprofilować do odpowiedniego spadku poprzecznego wynoszącego 5% i zagęścić.

V. Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.

Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski .

WYKONAWCA
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

VI. Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:

plantowanie poboczy

BIURO PROJEKTOWE
W SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ