

Opis Techniczny

do skróconego projektu budowlanego-przebudowy
drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w miejscowości **Wierzbowa**
w km 0+000 do km 0+410
Etap I od km 0+000 do km 0+200
Etap II od km 0+200 do km 0+410

I. Podstawa i zakres opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Urzędem Gminy w Brzeźniu
2. Założenia techniczne uzgodnione z Inwestorem
3. Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie w miesiącu styczniu 2008 roku
4. Mapa sytuacyjna w skali 1:5000 dostarczona przez Inwestora
5. Ogólne Specyfikacje Techniczne

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wierzbowa od km 0+000 do km 0+410 i długości 410 mb .

Droga przebiega przez teren rolny i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do zabudowań gospodarstw rolnych we wsi Wierzbowa .

Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem - przebudową drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem oraz zlikwiduje uciążliwe dla użytkowników drogi odkształcenia nawierzchni i zapylenie.

Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

II. Stan istniejący

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi Wierzbowa przebiega przez tereny rolnicze a zabudowę stanowią gospodarstwa rolne.

Droga posiada przekrój szlakowy .

W km 0+000 do km 0+200 droga posiada nawierzchnię z mieszaniny żuźla wielkopiecowego oraz tłucznia kamiennego w stanie dostatecznym na jezdni występują miejscowe ubytki i odkształcenia , szerokość jezdni wynosi od 3,5 m do 4,0 m a korony od 4,0 m do 5,0 m .

w km 0+200 do km 0+410 droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości od 3,5 m do 4,0 m i pobocza gruntowe . Nawierzchnia gruntowa posiada liczne odkształcenia , wyboje co utrudnia poruszanie się pojazdów samochodowych i sprzętu rolniczego

Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo .

III. Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizacji opracowano o następujących parametrach technicznych

1. szerokość korony 4,0m do 4,5 m
2. szerokość jezdni 3,0 m do 4,0 m
3. szerokość poboczy 0,5 m – 1,0 m
4. szerokość pasa do 4,0 m do 5,0 m

IV. Proponowane rozwiązanie projektowe.

na odcinku w km 0+000 do km 0+200 projektuje się spadek poprzeczny jezdni dwustronny daszkowy 2% a od w km 0+200 do km 0+410 spadek poprzeczny jezdni daszkowy 3% spadek poprzeczny poboczy na odcinku od km 0+000 do km 0+410 strona prawa i lewa 5%

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo

Konstrukcja:

Etap I

od km 0+000 do km 0+200

1. Wzmocnienie istniejącej podbudowy z mieszanki tłuczni i żużla wielkopieczowego - tłucznem kamiennym frakcji 0-31,5mm - grubości 5 cm
2. Nawierzchnia z asfaltobetonu grubości 4 cm dla ruchu KR-1 o strukturze warstwy Ścieralnej i uziarnieniu 0/12,8 mm
3. Pobocze z tłuczni kamiennego grubości 9 cm

Etap II

od km 0+200 do km 0+410

1. Nawierzchnia z tłuczni kamiennego grubości 15cm wykonana dwuwarstwowo:
 - warstwa I z tłuczni kamiennego grubości 10 cm o frakcji 31,5/63 mm
 - warstwa II z tłuczni kamiennego grubości 5 cm o frakcji 0/31,5 mm
2. Pobocza gruntowe

Włączenie do drogi powiatowej Pyszków - Lipno należy wykonać przy pomocy łuków o promieniu $R = 5,0$ m .

Pobocza należy wyprofilować do odpowiedniego spadku poprzecznego (5%) i zagęścić.

STAROSTWO POLITYCZNE
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

Pobocza należy wyprofilować do odpowiedniego spadku poprzecznego (5%) i zagęścić.

V. Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.

Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski .

VI. Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:

plantowanie poboczy oraz ustawienie znaków drogowych