

Opis Techniczny

do skróconego projektu budowlanego-przebudowy
drogi dojazdowej do gruntów rolnych w
miejscowości **Rembów – Kolonia Zgórz**
w km 0+800 do km 1+200

I. Podstawa i zakres opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Urzędem Gminy w Brzeźniu
2. Założenia techniczne uzgodnione z Inwestorem
3. Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie w miesiącu styczniu 2008 roku
4. Mapa sytuacyjna w skali 1:5000 dostarczona przez Inwestora
5. Ogólne Specyfikacje Techniczne

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Rembów – Kolonia Zgórz od km 0+800 do km 1+200

Droga przebiega przez teren rolny i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do gospodarstw rolnych we wsi Rembów i Kolonia Zgórz. Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem - przebudową drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem oraz zlikwiduje uciążliwe dla użytkowników drogi odkształcenia nawierzchni. Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

II. Stan istniejący

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi Rembów oraz Kolonia Zgórz, przebiega przez tereny rolnicze a zabudowę stanowią gospodarstwa rolne.

Droga posiada przekrój szlakowy.

W km 0+800 do km 1+200 droga posiada nawierzchnię z mieszaniny żuźla wielkopiecowego oraz tłucznia kamiennego w stanie dostatecznym na jezdni występują miejscowe ubytki i odkształcenia, szerokość jezdni wynosi od 3,0 do 4,0 m a korony od 4,0 mm do 5,0 m.

Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo.

III. Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizacje opracowano o następujących parametrach technicznych

1. szerokość korony od 4,6m do 5,0 m
2. szerokość jezdni 3,2 m
3. szerokość poboczy 0,7 m – 1,0 m
4. szerokość pasa do 6,0 m

IV. Proponowane rozwiązanie projektowe.

na odcinku w km 0+800 do km 1+200 projektuje się spadek poprzeczny jezdni dwustronny daszkowy 2%

spadek poprzeczny poboczy strona prawa 5%
strona lewa 5%

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo

Konstrukcja:

km 0+800 do km 1+200

1. Wzmocnienie istniejącej podbudowy z mieszaniny tłucznia i żuźla wielkopieczowego - tłuczniem kamiennym frakcji 0-31,5mm - grubości 5 cm
2. Nawierzchnia z asfaltobetonu grubości 4 cm dla ruchu KR-1 o strukturze warstwy ścieralnej i uziarnieniu 0/12,8mm
3. Pobocze utwardzone tłuczniem kamiennym

Pobocza należy utwardzić i wyprofilować do odpowiedniego spadku poprzecznego wynoszącego 5% i zagęścić.

V. Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.

Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

STAROSTWO W SIERADZU
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

VI. Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:

plantowanie poboczy