

Skrócony Projekt Budowlany

na przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych

w miejscowości Brzeźnio - Wygon

Zgłoszenie nr 401/2008

przyjęto w dniu 15.05.2008

bez zastrzeżeń.

STAROSTWO POWIATOWE
W SIERADZU

Załącznik do zgłoszenia

o wykonanie przebudowy drogi

z dnia 08.05.2008

znak AB.7352/1021/2008

STADIUM : *Projekt Budowlany
(skrócony)*

PRZEDSIĘWZIĘCIE : *Przebudowa*

BRANŻA : *Drogowa*

NAZWA : *Droga dojazdowa do pól
w miejscowości
Brzeźnio-Wygon*

ADRES : *odcinek od km 0+000 do km 1+550
Etap I km 0+000 do km 1+000
Etap II km 1+000 do km 1+550*

INWESTOR : *Gmina Brzeźnio*

PROJEKTOWAŁ :

inż. Szymon KASZYŃCZAK
0014730 01/24
Pracownia Projektowa i Inżynierska
z siedzibą w miejscowości Brzeźnio-Wygon
ul. 10-go Listopada 100, 98-200 Sieradz

*Ustalenia z Inwestorem na wykonanie opracowania skróconego projektu
przebudowy - drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Brzeźnio-
Wygon długości 1550 mb z podziałem na dwa etapy:*

I etap km 0+000 do km 1+000

II etap km 1+000 do km 1+550

Spisane w dniu 7.01.2008 roku. w Urzędzie Gminy w Brzeźniu

Dla etapu I:

- 1. Wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłuczniowo-żuźłowej - tłuczniem kamiennym gr.5 cm*
- 2. Nawierzchni z asfaltobetonu dla ruchu KR-1 grubość 4,0 cm*
- 3. Odwodnienie powierzchniowo*

Dla etapu II:

- 1. Profilowanie istniejącej nawierzchni gruntowej*
 - 2. Nawierzchnia, podbudowa z tłuczni kamiennego grubości 15cm*
 - 3. odwodnienie powierzchniowo*
-

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

OBIEKT : *Przebudowa drogi dojazdowej do pól*

LOKALIZACJA: *miejsowość Brzeźnio - Wygon
km 0+000 do km 1+000
km 1+000 do km 1+550*

AUTOR PROJEKTU :

inż. Sławomir WIERZBIŃSKI
09/2014
0799900000
0799900000

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora
- projekt budowlany skrócony
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 120 z 10 lipca 2003 r poz. 120)
- Prawo budowlane – Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r (Dz. U. Nr 207 poz.2016 z późniejszymi zmianami)

II. ZAKRES OPRACOWANIA :

Przebudowa drogi dojazdowej do pól w miejscowości Brzeźnio - Wygon
w km 0+000 do km 1+000 i km 1+000 do km 1+550 o łącznej długości 1550 mb

III. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI :

- wytyczenie osi trasy
- mechaniczne plantowanie istniejącej nawierzchni z zagęszczeniem walcami
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- plantowanie poboczny ręcznie lub mechanicznie wraz z ich zagęszczeniem

IV. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W obrębie pasa drogowego remontowanej drogi występują następujące obiekty budowlane:

brak

V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI :

W pasie remontowej drogi występują następujące elementy:

brak

VI. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PRZY REALIZACJI ROBÓT :

W trakcie realizacji robót możliwe jest wystąpienie zagrożenia :

- przy wykonywaniu podbudowy z tłuczni kamiennego – praca sprzętu (ładowarki , rozkładarki ,walca)
- wykonywaniu nawierzchni – praca sprzętu (rozkładarki ,walca)
- przy plantowaniu poboczy - praca równiarki ,walca

VII. PROWADZENIE INSTRUKTARZU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTAPIENIE DO REALIZACJI ROBOT SZCZEGÓLNI NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy muszą posiadać przeszkolenie w zakresie BHP , przed przystąpieniem do pracy . Pracownicy zatrudnieni przy pracy zapoznani z kolejnością wykonania poszczególnych czynności .

Roboty należy prowadzić zgodnie z planem bezpieczeństwa zdrowia sporządzonym przez kierownika budowy.

VIII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJACYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Teren należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy **Drogi dojazdowe** i **ciągi piesze** powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym nie stwarzającym zagrożenia dla użytkowników.

Miejsca postojowe dla sprzętu powinny być wyznaczone poprzez odpowiednie oznakowanie i wydzielenie .

Strefy niebezpieczne w których istnieje zagrożenie należy oznakować i ewentualnie wygrodzić barierami lub taśmą ostrzegawczą.

Maszyny ,urządzenia i sprzęt .które podlegają dozorowi technicznemu a są eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji a osoby je obsługujące muszą mieć odpowiednie uprawnienia.

Prace montażowe – nie dotyczy

Pomieszczenia higieniczno sanitarne powinny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych ,stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich są wykonywana.

Opis Techniczny
do skróconego projektu budowlanego-przebudowy
drogi dojazdowej do gruntów rolnych w
miejscowości **Brzeźnio - Wygon**
w km 0+000 do km 1+550
ETAP I km 0+000 do km 1+000 ()
ETAP II km 1+000 do km 1+550

I. Podstawa i zakres opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Urzędem Gminy w Brzeźniu
2. Założenia techniczne uzgodnione z Inwestorem
3. Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie w miesiącu styczniu 2008 roku
4. Mapa sytuacyjna w skali 1:5000 dostarczona przez Inwestora
5. Ogólne Specyfikacje Techniczne

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Brzeźnio , Wygon od km 0+000 do km 1+550

Droga przebiega przez teren rolny i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do gospodarstw rolnych w miejscowości Wygon i Brzeźnio . Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem - przebudową drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem oraz zlikwiduje uciążliwe dla użytkowników drogi odkształcenia nawierzchni .

Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

II. Stan istniejący

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców w miejscowości Brzeźnio - Wygon , przebiega przez tereny rolnicze , pola uprawne a zabudowę stanowią gospodarstwa rolne.

Droga posiada przekrój szlakowy .

W km 0+000 do km 1+000 droga posiada nawierzchnię z żuźla wielkopiecowego w stanie dostatecznym na jezdni występują miejscowe ubytki i odkształcenia , szerokość jezdni wynosi od 3,0 do 4,0 m a korony od 4,0 mm do 5,0 m .

W km 1+000 do km 1+550 nawierzchnię gruntową z licznymi wybojami i odkształceniami koleiny utrudniają poruszanie się pojazdów i sprzętu rolniczego , szerokość jezdni wynosi od 3,0 m do 4,0 m a korony od 4,0 m do 5,0 m

Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo oraz poprzez istniejący rów przydrożny

III. Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizacje opracowano o następujących parametrach technicznych

1. szerokość korony 5,0 m
2. szerokość jezdni od 3,2 m do 3,4 m
3. szerokość poboczy 1,0 m
4. szerokość pasa do 4,0 m do 7,0 m

IV. Proponowane rozwiązanie projektowe.

na odcinku w km 0+000 do km 1+000 projektuje się spadek poprzeczny jezdni dwustronny daszkowy 2%

spadek poprzeczny poboczy strona prawa 5%
strona lewa 5%

odcinek od km 1+000 do km 1+550 projektuje się spadek poprzeczny jezdni dwustronny daszkowy 3%
poboczy spadek 5%

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo

Konstrukcja:

Etap I

km 0+000 do km 1+000

1. Wzmocnienie istniejącej podbudowy żuźla wielkopieczowego - tłuczniem kamiennym frakcji 0-31,5mm - grubości 8 cm
2. Nawierzchnia z asfaltobetonu grubości 4 cm dla ruchu KR-1
3. Pobocze gruntowe

Etap II

km 1+000 do km 1+550

1. Podbudowa z tłucznia kamiennego wykonana dwu warstwowo :
 - warstwa I z tłucznia kamiennego frakcji 31,5/63 mm - gr. 10 cm
 - warstwa II z tłucznia kamiennego frakcji 0/31,5 mm - gr. 5 cm

Pobocza należy wyprofilować do odpowiedniego spadku poprzecznego (5%) i zagaścić.

Brzeźnio-Wygon
0+000-0+300

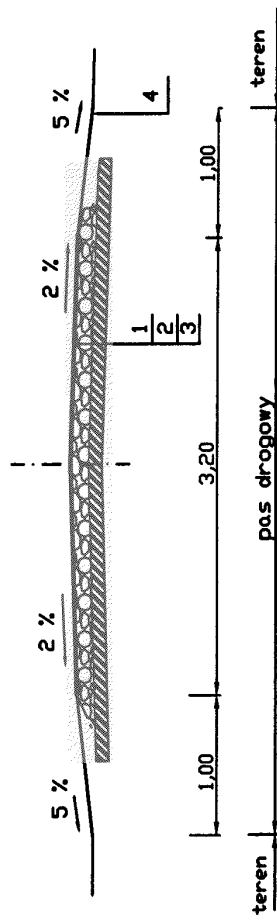
KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW - cz. I etapu

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m | Poszcze | Razem |
|---------------------------------|----------|---|----------------------------------|----------|-----------------------|
| 1. Roboty Przygotowawcze | | | | | |
| 1. KNR 2-01 d. 1 0119-03 | | Roboty Pomiarowe- odtwarzanie osi i trasy - trasa i drogi w terenie równinnym 0,300 | km km | 0,300 | |
| | | | | | Razem 0.300 |
| 2 Podbudowa | | | | | |
| 2 KNR 2-31 d. 2 0107-01 | | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym frakcji 0/31,5mm- średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm (300* 3,40)*0,08 | m ³ m ³ | 81,600 | |
| | | | | | Razem 81.600 |
| 3 Nawierzchnia | | | | | |
| 3 KNR 2-31 d. 3 1004-07 | | Skropienie istniejącej nawierzchni drogowej emulsja asfaltową w ilości 0,5kg/m ² 300*3,40 | m ² m ² | 1020,000 | |
| | | | | | Razem 1020.000 |
| 4 KNR 2-31 d.3 0311-05 | | Warstwa z betonu asfaltowego KR-1/2 o uziarnieniu 0/12,8mm strukturze warstwy ścieralnej- grubość po zagęszcz. 3 cm 300*3,2 | m ² m ² | 960,000 | |
| | | | | | Razem 960.000 |
| 5 KNR 2-31 d. 3 0311-06 | | Warstwa betonu asfaltowego j.w- lecz dodatek za dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu 300*3,2 | m ² m ² | 960,000 | |
| | | | | | Razem 960.000 |
| 4 Roboty Wykończeniowe | | | | | |
| 6 KNR 2-31 d. 4 1402-05 | | Mechaniczne ścinanie- plantowanie poboczy 300*1,0*2 | m ² m ² | 600,000 | |
| | | | | | Razem 600.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis | Jedn. obm. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|--|--------------|--|----------------|-------------|------------|----------|
| 1 | | Roboty przygotowawcze | | | | |
| 1 | KNR 2-01 | Roboty Pomiarowe- odtwarzanie | km | 0,300 | | |
| | d.1 0119-03 | osi trasy- trasa drogi w terenie równinnym | | | | |
| Razem dział | | Roboty Przygotowawcze | | | | |
| 2 | | Podbudowa | | | | |
| 2 | KNR 2-31 | Wyrównanie istniejącej podbudowy | m ³ | (300*3,40)* | | |
| | d.2 0107-01 | tłuczniem kamiennym frakcji 0/31,5mm średnia grubość warstwy po zagęszcze- niu 8 cm | | 0,08= | 81.600 | |
| Razem dział | | Podbudowa | | | | |
| 3 | | Nawierzchnia | | | | |
| 3 | KNR 23-31 | Skropienie istniejącej nawierzchni drogo- wej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m ² | m ² | 300*3,40= | | 1020.000 |
| | d. 3 1004-07 | | | | | |
| 4 | KNR 2-31 | Warstwa z betonu asfaltowego KR1/2 o uziarnieniu 0/12,8mm i strukturze | | 300*3,2= | | 960.000 |
| | d.3 0311-06 | warstwy ścieralnej - grubość po zagęszczeniu 3cm | | | | |
| 5 | KNR 2-31 | Warstwa betonu asfaltowego j.w- lecz doda- tek za dalszy 1cm grubości po zagęszczeniu | | 300*3,2= | | 960.000 |
| | d.3 0311-06 | | | | | |
| Razem dział | | Nawierzchnia | | | | |
| 4 | | Roboty Wykończeniowe | | | | |
| 6 | KNR 2-31 | Mechaniczne ścinanie - plantowanie | m ² | 300*1,0*2= | | 600.000 |
| | d.4 1402-05 | poboczy | | | | |
| Razem dział | | Roboty Wykończeniowe | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Przekrój Konstrukcyjny
Skala 1:50

km 0+000 - 1+000



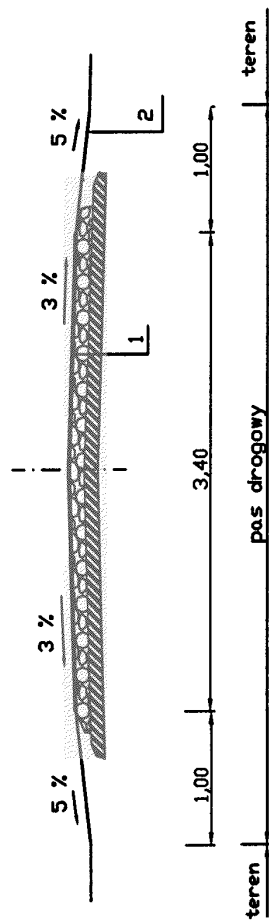
1. Warstwa z betonu asfaltowego KR 1/2 o uziarnieniu 0/12,8 mm i strukturze warstwy ścierniej grubości 4 cm
2. Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym frakcji 0/31,5 mm i grubości 8 cm.
3. Istniejąca podbudowa żużlowa - tłuczniowa
4. Pobocze

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

BW Sieradz
Kamień
Wzrost 1/74
Branża: inżynieria
inżynierska
inżynierska

Przekrój Konstrukcyjny
Skala 1:50

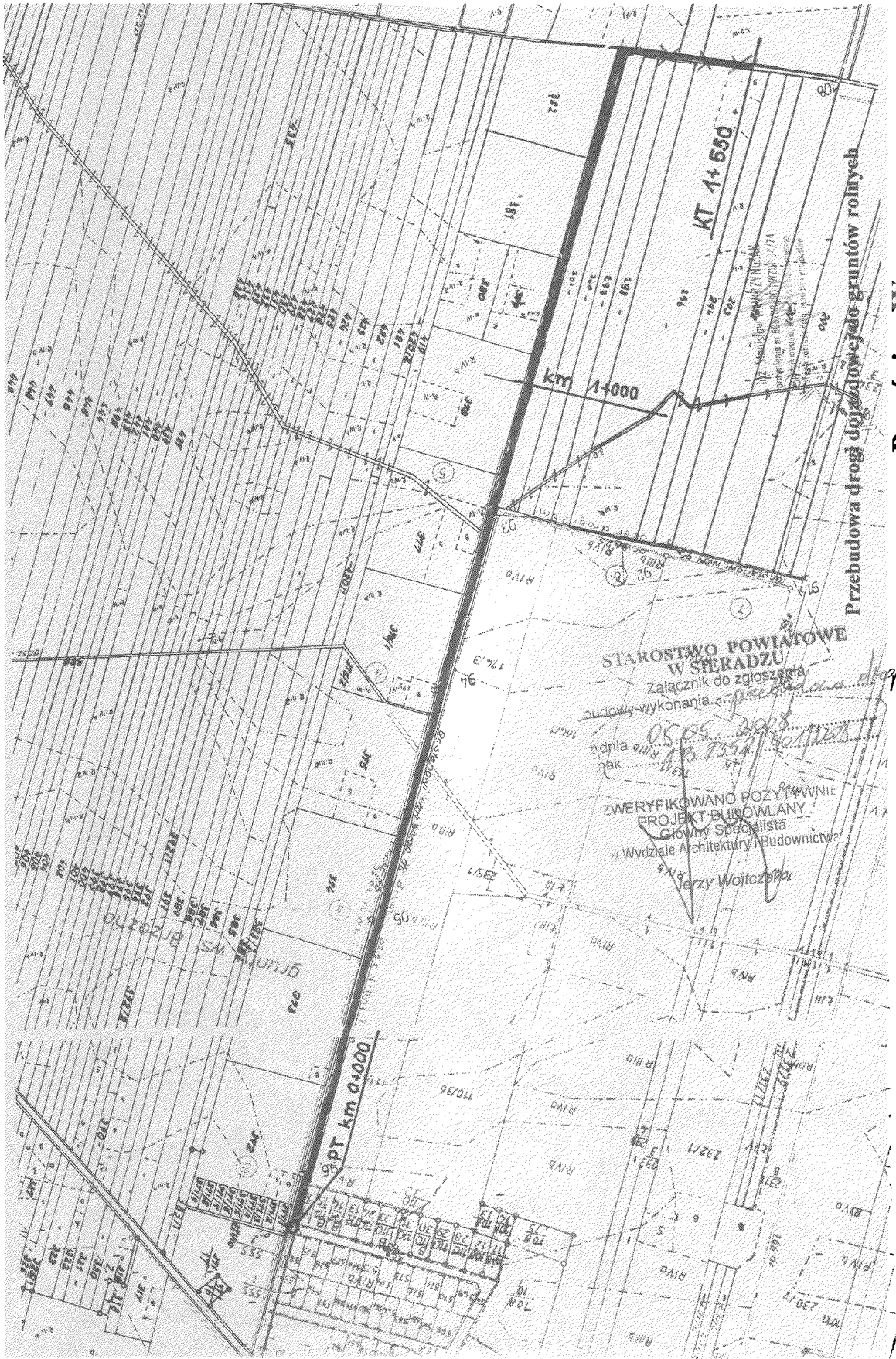
km 1+000 - 1+550



1. Nawierzchnia z tłucznia kamiennego grubości 15 cm. wykonanego dwuwarstwowo:
 - warstwa I grubości 10 cm. z tłucznia kamiennego o frekcji 31,5/63 mm.
 - warstwa II grubości 5 cm. z tłucznia kamiennego o frakcji 0/31,5 mm.
2. Pobocze gruntowe.

URZĄD POWIATOWY
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

167 Sieradz, ul. Żelazna 10
Urząd Powiatowy
167 Sieradz, ul. Żelazna 10
Urząd Powiatowy



w msc. Brzezino - Wygon

od km 0+000 do km 1+550