

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

TOM 07/01

**Dokumentacja projektów przebudowy drogi gminnej nr 114157E
„Pustelnik – Kolonia Brzeźnio” na odcinku ok. 1186 mb (km od 0+977
do km 2+163)**

LOKALIZACJA: Droga gminna „Pustelnik – Kolonia Brzeźnio”
gm. Brzeźnio, pow. sieradzki, woj. łódzkie

INWESTOR: GMINA BRZEŹNIO
UL. WSPÓLNA 44, 98-275 BRZEŹNIO

BRANŻA: DROGOWA

Wrocław, lipiec 2012

Zawartość opracowania

Opis techniczny:

1. Temat
2. Podstawa opracowania
3. Zakres opracowania
4. Stan istniejący
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych
6. Uwagi

Rysunki:

Rys. nr 01-01 Plan orientacyjny
Rys. nr 02-01 Plan sytuacyjny
Rys. nr 02-02 Plan sytuacyjny

skala 1:2000
skala 1:500
skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Temat.

Przedmiotem opracowania jest tymczasowa organizacja ruchu na czas trwania budowy dla zadania pt. ” przebudowa drogi gminnej nr 114157E „Pustelnik – Kolonia Brzeźnio” na odcinku ok. 1186 mb (od km 0+977 do km 2+163)

2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania dokumentacji technicznej jest:

- umowa nr 60/2012 zawarta w dniu 13.04.2012 pomiędzy Gminą Brzeźnio z siedzibą w Brzeźniu, ul. Wspólna 44, 98-275 Brzeźnio a Biurem inżynierskim El-Jot Lesiczka Joanna z siedzibą we Wrocławiu, 52-241 Wrocław, ul. Zawiszy Czarnego 27.
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

3. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie tymczasowej organizacji ruchu dla tematu jw.

4. Stan istniejący.

Przebudowywany fragment objęty opracowaniem znajduje się na drodze gminnej nr 114157E, posiada przekrój szlakowy (ok. 3,0 m) i służy do obsługi otaczających gospodarstw i pól uprawnych wokół wsi Pustelnik, nie jest drogą dojazdową do większych ośrodków ani nie prowadzi ruchu tranzytowego .

5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

Opracowanie ma na celu zaprojektowanie właściwego oznakowania na czas trwania robót związanych z przebudową drogi gminnej nr 114157E.

Z uwagi na wąski pas drogowy, oraz niewielki ruch na przedmiotowej drodze przewiduje się prowadzenie prac remontowych jednocześnie na całym odcinku. Usprawni i przyspieszy to prace budowlane, jednocześnie nie powodując większych problemów niż etapowanie inwestycji.

Na końcach przebudowywanych odcinków postawiono bariery zabezpieczające U-20a oraz znaki B-1 (zakaz ruchu) stojące na barierze U-20b. Od strony dróg gminnych dochodzących do przebudowywanego odcinka postawiono znaki ostrzegawcze A-12, A-14 informujące o prowadzonych pracach budowlanych, lokalnym zawężeniu pasa drogowego, a także znaki zakazu skrętu B-21 i B-22.

6. Uwagi.

Wykonawca robót indywidualnie uzgodni z właścicielami przyległych posesji sposób dojazdu do posesji. Ponadto o planowanych terminach robót wykonawca powiadomi odpowiednie służby (pogotowie ratunkowe, policję oraz staż pożarną).

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym są obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym.

Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów ostrzegawczych.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu - I połowa 2013 r.

Opracował: Przemysław Woch