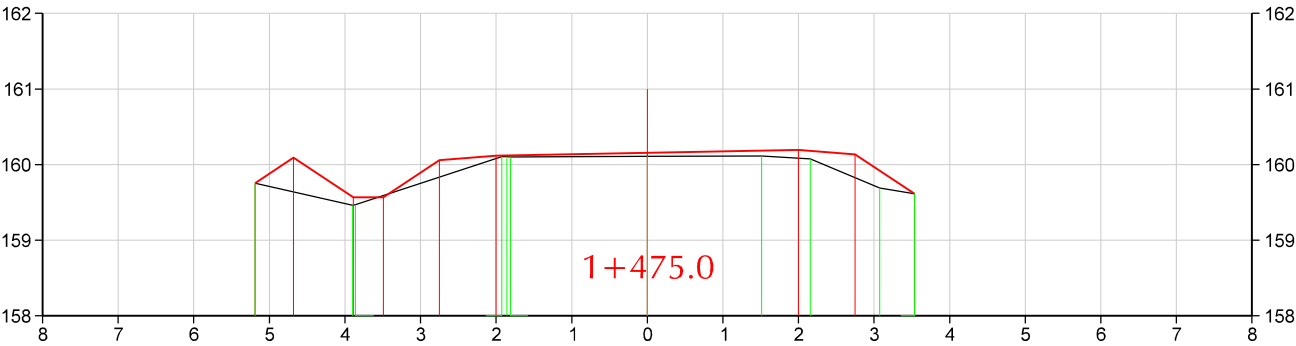
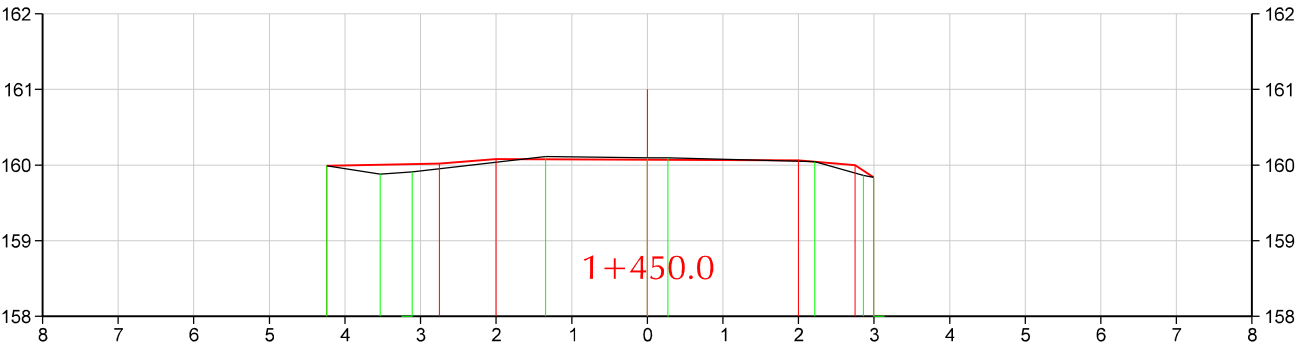


Odległości:	-5.41	-4.70	-3.90	-3.50	-2.75	-2.00	0.00	2.00	2.75	3.57
Rzędne projektowane:										
Odległości:	-5.41	-4.10	-3.85		-2.11	-1.45	-1.34	0.00	2.10	2.19
Rzędne istniejące:	159.70	159.41	159.44		160.12	160.16	160.16	160.18	159.98	159.98



Odległości:	-5.19	-4.68	-3.89	-3.49	-2.75	-2.00	0.00	2.00	2.75	3.53
Rzędne projektowane:										
Odległości:	-5.19	-3.90	-3.86		-1.93	-1.86	-1.81	0.00	1.51	2.16
Rzędne istniejące:	159.73	159.46	159.47		160.10	160.10	160.10	160.11	160.08	159.89



Odległości:	-4.24	-2.75	-2.00	0.00	2.00	2.75	2.99
Rzędne projektowane:							
Odległości:	-4.24	-3.53	-3.11	-1.35	0.00	2.22	2.86
Rzędne istniejące:	159.99	159.88	159.91	160.11	160.10	160.05	159.86

Inwestor / Zamawiający			
Gmina Brzeźnio ul. Wspólna 44, 98-275 Brzeźnio			
Jednostka projektowa Biuro Inżynierskie "El-Jot" mgr inż. Joanna Lesiczka ul. Zawiszy Czarnego 27, 52-241 Wrocław			
Zadanie			
Przebudowa drogi gminnej Nr 114157E Pustelnik - Kolonia Brzeźnio na odcinku ok. 1186 mb (km 0+977 do 2+163)			
Tytuł rysunku			
Przekroje poprzeczne			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Daniel Janikowski	51/DOŚ/08 DOŚ/BD/0408/08	
Asystent Projektanta	mgr inż. Maciej Lesiczka		
Asystent Projektanta	mgr inż. Przemysław Woch		
Sprawdzający	mgr inż. Michał Korbziel	95/02/DUW DOŚ/BO/1455/03	
Stadium	Skala	Data	Nr rys.
PW	1 : 100	01.08.2012	05-07