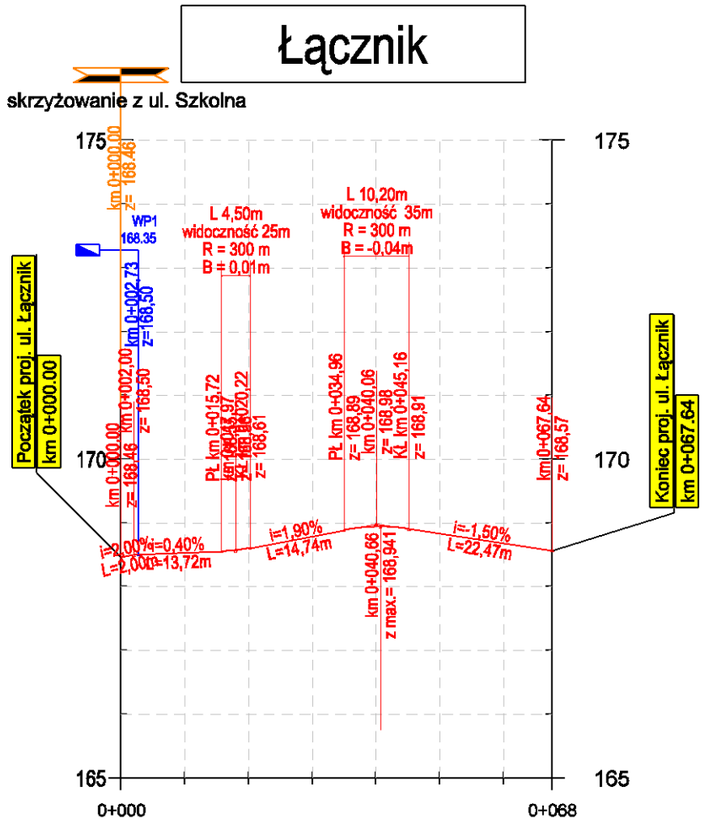
Łącznik



Pikietaż:	0+000,00	0+002,00	0+002,73	0+015,72	0+020,22	0+025,00	0+034,96	0+041,93	0+045,16	0+050,00	0+053,18	0+067,64
Rzędne projektowane:	168,46	168,50	168,50	168,55	168,61	168,70	168,89	168,94	168,91	168,83	168,79	168,57
Rzędne istniejące:	168,63	168,56	168,54	168,52	168,66	168,85	169,04	168,93	168,86	168,78	168,74	168,57
Wysokość nasypu:				0,03				0,01	0,05	0,05	0,05	41,00
Głębokość wykopu:	0,17	0,08	0,04		0,05	0,15	0,15					
Elementy niwelety:												
Elementy trasy:				L=41,93m					R=-9,00m L=11,25m		L=14,46m	

LEGENDA

- projektowana niweleta drogi
- istniejący teren
- WP1 111.52 — projektowane wpusty
- Skrzyżowanie — skrzyżowania/ przecięcia z innymi drogami

Inwestor / Zamawiający

Gmina Brzeźnio
ul. Wspólna 44, 98-275 Brzeźnio

Jednostka projektowa

Biuro Inżynierskie "El-Jot" mgr inż. Joanna Lesiczka
ul. Zawiszy Czarnego 27,
52-241 Wrocław

Zadanie

Budowa ciągu pieszo-jezdnego na działkach o nr ewid. 108/25, 110/37, 542 obręb Bronisławów gm. Brzeźnio

Tytuł rysunku

Profil podłużny

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Przemysław Woch	288/DOŚ/12 DOŚ/BD/0099/13	
Opracował	mgr inż. Maciej Lesiczka		
Sprawdzający	mgr inż. Daniej Janikowski	51/DOŚ/08 DOŚ/BD/0408/08	

Stadium	Skala	Data	Nr egz.	Nr rys.
PB	**1 : 1000/100**	**05.07.2013**		**03-01**