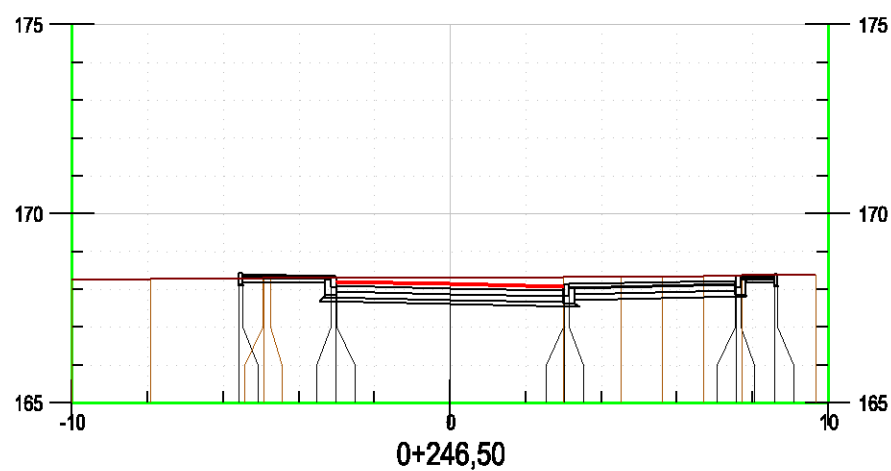


Odstęłość:		168,49	-4,07	168,49	-3,99	168,44	-2,86	168,43	-2,53	168,31	-2,50	168,26	-0,00	168,21	2,50	168,23	2,53	168,24	2,55	168,33	7,00	168,45	7,03	168,48	7,15	168,49	7,90	168,49	7,98	
Rzędna korpusu drogi:																														
Odstęłość:	163,30 -10,00																													
Rzędna terenu:	163,30	-3,55	163,34	-3,55	163,16	2,02	163,17	2,17	163,16	2,21	163,17	2,31	163,17	1,96	163,17	2,01	163,16	2,02	163,17	2,17	163,16	2,21	163,17	2,31	163,16	2,21	163,17	2,31	163,16	2,21

[illegible]

**LEGENDA:**

	KORPUS DROGI
	TEREN ISTNIEJĄCY
	HUMUS DO UŁOŻENIA
	HUMUS DO USUNIĘCIA

<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span>Tytuł rysunku</span> <div style="text-align: center; flex-grow: 1;"> <h2 style="margin: 0;">Przekroje poprzeczne ul. Szkolna</h2> </div> </div>				
<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i nazwisko</b>		<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>Główny Projektant</b>	mgr inż. Przemysław Woch		288/DOŚ/12 DOŚ/BD/0099/13	
<b>Opracował</b>	mgr inż. Maciej Lesiczka			
<b>Stadium</b>	<b>Skala</b>	<b>Data</b>	<b>Nr egz.</b>	<b>Nr rys.</b>
<b>PW</b>	<b>1 : 200</b>	<b>06.09.2013</b>		<b>06-05</b>