

SKALA 1:25

Przekrój normalny
km 0+045,00
ul. Szkolna; KR 2

Przekrój normalny
km 0+130,00
ul. Słoneczna; KR 2

Przekrój normalny
km 0+150,00
ul. Osiedlowa; KR 2

Szczegół A - Krawężnik betonowy

Szczegół B - Obrzeże betonowe

Szczegół C - Krawężnik betonowy ze ściekiem

Szczegół D - Obniżony, najazdowy
krawężnik betonowy ze ściekiem

Szczegół E - Ściek z kostki
(środkowy)

Szczegół F - Krawężnik obniżony ze ściekiem

Inwestor / Zamawiający

Gmina Brzeźno
ul. Wspólna 44, 98-275 Brzeźno

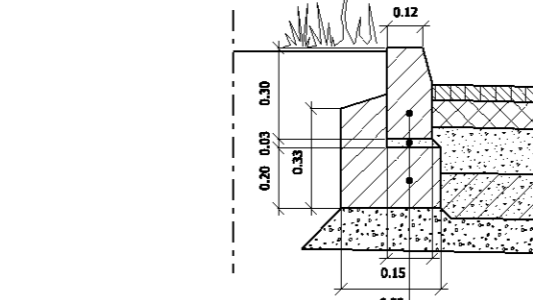
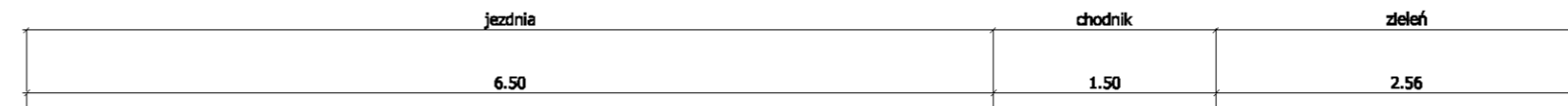
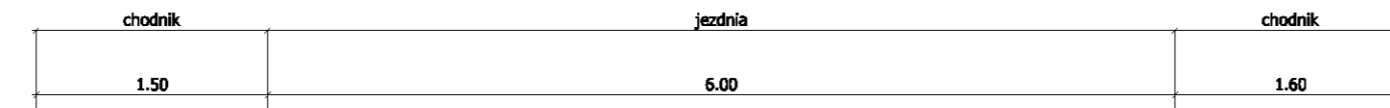
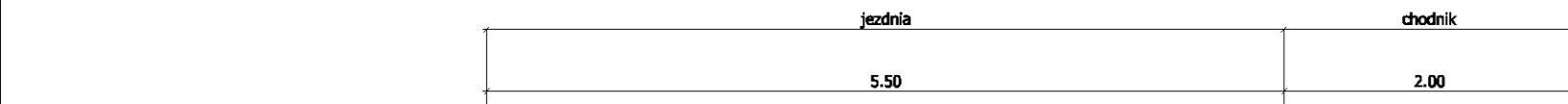
Jednostka projektowa
Biuro Inżynierskie "El-Jot" mgr inż. Joanna Lesiczka
ul. Zawiszy Czarnego 27,
52-241 Wrocław

Zadanie
Projekt przebudowy dróg: ul. Szkolna, Osiedlowa, Słoneczna,
Pogodna w miejscowości Brzeźno-Bronisławów

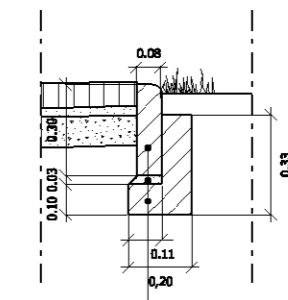
Tytuł rysunku

Przekroje normalny

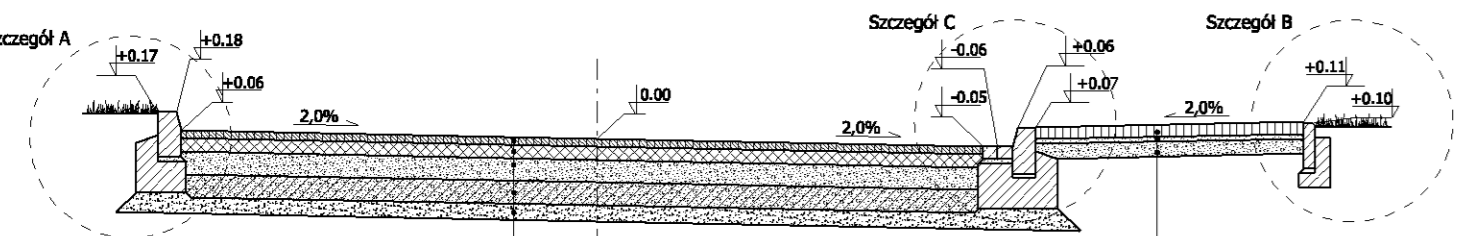
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Przemysław Woch	288/DOŚ/12 DOŚ/BD/0089/13	
Opracował	mgr inż. Maciej Lesiczka		
Stadium PB	Skala 1 : 50	Data 05.07.2013	Nr rys. 04-01



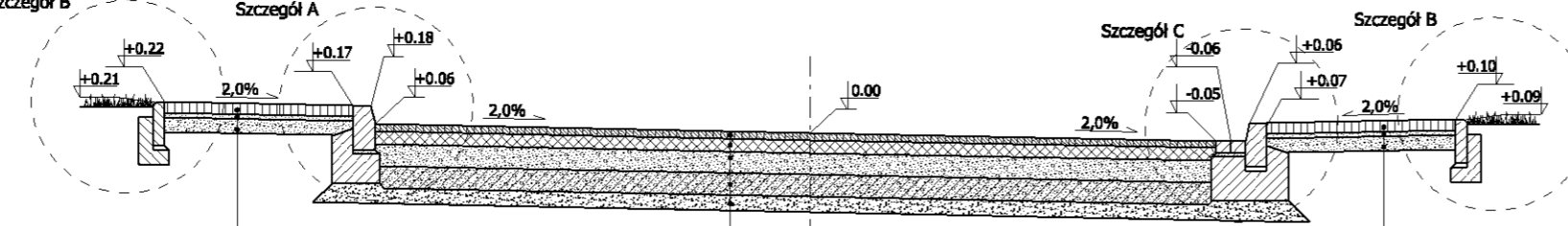
- 30 cm krawężnik betonowy
- 3 cm podsypka cem.-piaskowa 1:4
- 20 cm ława betonowa C12/15



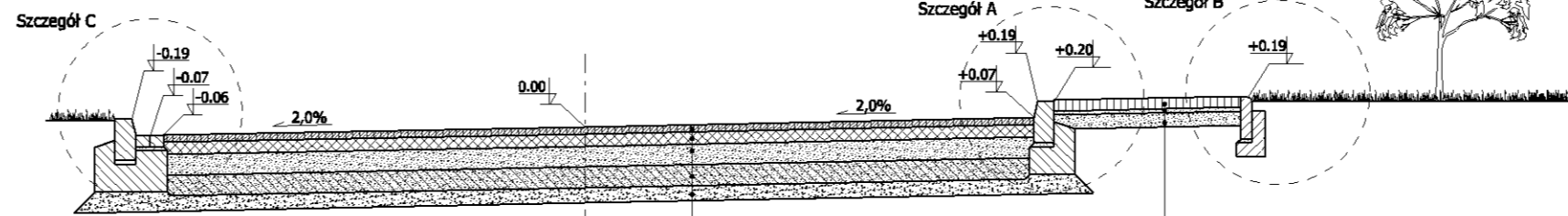
- 8 cm obrzeże betonowe
- 3 cm podsypka cem.-piaskowa 1:4
- 10 cm ława betonowa C12/15



- 5 cm warstwa ścierna z BA
 - 9 cm podbudowa zasadnicza z BA
 - 15 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm
 - 15 cm grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa
 - min. 11 cm warstwa mrozochronna - kruszywo naturalne
- 6 cm kostka betonowa
 - 3 cm podsypka płaskowo-cementowa
 - 10 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm

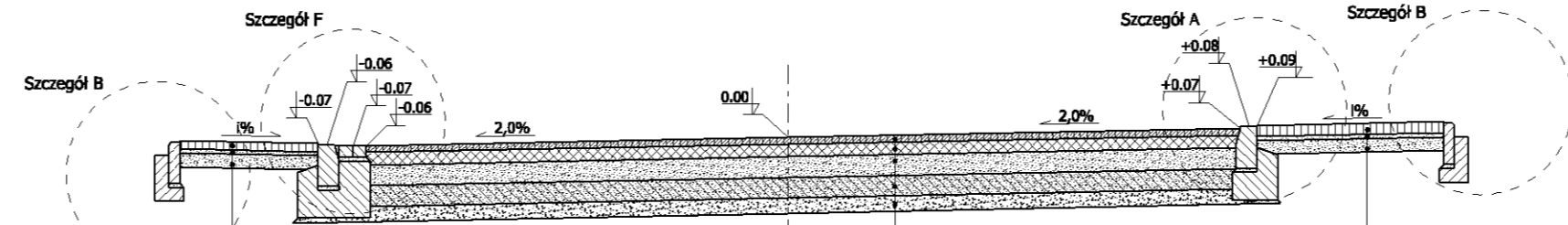
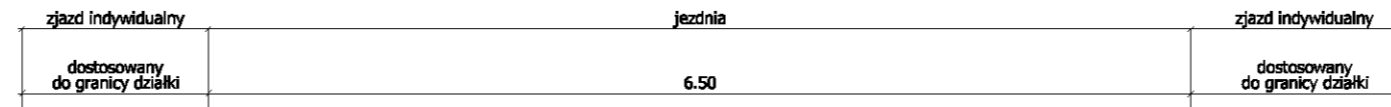


- 6 cm kostka betonowa
 - 3 cm podsypka płaskowo-cementowa
 - 10 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm
- 5 cm warstwa ścierna z BA
 - 9 cm podbudowa zasadnicza z BA
 - 15 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm
 - 15 cm grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa
 - min. 11 cm warstwa mrozochronna - kruszywo naturalne



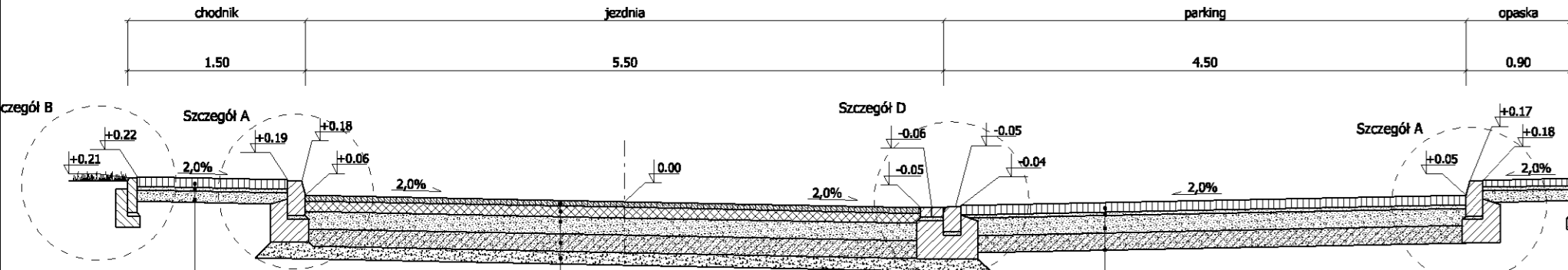
- 5 cm warstwa ścierna z BA
 - 9 cm podbudowa zasadnicza z BA
 - 15 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm
 - 15 cm grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa
 - min. 11 cm warstwa mrozochronna - kruszywo naturalne
- 6 cm kostka betonowa
 - 3 cm podsypka płaskowo-cementowa
 - 10 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm

Przekrój normalny
ze zjazdami indywidualnymi

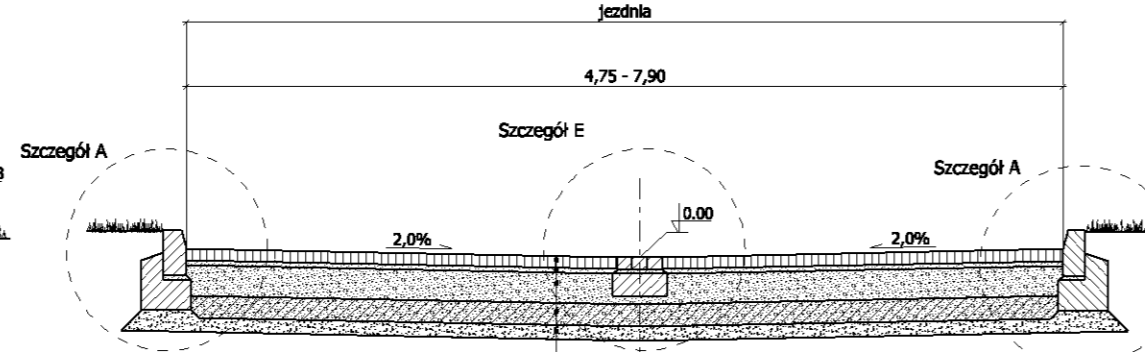


- 6 cm kostka betonowa
 - 3 cm podsypka płaskowo-cementowa
 - 10 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm
- 5 cm warstwa ścierna z BA
 - 9 cm podbudowa zasadnicza z BA
 - 15 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm
 - 15 cm grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa
 - min. 11 cm warstwa mrozochronna - kruszywo naturalne
- 6 cm kostka betonowa
 - 3 cm podsypka płaskowo-cementowa
 - 10 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm

Przekrój normalny
km 0+210,00
ul. Szkolna; KR 2



- 6 cm kostka betonowa
 - 3 cm podsypka płaskowo-cementowa
 - 10 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm
- 5 cm warstwa ścierna z BA
 - 9 cm podbudowa zasadnicza z BA
 - 15 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm
 - 15 cm grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa
 - min. 11 cm warstwa mrozochronna - kruszywo naturalne
- 8 cm kostka betonowa
 - 3 cm podsypka płaskowo-cementowa
 - 15 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm
 - 15 cm grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa



- 8 cm kostka betonowa
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 20 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm
- 15 cm grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa
- min. 9 cm warstwa mrozochronna - kruszywo naturalne