

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE KAROL GALANT

ULICA ŻŁOTA 112 62 – 800 KALISZ

| | |
|----------|--|
| BRANŻA | INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO |
| OBIEKT | droga gminna nr 114162E w miejscowości Kliczków gmina Brzeźnio |
| TEMAT | projekt stałej organizacji ruchu |
| ADRES | Gmina Brzeźnio obręb : Kliczków działki nr: 56, 173 |
| INWESTOR | Gmina Brzeźnio ul. Wspólna 44 98-275 |

| | tytuł, imię, nazwisko | podpis |
|-------------|---|--|
| PROJEKTOWAŁ | inż. Karol Galant upr.proj.WKP/0315/ZOOD/11 | inż. Karol Galant UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ Nr ewid. WKP/0315/ZOOD/11 |
| SPRAWDZIŁ | mgr inż. Jan Tomankiewicz upr.proj.BN-10.9/78/81 | PROJEKTANT mgr inż. Jan Tomankiewicz Upr. proj. BN-10.9/78/81 |

ZATWIERDZAM

DNIA 07 LIP. 2017

Z up. STAROSTY
Marek Konicki
WICESTAROSTA

czerwiec 2017 r.

OPINIOWANO
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
bez uwag / z uwagami

Powiatowy Zarząd Dróg
w Sieradzu, Pl. Wolności 3
Nr projektu 17/S/2017

podpis
Starszy inżynier dróg
inż. Janusz Górcz

KATRA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE GMINNEJ NR 114162E

W MIEJSCOWOŚCI KLICZKÓW WIELKI – KLICZKÓW KOLONIA

GMINA BRZEŹNIO

OPINIE

-

UZGODNIENIA

-

ZATWIERDZENIE

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A.Część opisowa

1.karta uzgodnień

2.opis techniczny

B.Część rysunkowa

1.plan orientacyjny – rysunek nr 1

2.plan sytuacyjny z naniesionym oznakowaniem poziomym i pionowym – rysunek nr 2

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE GMINNEJ

W MIEJSCOWOŚCI KLICKÓW WIELKI – KLICKÓW KOLONIA

GMINA BRZEŹNIO

1. Podstawa opracowania:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170, poz. 1393) z późn. zmianami,
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami),
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. Zakres i przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu na drodze gminnej 114162E w m. Klicków w gminie Brzeźnio po jej przebudowie. Organizacja ruchu obejmuje oznakowanie pionowe. Zakresem zmian w stałej organizacji ruchu objęto całą długość przebudowanej drogi na długości ok. 1,15 km.

3. Stan istniejący :

W chwili obecnej droga gminna nr 114162E w miejscowości Klicków w gminie Brzeźnio ma nawierzchnię asfaltową o szerokości 3,25 m. Stan nawierzchni jest niezadawalający. W nawierzchni występują liczne zaniżenia i nierówności.

Stara konstrukcja jezdni ze względu na przełomy zostanie rozebrana i pobudowana będzie nowa podbudowa i nawierzchnia. Pobocza są rozjeżdżane przez wymijające się pojazdy na wąskiej jezdni. Po przebudowie jezdni droga otrzyma nową nawierzchnię z betonu

asfaltowego szerokości 4,50 m i obustronne pobocza szerokości 0,75 m umocnione kamieniem łamanym 0/31,5 oraz chodniki o szer. 2-3,0 m i 1,5 m odsunięte od jezdni 0,5 m.

Wzdłuż drogi ustawione są znaki pionowe oraz oznakowanie poziome, które zostały naniesione na plan sytuacyjny.

4.Stan projektowany

Droga gminna nr 114162E w miejscowości Kliczków w gminie Brzeźnio ma przebieg od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1707E Kliczków Wielki - Brąszewice do skrzyżowania z drogą gminną nr 114158E przebiegającą pomiędzy miejscowościami Kocia Góra i Kliczków Mały. Należy zastosować znaki drogowe fluorescencyjne.

A/W rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1707E projektuje się wprowadzenie zmian polegających na :

1/na drodze powiatowej istniejący znak D-1 z tabliczką T-6 od strony Kliczkowa Wielkiego należy przestawić tak, aby znalazł się w odległości 50 od skrzyżowania z drogą gminną.

2/Od strony Kliczków Kolonia należy ustawić znak D-1 w odległości 50 m od skrzyżowania z drogą gminną.

3/na drodze gminnej przed skrzyżowaniem z drogą powiatową należy ustawić znak B-20 STOP ze względu na brak trójkąta widoczności (zasłaniają drogę powiatową ogrodzenia)

4/istniejący znak A-7 na drodze gminnej należy umieścić z tabliczką T-21 „100m” w odległości 100 m od znaku B-20 a istniejącą tabliczkę T-6 należy zdemontować.

5/w miejscu przystanku autobusowego należy ustawić znak D-15.

6/w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych należy wykonać malowanie farbą grubowarstwowo koloru czerwonego na całej powierzchni przejścia. Na nim należy wymalować białą farbą (cienkowarstwowo) linie przejścia dla pieszych P-10.

Po obu stronach przejścia dla pieszych należy umieścić znaki D-6.

Nad znakiem D6 po stronie prawej należy umieścić znak B-33 „40 km/h”.

7/ wzdłuż rampy przystankowej należy wymalować linie P-17.

8/ przed przejściem dla pieszych (jadąc w kierunku skrzyżowania z drogą powiatową) należy wymalować linie wibracyjne (grubowarstwowo) koloru czerwonego w lokalizacji i odległościach podanych na planie sytuacyjnym, tzw linie wibracyjne

9/ na kierunku do drogi gminnej ustawić znak A-18a „uwaga zwierzęta domowe”.

B/W rejonie skrzyżowania z drogą gminną projektuje się wprowadzenie zmian polegających na :

- 1/przed skrzyżowaniem ze względu na brak trójkąta widoczności należy ustawić znak B-20
 - 2/istniejący znak A-7 ze względu na zły stan techniczny należy zdemontować
 - 3/na drodze gminnej należy umieścić znak A-7 z tabliczką T-21 „100m” w odległości 100 m od znaku B-20
 - 4/w miejscu przystanku autobusowego należy ustawić znak D-15.
 - 5/w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych należy wykonać malowanie farbą grubowarstwowo koloru czerwonego na całej powierzchni przejścia. Na nim należy wymalować białą farbą (cienkowarstwowo) linie przejścia dla pieszych P-10.
- Po obu stronach przejścia dla pieszych należy umieścić znaki D-6. Nad znakiem D6 po stronie prawej należy umieścić znak B-33 „40 km/h”.
- 6/ wzdłuż rampy przystankowej należy wymalować linie P-17.
 - 7/ przed przejściem dla pieszych (jadąc w kierunku skrzyżowania z drogą powiatową) należy wymalować linie wibracyjne (grubowarstwowo) koloru czerwonego w lokalizacji i odległościach podanych na planie sytuacyjnym.
 - 8/zdemontować znak B-18 „10t”
 - 9/na kierunku do drogi powiatowej ustawić znak B-33 „40”
 - 10/ na kierunku do drogi powiatowej ustawić znak A-18a „uwaga zwierzęta domowe”.

C/oznakowanie drogi w km 0+506

- 1/istniejące znaki D-42 i D-43 należy pozostawić
- 2/w obu kierunkach należy ustawić znak B-33 „40”.

UWAGA: na drodze gminnej nr 114162E w celu uspokojenia, spowolnienia ruchu projektuje się przed przejściami dla pieszych wymalowanie farbą grubowarstwową linii wibracyjnych koloru czerwonego. Bezpośrednie miejsce przejścia dla pieszych należy oznakować poprzez pomalowanie bitumicznej nawierzchni jezdni (na szerokości przejścia dla pieszych t.j. 4,0m) farbą grubowarstwową koloru czerwonego. Na niej należy wymalować linie P10 koloru białego (cienkowarstwowo). Ponadto na całym odcinku drogi będzie obowiązywało ograniczenie prędkości ruchu drogowego do 40 km/h. W miejscach przepędzania zwierząt gospodarskich zostaną ustawione znaki „ Uwaga zwierzęta domowe”.

Dla dalszego spowolnienia ruchu drogowego, na początkowym, środkowym i końcowym odcinku drogi zaprojektowano dodatkowe linie wibracyjne – lokalizacja uwzględniona na planach sytuacyjnych.

U W A G A ! Zaprojektowane znaki pionowe są z grupy znaków średnich z krawędziami podwójnie giętymi ustawione na słupkach ocynkowanych średnicy 60 mm. Spód każdego znaku ma znajdować się na wysokości 2,0 m nad nawierzchnią chodnika lub pobocza. Znaki należy wykonać z folii odblaskowej II generacji 2M (znaki fluorescencyjne).

Opracował :

inż. Karol Galant
URZĄDZENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
Nr ewid. WKP/0315/ZOOD/11

LOKALIZACJA PLANOWANEJ INWESTYCJI

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114162E NA ODC. OK.
1150 MB W M. KLICKÓW KOLONIA - KLICKÓW WIELKI
plan orientacyjny do projektu stałej organizacji ruchu

| | | |
|--------------|--|---------------|
| Lokalizacja | gm. Brzeźnio, droga pom. m. Klicków Wielki a m. Kol. Klicków | |
| Skala | 1:10000 | Nr rys. 1 |
| Inwestor | Gmina Brzeźnio, ul. Wspólna 44 98-275 Brzeźnio | czerwiec 2017 |
| Projektował: | inż. Karol Galant upr. bud. nr WKP/0310/ZOOD/11 | |
| Sprawdził: | mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. bud. nr BN-10.9/78/810 | |