|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **PRZEDMIAR ROBÓT** |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Lp.** | **Nr spec.techn.** | **Opis i wyliczenia** | **j.m.** | **Ilość** |
| 1 |  | ROBOTY ROZBIÓRKOWE |  |  |
| 1 d.1 | D-01.01.01a | Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym |  |  |
|  |  | 0,202 | km | 0,202 |
| 2 d.1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni ze ścięciem nierówności +/-8cm. |  |  |
|  |  | 202\*5,2 | m2 | 1 050,400 |
|  |  | 18 <skrzyżowanie> | m2 | 18,000 |
| 2 |  | PODBUDOWA |  |  |
| 3 d.2 | D-04.04.02b | Wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym 0/31,5mm stabilizowanym mechanicznie - warstwa grubości po zagęszczeniu 12cm. |  |  |
|  |  | 164\*3,3 <0+084 - 0+248> | m2 | 541,200 |
| 4 d.2 | D-04.04.02b | Podbudowa z mieszanki tłucznia kamiennego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna grubości po zagęszczeniu 12 cm |  |  |
|  |  | 38\*3,5+18 <0+248 - 0+286> | m2 | 151,000 |
| 5 d.2 | D-04.04.02b | Podbudowa z mieszanki tłucznia kamiennego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm |  |  |
|  |  | 38\*3,3 <0+248-0+286> | m2 | 125,400 |
| 3 |  | NAWIERZCHNIA |  |  |
| 6 d.3 | D-04.03.01a | Skropienie podbudowy emulsją asfaltową K>65% w ilości 0,5kg/m2. |  |  |
|  |  | 202\*3,3 | m2 | 666,600 |
| 7 d.3 | D-05.03.05a | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11S (KR-1) - warstwa ścieralna grubości po zagęszczeniu 5 cm. |  |  |
|  |  | 202\*3,2 | m2 | 646,400 |
| 4 |  | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE |  |  |
| 8 d.4 | D-06.03.01 | Uzupełnienie poboczy tłuczniem kamiennym - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm |  |  |
|  |  | 202\*1\*2 | m2 | 404,000 |
| 9 d.4 |  | Prace porządkowe - plantowanie terenu budowy. |  |  |
|  |  | 202\*1,5\*2 | m2 | 606,000 |