

**Brzeźnio: Dostawa lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego
z napędem 4x2 (furgon)**

Numer ogłoszenia: 321911 - 2008; data zamieszczenia: 19.11.2008

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Dostawy

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak,
numer ogłoszenia w BZP: 294379 - 2008r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Ochotnicza Straż Pożarna w Pyszkowie, Pyszków 53B, Brzeźnio, woj. łódzkie, tel. 043 8203026, faks 043 8203671.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Inny: stowarzyszenie.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OKREŚLENIE PRZEDMOTU ZAMÓWIENIA

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Dostawa lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x2 (furgon).

II.1.2) Rodzaj zamówienia: Dostawy.

II.1.3) Określenie przedmiotu zamówienia:

Lekki samochód ratowniczo – gaśniczy z napędem 4x2 (furgon)

Rodzaj pojazdu

- Furgon
- Dopuszczalna masa całkowita 3490kg
- Przeszklenie w części osobowej
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe, otwierające się o kat min. 180 stopni
- Przystosowany do przewozu min 6 osób
- Drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu
Przedział osobowy wyłożony tapicerką i podsufitką
- Elektrycznie regulowane szyby boczne w kabinie kierowcy
- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne
- Poduszka powietrzna dla kierowcy
- układy bezpieczeństwa: ABS, ESP
- Hak typu kulowego do przyczep o masie całkowitej nie przekraczającej 3500 kg, wg PN-76/S-47291

- Gniazdo elektryczne do przyczepy – znormalizowane gniazdo 12 V, 7-biegunowe, wg PN-83/S-76055

Silnik

- Z zapłonem samoczynnym z turbodoładowaniem spełniający normy Euro4.
- 2,4 TDCi 100KM
- moment obrotowy 285 Nm
- napęd na oś tylną

Oznakowanie

- Belka świetlna z napisem „STRAŻ”
- Generator sygnałów świetlnych i dźwiękowych z możliwością podawania komunikatów słownych
- Lampa błyskowa koloru niebieskiego z tyłu samochodu
- Lampy przednie błyskowe stroboskopowe umieszczone na wysokości przednich lusterek samochodu osobowego
- Tablice magnetyczne z napisem „STRAŻ”

Zabudowa

- Oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego
- Oświetlenie przedziału ładunkowego włączane z kabiny kierowcy I niezależnie z przedziału pasażerskiego
- Dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy
- Przenośna lampa halogenowa (szperacz) zasilana z gniazda zapalniczki 12V.
- Zabudowa mocowanie i przewóz pompy pływającej NIAGARA
- Zabudowa i mocowanie umożliwiające przewóz agregatu prądotwórczego 2,2 kW HONDA

Konstrukcja przedziału dla załogi zapewnia ochronę pasażerów przed przemieszczającym się wyposażeniem podczas wypadku lub hamowania awaryjnego.

Oddzielenie przedziału sprzętowego od przedziału załogi.

Podłoga przedziału załogi i ładunkowego pokryta antypoślizgową blachą aluminiową

Zabezpieczenie blachą aluminiową wewnętrznych części nadwozia

Półki aluminiowe mocowane do stelaża ze stali nierdzewnej z miejscem na specjalistyczne wyposażenie pożarnicze:

- węże pożarnicze W-52 6szt.
- węże pożarnicze W-75 4szt.
- prądownice W -52 2 szt.
- Rozdzielacz
- Smok ssawny W-110

Dodatkowe wyposażenie

Pompa pływające NIAGARA

Agregat prądotwórczy 2,2 kW HONDA

Maszty oświetleniowy o łącznej mocy lamp 1000W (2 x 500W)

- Zamocowany na stałe na pojeździe.
- Wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora nie mniej niż 1,5 m.
- Stopień ochrony reflektorów masztu minimum IP 55 (wg PN-92/E-08106).

Radiotelefony

a)- radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1 - 25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min. 128 kanałów, Wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków.

Obrotowy potencjometr siły głosu

Orurowanie zewnętrzne wzmacniające zderzak

Wyciągarka 3,5tony

Węże pożarnicze W -52 (20 m) – 6 szt.

Węże pożarnicze W-75 (20 m) – 4 szt.

Pojazd zgodny z :

„wymaganiemi dla samochodów ratowniczo- gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla jednostek ochotniczych straży pożarnych – edycja druga – marzec 2006” opracowanie przez CNBOP – luty 2006 ”

i

„wymaganiemi ogólnymi i szczegółowymi dla samochodów ratowniczo – gaśniczych KG PSP – CNBOP – czerwiec 2002” z wyłączeniem elementów wyposażenia nie wchodzącego w skład zamówienia.

Oferowany pojazd posiada pozytywną opinię wydaną przez CNBOP

Parametry nie określone w powyższej specyfikacji muszą być zgodne z „Wymaganiemi dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych – Edycja druga – marzec 2006” lub „WYMAGANIAMI OGÓLNYMI I SZCZEGÓŁOWYMI DLA SAMOCHODÓW RATOWNICZO – GAŚNICZYCH KG PSP – CNBOP – marzec 2006” z wyłączeniem elementów wyposażenia nie wchodzących w skład zamówienia. Samochód musi posiadać certyfikat lub pozytywną opinie CNBOP.

II.1.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 34.14.42.10-3.

II.1.5) Całkowita końcowa wartość zamówienia (bez VAT) obejmująca wszystkie zamówienia i części: 122990.65 PLN.

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

IV.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

- **Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:**
nie

SEKCJA V: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

V.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 18.11.2008.

V.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 1.

V.3) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

- **FRANK CARS SP. Z O.O., Ul. Jagniellońska 147/151,, 42-200 Częstochowa, kraj/woj. śląskie.**

**V.4) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O NIE PODLEGAJĄCYCH
ODRZUCENIU OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ (bez VAT)**

- **Cena wybranej oferty:** 122990.65
- **Oferta z najniższą ceną:** 122990.65 **oferta z najwyższą ceną:** 122990.65
- **Waluta:** PLN.

Kierownik Zamawiającego

/-/ Bogumił Lesiak