Zgłoszenie nr 400/2009
przyjęto w dniu 07.05.2009
bez zastrzeżeń

STAROSTWO POWIATOWE
W SIERADZU
Załącznik do zgłoszenia
budowy-wykonania przebudowa drogi dojazdowej
z dnia 04.05.2009
znak Ars. 7352/400/2009.

Skrócony Projekt Budowlany

przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych

w miejscowości ***Pyszków*** *do miejscowości* ***Barczew***

ETAP IV

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

STADIUM : ***Projekt Budowlany***
(skrócony)

PRZEDSIĘWZIĘCIE : ***Przebudowa***

BRANŻA : ***Drogowa***

NAZWA : ***Droga dojazdowa do gruntów rolnych***
w miejscowości
Pyszków - Barczew

ADRES : ***odcinek od km 0+200 do km 1+870***
Etap IV

INWESTOR : ***Gmina w Brzeźniu***

PROJEKTOWAŁ : inż. Stanisław WAWRZYNCZAK
Uprawnienia nr 898/88/90 i WZDP 34/74
do projektowania, kierowania i nadzorowania
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

Ustalenia z Inwestorem na wykonanie opracowania skróconego projektu przebudowy – drogi gminnej w miejscowości Pyszków - Barczew o długości 1870 mb
Spisane w dniu 2.02.2009 roku. w Urzędzie Gminy w Brzeźniu

1. *Wyrównanie istniejącej nawierzchni żużlowej - tłuczniem kamiennym gr.15 cm iszerokości 3,40m*
2. *Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej - tłuczniem kamiennym gr.8 cm i szerokości 3,40m*

3. *Wykonanie warstwy z asfaltobetonugr.4 cm-warstwa o strukturze warstwy ścieralnej , szerokość nawierzchni 3,2 m*
4. *Uzupełnienie poboczy destruktem bitumicznym gr. 10 cm.*
5. *Odwodnienie poprzez istniejące rowy przydrożne oraz powierzchniowo*

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

Opis Techniczny

do skróconego projektu remontu - przebudowy
drogi dojazdowej do gruntów rolnych
miejscowości **Pyszków – Barczew**
w km 0+200 do km 1+870

I. Podstawa i zakres opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Urzędem Gminy w Brzeźniu
2. Założenia techniczne uzgodnione z Inwestorem
3. Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie w miesiącu październiku 2008 roku
4. Mapa sytuacyjna w skali 1: 1000 dostarczona przez Inwestora
5. Ogólne Specyfikacje Techniczne

Opracowaniem objęto odcinek drogi gminnej łączącej dwie drogi powiatowe w miejscowość Pyszków i miejscowość Barczew od km 0+200 do km1+870 o łącznej długości 1670 m

II. Stan istniejący

PT km 0+200 początek trasy
KT km 1+870 koniec odcinka włączenie drogi powiatowej nr 1708E w miejscowości Barczew
Przebieg i zakres robót podano ma mapie sytuacyjnej.
Droga przebiega przez tereny rolnicze i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do gospodarstw we wsi Pyszków, wsi Barczew i osiedla domków jednorodzinnych.
Droga obsługuje ruch lokalny związany i życiem mieszkańców wsi Pyszków oraz wsi Barczew, przebiega przez tereny rolnicze a zabudowę stanowią gospodarstwa rolne i powstające osiedle mieszkaniowe domków jednorodzinnych.
Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem - przebudową drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem oraz zlikwiduje uciążliwe dla użytkowników drogi odkształcenia nawierzchni tj. występujące na niej koleiny i wyboje.

Droga posiada przekrój szlakowy.

W km 0+200 do km 0+720 droga posiada nawierzchnię mieszaniny żużla wielkopiecowego i paleniskowego o szerokość d 4,0 m oraz obustronny rów przydrożny na nawierzchni znajdują się ubytki, wyboje oraz odkształcenia które utrudniają ruch pojazdów samochodowych oraz sprzętu rolniczego.
w km 0+720 do km 1+220 nawierzchnię z tłucznia kamiennego o szerokości 4,2 m - stan nawierzchni dostateczny częściowo występują ubytki.

Istniejący rów przydrożny jest częściowo zamulony oraz zarośnięty krzakami.
Szerokość korony wynosi 6,0 do 7,0 m a pasa drogowego od 7,0 do 14,0m
W km 1+052 oraz w km 1+620 znajduje się przepust drogowy w dobrym stanie technicznym.
Od km 1+220 do km 1+870 istniejąca droga posiada nawierzchnię mieszanki żwiru i żużla paleniskowego a złym stanie technicznym odkształcenia wyboje i kolejny utrudniają poruszanie się pojazdów samochodowych szerokość jezdni od 3,5 m do 4,5 m szerokość pasa drogowego do 7,0 do 8,0 m.
Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo.
Zjazdy do gospodarstw rolnych posiadają nawierzchnię gruntową.
Pobocza na całym odcinku nie posiadają odpowiednich spadków poprzecznych co powoduje zastoiska wody na nawierzchni.
Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy odtworzyć pas drogowy który jest częściowo jest użytkowany przez rolników.

STAROSTWO POWIATOWE
W SIERADZU
Plac Wojska Polskiego 3
98-200 SIERADZ

III. Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizacje opracowano o następujących parametrach technicznych

1. szerokość korony 6 ,0do 7,0m
2. szerokość jezdni - 3,2 m
3. szerokość poboczy – 1,0 m
4. szerokość pasa od 7,0 do 14 m

IV. Proponowane rozwiązanie projektowe

na odcinku w km 0+200 do km 1+870 projektuje się spadek poprzeczny jezdni dwustronny daszkowy 2%
spadek poprzeczny poboczy strona prawa 5%
strona lewa 5%

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się będzie poprzez istniejący rów przydrożny oraz powierzchniowo

Konstrukcja:

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

km 0+200 do km 0+720
km 1+220 do km 1+870

1. wyrównanie istniejącej podbudowy z mieszaniny żużla wielkopiecowego i paleniskowego - tłuczniem kamiennym frakcji 0-63mm - grubości 15 cm
2. wykonanie warstwy z asfaltobetonu grubości 4 cm dla ruchu KR-1 warstwa o strukturze warstwy ścieralnej i szerokości 3,20m
3. obustronne pobocze z destruktu bitumicznego grubości 10 cm szerokości 1,0 m

km 0+720 do km 1+220

1. wykonanie wyrównania istniejącej podbudowy z tłuczniowej tłuczniem kamiennego frakcji 0 – 63 mm grubości 8 cm
2. wykonanie warstwy z asfaltobetonu grubości 4 cm dla ruchu KR-1 warstwa o strukturze warstwy ścieralnej i szerokości 3,20m
3. obustronne pobocze z destruktu bitumicznego grubości 10 cm szerokości 1,0 m

Włączenie do drogi powiatowej:
KT w km 1+870 należy wykonać przy pomocy łuków R=9,0 m i R=10 m
Włączenie do drogi powiatowej w miejscowości Barczew należy oznakować znakami pionowymi A-7 i D-1.
Zjazdy na drogi boczne należy wykonać przy pomocy promieni łuków R = 5,0 m.
Pobocza należy uzupełnić i wyprofilować do odpowiedniego spadku poprzecznego (5%) i zagęścić.

V. Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.

Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

VI. Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:

- uzupełnienie i plantowanie poboczy
- ustawienie oznakowania

Opracował:

inż. Stanisław WAWRZYNCZAK
Uprawnienia nr 858/88/90 i WZDP 34/74
do projektowania, kierowania i nadzorowania
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

INORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT : ***Przebudowa drogi gminnej***

LOKALIZACJA: ***miejscowość Pyszków - Barczew***
km 0+200 do km 1+870

AUTOR PROJEKTU : inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK
Uprawnienia nr 808/89/90 i WZDP 34/74
do projektowania, kierowania i nadzorowania
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

STAROSTWO POWIATOWE
W SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora
- projekt budowlany skrócony
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 120 z 10 lipca 2003 r poz. 120)
- Prawo budowlane – Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r (Dz. U. Nr 207 poz.2016 z późniejszymi zmianami)

II. ZAKRES OPRACOWANIA :

Remont drogi dojazdowej do pól w miejscowości Pyszków - Barczew
w km 0+200 do km 1+870 o długości 1870 mb

III. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI :

- wytyczenie osi trasy
- mechaniczne profilowanie istniejącej nawierzchni z zagęszczeniem walcami
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego
- wykonanie nawierzchni z asfaltobetonu
- plantowanie poboczy ręcznie lub mechanicznie wraz z ich zagęszczeniem

IV. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANTCH

W obrębie pasa drogowego remontowanej drogi występują następujące obiekty budowlane:

brak

V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI :

W pasie remontowej drogi występują następujące elementy:

brak

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

VI. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PRZY REALIZACJI ROBÓT :

W trakcie realizacji robót możliwe jest wystąpienie zagrożenia :

- przy wykonywaniu podbudowy z tłucznia kamiennego – praca sprzętu (ładowarki , rozkładarki ,walca)
- wykonywaniu nawierzchni z asfaltobetonu – praca sprzętu (rozkładarki ,walca)
- przy uzupełnianiu i plantowaniu poboczy - praca równiarki ,walca

VII. PROWADZENIE INSTROKTARZU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTAPIENIE DO REALIZACJI ROBOT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy muszą posiadać przeszkolenie w zakresie BHP , przed przystąpieniem do pracy .
Pracownicy zatrudnieni przy pracy zapoznani z kolejnością wykonania poszczególnych czynności .
Roboty należy prowadzić zgodnie z planem bezpieczeństwa zdrowia sporządzonym przez kierownika budowy.

VIII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJACE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJACYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Teren należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy
Drogi dojazdowe i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym nie stwarzającym zagrożenia dla użytkowników.
Miejsca postojowe dla sprzętu powinny być wyznaczone poprzez odpowiednie oznakowanie i wydzielenie .
Strefy niebezpieczne w których istnieje zagrożenie należy oznakować i ewentualnie wygrodzić barierami lub taśma ostrzegawczą.
Maszyny ,urządzenia i sprzęt .które podlegają dozorowi technicznemu a są eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji a osoby je obsługujące muszą mieć odpowiednie uprawnienia.
Prace montażowe – nie dotyczy
Pomieszczenia higieniczno sanitarne powinny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych ,stosowanej technologji i rodzajów pracy oraz warunków w jakich są wykonywana.

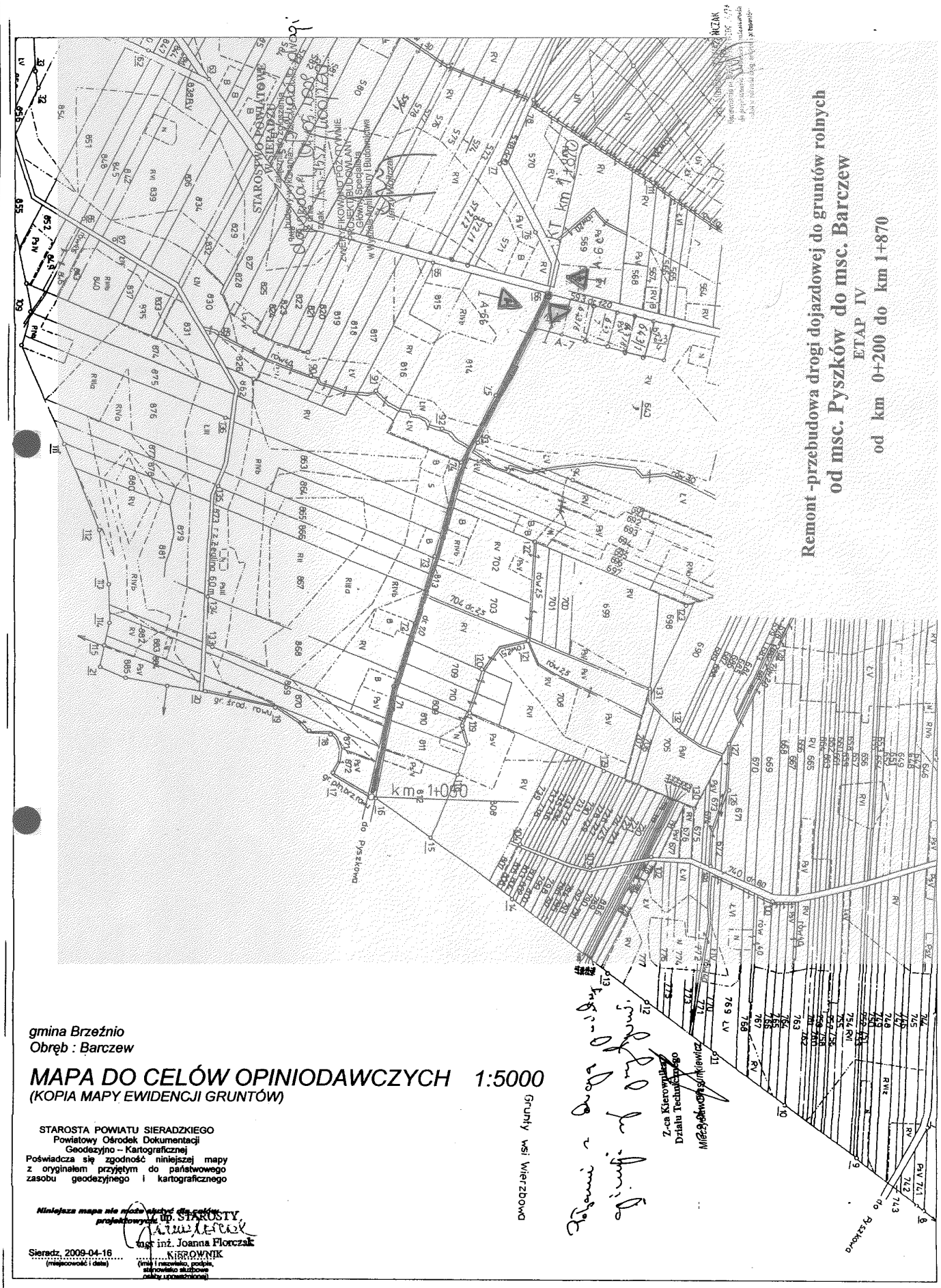
STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		1.870	km	1.870	
				RAZEM	1.870
2 d.1	KNR 2-01 0109-05	Ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków.	ha		
		(740*1.5)/10000	ha	0.111	
				RAZEM	0.111
2	PODBUDOWA				
3 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (km 0+200-1+870)	m^2		
		1670*3.40	m^2	5678.000	
				RAZEM	5678.000
4 d.2	KNR 2-31 0107-02	Wyrownanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym 0/63mm - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 15 cm (km 0+200-0+720, 1+220+1+870)	m^3		
		(500+650)*3.40*0.15	m^3	586.500	
				RAZEM	586.500
5 d.2	KNR 2-31 0107-01	Wyrownanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym 0/63mm - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 8 cm (km 0+720-1+220)	m^3		
		500*3.2*0.08	m^3	128.000	
				RAZEM	128.000
3	NAWIERZCHNIA				
6 d.3	KNR 2-31 0311-06	Nawierzchnia z betonu asfaltowego KR-1 o uziarnieniu 0/12,8mm - warstwa ścieralna grubości po zagęszcz. 3 cm	m^2		
		1670*3.20	m^2	5344.000	
				RAZEM	5344.000
7 d.3	KNR 2-31 0311-06	Nawierzchnia j.w - dodatek za dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m^2		
		1670*3.20	m^2	5344.000	
				RAZEM	5344.000
4	ROBOTY WYKONCZENIOWE				
8 d.4	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poboczach w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta (km0+000-0+200)	m^2		
		(200*1.0)*2	m^2	400.000	
				RAZEM	400.000
9 d.4	KNR 2-31 0114-01	Warstwa z destruktu bitumicznego o grubości po zagęszczeniu 10 cm - analogia (km0+000-1+870) Krotność = 0.5	m^2		
		(1870*1.0)*2	m^2	3740.000	
				RAZEM	3740.000
10 d.4	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
		8.000	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
11 d.4	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
		8.000	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000

PYSZKÓW-BARCZEW POZYCJE KOSZTORYSU

ETAP IV

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym	km	1.870		
2 d.1	KNR 2-01 0109-05	Ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków.	ha	(740*1.5)/ 10000 = 0.111		
Razem dział ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
2		PODBUDOWA				
3 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (km 0+200-1+870)	m^2	1670*3.40 = 5678.000		
4 d.2	KNR 2-31 0107-02	Wyrownanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym 0/63mm - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 15 cm (km 0+200-0+720, 1+220+1+870)	m^3	(500+650)* 3.40*0.15 = 586.500		
5 d.2	KNR 2-31 0107-01	Wyrownanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym 0/63mm - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 8 cm (km 0+720-1+220)	m^3	500*3.2*0.08 = 128.000		
Razem dział PODBUDOWA						
3		NAWIERZCHNIA				
6 d.3	KNR 2-31 0311-06	Nawierzchnia z betonu asfaltowego KR-1 o uziarnieniu 0/ 12,8mm - warstwa ścieralna grubości po zagęszcz. 3 cm	m^2	1670*3.20 = 5344.000		
7 d.3	KNR 2-31 0311-06	Nawierzchnia j.w - dodatek za dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m^2	1670*3.20 = 5344.000		
Razem dział NAWIERZCHNIA						
4		ROBOTY WYKONCZENIOWE				
8 d.4	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poboczach w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta (km0+000-0+200)	m^2	(200*1.0)*2 = 400.000		
9 d.4	KNR 2-31 0114-01	Warstwa z destruktu bitumicznego o grubości po zagęszczeniu 10 cm - analogia (km0+000-1+870) Krotność = 0.5	m^2	(1870*1.0)*2 = 3740.000		
10 d.4	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.	8.000		
11 d.4	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.	8.000		
Razem dział ROBOTY WYKONCZENIOWE						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						



gmina Brzeźnio
Obręb : Barczew

MAPA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH 1:5000

(KOPIA MAPY EWIDENCJI GRUNTÓW)

STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjno – Kartograficznej
Poświadcza się zgodność niniejszej mapy z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

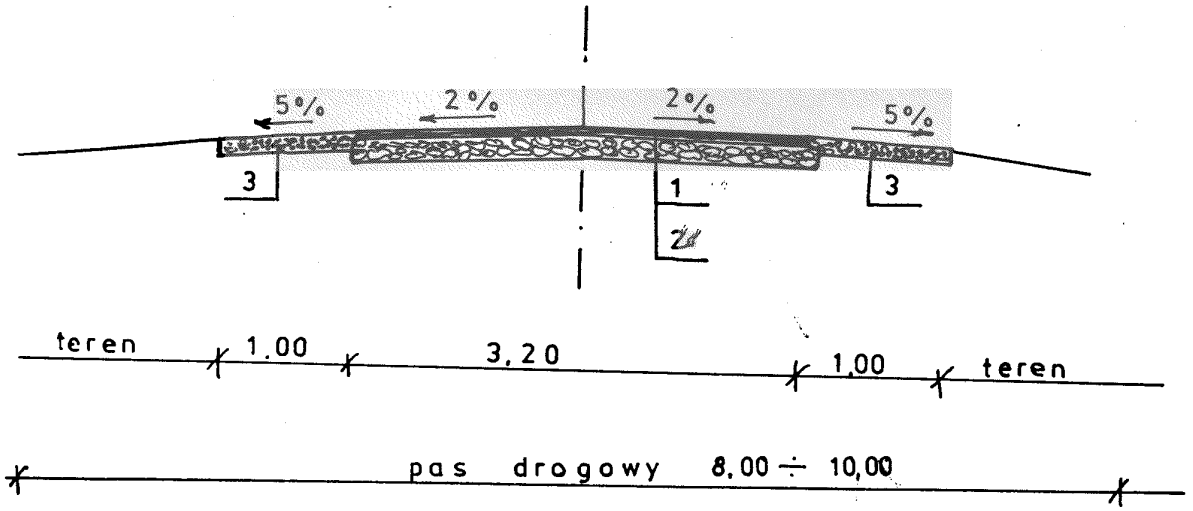
Niniejsza mapa nie może służyć dla celów projektowych.

Sieradz, 2009-04-16
(miejscowość i data)

ul. STAROSTY,
mgr inż. Joanna Florczak
KIEROWNIK
(imię i nazwisko, podpis, stanowisko służbowe osoby upoważnionej)

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ
Grunty wsi Barczew
do wsi Barczew
km 1+050
Gr. zewn. brz. drogi
Grunty wsi kol. Wierzbow
PT km 0+200
gmina Brzeźnio
Obręb : Pyszków
MAPA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH 1:5000
(KOPIA MAPY EWIDENCJI GRUNTÓW)
STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjno - Kartograficznej
Poświadcza się zgodność niniejszej mapy
z oryginałem przyjętym do państwowego
zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Niniejsza mapa nie może służyć dla celów
projektowych
Sieradz, 2009-04-16
(miejscowość i data)
(imię i nazwisko, podpis,
stanowisko służbowe
osoby upoważnionej)

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
skala 1:50
km 0+200 do km 0+720
km 1+220 do km 1+870

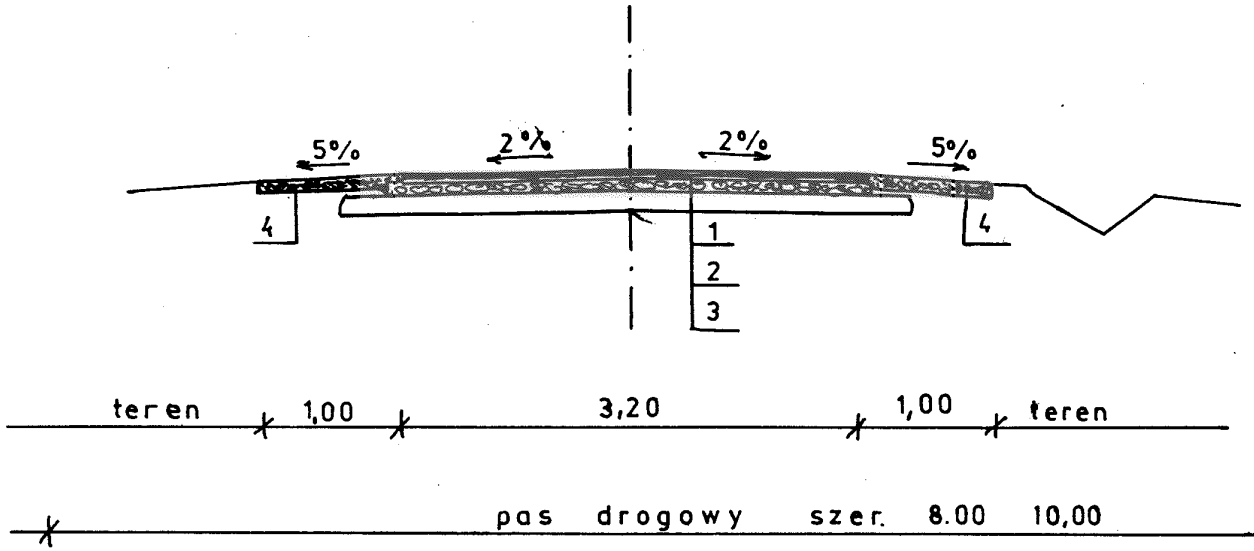


1. **warstwa z betonu asfaltowego dla ruchu KR-1o uziarnieniu 0-12,8mm grubości 4 cm (warstwa o strukturze warstwy ścieralnej)**
2. **podbudowa z tłucznia kamiennego 0-63 mm grubość warstwy 15 cm**
3. **pobocze z destruktu bitumicznego grubości 10 cm**

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK
Uprawnienia nr 8[illegible]/90 i WZDP 34/74
do projektowania, kierowania i nadzorowania
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
skala 1:50
km 0+720 do km 1+220



1. **warstwa z betonu asfaltowego dla ruchu KR-1o uziarnieniu 0-12,8mm grubości 4 cm (warstwa o strukturze warstwy ścieralnej)**
2. **wyrównanie istniejącej podbudowy z tłuczniem kamiennego 0-63 mm grubość warstwy 15 cm**
3. **istniejąca nawierzchnia z tłucznia kamiennego**
4. **pobocze z destruktu bitumicznego grubości 10 cm**

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK
Uprawnienia Nr 893/88/90 i WZDP 34/74
do projektowania, kierowania i nadzorowania
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów