

## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

przebudowa drogi gminnej w miejscowości

**Stefanów Barczewski Pierwszy - Stefanów Barczewski Drugi**

**od km 1+682 do km 3+499 dł. 1817 mb**

Km.	Hekto- metr	Powierzchnia		Średnia pow.		Odle- głość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop +	Nasyp -	Wykop +	Nasyp -		Wykop +	Nasyp -		Wykop +	Nasyp -	+	-
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		mp	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>2</sup>	
1	682	476	0,00										
	725	0,504	0,00	2,632	0,00	43	113,18	0,00		113,18		171,45	
	800	1,05	0,00	0,777	0,00	75	58,27	0,00		58,27		214,35	
	855	0,51	0,00	0,78	0,00	55	42,90	0,00		42,90		232,9	
	890	0,55	0,00	0,53	0,00	35	18,55	0,00		18,55		300,15	
	977	0,997	0,00	0,773	0,00	87	67,25	0,00		67,25		331,32	
2	050	0,044	0,186	0,520	0,093	73	37,96	6,79	6,79	31,17		318,57	
	125	0,033	0,23	0,038	0,208	75	2,85	15,60	2,85		12,75	311,37	
	185	0	0,042	0,016	0,136	60	0,96	8,16	0,96		7,20	306,07	
	235	0	0,17	0,00	0,106	50	0	5,30			5,30	299,72	
	285	0,126	0,21	0,063	0,190	50	3,15	9,50	3,15		6,35	302,45	
	350	0,168	0,00	0,147	0,105	65	9,56	6,83	6,83	2,73		314,04	
	419	0,168	0,00	0,168	0,00	69	11,59	0,00		11,59		341,26	
	500	0,504	0,00	0,336	0,00	81	27,22	0,00		27,22			
						818	394,44	52,15	20,55	372,86	31,60		

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK  
 Uprawnienia nr 808/88/90 i WZDP 34/74  
 do projektowania, kierowania i nadzorowania  
 robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

**TABELA ROBÓT ZIEMNYCH**  
**przebudowa drogi gminnej w miejscowości**  
**Stefanów Barczewski Pierwszy - Stefanów Barczewski Drugi**  
**od km 1+682 do km 3+499 dł. 1817 mb**  
 (na poszerzeniach)

Km.	Hekto- metr	Powierzchnia		Średnia pow.		Ode- głość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop +	Nasyp -	Wykop +	Nasyp -		Wykop +	Nasyp -		Wykop +	Nasyp -	+	-
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		mp	M <sup>3</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>2</sup>	
2	500	0,14	0,00										
				0,19	0,00	77	14,63			14,63			
	577	0,24	0,00									26,15	
				0,24	0,00	48	11,52			11,52			53,27
	625	0,24	0,00										
				0,24	0,00	113	27,12			27,12			75,12
	738	0,24	0,00										
				0,23	0,00	95	21,85			21,85			85,93
	833	0,22	0,00										
				0,23	0,00	47	10,81			10,81			94,67
	880	0,24	0,00										
				0,19	0,00	46	8,74			8,74			102,37
	926	0,14	0,00										
				0,175	0,00	44	7,70			7,70			112,69
	970	0,21	0,00										
				0,215	0,00	48	10,32			10,32			125,80
3	018	0,22	0,00										
				0,23	0,00	57	13,11			13,11			141,90
	075	0,24	0,00										
				0,23	0,00	70	16,10			16,10			158,00
	145	0,22	0,00										
				0,23	0,00	70	16,10			16,10			168,81
	215	0,24	0,00										
				0,23	0,00	47	10,81			10,81			180,47
	262	0,22	0,00										
				0,22	0	53	11,66			11,66			191,74
	315	0,22	0,00										
				0,23	0	49	11,27			11,27			214,51
	364	0,24	0,00										
				0,23	0	99	22,77			22,77			292,99
	463	0,22	0,00										
				2,18	0	36	78,48			78,48			
	499	4,14	0,00										
						<b>999</b>	<b>292,99</b>						

inż. Stanisław NAWRZYŃCZAK  
 Uprawnienia nr 808/88/90 i WZDP 34/74  
 do projektowania, kierowania i nadzorowania  
 robót w zakresie dróg, inżynierii i przepływów

**TABELA WYRÓWNYWANIA MASA**  
**przebudowa drogi gminnej w miejscowości**  
**Stefanów Barczewski Pierwszy - Stefanów Barczewski Drugi**  
**od km 1+682 do km 3+499 dł. 1817 mb**

km hm	grubość -cm-				szer. wyrów. -m-	pow. wyrów. -m <sup>2</sup> -	średnia pow. -m <sup>2</sup> -	odl. -m-	obj. -m <sup>3</sup> -	szer. -m-	pow. -m <sup>2</sup> -	uwag i
	str. l	oś	str. p	śred.								
2+500	4	4	4	4	3,20	0,128						
2+577	0	3	0	1,5	3,20	0,048	0,088	77	6,776	3,20	246,40	
2+625	0	4	0	2,0	3,20	0,064	0,056	48	2,688	3,20	153,60	
2+738	0	4	0	2,0	3,20	0,064	0,064	113	7,232	3,20	361,60	
2+833	4	7	0	4,5	3,20	0,144	0,104	95	9,880	3,20	304,00	
2+880	0	4	0	2,0	3,20	0,064	0,104	47	4,888	3,20	150,40	
2+926	0	4	0	2,0	3,20	0,064	0,064	46	2,944	3,20	147,20	
2+970	5	6	2	4,75	3,20	0,152	0,108	44	4,752	3,20	140,80	
3+018	5	7	0	4,75	3,20	0,152	0,152	48	7,296	3,20	153,60	
3+075	0	4	0	2,0	3,20	0,064	0,108	57	6,156	3,20	182,40	
3+145	2	2	2	2,0	3,20	0,064	0,064	70	4,480	3,20	224,00	
3+215	0	4	0	2,0	3,20	0,064	0,064	70	4,480	3,20	150,40	
3+262	5	6	0	4,25	3,20	0,136	0,100	47	4,700	3,20	169,60	
3+315	5	6	4	5,25	3,20	0,168	0,152	53	8,056	3,20	156,80	
3+364	0	4	0	2,0	3,20	0,064	0,116	49	5,684	3,20	316,80	
3+463	5	7	0	4,75	3,20	0,152	0,108	99	10,692	3,20	115,20	
3+499	0	0	0		3,20			36		3,20		
					<b>RAZEM:</b>							
								<b>999</b>	<b>90,704</b>		<b>3196,80</b>	

inż. Stanisław NAWRZYŃCZAK  
 Uprawnienia nr 800/98/98 i WZDP 34/74  
 do projektowania, kierowania i nadzorowania  
 w zakresie dróg, mostów i przepustów

**TABELA ZJAZDÓW**  
**przebudowa drogi gminnej w miejscowości**  
**Stefanów Barczewski Pierwszy - Stefanów Barczewski Drugi**  
**od km 1+682 do km 3+499 dł. 1817 mb**

Lp.	Nr zjazdu	Lokalizacja	Rury	Kręgi żelbetowe	Strona	Rodzaj nawierzchni	Długość i szerokość	Powierzchnia	Rodzaj zjazdu
		km	mb	- Ø -			- m -	- m <sup>2</sup> -	
1	nr 1	1+794	-	-	lewa	destrukt	4x0,5	2,00	na pole
2	nr 2	1+815	-	-	prawa	destrukt	4x0,5	2,00	na pole
3	nr 3	1+867	-	-	prawa	destrukt	4x0,5	2,00	na pole
4	nr 4	1+927	-	-	prawa	z masy bitumicznej	(6+3)/2x2	9,00	na drogę boczną
5	nr 5	1+997	-	-	prawa	destrukt	4x0,5	2,00	na pole
6	nr 6	2+048	-	-	lewa	destrukt	4x1,2	4,80	na pole
7	nr 7	2+055	-	-	prawa	destrukt	(6+4)/2x1	5,0	na pole
8	nr 8	2+118	-	-	prawa	destrukt	4x0,5	2,00	na pole
9	nr 9	2+137	-	-	prawa	destrukt	4x0,5	2,00	na pole
10	nr 10	2+185	-	-	prawa	destrukt	4x0,5	2,00	na pole
11	nr 11	2+215	-	-	prawa	destrukt	4x0,5	2,00	na pole
12	nr 12	2+233	-	-	prawa	destrukt	4x0,5	2,00	na pole
13	nr 13	2+260	-	-	prawa	destrukt	4x0,5	2,00	na pole
14	nr 14 a	2+279	-	-	prawa	destrukt	4x0,5	2,00	na pole
15	nr 14 b	2+300	-	-	prawa	destrukt	4x1,0	4,00	na pole
16	nr 15	2+347	-	-	prawa	destrukt	4x1,5	6,00	na pole
17	nr 16 a	2+410	-	-	prawa	destrukt	4x1,0	4,00	na pole
18	nr 16 b	2+458	-	-	prawa	destrukt	4x1,0	4,00	na pole
19	nr 17	2+444	5	40	lewa	destrukt	4x1,5	6,00	na pole
20	nr 18	2+491	6	40	lewa	z masy bitumicznej	(8+3,5)/2x3	17,25	na drogę boczną
21	nr 19	2+493	6	40	prawa	z masy bitumicznej	(8+3,5)/2x2	11,50	na drogę boczną

22	nr 20	2+525	5	40	prawa	destrukt	4x2	8,00	na pole
23	nr 21	2+543	7	40	prawa	z masy bitumicznej	(6+2)/2x2	8,00	na drogę boczną
24	nr 22	2+576	5	40	prawa	destrukt	4x2	8,00	na pole
25	nr 23	2+622	5	40	prawa	destrukt	4x2,5	10,00	na pole
26	nr 24	2+630	5	40	lewa	destrukt	4x2,5	10,00	na pole
27	nr 25	2+766	6	40	prawa	z masy bitumicznej	(2+3)/2x3	18,00	na drogę boczną
28	nr 26	2+872	10	40	prawa	destrukt	9x2	18,00	do zabudowań
29	nr 27	2+920	5	40	prawa	destrukt	4x2	8,00	na pole
30	nr 28	2+924	5	40	lewa	destrukt	4x3	12,00	na pole
31	nr 29	2+932	5	40	prawa	destrukt	4x2,5	10,00	na pole
32	nr 30	2+953	14	40	lewa	destrukt	(16+10)/2x2,5	32,50	do zabudowań
33	nr 31	2+978	5	40	prawa	destrukt	4x2,5	10,00	na pole
34	nr 32	2+981	6	40	lewa	z masy bitumicznej	(9+3)/2x3	18,00	na drogę boczną
35	nr 33	3+013	6	40	prawa	z masy bitumicznej	(9+3)/2x2,5	15,00	na drogę boczną
36	nr 34	3+058	5	40	prawa	destrukt	4x3	12,00	na pole
37	nr 35	3+093	6	40	prawa	destrukt	5x3	15,00	do zabudowań
38	nr 36	3+152	-	-	lewa	destrukt	4x2,5	10,00	na pole
39	nr 37	3+165	-	-	prawa	z masy bitumicznej	(9+3)/2x2	12,00	na drogę boczną
40	nr 38	3+206	-	-	prawa	destrukt	4x1,5	6,00	na pole
41	nr 39	3+224	-	-	prawa	destrukt	4x2,0	8,00	na pole
42	nr 40	3+234	-	-	lewa	destrukt	4x2,0	8,00	na pole
43	nr 41	3+244	-	-	prawa	destrukt	4x2,5	10,00	na pole
44	nr 42	3+268	-	-	prawa	destrukt	4x3,5	14,00	do zabudowań
45	nr 43	3+286	-	-	prawa	destrukt	4x2,5	10,00	na pole
46	nr 44	3+324	-	-	prawa	destrukt	4x3,5	14,00	na pole
47	nr 45	3+351	-	-	lewa	destrukt	4x2,0	8,00	na pole
48	nr 46	3+358	-	-	prawa	destrukt	4x3,5	14,00	na pole
<b>RAZEM:</b>			<b>117 mb</b>	<b>-</b>		<b>z destruktu: 311,30 m<sup>2</sup> bitumiczna: 108,75 m<sup>2</sup></b>	<b>-</b>	<b>420,05 m<sup>2</sup></b>	<b>-</b>