

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		1.817	km	1.817	
				RAZEM	1.817
2	KNR 2-01 d.1 0101-03	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.		
		16.000	szt.	16.000	
				RAZEM	16.000
3	KNR 2-01 d.1 0108-05	Karczowanie średniej gęstości krzaków	ha		
		600/10000	ha	0.060	
				RAZEM	0.060
4	KNR 2-01 d.1 0110-01 0110-04	Wywożenie dłużyc na odległość 5 km	m ³		
		16*0.25	m ³	4.000	
				RAZEM	4.000
5	KNR 2-01 d.1 0110-02 0110-05	Wywożenie karpiny na odległość 5 km	mp		
		16*0.19+1.9	mp	4.940	
				RAZEM	4.940
6	KNR 2-01 d.1 0110-03 0110-05	Wywożenie gałęzi na odległość 5 km	mp		
		16*0.3+3.5	mp	8.300	
				RAZEM	8.300
7	KNR 2-31 d.1 1404-03	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.7 m z namułu w km 1+742	m		
		9.000	m	9.000	
				RAZEM	9.000
8	KNR 2-31 d.1 1404-04	Oczyszczenie przepustów o śr. 1.0 m z namułu w km 3+130	m		
		8.000	m	8.000	
				RAZEM	8.000
9	KNR 2-31 d.1 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 50 cm z wyprofilowaniem skarp rowu Krotność = 1.7 6*30	m		
			m	180.000	
				RAZEM	180.000
2		PRZEPUSTY W KM 2+419 I 3+496			
10	KNR 2-31 d.2 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 70 cm Krotność = 1.15 5.500	m		
			m	5.500	
				RAZEM	5.500
11	KNR 2-31 d.2 0803-03 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm	m ²		
		6*3	m ²	18.000	
				RAZEM	18.000
12	KNR 2-31 d.2 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm	m ²		
		6*3	m ²	18.000	
				RAZEM	18.000
13	KNR 4-04 d.2 1106-02 1106-03	Wywóz gruzu z rozbiórki samochodem samowyładowczym na odległość 5 km	t		
		5.5*0.25+(18*0.19)*2.5	t	9.925	
				RAZEM	9.925
14	KNR 2-01 d.2 0206-02 0214-04	Wykop wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość 5 km	m ³		
		(1.2*9*3)+(1.5*7*3)	m ³	63.900	
				RAZEM	63.900

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNR 2-31 d.2 0605-02	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa z betonu B-20 9*0.8*0.2+7*1.1*0.2	m ³ m ³		
				2.980	
				RAZEM	2.980
16	KNR 2-33 d.2 0601-01	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jedno- otworowych z rur żelbetowych o śr. 50 cm - km 3+496 9.000	m m		
				9.000	
				RAZEM	9.000
17	KNR 2-33 d.2 0601-02	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jedno- otworowych z rur żelbetowych o śr. 80 cm km-2+419 7.000	m m		
				7.000	
				RAZEM	7.000
18	KNR 2-31 d.2 0605-04	Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm 2.000	ściank. ściank.		
				2.000	
				RAZEM	2.000
19	KNR 2-31 d.2 0605-03	Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o śr. 80 cm Krotność = 2 2.000	ściank. ściank.		
				2.000	
				RAZEM	2.000
20	KNR 2-31 d.2 0605-04	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 100 cm - km 3+ 130 Krotność = 2 2.000	ściank. ściank.		
				2.000	
				RAZEM	2.000
21	KNR 2-01 d.2 0235-02	Zasypanie i zagęszczanie przepustów materiałem zagęszczalnym (np. pospol- ka) 3*7*0.25+3*9*0.25	m ³ m ³		
				12.000	
				RAZEM	12.000
22	KNR 2-01 d.2 0512-02	Umocnienie skarp stożkow i dna rowow przy wlocie i wylocie kamieniem pol- nym przy przepustach w km 2+419.3+130 i 3+496 22.000	m ² m ²		
				22.000	
				RAZEM	22.000
23	KNR 2-31 d.2 0704-02	Bariery ochronne stalowej SP-9 na przepustach w km 1+742.2+419 i 3+130 72.000	m m		
				72.000	
				RAZEM	72.000
3		ROBOTY ZIEMNE			
24	KNR 2-01 d.3 0311-02	Roboty ziemne poprzeczne (kat.gr.III) 20.550	m ³ m ³		
				20.550	
				RAZEM	20.550
25	KNR 2-01 d.3 0206-02 0214-04	Wykopy w km 1+682 - 2+486 szer. 4.2m - wg tabeli robot ziemnych i na po- szerzeniach w km 2+486-3+499 na szer 0,5m - wg tabeli robot ziemnych - wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urob- ku samochod.samowładowczymi na odległość 5 km 341.26+292.99	m ³ m ³		
				634.250	
				RAZEM	634.250
26	KNR 2-01 d.3 0235-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów w gruncie kat. III-IV 31.600	m ³ m ³		
				31.600	
				RAZEM	31.600
4		PODBUDOWA			
27	KNR 2-31 d.4 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV w km 1+682-2+486 804*4.20	m ² m ²		
				3376.800	
				RAZEM	3376.800
28	KNR 2-31 d.4 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV na poszerzeniach w km 2+486-3+499 (1013*0.5)*2+78.48	m ² m ²		
				1091.480	
				RAZEM	1091.480
29	KNR 2-31 d.4 0114-05 0114-06	Podbudowa z tłucznia kamiennego 0/63mm - warstwa o grubości po zagęsz- czeniu 20 cm 3376.8+1091.48+64+27	m ² m ²		
				4559.280	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	4559.280
5		NAWIERZCHNIA			
30	KNR 2-31 d.5 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsja asfaltowa w ilości 0,5kg/m2 4559.280	m ² m ²	4559.280	
				RAZEM	4559.280
31	KNR 2-31 d.5 0311-01	Nawierzchnia z betonu asfaltowego KR-2 - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 804*4.1+(1013*0.5)*2+78.48+64+27	m ² m ²	4478.880	
				RAZEM	4478.880
32	KNR AT-03 d.5 0102-02	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki - w km 2+486-2+526 40*3.2	m ² m ²	128.000	
				RAZEM	128.000
33	KNR 2-31 d.5 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsja asfaltowa w ilości 0,3kg/m2 3196.800	m ² m ²	3196.800	
				RAZEM	3196.800
34	KNR 2-31 d.5 0108-02	Wyrownanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym - wg tabeli wyrownan 222.220	t t	222.220	
				RAZEM	222.220
35	KNR 2-31 d.5 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsja asfaltowa w ilości 0,3kg/m2 1809*4.0+(4+18)/2*8+(4+11.5)/2*7.5+(13+3)/2*5+8*3	m ² m ²	7446.125	
				RAZEM	7446.125
36	KNR 2-31 d.5 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z betonu asfaltowego KR-2 - warstwa ścierna grubość po zagęszczeniu 4 cm 1809*4.0+(4+18)/2*8+(4+11.5)/2*7.5+(13+3)/2*5+8*3	m ² m ²	7446.125	
				RAZEM	7446.125
6		POBOCZA			
37	KNR 2-31 d.6 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV na poboczach wg przekrojów poprzecznych 208*0.5*2+160*0.75*2+135*1*2+192*0.5*2+150*1*2+999*1*2	m ² m ²	3208.000	
				RAZEM	3208.000
38	KNR 2-31 d.6 0114-05	Warstwa destruktu bitumicznego gr. 10cm Krotność = 0.666 3208.000	m ² m ²	3208.000	
				RAZEM	3208.000
7		ZJAZDY			
39	KNR 2-31 d.7 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na zjazdach na drogi boczne głębokości do 25 cm - wg tabeli 108.750	m ² m ²	108.750	
				RAZEM	108.750
40	KNR 2-31 d.7 0114-05 0114-06	Podbudowa z tłucznią kamiennego 0/63mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm 108.750	m ² m ²	108.750	
				RAZEM	108.750
41	KNR 2-31 d.7 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z betonu asfaltowego KR-2 - warstwa ścierna grubość po zagęszczeniu 4 cm 108.750	m ² m ²	108.750	
				RAZEM	108.750
42	KNR 2-31 d.7 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm - wg tabeli 117.000	m m	117.000	
				RAZEM	117.000
43	KNR 2-31 d.7 0114-05	Warstwa destruktu bitumicznego gr. 10cm Krotność = 0.666 311.300	m ² m ²	311.300	
				RAZEM	311.300
8		ROBOTY WYKONCZENIOWE			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
44	KNR 2-31 d.8 1403-06	Oczyszczenie rowów z namaku o grub. 50 cm z wyprofilowaniem skarp rowu w km 2+380-3+130 Krotność = 1.7 750.000	m		
			m	750.000	
				RAZEM	750.000
45	KNR 2-31 d.8 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 5.000	szt.		
			szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
46	KNR 2-31 d.8 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych A-7, T-1, D-1, T-6a, 7.000	szt.		
			szt.	7.000	
				RAZEM	7.000
47	KNR 2-25 d.8 0612-02	Rury ochronne typu AROT A średnicy 110mm na kablu telefonicznym 420.000	m		
			m	420.000	
				RAZEM	420.000

AGENCJA
ROZWOJU REGIONALNEGO
Spółka z o.o.
98-200 SIERADZ
ul. Targowa 1C

Opracowanie Geodezyjne.

Opracowanie geodezyjne

gm. Brzezino
w. Stefanów Barczewski I i Stefanów Barczewski II

Projekt drogowy

	X	Y
PT1+682	5563946.70	4472600.50
P1	5563938.50	4472602.40
P2	5563939.65	4472599.20
P3	5563941.90	4472608.50
P4	5563945.25	4472608.60
P5	5563948.35	4472593.30
P6	5563952.50	4472593.40
P7	5563953.40	4472598.90
P8	5563951.65	4472602.95
P9 2+208	5564471.50	4472624.95
PŁ 2+393 P10'	5564656.82	4472636.00
W1 2+401 P10	5564664.35	4472636.35
W2 2+417 P11	5564680.35	4472634.20
KŁ 2+425 P11'	5564688.53	4472634.50
PŁ 2+475 P12'	5564736.30	4472637.00
W3 2+482 P12	5564743.85	4472637.35
W4 2+496 P13	5564757.50	4472639.80
KŁ 2+503 P13'	5564764.75	4472640.30
PŁ 3+482 P14'	5565741.55	4472685.40
W5 3+490,5 P14	5565748.80	4472685.80
P15	5565750.75	4472687.00
P16	5565752.30	4472682.20
P17	5565754.50	4472675.40
P18	5565760.00	4472691.90
KT 3+499	5565756.95	4472682.95

GEODEZJA UPRAWNIENY
mgr inż. Józef W. Landos
Upr. nr 6-3