

Skrócony Projekt Budowlany

na remont dróg dojazdowych do gruntów rolnych

na terenie Gminy Brzeźnio

STADIUM : *Projekt Budowlany
(skrócony)*

PRZEDSIĘWZIĘCIE : *Remont*

BRANŻA : *Drogowa*

NAZWA : *Droga dojazdowa do gruntów rolnych*

ADRES : *miejsowościach :*

- 1. Brzeźnio - Wygon - km 0+300 do km 0+600 długości 300 mb*
- 2. Ostrów - odcinek I km 0+000 do km 0+120 długości 120 mb
odcinek II km 0+150 do km 0+440 długości 290mb*
- 3. Kliczków Kolonia -Gęsina km 0+300 do km 0+600 długości 300 mb*
- 4. Złotowizna - km 0+200 do km 0+350 długości 150 mb*
- 5. Stefanów Barczewski – Wierzbowa km 0+150 do km 0+400
długości 250 mb*
- 6. Gęsina - km 0+000 do km 0+140 długości 140 mb*
- 7. Tumidaj - km 0+005 do km 0+210 długości 205 mb*
- 8. Krzaki - odcinek I km 0+300 do km 0+800 długości 500 mb
odcinek II km 0+000 do km 0+135 długości 135 mb
odcinek III km 0+000 do km 0+190 długości 190mb*
- 9. Pustelnik - km 0+230 do km 0+430 długości 200mb*
- 10. Lipno - km 0+000 do km 0+180 długości 180 mb*
- 11. Kliczków Kolonia - km 0+300 do km 0+400 długości 100 mb*
- 12. Stefanów Ruszkowski - km 1+500 do km 2+100 długości 600mb
km 0+700 do km 0+850 długości 150 mb*

INWESTOR : *Gmina w Brzeźniu*

PROJEKTOWAŁ :

*inż. Stanisław MAWRZYNIAK
Upewnienie nr 0001/01/90/WZP/04/74
do projektowania, kierowania i nadzoru nad
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów*

Ustalenia z Inwestorem na wykonanie opracowania skróconego projektu remontu - dróg dojazdowych do gruntów rolnych w miejscowościach :

1. Brzeźnio-Wygon km 0+300 do km 0+600 długości 300 mb

- *wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym grubości 10 cm*
- *nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej dla ruchu KR-1 grubości 4cm warstwa o strukturze warstwy ścieralnej*
- *pobocze utwardzone destruktem na szerokości 1,0 m*

**2. Ostrów - odcinek I km 0+000 do km 0+120 długości 120 mb
odcinek II km 0+150 do km 0+440 długości 290**

odcinek I

- *wyrównanie istniejącej nawierzchni z destruktu bitumicznego – mieszanką asfaltową w ilości 50 kg/m²*
- *nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej dla ruchu KR-1 grubości 4cm warstwa o strukturze warstwy ścieralnej*
- *pobocze utwardzone destruktem na szerokości 0,8 m*

odcinek II

- *podbudowa z tłucznia kamiennego grubości 15 cm szer. 3,4m*
- *nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej dla ruchu KR-1 grubości 4cm warstwa o strukturze warstwy ścieralnej*
- *pobocze utwardzone destruktem na szerokości 1,0 m*

3. Kliczków Kolonia -Gęsina km 0+200 do km 0+500 długości 300 mb

- *podbudowa z tłucznia kamiennego grubości 15 cm szer. 3,4m*
- *nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej dla ruchu KR-1 grubości 4cm warstwa o strukturze warstwy ścieralnej*
- *pobocze utwardzone kamieniem na szerokości 1,0 m*

4. Złotowizna - km 0+200 do km 0+400 długości 200 mb

- *wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym grubości 10 cm*
- *nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej dla ruchu KR-1 grubości 4cm warstwa o strukturze warstwy ścieralnej*
- *frezowanie pni drzew ilości 4 szt.*
- *pobocze utwardzone tłuczniem kamiennym na szerokości 1,0 m*

5. Stefanów Barczewski – Wierzbowa km 0+150 do km 0+400 długości 250 mb

- wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym grubości 12 cm szer. 3,7 m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 4 cm i szerokości 3,5 m warstwa o strukturze warstwy ścieralnej
- pobocze utwardzone kamieniem na szerokości 1,0 m

6. Gęsina - km 0+000 do km 0+140 długości 140 mb

- podbudowa z tłucznia kamiennego grubości 20 cm szer. 3,4m
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej dla ruchu KR-1 grubości 4cm warstwa o strukturze warstwy ścieralnej
- pobocze utwardzone destruktem na szerokości 0,5 m

7. Tumidaj – km 0+005 do km 0+210 długości 205 mb

- wyrównanie istniejącej nawierzchni z destruktu bitumicznego – mieszanką asfaltową w ilości 50 kg/m²
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej dla ruchu KR-1 grubości 4cm warstwa o strukturze warstwy ścieralnej
- pobocze utwardzone destruktem na szerokości 0,5 m

8. Krzaki - odcinek I km 0+300 do km 0+800 długości 500 mb
odcinek II km 0+000 do km 0+135 długości 135 mb
odcinek III km 0+000 do km 0+190 długości 190 mb

odcinek I

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym grubości 12 cm
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej dla ruchu KR-1 grubości 4cm warstwa o strukturze warstwy ścieralnej
- pobocze utwardzone destruktem na szerokości 1,0 m

odcinek II

- podbudowa z tłucznia kamiennego grubości 20 cm szer. 3,4m
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej dla ruchu KR-1 grubości 4cm warstwa o strukturze warstwy ścieralnej
- pobocze utwardzone kamieniem na szerokości 1,0 m

odcinek III

- nawierzchnia z destruktu grubość po zagęszczeniu 12 cm
- profilowanie i zagęszczenie poboczy na szerokości 1,0 m

9. Pustelnik km 0+230 do km 0+430 długości 200 mb

- podbudowa z tłucznia kamiennego grubości 15 cm szer. 3,0m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 4 cm i szerokości 2,8 m warstwa o strukturze warstwy ścieralnej
- pobocze utwardzone kamieniem na szerokości 0,3 m

10. Lipno - km 0+000 do km 0+180 długości 180 mb

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym grubości 10 cm
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej dla ruchu KR-1 grubości 4cm warstwa o strukturze warstwy ścieralnej
- pobocze utwardzone destruktem na szerokości 1,0 m

11. Kliczków Kolonia – km 0+300 do km 0+400 długości 100 m

- podbudowa z tłucznia kamiennego grubości 15 cm szer. 3,0m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 4 cm i szerokości 2,8 m warstwa o strukturze warstwy ścieralnej
- pobocze utwardzone kamieniem na szerokości 0,3 m

12. Stefanów Ruszkowski – km 1+500 do km 2+100 długości 600 mb

- nawierzchnia z destruktu grubość po zagęszczeniu 12 cm
- profilowanie i zagęszczenie poboczy na szerokości 1,0 m

km 0+700 do km 0+850

- wyrównanie istniejącej nawierzchni z destruktu bitumicznego – mieszanką asfaltową w ilości 50 kg/m²
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej dla ruchu KR-1 grubości 4cm warstwa o strukturze warstwy ścieralnej
- pobocze utwardzone destruktem na szerokości 1,0 m

Odwodnienie dróg odbywać będzie się powierzchniowo.

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

Łódź, 18 stycznia 2010 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 3775

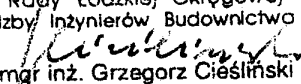
Pan Stanisław WAWRZYŃCZAK

zamieszkały: 98-200 Sieradz

ul. Podmiejska 16

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/3775/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 lutego 2010 r. do 31 stycznia 2011 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Grzegorz Cieśliński

91-425 Łódź, ul. Północna 39
e-mail: lod@piib.org.pl
www.lod.piib.org.pl

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

tel: (042) 632 97 39, faks: (042) 630 56 39
NIP: 725-18-49-050
Regon: 473043690

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK
Upewnienie nr 808/2010/WZNP 34/74
do projektowania, kierowania i nadzoru
nad robotami budowlanymi

Sieradz dnia 3.07. 1990 r.

Nr 808/88/90

A. IV-007/57/90

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 3 lit. b,

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Stanisław Wawrzyńczak

inżynier budownictwa

urodzony (a) dnia 30 kwietnia 1946 r. w Kamieniu pow. Kalisz

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta,

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipu-
lacyjnych

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK
Upoważnienia nr 808/88/90 (WZP 34/74)
do projektowania, kierowania nadzoru nadzoru
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

Obywatel (ka) Stanisław Wawrzyńczak jest uprawniony (a) do:

1/ sporządzania projektów dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

DYREKTOR WYDZIAŁU
[Signature]
Młotni - 1. do 1.1
GŁÓWNY ARCHITAKT WOLNOSPRAWNY



[Faint handwritten text]

O p i s T e c h n i c z n y

do skróconego projektu budowlanego-remontu
dróg dojazdowych do gruntów rolnych miejscowościach :

1. Brzeźnio -Wygon - km 0+300 do km 0+600 długości 300 mb
2. Ostrów - odcinek I km 0+000 do km 0+120 długości 120 mb
- odcinek II km 0+150 do km 0+440 długości 290 mb
3. Kliczków Kolonia –Kocia Góra-Gęsina km 0+300 do km 0+600 długości 300 mb
4. Złotowizna - km 0+200 do km 0+350 długości 150 mb
5. Stefanów Barczewski – Wierzbowa km 0+150 do km 0+400długości 250 mb
6. Gęsina - km 0+000 do km 0+140 długości 140 mb
7. Tumidaj - km 0+005 do km 0+210 długości 205 mb
8. Krzaki - odcinek I km 0+300 do km 0+800 długości 500 mb
- odcinek II km 0+000 do km 0+135 długości 135 mb
- odcinek III km 0+000 do km 1+900 długości 190 mb
9. Pustelnik - km 0+230 do km 0+430 długości 200mb
10. Lipno - km 0+000 do km 0+180 długości 180 mb
11. Kliczków Kolonia - km 0+300 do km 0+400 długości 100 mb
12. Stefanów Ruszkowski - km 1+500 do km 2+100 długości 600mb
km 0+700 do km 0+850 długości 150 mb

Podstawa i zakres opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Urzędem Gminy w Brzeźniu
2. Założenia techniczne uzgodnione z Inwestorem
3. Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie w miesiącu styczniu i marcu 2010 roku
4. Mapa sytuacyjna w skali; 1:5000 dostarczona przez Inwestora

1. Brzeźnio Wygon - km 0+300 do km 0+600 długości 300 mb

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Brzeźnio - Wygon od km 0+300 do km 0+600 długości 300 mb Droga przebiega przez teren częściowo zabudowany i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do zabudowań.

Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem - drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem nawierzchni.

Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

Stan istniejący

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi przebiega przez tereny częściowo zabudowane.

Droga posiada przekrój szlakowy.

W km 0+300 do km 0+600 droga posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości od 4,0 m i pobocza gruntowe. Nawierzchnia posiada liczne ubytki i wyboje co powoduje jej niszczenie. W km 0+ 555 znajduje się przepust drogowy w stanie zadawalającym po wykonaniu nawierzchni należy ustawić bariery SP-09
Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo oraz poprzez istniejące rowy przydrożne.

Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizację opracowano o następujących parametrach technicznych

1. szerokość korony do 6,0m
2. szerokość jezdni 3,20 m
3. szerokość poboczy 1,0 m
4. szerokość pasa 9,0 m

Proponowane rozwiązanie projektowe

na odcinku w km 0+300 do km 0+600 spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2 %
spadek poprzeczny poboczy strona prawa i lewa 5%

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo oraz poprzez istniejący rów przydrożny

Konstrukcja:

od km 0+300 do km 0+600

1. Wzmocnienie i wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym grubości 10cm frakcji 0/63 mm
2. Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
2. Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4 cm dla ruchu KR-1 o strukturze warstwy ścieralnej i uziarnieniu 0/12,8 mm
3. Pobocza z destruktu grubości 10

Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.

Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:

Uzupełnienie poboczy i ustawienie barier SP-9

2. Ostrów - odcinek I km 0+000 do km 0+120 długości 120 mb **- odcinek II km 0+150 do km 0+440 długości 290 mb**

Opracowaniem objęto odcinek I km 0+000 do km 0+120 długości 120 m jest to droga wewnętrzna w m Ostrów przebiega przez teren zabudowany.

Odcinek II km 0+250 do km 0+540 długości 290 mb miejscowości Ostrów.

Droga przebiega przez teren rolny i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do zabudowań gospodarstw rolnych we miejscowości Ostrów.

Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem - drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem.

Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

Stan istniejący

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi Ostrów przebiega przez tereny rolnicze a zabudowę stanowią gospodarstwa rolne.

Droga posiada przekrój szlakowy.

Odcinek I km 0+000 do km 0+120 droga posiada nawierzchnię z drstruktu szerokości do 4,0 m i na której występują nierówności i ubytki .Jezdnia posiada pobocza gruntowe.

Odcinek II km 0+150 do km 0+440

w km 0+250 do km 0+540 droga posiada nawierzchnię gruntową i mieszaniny żużla, tłucznia i gruzu szerokości do 4,0 m i pobocza gruntowe.

W poboczu drogi znajdują się pnie po wycince drzew które ograniczają skrajnię poziomą drogi.

Nawierzchnia drogi posiada liczne odkształcenia, koleiny, ubytki i wyboje w okresie letnim występuje uciążliwe dla mieszkańców zapylenie.

Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo.

Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizację opracowano o następujących parametrach technicznych

Odcinek I km 0+000 do km 0+120

1. szerokość korony 4,0m
2. szerokość jezdni 3,2 m
3. szerokość poboczy 0,8 m
4. szerokość pasa do 7,0 m do 9,0 m

Odcinek II km 0+150 do km 0+440

1. szerokość korony 4,0m do 4,5 m
2. szerokość jezdni 3,2 m
3. szerokość poboczy 1,0 m
4. szerokość pasa do 6,0 m

Proponowane rozwiązanie projektowe

na odcinku I i II spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2 %
spadek poprzeczny poboczy strona prawa i lewa 5%

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo

Konstrukcja:

Odcinek I

1. Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką bitumiczną w ilości 50 kg/m²
2. Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
3. Nawierzchnia z mieszanki mineralno –asfaltowej grubości 4 cm dla ruchu KR-1 o strukturze warstwy ścieralnej i uziarnieniu 0/12,8 mm
4. Pobocza z destruktu bitumicznego grubości 10 cm

Odcinek II

1. Podbudowa z tłucznia kamiennego grubości 15cm frakcji 0/63 mm
2. Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
3. 2. Nawierzchnia z mieszanki mineralno –asfaltowej grubości 4 cm dla ruchu KR-1 o strukturze warstwy ścieralnej i uziarnieniu 0/12,8 mm
4. Pobocza z destruktu grubości 10 cm

Pobocza należy uzupełnić destruktem bitumicznym, wyprofilować do odpowiedniego spadku poprzecznego (5%) i zagęścić.

Włączenie do drogi gminnej i wewnętrznej na odcinku I w punkcie PT i KT należy wykonać przy pomocy łuków o promieniu R=5,0 m

Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.

Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:

Uzupełnienie i plantowanie poboczy, ustawienie znaków drogowych

3. Droga w miejscowości Kliczków Kolonia – Kocia Góra -Gęsina km 0+300do km 0+600 długości 300 mb

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Gęsina jest to odcinek drogi Kliczków Kolonia – Kocia Góra –Gęsina - od km 0+300 do km 0+600 długości 300 mb

Droga przebiega przez teren c niezabudowany i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do zabudowań we miejscowości Kocia Góra i Kliczków Kolonia i Gęsina.

Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem – drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem oraz zlikwiduje uciążliwe dla użytkowników drogi odkształcenia nawierzchni.

Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

Stan istniejący

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi Gęsina, Kocia Góra, Kliczków Kolonia przebiega przez tereny niezabudowane.

Droga posiada przekrój szlakowy.

w km 0+300 do km 0+600 droga posiada nawierzchnię gruntową szerokości od 3,5 m do 4,0 m i pobocza gruntowe.

Istniejąca nawierzchnia posiada liczne odkształcenia, wyboje co utrudnia poruszanie się pojazdów samochodowych i sprzętu rolniczego

Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo.

Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizację opracowano o następujących parametrach technicznych

1. szerokość korony 5,5 m
2. szerokość jezdni 3,2 m
3. szerokość poboczy 1,0 m
4. szerokość pasa do 8,0 m

Proponowane rozwiązanie projektowe

na odcinku w km 0+300 do km 0+600 spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2 %

spadek poprzeczny poboczy na odcinku od km 0+300 do km 0+600 strona prawa i lewa 5%

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo

Konstrukcja:

1. Podbudowa z tłucznia kamiennego grubości 15cm frakcji 0/63 mm
2. Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
3. Nawierzchnia z mieszanki mineralno –asfaltowej grubości 4 cm dla ruchu KR-1 o strukturze warstwy ścieralnej i uziarnieniu 0/12,8 mm
4. Pobocza z tłucznia kamiennego grubości 10 cm

Pobocza należy uzupełnić tłuczniem, wyprofilować do odpowiedniego spadku poprzecznego (5%) i zagęścić.

Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.

Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:
Uzupełnienie i plantowanie poboczy

4. Droga w miejscowości Złotowizna km 0+200 do km 0+350 długości 150 mb

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Złotowizna - od km 0+200 do km 0+350 długości 150 mb

Droga przebiega przez teren rolny i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do zabudowań gospodarstw rolnych we miejscowości Złotowizna.

Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem - drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem oraz zlikwiduje uciążliwe dla użytkowników drogi odkształcenia nawierzchni i zapylenie.

Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

Stan istniejący

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi Złotowizna przebiega przez tereny rolnicze a zabudowę stanowią gospodarstwa rolne.

Droga posiada przekrój szlakowy.

w km 0+200 do km 0+350 droga posiada nawierzchnię mieszaną z tłucznią i żużla granulowanego o szerokości od 3,5 m do 4,0 m i pobocza gruntowe. Nawierzchnia, posiada liczne odkształcenia, wyboje.

Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo.

Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizację opracowano o następujących parametrach technicznych

1. szerokość korony 5,0m
2. szerokość jezdni 3,2 m
3. szerokość poboczy 1,0 m
4. szerokość pasa do 7,5 m

Proponowane rozwiązanie projektowe

na odcinku w km 0+200 do km 0+350 spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2 %

spadek poprzeczny poboczy na odcinku od km 0+200 do km 0+350 strona prawa i lewa 5%

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo

1. szerokość korony 5,5 m
2. szerokość jezdni 3,5 m
3. szerokość poboczy 1,0 m
4. szerokość pasa do 13,0 m

Proponowane rozwiązanie projektowe

na odcinku w km 0+150 do km 0+400 spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2 %
spadek poprzeczny poboczy na odcinku od km 0+150 do km 0+400 strona prawa i lewa 5%

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo

Konstrukcja:

od km 0+150 do km 0+400

1. Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym grubości 10cm frakcji 0/63 mm
2. Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
3. Nawierzchnia z mieszanki mineralno –asfaltowej grubości 4 cm dla ruchu KR-1 o strukturze warstwy ścieralnej i uziarnieniu 0/12,8 mm
4. Pobocza z destruktu grubości 10 cm

Pobocza należy wykonać z destruktu, wyprofilować do odpowiedniego spadku poprzecznego (5%) i zagęścić.

Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.
Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:
Uzupełnienie i plantowanie poboczy

6. Droga w msc. Gęsina - km 0+000 do km 0+140 - długości 140 mb

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Gęsina- od km 0+000 do km 0+140 długości 140 mb

Droga przebiega przez teren rolny i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do zabudowań gospodarstw rolnych we miejscowości Gęsina.

Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem - drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem oraz zlikwiduje uciążliwe dla użytkowników drogi odkształcenia nawierzchni.

Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

Konstrukcja:

od km 0+200 do km 0+350

1. Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym średnia grubości 10cm frakcji 0/63 mm
2. Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
3. Nawierzchnia z mieszanki mineralno –asfaltowej grubości 4 cm dla ruchu KR-1 o strukturze warstwy ścieralnej i uziarnieniu 0/12,8 mm
4. Pobocza z tłuczniem kamiennego grubości 10 cm

Pobocza należy uzupełnić tłuczniem, wyprofilować do odpowiedniego spadku poprzecznego (5%) i zagęścić.

Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.
Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:
Uzupełnienie i plantowanie poboczy.

5. Droga w miejscowości Stefanów Barczewski – Wierzbowa km 0+150 do km 0+400 długości 250 mb

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Stefanów Barczewski od km 0+150 do km 0+400 długości 250 mb

Droga przebiega przez teren rolny i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do zabudowań gospodarstw rolnych we miejscowości Stefanów Barczewski i Wierzbowa.

Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem - drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem
Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

Stan istniejący

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi Stefanów Barczewski i Wierzbowa przebiega przez tereny rolnicze a zabudowę stanowią gospodarstwa rolne. Droga posiada przekrój szlakowy.

w km 0+150 do km 0+400 droga posiada nawierzchnię z kamienia polnego o szerokości 4,0 m do 4,5 m i pobocza gruntowe.

Nawierzchnia posiada liczne odkształcenia i ubytki.

Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo oraz poprzez istniejące rowy

Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizację opracowano o następujących parametrach technicznych

Stan istniejący

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi Gęsina przebiega przez tereny rolnicze a zabudowę stanowią gospodarstwa rolne.

Droga posiada przekrój szlakowy.

w km 0+000 do km 0+140 droga posiada nawierzchnię gruntową w bardzo złym stanie technicznym w okresie zimowymi jesiennym roztopów droga jest zkoleinowana i rozjeżdżona przez sprzęt rolniczy. Szerokości jezdni od 3,5 m do 4,0 m i pobocza gruntowe.

Nawierzchnia posiada liczne odkształcenia, wyboje.

Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo.

Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizację opracowano o następujących parametrach technicznych

1. szerokość korony 5,0 m
1. szerokość jezdni 3,2 m
2. szerokość poboczy 0,5 m – 1,0 m
3. szerokość pasa do 5,0 m

Proponowane rozwiązanie projektowe

na odcinku w km 0+000 do km 0+140 spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2 % spadek poprzeczny poboczy strona prawa i lewa 5%

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo

Konstrukcja:

od km 0+000 do km 0+140

1. Podbudowa z tłucznia kamiennego grubości 20cm frakcji 0/63 mm
2. Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
3. Nawierzchnia z mieszanki mineralno –asfaltowej grubości 4 cm dla ruchu KR-1 o strukturze warstwy ściernalnej i uziarnieniu 0/12,8 mm
4. Pobocza z destruktu grubości 10 cm

Pobocza należy uzupełnić destruktem wyprofilować i zageścić.

Włączenie do drogi powiatowej w punkcie PT należy wykonać przy pomocy łuków R=6,0m , pod kątem prostym.

Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.

Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:

Uzupełnienie i plantowanie poboczy, ustawienie znaków drogowych

7. Droga w miejscowości Tumidaj – km 0+005 do km 0+210 długości 205 mb

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Tumidaj od km 0+005 do km 0+210 długości 205 mb

Droga przebiega przez teren rolny i służy jako droga dojazdowa do zabudowań gospodarstw rolnych we miejscowości Tumidaj.

Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem. Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

Stan istniejący

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi Tumidaj przebiega przez tereny rolnicze a zabudowę stanowią gospodarstwa rolne.

Droga posiada przekrój szlakowy.

w km 0+005 do km 0+210 droga posiada nawierzchnię utwardzoną z destruktu asfaltowego o szerokości od 3,5 m do 4,0 i pobocza gruntowe. Nawierzchnia posiada liczne odkształcenia, wyboje.

Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo.

Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizację opracowano o następujących parametrach technicznych

1. szerokość korony 4,0m do 4,5 m
2. szerokość jezdni 3,2 m
3. szerokość poboczy 0,5 m
4. szerokość pasa do 5,0 m

Proponowane rozwiązanie projektowe

na odcinku w km 0+005 do km 0+210 spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2 %
spadek poprzeczny poboczy strona prawa i lewa 5%

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo

Konstrukcja:

od km 0+005 do km 0+210

1. Wyrównanie istniejącej nawierzchni z destruktu mieszanką mineralno-asfaltową i ilości 50 kg/m²
2. Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
3. Nawierzchnia z mieszanki mineralno –asfaltowej grubości 4 cm dla ruchu KR-1 o strukturze warstwy ścieralnej i uziarnieniu 0/12,8 mm
4. Pobocza z destruktu grubości po zagęszczeniu 10 cm

Pobocza należy uzupełnić destruktem wyprofilować do odpowiedniego spadku poprzecznego (5%) i zagęścić.

Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.
Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:
Uzupełnienie i plantowanie poboczy

8. Droga w miejscowości Krzaki

odcinek I km 0+300 do km 0+800 długości 500 mb

odcinek II km 0+000 do km 0+135 długości 135 mb

odcinek III km 0+000 do km 0+190 długości 190 mb

Opracowaniem objęto drogi dojazdowe do gruntów rolnych w miejscowości Krzaki w trzech odcinkach: odcinek I od km 0+300 do km 0+800 długości 500 mb
odcinek II od km 0+000 do km 0+135 długości 135 mb
odcinek III od km 0+000 do km 0+190 długości 190 mb o łącznej długości 825 mb
Droga przebiega przez obszar zabudowany wsi Krzaki i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych. Wykonanie robót przewidzianych opracowaniem poprawi w sposób istotny stan istniejących drogi na wymienionych wyżej odcinkach.

Stan istniejący

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi Krzaki przebiega przez tereny rolnicze a zabudowę stanowią gospodarstwa rolne.

Droga posiada przekrój szlakowy.

Odcinek I km 0+300 do km 0+800 długości 500 mb droga posiada nawierzchnię z tłuczni kamienno szeregowej szerokości 4,0 m na której występują liczne ubytki, koleiny i jest częściowo zdeformowana po jesiennych i zimowych roztopach. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo oraz poprzez zarys istniejących rowów.

Odcinek II km 0+000 do km 0+135 długości 135 mb droga posiada nawierzchnię ze szlaki i żużla wielkopieczowego szerokości do 4,0 m nawierzchnia jest w stanie złym występują koleiny, wyboje i ubytki w okresie letnim powoduje zapylenie uciążliwe dla pobliskich mieszkańców. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

Odcinek III w km 0+000 do km 0+190 długości 190 mb droga posiada nawierzchnię mieszaną gruntowo-żużlową o szerokości od 4,0 m i pobocza gruntowe.

Nawierzchnia, posiada odkształcenia, wyboje. W okresie jesiennych i wiosennych roztopów występują utrudnienia w ruchu pojazdów z powodu występowania kolein. Latem występuje uciążliwe dla mieszkańców zapylenie.

Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo.

Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizację opracowano o następujących parametrach technicznych

Odcinek I km 0+300 do km 0+800

1. szerokość korony do 5,2 m
2. szerokość jezdni 3,2m
3. szerokość poboczy 1,0 m
4. szerokość pasa do 14,0 m

Odcinek II km 0+000 do km 0+135

1. szerokość korony do 5,2 m
2. szerokość jezdni 3,2m
3. szerokość poboczy 1,0 m
4. szerokość pasa do 10,0 m

Odcinek III km 0+000 do km 0+190

1. szerokość korony do 6,0 m
2. szerokość jezdni 4,0 m
3. szerokość poboczy 1,0 m
4. szerokość pasa do 6,0 m

Proponowane rozwiązanie projektowe

Odcinek I w km 0+300 do km 0+800 spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2 %
spadek poprzeczny poboczy strona prawa i lewa 5%

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo

Konstrukcja:

Odcinek I km 0+300 do km 0+800

1. Wzmocnienie i wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym grubości 12 cm frakcji 0/63 mm
2. Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
3. Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej grubości 4 cm dla ruchu KR-1 o strukturze warstwy ścieralnej i uziarnieniu 0/12,8 mm
4. Pobocza z destruktu grubości po zagęszczeniu 10 cm

Odcinek II km 0+000 do km 0+135

1. Podbudowa z tłucznia kamiennego frakcji 0/63 mm grubości 20 cm
2. Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
3. Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej dla ruchu KR-1 grubości 4,0 cm warstwa o strukturze warstwy ścieralnej o uziarnieniu 0/12,8 mm
4. Pobocza z destruktu grubości 10 cm po zagęszczeniu

Odcinek III km 0+000 do km 0+190

1. Wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie destruktu grubość po zagęszczeniu 12cm
2. Profilowanie poboczy z gruntu rodzimego

Włączenie do drogi powiatowej w km 0+000 na odcinku II i drogi wewnętrznej na odcinku III należy wykonać przy pomocy łuków o promieniu R=6,0 m , pod kątem prostym.

Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.
Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:

Uzupełnienie i plantowanie poboczy oraz ustawienie znaków drogowych.

9. Droga w msc. Pustelnik - km0+230 do km 0+430 - długości 200 mb

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Pustelnik - od km 0+230 do km 0+430 długości 200 mb
Droga przebiega przez teren rolny i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do zabudowań gospodarstw rolnych we miejscowości Pustelnik.

Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem oraz zlikwiduje uciążliwe dla użytkowników drogi odkształcenia nawierzchni i zapylenie.
Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

Stan istniejący

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi Pustelnik przebiega przez tereny rolnicze a zabudowę stanowią gospodarstwa rolne.

Droga posiada przekrój szlakowy.

w km 0+230 do km 0+430 droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości od 3,5 i pobocza gruntowe.

Nawierzchnia, posiada odkształcenia, wyboje.

Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo.

Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizację opracowano o następujących parametrach technicznych

1. szerokość korony do 3,5 m
2. szerokość jezdni 2,8 m
3. szerokość poboczy 0,5 m
4. szerokość pasa do 3,5 m

Proponowane rozwiązanie projektowe

na odcinku w km 0+230 do km 0+430 spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2 %spadek poprzeczny poboczy na odcinku od km 0+230 do km 0+430 strona prawa i lewa 5%

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo

Konstrukcja:

od km 0+230 do km 0+430

1. Podbudowa z tuczni kamiennego grubości 15 cm frakcji 0/63 mm
2. Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
3. Nawierzchnia z asfaltobetonu grubości 4 cm dla ruchu KR-1 o strukturze warstwy ścieralnej i uziarnieniu 0/12,8 mm
4. Pobocza z tuczni kamiennego grubości 10 cm

Pobocza należy uzupełnić tuczniem, wyprofilować do odpowiedniego spadku poprzecznego (5%) i zagęścić.

Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.
Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:

Uzupełnienie i plantowanie poboczy.

10. Droga w miejscowości Lipno km 0+000 do km 0+180 długości 180 mb

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Lipno od km 0+000 do km 0+180 długości 180 mb

Droga przebiega przez teren części zabudowany i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych
Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem - drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem nawierzchni.

Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

Stan istniejący

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi przebiega przez tereny zabudowany.

Droga posiada przekrój szlakowy.

w km 0+000 do km 0+180 droga posiada nawierzchnię tuczniową o szerokości od 4,0 m i pobocza gruntowe. Nawierzchnia posiada liczne ubytki i wyboje co powoduje jej niszczenie.

Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo oraz poprzez istniejące rowy przydrożne.

Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizację opracowano o następujących parametrach technicznych

1. szerokość korony 5,2 m
2. szerokość jezdni 3,2m
3. szerokość poboczy 1,0 m
4. szerokość pasa 8,0 m do 9,0 m

Proponowane rozwiązanie projektowe

na odcinku w km 0+000 do km 0+180 spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2 %
spadek poprzeczny poboczy strona prawa i lewa 5%

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo

Konstrukcja:

od km 0+000 do km 0+180

1. Wzmocnienie i wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym grubości 10cm frakcji 0/63 mm
2. Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
3. Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4 cm dla ruchu KR-1 o strukturze warstwy ścieralnej i uziarnieniu 0/12,8 mm
4. Pobocza z destruktu grubości 10cm po zagęszczeniu

Włączenia do dróg powiatowych w km 0+000 i w km 0+180 należy wykonać przy pomocy łuków o promieniu $R=6,0$ m , pod kątem prostym.

Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.
Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:

Uzupełnienie poboczy i ustawienie znaków drogowych

11. Droga w miejscowości Kliczków Kolonia – km 0+300 do km 0+400 **długości 100 mb**

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Kliczków - od km 0+300 do km 0+400 długości 100 mb

Droga przebiega przez teren rolny i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do zabudowań gospodarstw rolnych we miejscowości Kliczków.

Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem - drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem oraz zlikwiduje uciążliwe dla użytkowników drogi odkształcenia nawierzchni.
Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

Stan istniejący

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi Kliczków przebiega przez tereny rolnicze a zabudowę stanowią gospodarstwa rolne.

Droga posiada przekrój szlakowy.

w km 0+300 do km 0+400 droga posiada nawierzchnię mieszaną z żużla wielkopieczowego o szerokości od 3,5 m do 4,0 m i pobocza gruntowe.

Nawierzchnia, posiada liczne odkształcenia, wyboje.

Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo.

Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizacje opracowano o następujących parametrach technicznych

1. szerokość korony 5,0m
2. szerokość jezdni 3,2 m
3. szerokość poboczy 0,5 m
4. szerokość pasa do 6,0 m

Proponowane rozwiązanie projektowe

na odcinku w km 0+300 do km 0+400 spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2 %

spadek poprzeczny poboczy na odcinku od km 0+300 do km 0+400 strona prawa i lewa 5%

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo

Konstrukcja:

od km 0+300 do km 0+400

1. Podbudowa z tłuczni kamiennej frakcji 0/63mm grubości 15 cm
2. Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
3. Nawierzchnia z mieszanki mineralno –asfaltowej grubości 4 cm dla ruchu KR-1 o strukturze warstwy ścieralnej i uziarnieniu 0/12,8 mm
4. Pobocza z tłuczni kamiennej grubości 10 cm

Pobocza należy uzupełnić tłuczniem, wyprofilować do odpowiedniego spadku poprzecznego (5%) i zagęścić.

Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.

Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:
Uzupełnienie i plantowanie poboczy.

12. Droga w miejscowości Stefanów Ruszkowski – km 1+500 do km 2+100 **długości 600 mb i w km 0+700 do km 0+850 długości 150 mb**

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Stefanów Ruszkowski - od km 1+500 do km 2+100 długości 600 mb i w km 0+700 do km 0+850. Droga przebiega przez teren rolny i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do zabudowań gospodarstw w miejscowości Stefanów Ruszkowski.

Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem - drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem oraz zlikwiduje uciążliwe dla użytkowników drogi odkształcenia nawierzchni.

Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

Stan istniejący

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi Stefanów Ruszkowski przebiega przez tereny rolnicze a zabudowę stanowią gospodarstwa rolne.

Droga posiada przekrój szlakowy.

w km 1+500 do km 2+100 droga posiada nawierzchnię mieszaną -gruntową i żuźla wielkopieczowego o szerokości od 3,5 m do 4,0 m i pobocza gruntowe.

Nawierzchnia, posiada liczne odkształcenia, koleiny i wyboje w czasie opadów deszczu i roztopów śniegu nawierzchnia jest rozjeżdżona przez sprzęt rolniczy co jest przyczyną trudnych warunków ruchu dla pozostałych użytkowników drogi.

Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo.

km 0+700 do km 0+850

W km 0+700 do km 0+850 droga posiada nawierzchnię z destruktu bitumicznego na jezdni występują miejscowe ubytki i odkształcenia, szerokość jezdni wynosi od 3,5 m do 4,0 m a korony od 4,0 m do 5,0 m

Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizację opracowano o następujących parametrach technicznych

1. szerokość korony 5,0m
2. szerokość jezdni 4,0 m
3. szerokość poboczy 1,0 m
4. szerokość pasa do 6,0 m

Proponowane rozwiązanie projektowe

na odcinku w km 1+500 do km 2+100 spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2 %
spadek poprzeczny poboczy 5% po obu stronach drogi.

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo

Konstrukcja:

od km 1+500 do km 2+100

1. Nawierzchnia z destruktu asfaltowego grubość po zagęszczeniu 12 cm
2. Pobocza z gruntu rodzimego

od km 0+700 do km 0+850

na odcinku w km 0+700 do km 0+850 projektuje się spadek poprzeczny jezdni dwustronny daszkowy 2%

spadek poprzeczny poboczy strona prawa 5%
strona lewa 5%

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo

Konstrukcja:

od km 0+700 do km 0+850

1. Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką bitumiczną w ilości 50 kg/m²
2. Nawierzchnia z mieszanki mineralno- asfaltowej grubości 4 cm dla ruchu KR-1 o strukturze warstwy ścieralnej i uziarnieniu 0/12,8 mm
3. Pobocza z destruktu bitumicznego grubości 10 cm

Pobocza należy uzupełnić destruktem asfaltowym i wyprofilować do odpowiedniego spadku poprzecznego (5%) i zagęścić.

Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.

Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:

Uzupełnienie i plantowanie poboczy.

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK
Upewnienie nr 008/00/90 WZOP 34/74
do projektowania, kalkulacji i nadzoru
robot w zakresie dróg, mostów i przepustów

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora
- projekt budowlany skrócony
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 120 z 10 lipca 2003 r poz. 120)
- Prawo budowlane – Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r (Dz. U. Nr 207 poz.2016 z późniejszymi zmianami)

II. ZAKRES OPRACOWANIA :

Przebudowa – remont dróg dojazdowych do pól w miejscowościach:

1. Brzeźnio -Wygon - km 0+300 do km 0+600 długości 300 mb
2. Ostrów - odcinek I km 0+000 do km 0+120 długości 120 mb
odcinek II km 0+150 do km 0+440 długości 290mb
3. Kliczków Kolonia -Gęsina km 0+300 do km 0+600 długości 300 mb
4. Złotowizna - km 0+200 do km 0+350 długości 150 mb
5. Stefanów Barczewski – Wierzbowa km 0+150 do km 0+400
długości 250 mb
6. Gęsina - km 0+000 do km 0+140 długości 140 mb
7. Tumidaj – km 0+005 do km 0+210 długości 205 mb
8. Krzaki - odcinek I km 0+300 do km 0+800 długości 500 mb
odcinek II km 0+000 do km 0+135 długości 135 mb
odcinek III km 0+000 do km 0+190 długości 190 mb
9. Pustelnik - km 0+230 do km 0+430 długości 200mb
10. Lipno - km 0+000 do km 0+180 długości 180 mb
11. Kliczków Kolonia – km 0+300 do km 0+400 długości 100 mb
12. Stefanów Ruszkowski – km 1+500 do km 2+100 długości 600mb
km 0+700 do km 0+850 długości 150 mb

III. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI :

- wytyczenie osi trasy
- mechaniczne plantowanie istniejącej nawierzchni z zagęszczeniem walcami
- wykonanie podbudowy / nawierzchni /z tłucznia kamiennego
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy z destruktu i tłucznia kamiennego
- plantowanie poboczy ręcznie lub mechanicznie wraz z ich zagęszczeniem
- ustawienie znaków drogowych

IV. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W obrębie pasa drogowego remontowanej drogi występują następujące obiekty budowlane:

brak

V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI :

W pasie remontowej drogi występują następujące elementy:

brak

VI. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PRZY REALIZACJI ROBÓT:

W trakcie realizacji robót możliwe jest wystąpienie zagrożenia:

- przy wykonywaniu podbudowy / nawierzchni / z tłuczni kamiennego – praca sprzętu (ładowarki, rozkładarki, walca)
- wykonywaniu nawierzchni z betonu asfaltowego – praca sprzętu (rozkładarki, walca)
- przy plantowaniu poboczy - praca równiarki, walca

VII. PROWADZENIE INSTRÓKTARZU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy muszą posiadać przeszkolenie w zakresie BHP, przed przystąpieniem do pracy. Pracownicy zatrudnieni przy pracy zapoznani z kolejnością wykonania poszczególnych czynności. Roboty należy prowadzić zgodnie z planem bezpieczeństwa zdrowia sporządzonym przez kierownika budowy.

VIII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Teren należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy

Drogi dojazdowe i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym nie stwarzającym zagrożenia dla użytkowników.

Miejsca postojowe dla sprzętu powinny być wyznaczone poprzez odpowiednie oznakowanie i wydzielenie.

Strefy niebezpieczne w których istnieje zagrożenie należy oznakować i ewentualnie wygrodzić barierami lub taśmą ostrzegawczą.

Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu a są eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji a osoby je obsługujące muszą mieć odpowiednie uprawnienia.

Prace montażowe – nie dotyczy

Pomieszczenia higieniczno sanitarne powinny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich są wykonywana.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	Podstawa
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km			KNR 2-01 0119-03
d.1	0.300	km	0.300		
			RAZEM	0.300	
2 Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV					
2	300*3.40	m ²			KNR 2-31 0103-04
d.1		m ²	1020.000		
			RAZEM	1020.000	
3 Wzmocnienie-wyrownanie istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym					
3	grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²			KNR 2-31 0117-03 0117-04
d.1	300*3.40	m ²	1020.000		
			RAZEM	1020.000	
4 Skropienie podbudowy emulsja asfaltowa w ilości 0,7kg/m²					
4		m ²			KNR 2-31 1004-07
d.1	1020.000	m ²	1020.000		
			RAZEM	1020.000	
2 NAWIERZCHNIA					
5 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych KR 1 o uziarnieniu 0/12.8mm - warstwa o strukturze w-wy ścieralnej - grubość po zagęszczeniu 4 cm					
5	300*3.2	m ²			KNR 2-31 0311-05 0311-06
d.2		m ²	960.000		
			RAZEM	960.000	
3 ROBOTY WYKONCZENIOWE					
6 Warstwa z destruktu bitumicznego na poboczach - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm					
6	Krotność = 0.7 (300*1)*2	m ²			KNR 2-31 0114-05 analogia
d.3		m ²	600.000		
			RAZEM	600.000	
7 Bariery ochronne stalowe jednostronne typu SP-9 na przepuszc.					
7		m			KNR 2-31 0704-02
d.3	12*2	m	24.000		
			RAZEM	24.000	

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	Podstawa
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km			KNR 2-01
d.1	równinnym	km	0.120		0119-03
	0.120				
			RAZEM	0.120	
2	Wyrównanie - remont istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową w	t			KNR 2-31
d.1	ilości 50kg/m ² z wbudowaniem mechanicznym	t	22.180		0108-02
	[120*3.2+(3.2+9.2)/2*3+(3.2+13.2)/2*5]*0.05				
			RAZEM	22.180	
3	Skropienie podbudowy emulsja asfaltowa w ilości 0,5kg/m ²	m ²			KNR 2-31
d.1		m ²	443.600		1004-07
	443.6000				
			RAZEM	443.600	
2 NAWIERZCHNIA					
4	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych KR 1 o uziarnieniu 0/	m ²			KNR 2-31
d.2	12.8mm - warstwa o strukturze w-wy ścieralnej - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²	443.600		0311-05
	120*3.2+18.6+41				0311-06
			RAZEM	443.600	
3 ROBOTY WYKONCZENIOWE					
5	Warstwa z destruktu bitumicznego na poboczach - warstwa o grubości po za-	m ²			KNR 2-31
d.3	gęszczeniu 10 cm	m ²	185.600		0114-05
	Krotność = 0.7				analogia
	(116*0.8)*2				
			RAZEM	185.600	
6	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.			KNR 2-31
d.3		szt.	6.000		0702-01
	6.000				
			RAZEM	6.000	
7	Przymocowanie tablic znaków drogowych B-20 i D-1	szt.			KNR 2-31
d.3		szt.	6.000		0703-01
	2+4				
			RAZEM	6.000	

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	Podstawa
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km			KNR 2-01
d.1	równinnym	km	0.290		0119-03
	0.290				
			RAZEM	0.290	
2	Mechaniczne karczowanie i rezowanie prii (śr. do 80 cm)	szt.			KNR 2-01
d.1		szt.	5.000		0105-07
	5.000				
			RAZEM	5.000	
3	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²			KNR 2-31
d.1	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	1078.000		0103-04
	290*3.4+(3.4+13.4)/2*5+10*5				
			RAZEM	1078.000	
4	Podbudowa z mieszanki łucznia kamiennego 0/63mm - warstwa o grubości	m ²			KNR 2-31
d.1	po zagęszczeniu 15 cm	m ²	1078.000		0114-05
	1078.000				
			RAZEM	1078.000	
5	Skropienie podbudowy emulsja asfaltowa w ilości 0,7kg/m ²	m ²			KNR 2-31
d.1		m ²	1078.000		1004-07
	1078.000				
			RAZEM	1078.000	
2 NAWIERZCHNIA					
6	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych KR 1 o uziarnieniu 0/	m ²			KNR 2-31
d.2	12.8mm - warstwa dolna o strukturze w-wy ścieralnej - grubość po zagęszcz. 4	m ²	1042.000		0311-05
	cm				0311-06
	290*3.2+(3.2+13.2)/2*5*2+10*3.2				
			RAZEM	1042.000	
3 ROBOTY WYKONCZENIOWE					
7	Warstwa z destruktu bitumicznego na poboczach - warstwa o grubości po za-	m ²			KNR 2-31
d.3	gęszczeniu 10 cm	m ²	608.000		0114-05
	Krotność = 0.7				analogia
	(290*1)*2+(14*1)*2				
			RAZEM	608.000	
8	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.			KNR 2-31
d.3		szt.	3.000		0702-01
	3.000				
			RAZEM	3.000	
9	Przymocowanie tablic znaków drogowych A-7, A-6b, i A-6c	szt.			KNR 2-31
d.3		szt.	3.000		0703-01
	1+1+1				
			RAZEM	3.000	

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	Podstawa
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km			KNR 2-01 0119-03
d.1	0.300	km	0.300		
RAZEM				0.300	
2 Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV					
2	300*5.2	m ²			KNR 2-31 0103-04
		m ²	1560.000		
RAZEM				1560.000	
3 Podbudowa z mieszankit łuczniakami kamiennego 0/63mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm					
3	300*3.4	m ²			KNR 2-31 0114-05
d.1		m ²	1020.000		
RAZEM				1020.000	
4 Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7kg/m²					
4		m ²			KNR 2-31 1004-07
d.1	1020.000	m ²	1020.000		
RAZEM				1020.000	
2 NAWIERZCHNIA					
5	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej KR 1 o uziarnieniu 0/12.8mm - warstwa dolna o strukturze w-wy ścieralnej - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²			KNR 2-31 0311-05 0311-06
d.2	300*3.2	m ²	960.000		
RAZEM				960.000	
3 ROBOTY WYKONCZENIOWE					
6	Warstwa z tłuczniakami kamiennymi na poboczach - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²			KNR 2-31 0114-05
d.3	Krotność = 0.7 (250*1)*2+(14*1)*2	m ²	528.000		
RAZEM				528.000	
7 Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm					
7		szt.			KNR 2-31 0702-01
d.3	2.000	szt.	2.000		
RAZEM				2.000	
8 Przymocowanie tablic znaków drogowych A-1, A-2					
8		szt.			KNR 2-31 0703-01
d.3	1+1	szt.	2.000		
RAZEM				2.000	

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	Podstawa
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km			KNR 2-01 0119-03
d.1	0.150	km	0.150		
			RAZEM	0.150	
2	Mechaniczne karczowanie-frezowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.			KNR 2-01 0105-07
d.1	4.000	szt.	4.000		
			RAZEM	4.000	
3	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²			KNR 2-31 0103-04
d.1	150*3.4	m ²	510.000		
			RAZEM	510.000	
4	Wyrownanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ³			KNR 2-31 0107-01
d.1	(150*3.4)*0.1	m ³	51.000		
			RAZEM	51.000	
5	Skropienie podbudowy emulsja asfaltowa w ilości 0,7kg/m ²	m ²			KNR 2-31 1004-07
d.1	150*3.4	m ²	510.000		
			RAZEM	510.000	
2 NAWIERZCHNIA					
6	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych KR 1 o uziarnieniu 0/12.8mm - warstwa o strukturze w-wy ścieralnej - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²			KNR 2-31 0311-05 0311-06
d.2	150*3.2	m ²	480.000		
			RAZEM	480.000	
3 ROBOTY WYKONCZENIOWE					
7	Warstwa z tłuczniem kamiennego na poboczach - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²			KNR 2-31 0114-05
d.3	Krotność = 0.7 (150*1)*2	m ²	300.000		
			RAZEM	300.000	

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	Podstawa
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w tere-	km			KNR 2-01
d.1	nie równinnym	km	0.250		0119-03
	0.250				
			RAZEM	0.250	
2 Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej					
2		m ²			KNR 2-31
d.1		m ²	925.000		1004-04
	250*3.7				
			RAZEM	925.000	
3 Wyrownanie istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym z zagęszcze-					
3		m ³			KNR 2-31
d.1	niem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m ³	111.000		0107-02
	(250*3.7)*0.12				
			RAZEM	111.000	
4 Skropienie podbudowy emulsja asfaltowa w ilości 0,7kg/m²					
4		m ²			KNR 2-31
d.1		m ²	111.000		1004-07
	111.000				
			RAZEM	111.000	
2 NAWIERZCHNIA					
5 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych KR 1 o uziarnieniu 0/					
5		m ²			KNR 2-31
d.2	12.8mm - warstwa o strukturze w-wy ścieralnej - grubość po zagęszcz. 4	m ²	875.000		0311-05
	cm				0311-06
	250*3.5				
			RAZEM	875.000	
3 ROBOTY WYKONCZENIOWE					
6 Warstwa z destruktu bitumicznego na poboczach - warstwa o grubości po					
6		m ²			KNR 2-31
d.3	zagęszczeniu 10 cm	m ²	500.000		0114-05
	Krotność = 0.7				analogia
	(250*1.0)*2				
			RAZEM	500.000	

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	Podstawa
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km			KNR 2-01 0119-03
d.1	0.140	km	0.140		
				RAZEM	0.140
2 Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV					
d.1	140*4.5+50	m ²	680.000		KNR 2-31 0103-04
				RAZEM	680.000
3 Podbudowa z t łuczni kamiennego 0/63mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm					
d.1	140*3.4+50	m ²	526.000		KNR 2-31 0114-05 0114-06
				RAZEM	526.000
4 Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7kg/m²					
d.1	526.000	m ²	526.000		KNR 2-31 1004-07
				RAZEM	526.000
2 NAWIERZCHNIA					
5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych KR 1 o uziarnieniu 0/12.8mm - warstwa o strukturze w-wy ścieralnej - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²			KNR 2-31 0311-05 0311-06
d.2	140*3.2+50	m ²	498.000		
				RAZEM	498.000
3 ROBOTY WYKONCZENIOWE					
6	Warstwa z destruktu bitumicznego na poboczach - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²			KNR 2-31 0114-05 analogia
d.3	Krotność = 0.7 (90*0.5)*2+(10*2)*2	m ²	130.000		
				RAZEM	130.000
7 Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm					
d.3	2.000	szt.	2.000		KNR 2-31 0702-01
				RAZEM	2.000
8 Przymocowanie tablic znaków drogowych B-20 i D-1					
d.3	1+1	szt.	2.000		KNR 2-31 0703-01
				RAZEM	2.000

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	Podstawa
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie nie równinnym	km			KNR 2-01 0119-03
d.1	0.205	km	0.205		
			RAZEM	0.205	
2	Wyrownanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltowa w ilości 50kg/m2 z wbudowaniem mechanicznym	t			KNR 2-31 0108-02
d.1	(205*3.4)*0.05	t	34.850		
			RAZEM	34.850	
3	Skropienie podbudowy emulsja asfaltowa w ilości 0,5kg/m2	m ²			KNR 2-31 1004-07
d.1	205*3.4	m ²	697.000		
			RAZEM	697.000	
2 NAWIERZCHNIA					
4	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych KR 1 o uziarnieniu 0/12.8mm - warstwa o strukturze w-wy ścieralnej - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²			KNR 2-31 0311-05 0311-06
d.2	205*3.2	m ²	656.000		
			RAZEM	656.000	
3 ROBOTY WYKONCZENIOWE					
5	Warstwa z destruktu bitumicznego na poboczach - warstwa o grubości po zagęszczeniu 7 cm	m ²			KNR 2-31 0114-05 analogia
d.3	Krotność = 0.5 (205*0.5)*2	m ²	205.000		
			RAZEM	205.000	
6	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.			KNR 2-31 0702-01
d.3	3.000	szt.	3.000		
			RAZEM	3.000	
7	Przymocowanie tablic znaków drogowych D-1 i D-3	szt.			KNR 2-31 0703-01
d.3	2+1	szt.	3.000		
			RAZEM	3.000	

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	Podstawa
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km			KNR 2-01 0119-03
d.1	0.500	km	0.500		
RAZEM				0.500	
2 Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV					
2	500*3.4	m ²			KNR 2-31 0103-04
d.1		m ²	1700.000		
RAZEM				1700.000	
3 Wzmocnienie (wyrownanie) istniejącej nawierzchni przy użyciu tłuczni kamiennego 0/63mm - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm					
3	500*3.4	m ²			KNR 2-31 0117-03 0117-04
d.1		m ²	1700.000		
RAZEM				1700.000	
4 Skropienie podbudowy emulsja asfaltowa w ilości 0,7kg/m²					
4		m ²			KNR 2-31 1004-07
d.1	1700.000	m ²	1700.000		
RAZEM				1700.000	
2 NAWIERZCHNIA					
5 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych KR 1 o uziarnieniu 0/12.8mm - warstwa dolna o strukturze w-wy ścieralnej - grubość po zagęszczeniu 4 cm					
5	500*3.2	m ²			KNR 2-31 0311-05 0311-06
d.2		m ²	1600.000		
RAZEM				1600.000	
3 ROBOTY WYKONCZENIOWE					
6 Warstwa z destruktu bitumicznego na poboczach - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm					
6	(500*1.0)*2	m ²			KNR 2-31 0114-05 analogia
d.3	Krotność = 0.7	m ²	1000.000		
RAZEM				1000.000	

Lp.	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem	Podstawa
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
d.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.135	km km	0.135		KNR 2-01 0119-03
			RAZEM	0.135	
d.1	2 Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 135*5.2+25+25	m ² m ²	752.000		KNR 2-31 0103-04
			RAZEM	752.000	
d.1	3 Podbudowa z łucznia kamiennego 0/63mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm 135*3.4+25+25	m ² m ²	509.000		KNR 2-31 0114-05 0114-06
			RAZEM	509.000	
d.1	4 Skropienie podbudowy emulsja asfaltowa w ilości 0,7kg/m ² 509.000	m ² m ²	509.000		KNR 2-31 1004-07
			RAZEM	509.000	
	2 NAWIERZCHNIA				
d.2	5 Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych KR 1 o uziarnieniu 0/12.8mm - warstwa o strukturze w-wy ścieralnej - grubość po zagęszcz. 4 cm 135*3.2+50	m ² m ²	482.000		KNR 2-31 0311-05 0311-06
			RAZEM	482.000	
	3 ROBOTY WYKONCZENIOWE				
d.3	6 Warstwa z destruktu bitumicznego na poboczach - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 0.7 135*1*2	m ² m ²	270.000		KNR 2-31 0114-05 analogia
			RAZEM	270.000	
d.3	7 Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 6.000	szt. szt.	6.000		KNR 2-31 0702-01
			RAZEM	6.000	
d.3	8 Przymocowanie tablic znaków drogowych A-7 i D-1 2+4	szt. szt.	6.000		KNR 2-31 0703-01
			RAZEM	6.000	

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	Podstawa
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km			KNR 2-01 0119-03
d.1	0.190	km	0.190		
RAZEM				0.190	
2 Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV					
2	190*4.0+40	m ²			KNR 2-31 0103-04
d.1		m ²	800.000		
RAZEM				800.000	
2 NAWIERZCHNIA					
3	Nawierzchnia z destruktu bitumicznego - warstwa grubość po zagęszczeniu 12 cm	m ²			KNR 2-31 0204-03 0204-04
d.2	190*4.0+40	m ²	800.000		
RAZEM				800.000	
3 ROBOTY WYKONCZENIOWE					
4	Profilowanie poboczy	m ²			KNR 2-31 1401-06
d.3	Krotność = 0.7 190*1*2	m ²	380.000		
RAZEM				380.000	
5	Zagęszczanie poboczy	m ²			KNR 2-31 1401-07
d.3	190*1*2	m ²	380.000		
RAZEM				380.000	
6	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.			KNR 2-31 0702-01
d.3	3.000	szt.	3.000		
RAZEM				3.000	
7	Przymocowanie tablic znaków drogowych A-7 i D-1	szt.			KNR 2-31 0703-01
d.3	1+2	szt.	3.000		
RAZEM				3.000	

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	Podstawa
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km			KNR 2-01 0119-03
d.1	0.200	km	0.200		
RAZEM				0.200	
2 Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV					
2	200*3.0	m ²			KNR 2-31 0103-04
d.1		m ²	600.000		
RAZEM				600.000	
3 Podbudowa z mieszanki tłuczni kamyennego 0/63mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm					
3	200*3.0	m ²			KNR 2-31 0114-05
d.1		m ²	600.000		
RAZEM				600.000	
4 Skropienie podbudowy emulsja asfaltowa w ilości 0,7kg/m²					
4		m ²			KNR 2-31 1004-07
d.1	600.000	m ²	600.000		
RAZEM				600.000	
2. NAWIERZCHNIA					
5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych KR 1 o uziarnieniu 0/12.8mm - warstwa dolna o strukturze w-wy ścieralnej - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²			KNR 2-31 0311-05 0311-06
d.2	200*2.8	m ²	560.000		
RAZEM				560.000	
3 ROBOTY WYKONCZENIOWE					
6	Warstwa z tłuczni kamyennego na poboczach - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²			KNR 2-31 0114-05
d.3	Krotność = 0.7 200*0.3*2	m ²	120.000		
RAZEM				120.000	

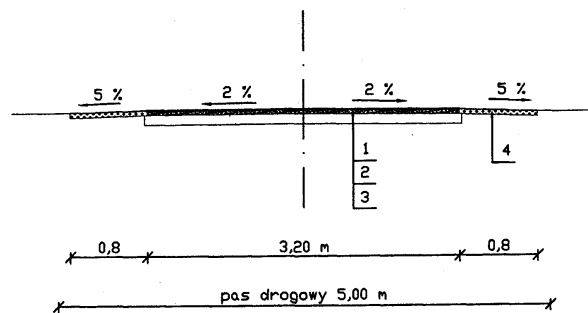
Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	Podstawa
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km			KNR 2-01 0119-03
d.1	0.180	km	0.180		
RAZEM				0.180	
2 Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej					
d.1	180*3.4	m ²	612.000		KNR 2-31 1004-04
RAZEM				612.000	
3 Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV					
d.1	180*3.4	m ²	612.000		KNR 2-31 0103-04
RAZEM				612.000	
4 Wyrownanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (180*3.4)*0.1					
d.1	(180*3.4)*0.1	m ³	61.200		KNR 2-31 0107-01
RAZEM				61.200	
5 Skropienie podbudowy emulsja asfaltowa w ilości 0,7kg/m²					
d.1	180*3.4	m ²	612.000		KNR 2-31 1004-07
RAZEM				612.000	
2 NAWIERZCHNIA					
6	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych KR 1 o uziarnieniu 0/12.8mm - warstwa o strukturze w-wy ścieralnej - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²			KNR 2-31 0311-05 0311-06
d.2	180*3.2	m ²	576.000		
RAZEM				576.000	
3 ROBOTY WYKONCZENIOWE					
7	Warstwa z destruktu bitumicznego na poboczach - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²			KNR 2-31 0114-05 analogia
d.3	Krotność = 0.7 180*1*2	m ²	360.000		
RAZEM				360.000	
8	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.			KNR 2-31 0702-01
d.3	6.000	szt.	6.000		
RAZEM				6.000	
9	Przymocowanie tablic znaków drogowych A-7, D-1, A-6c i A-6d	szt.			KNR 2-31 0703-01
d.3	2+2+1+1	szt.	6.000		
RAZEM				6.000	

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	Podstawa
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km			KNR 2-01 0119-03
	0.100	km	0.100		
RAZEM				0.100	
2 Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV					
2	100*4.2	m ²			KNR 2-31 0103-04
		m ²	420.000		
RAZEM				420.000	
3 Podbudowa z mieszanki tłucznia kamiennego 0/63mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm					
3	100*3.4	m ²			KNR 2-31 0114-05
		m ²	340.000		
RAZEM				340.000	
4 Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7kg/m²					
4	340.000	m ²			KNR 2-31 1004-07
		m ²	340.000		
RAZEM				340.000	
2 NAWIERZCHNIA					
5 Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych KR 1 o uziarnieniu 0/12.8mm - warstwa dolna o strukturze w-wy ścieralnej - grubość po zagęszczeniu 4 cm					
5	100*3.2	m ²			KNR 2-31 0311-05 0311-06
		m ²	320.000		
RAZEM				320.000	
3 ROBOTY WYKONCZENIOWE					
6 Warstwa z tłucznia kamiennego na poboczach - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm					
6	100*0.5*2	m ²			KNR 2-31 0114-05
		m ²	100.000		
RAZEM				100.000	

Lp.	Opis i wyczerpanie	j.m.	Poszcz	Razem	Podstawa
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km			KNR 2-01
d.1	nie równinnym				0119-03
	0.600	km	0.600		
			RAZEM	0.600	
2 Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne					
2	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²			KNR 2-31
d.1	cyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV				0103-04
	600*4.5	m ²	2700.000		
			RAZEM	2700.000	
2 NAWIERZCHNIA					
3	Nawierzchnia z destruktu bitumicznego - warstwa grubość po zagęszczeniu	m ²			KNR 2-31
d.2	niu 12 cm				0204-03
	600*4.0	m ²	2400.000		0204-04
			RAZEM	2400.000	
3 ROBOTY WYKONCZENIOWE					
4	Profilowanie poboczy	m ²			KNR 2-31
d.3	Krotność = 0.7				1401-06
	600*1*2	m ²	1200.000		
			RAZEM	1200.000	
5	Zagęszczanie poboczy	m ²			KNR 2-31
d.3					1401-07
	1200.000	m ²	1200.000		
			RAZEM	1200.000	

Lp.	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem	Podstawa
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.150	km km	0.150		KNR 2-01 0119-03
RAZEM				0.150	
2	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltowa w ilości 50kg/m ² z wbudowaniem mechanicznym (150*3.5)*0.05	t	26.250		KNR 2-31 0108-02
RAZEM				26.250	
3	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych KR 1-2 o uziarnieniu 0/12.8mm - warstwa o strukturze w-wy ścieralnej - grubość po zagęszcz. 4 cm 150*3.5	m ² m ²	525.000		KNR 2-31 0311-05 0311-06
RAZEM				525.000	
4	Warstwa z destruktu bitumicznego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 0.7 (150*0.8)*2	m ² m ²	240.000		KNR 2-31 0114-05 analogia
RAZEM				240.000	

Przekrój Konstrukcyjny
Skala 1:50



1. Warstwa górna nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej dla ruchu KR 1 o uziarnieniu 0/12,8 mm i strukturze warstwy ściernej grubości 4 cm.
2. Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno - asfaltową w ilości 50 kg/m²
3. Istniejąca nawierzchnia z destruktu
4. Pobocze z destruktu grubości po zagęszczeniu 10 cm.

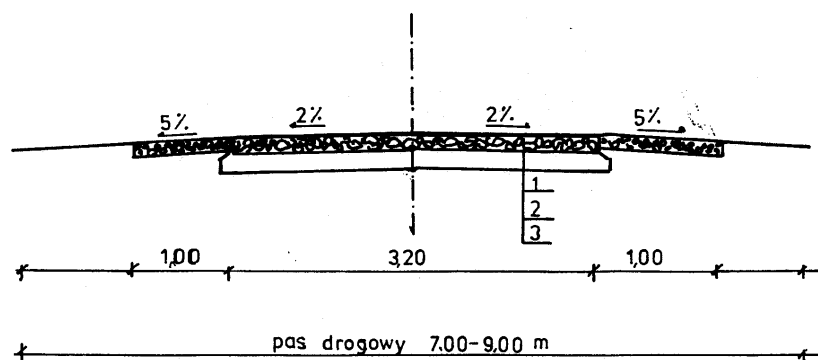
inż. Stanisław WACHOWICZAK
Uprawnienia nr B.00002.01.001.04.014
do projektowania i nadzoru nad wyrobami
inżynierskimi w zakresie drogi, mostów i poboczu

1. Droga w miejscowości Brzeźnio- Wygon

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:50

km 0+300 do km 0+600



- 1 - warstwa z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4,0 cm dla ruchu KR-1 , warstwa o strukturze warstwy ścieralnej o uziarnieniu 0/12,8 mm
- skroplenie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
- 2 - wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym frakcji 0/63 mm - grubość 10cm
- 3 - istniejąca nawierzchnia z tłucznia kamiennego grubość ok. 15cm
- 4 - pobocze z destruktu grubość 10 cm

INŻ. Sławomir WAWRZYŃCZAK
Uprawnienia nr 102/08/2011 WZP 24/74
do wyliczenia, kosztów i nadzoru
robót w zakresie drogowym i przepiśw



**Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych
 Brzeźnio - Wygon
 km 0+300 do km 0+600**

PT km 0+300
km 0+555
KT km 0+600

gmina Brzeźnio
 Obręb: Brzeźnio dz 530, Bronistawów dz 157/1 p.v.
MAPA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH 1:5000
 (KOPIA MAPY EWID. GRUNTÓW)

STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjno - Kartograficznej
 Powsiadcza się zgodność niniejszej mapy
 z oryginałem przyjętym do państwowego
 zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Niniejsza mapa nie może służyć dla celów
 projektowych.

Sieradz, 09.02.2010
 (miejscowość, data)

inż. Stanisław WILCZYŃSKI
 Uprawniony do sporządzania i aktualizacji
 do projektu, planu, mapy i dokumentacji
 inżynierskiej w zakresie geodezji
 (tytuł w dotychczasowym zawodzie)

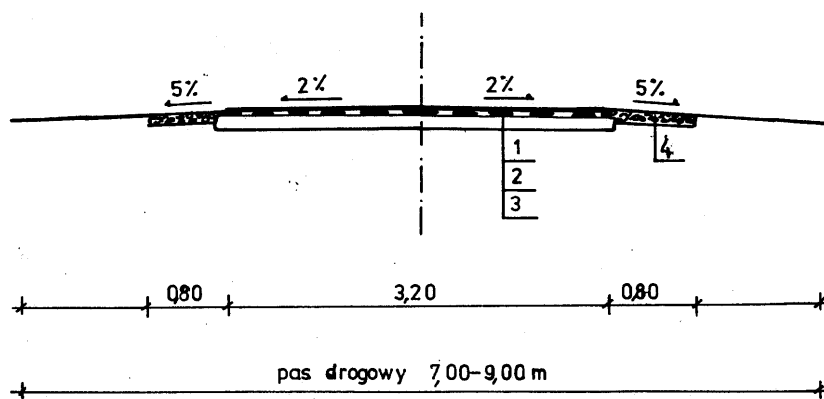
2. Droga w miejscowości Ostrów

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:50

odcinek I

km 0+000 do km 0+120



- 1 - warstwa z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4,0 cm dla ruchu KR-1, warstwa o strukturze warstwy ścieralnej o uziarnieniu 0/12,8 mm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- 2 - warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej w ilości 50 kg/m²
- 3 - istniejąca nawierzchnia z destruktu bitumicznego
- 4 - pobocze z destruktu bitumicznego grubości 10 cm

inż. Stanisław WAWRZONCZAK
dyplomanta nr 0013/90/91 WZD/34/94
do projektu: modernizacja i porządkowanie
robot w zakresie drogi, mostów, przepustów

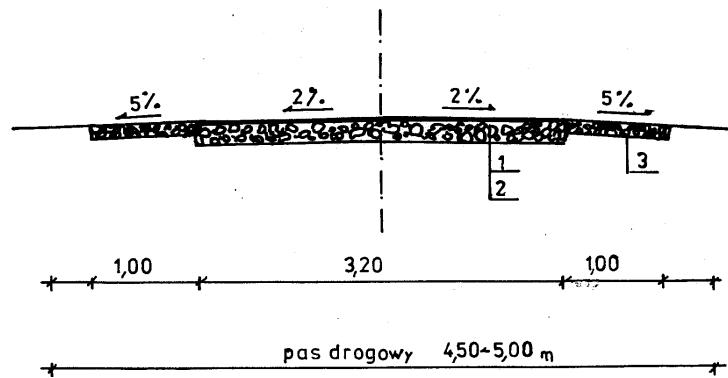
2. Droga w miejscowości Ostrów

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:50

odcinek II

km 0+150 do km 0+440



- 1 - warstwa z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4,0 cm dla ruchu KR-1, warstwa o strukturze warstwy ściernalnej o uziarnieniu 0/12,8 mm
- skroplenie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
- 2 - podbudowa z tuczni kamiennego o frakcji 0/63 mm grubości 15 cm
- 3 - pobocze z destruktu grubości 10 cm

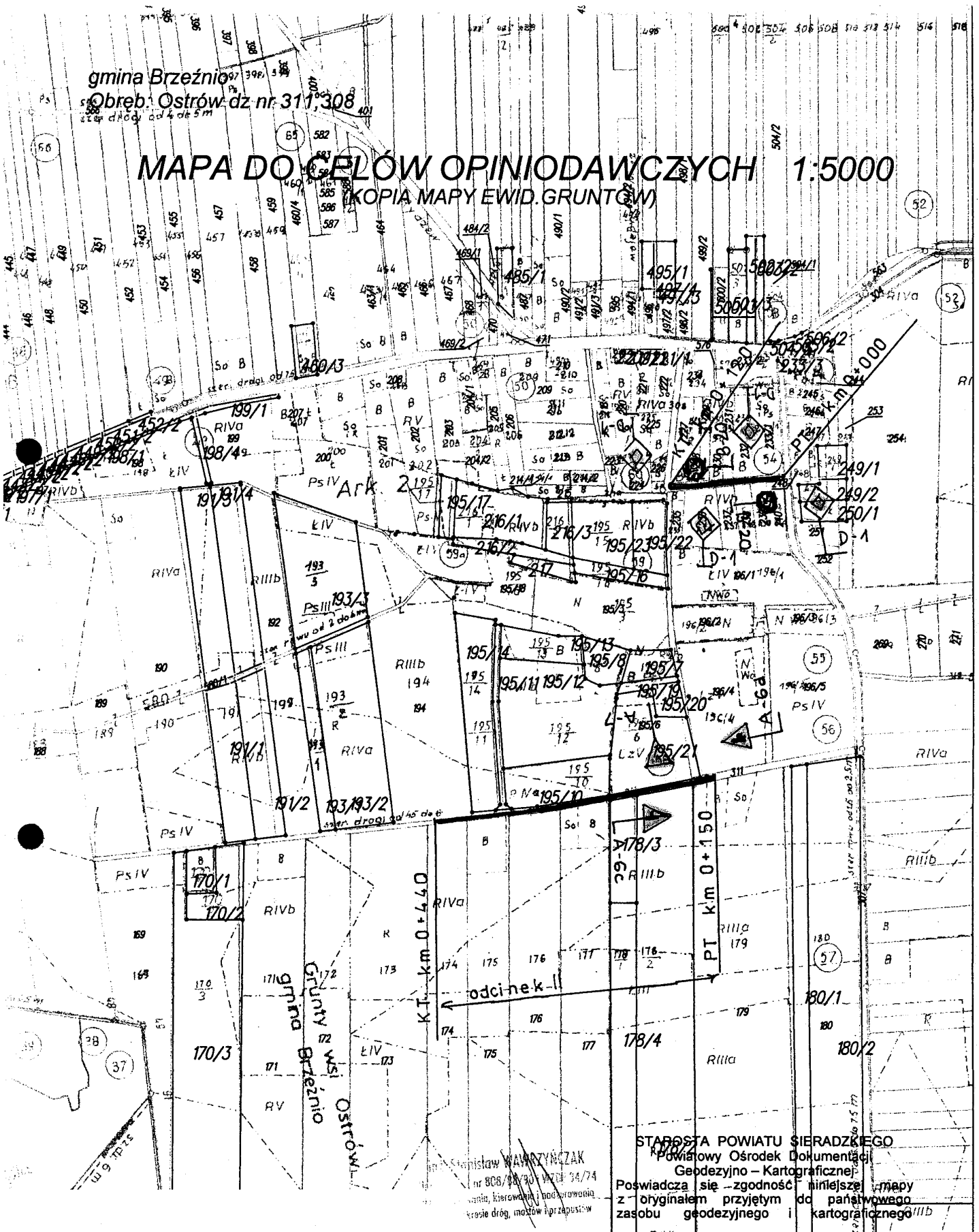
inż. Stanisław HAWRYCZAK
Uproszenie nr 14450/2017 Wzrost 34/74
do projektu nr 14450/2017 Wzrost 34/74
robot w zakresie drogi, obiektów przepływów

gmina Brzeźnio

Obręb: Ostrów dz. nr 311, 308

MAPA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH 1:5000

(KOPIA MAPY EWID. GRUNTÓW)



Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w miejscowości Ostrów
odcinek I km 0+000 do km 0+120
odcinek II km 0+150 do km 0+440

STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjno - Kartograficznej
 Poswiadcza się zgodność niniejszej mapy
 z oryginałem przyjętym do państwowego
 zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Niniejsza mapa nie może służyć dla celów 298/4
 projektowych.

Sieradz, 09.02.2010
 (miejscowość i data)

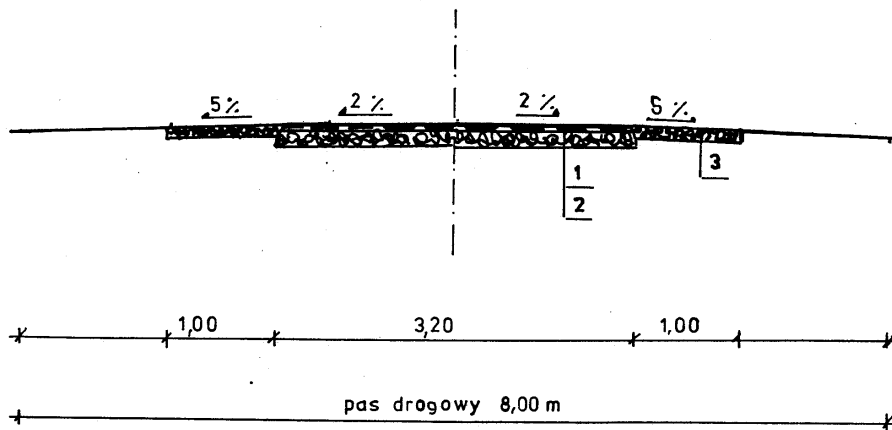
2151 156
 298/4
 298/5
 298

3. Droga w miejscowości Kliczków Kolonia –Kocia Góra -Gęsina

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:50

km 0+300 do km 0+600



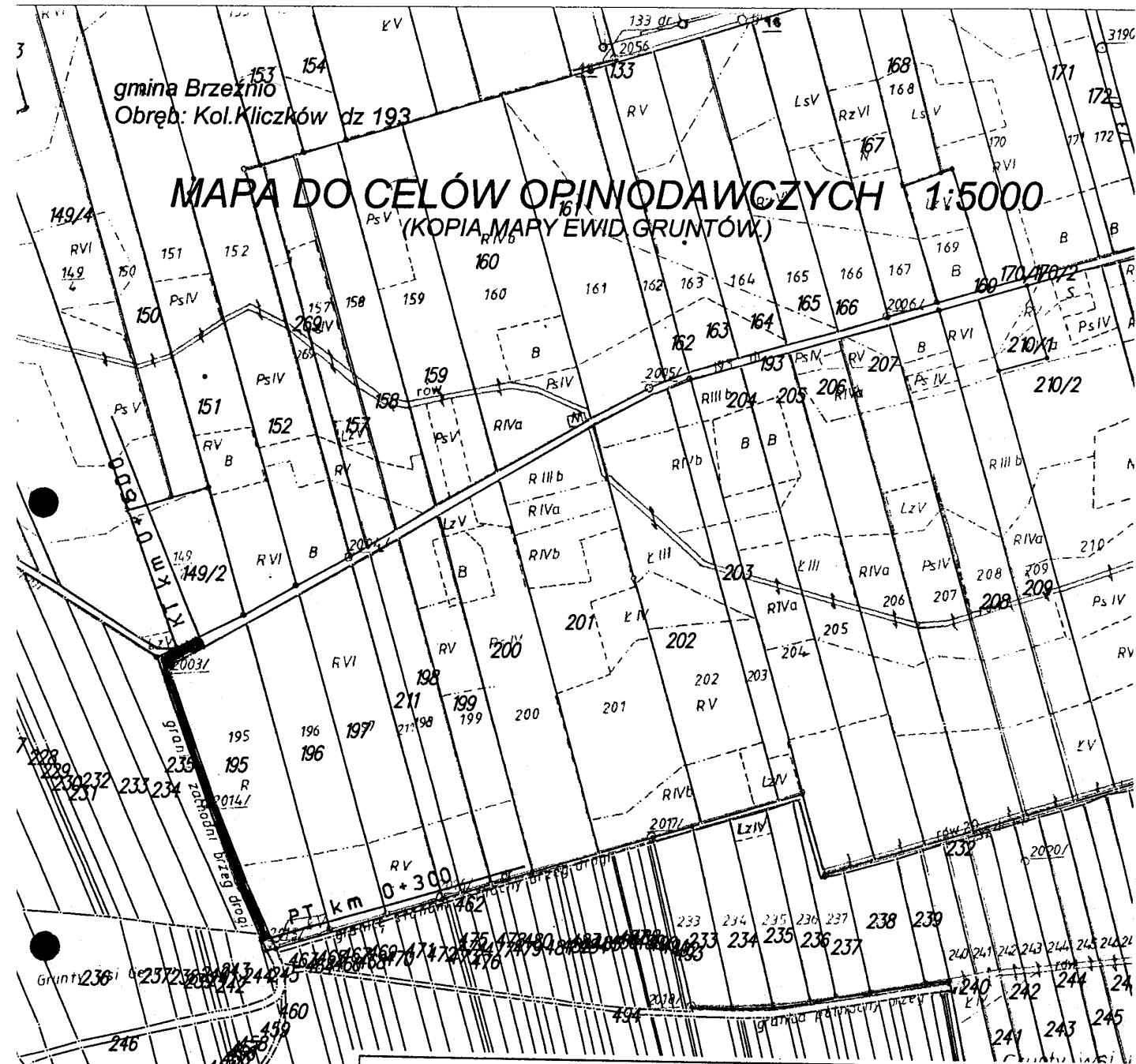
- 1 - warstwa z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4,0 cm dla ruchu KR-1 , warstwa o strukturze warstwy ściernalnej o uziarnieniu 0/12,8 mm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
- 2 - podbudowa z tłucznia kamiennego o frakcji 0/63 mm grubości 15 cm
- 3 - pobocze z tłucznia kamiennego grubości 10 cm

inż. Stanisław WAWRZYNIAK
Uprawnienia nr B.6.0001.01.0001.01.0001
do projektowania, nadzoru i nadzoru
robót w zakresie drogi, mostów i przepustów

gmina Brzezino
Obręb: Kol. Kliczków dz 193

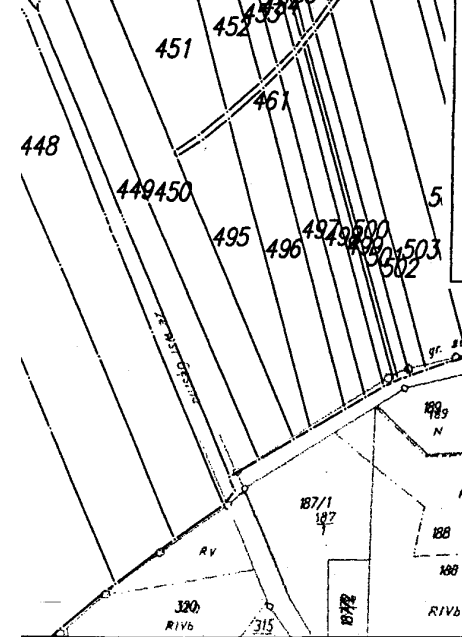
MAPA DO CEŁÓW OPINODAWCZYCH 1:5000

(KOPIA MAPY EWID. GRUNTÓW)



Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych miejscowości Kliczków Kolonia – Kocia Góra -Gęsina km 0+300 do km 0+600

inż. Stanisław WRZYNIAK
Uprawnienia nr 228/98/90 z WZDP 34/74
do projektowania, nadzoru i nadzorowania
robot w zakresie drogi, mostów i przepustów



STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjno-Kartograficznej
Poświadczam zgodność niniejszej mapy
z oryginałem przyjętym do państwowego
zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Niniejsza mapa nie może służyć do celów
projektowych.

Sieradz, 09.02.2010

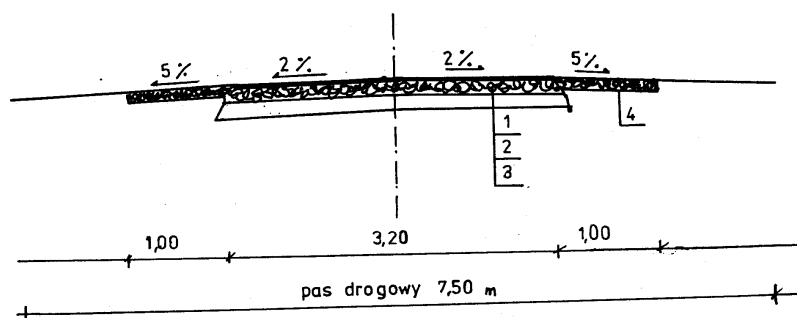
(miejscowość i data)
Stanisław Wrzyniak
20 (miejsce i nazwisko, podpis,
stanowisko służbowe
osoby upoważnionej)

4. Droga w miejscowości Złotowizna

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:50

km 0+000 do km 0+200



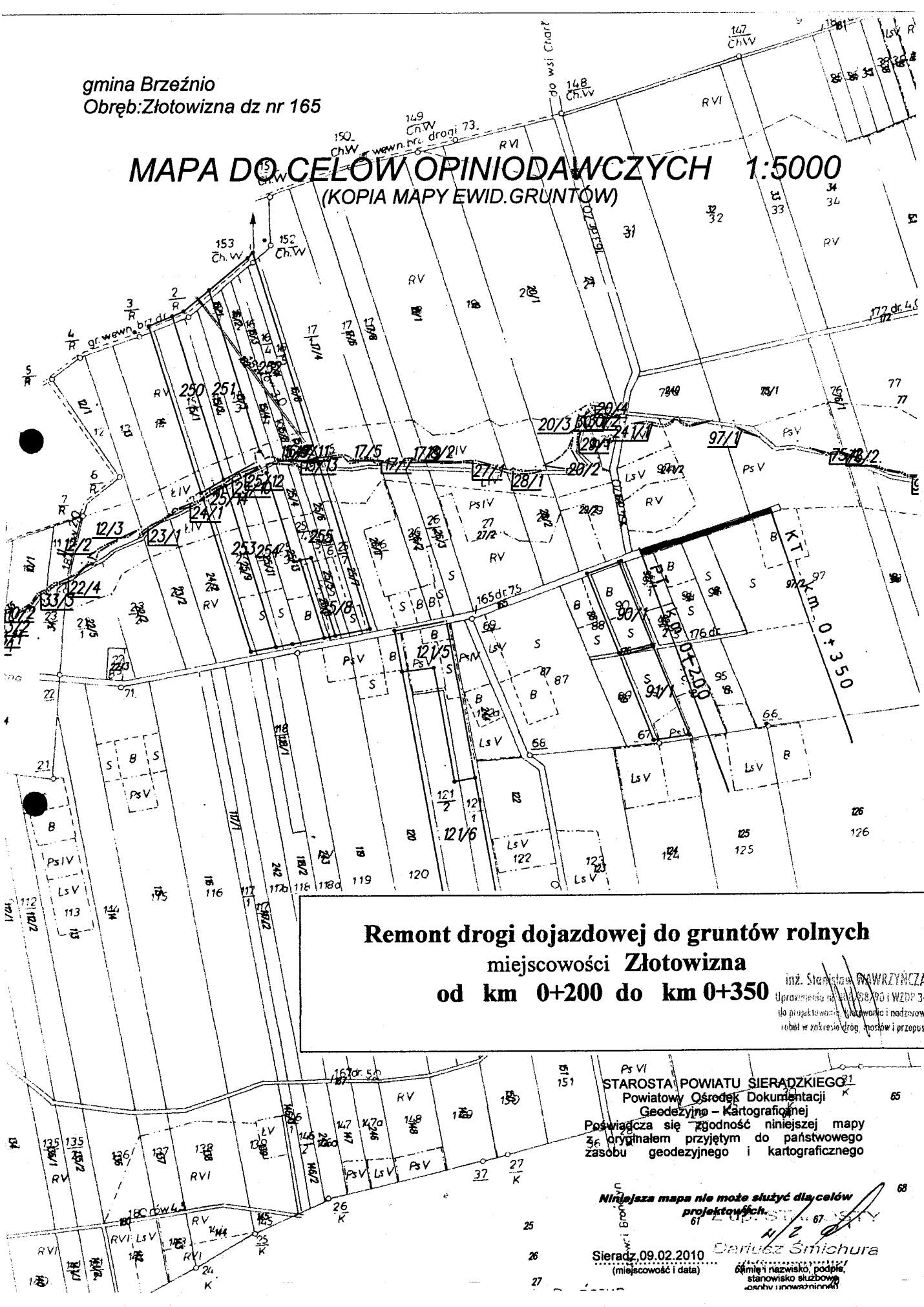
- 1 - warstwa z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4,0 cm dla ruchu KR-1, warstwa o strukturze warstwy ściernalnej o uziarnieniu 0/12,8 mm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
- 2 - wyrównanie istniejącej podbudowy z tłuczniem kamiennym o frakcji 0/63 mm grubości 10 cm
- 3 - istniejąca nawierzchnia z tłucznia kamiennego
- 4 - pobocze z tłucznia kamiennego grubości 10 cm

Ing. Stanisław WAWRZYŃCZAK
Uprawnienia nr 001/2010/P/W/1111/2014
do projektowania, kierowania i nadzoru nad
robót w zakresie dróg, mostów i zapór w

gmina Brzeźnio
Obręb: Złotowizna dz nr 165

MAPA DO CEŁÓW OPINIODAWCZYCH 1:5000

(KOPIA MAPY EWID. GRUNTÓW)



Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych miejscowości Złotowizna od km 0+200 do km 0+350

inż. Stanisław MAWRZYŃCZA
Uprawnienia nr 6819/93 i WZDP 34
do projektowania, geodezyjnego i nadzoru
robót w zakresie dróg, mostów i przepust

Ps VI
STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO³¹
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjno - Kartograficznej
Poświadczam zgodność niniejszej mapy
z oryginałem przyjętym do państwowego
zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Niniejsza mapa nie może służyć dla celów
projektowych

Sieradz 09.02.2010
(miejscowość i data)

Dariusz Śmichura

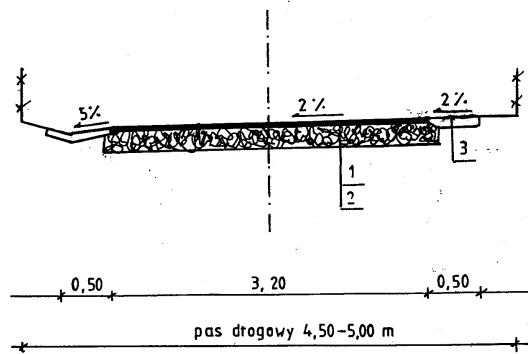
61 (imię i nazwisko, podpis,
stanowisko służbowe,
osobny numer ewidencyjny)

6. Droga w miejscowości Gęsina

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:50

km 0+000 do km 0+140



- 1- warstwa z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4,0 cm dla ruchu KR-1 , warstwa o strukturze warstwy ścieralnej o uziarnieniu 0/12,8 mm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
- 2- podbudowa z tucznia kamiennego o frakcji 0/63 mm grubości 20 cm
- 3- pobocze z destruktu grubości 10 cm

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK
Uprawnienia nr 2810201/2019
do projektu, nadzoru i kierowania
robót w zakresie drog., mostów i inżynierii

gmina Brzeźno
Obręb: Gęsina dz 154

MAPA DO CELOW OPINIODAWCZYCH 1:5000

(KOPIA MAPY EWID. GRUNTOW)

*Wydział Inżynierii
i Służby Projektowej*
12.02.2010
DYREKTOR
Robert Piątek 212 213

Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych miejscowości Gęsina od km 0+000 do km 0+140

inż. Stanisław MAWRZYŃCZAK
Uprawnienia nr 100/10/90 i WZDP 34/74
do projektowania, nadzoru i nadzorowania
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjno-Kartograficznej
Pozwiamy się zgodność niniejszej mapy
z oryginałem przyjętym do państwowego
zasobu geodezyjnego / kartograficznego

3/1

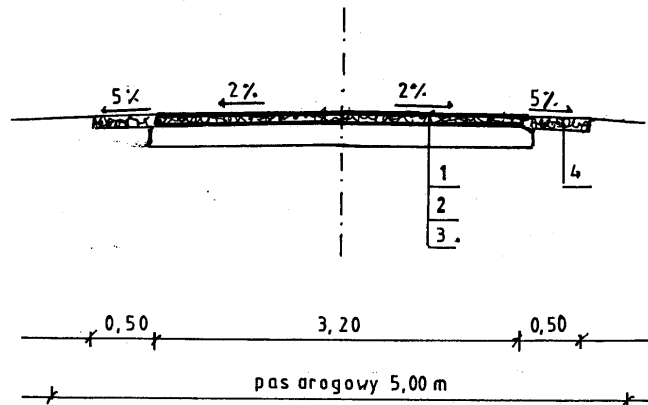
*Niniejsza mapa nie może służyć do celów
projektowych*

Sieradz 09.02.2010
(miejscowość i data)

(imię i nazwisko, podpis,
stanowisko służbowe
niezależnie od podpisu)

7. Droga w miejscowości Tumidaj

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
skala 1:50
km 0+005 do km 0+210



- 1- warstwa z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4,0 cm dla ruchu KR-1 , warstwa o strukturze warstwy ścierylnej o uziarnieniu 0/12,8 mm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- 2- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej w ilości 50 kg/m²
- 3- istniejąca nawierzchnia z destruktu bitumicznego
- 4- pobocze z destruktu bitumicznego grubości 10 cm

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK
Uprawnienia nr 000001000 WZP 04/74
do projektowania, kierowania i nadzoru nad
robót w zakresie drogowości i przepustowości

gmina Brzeźnio
Obręb: Dębówka dz. nr 59

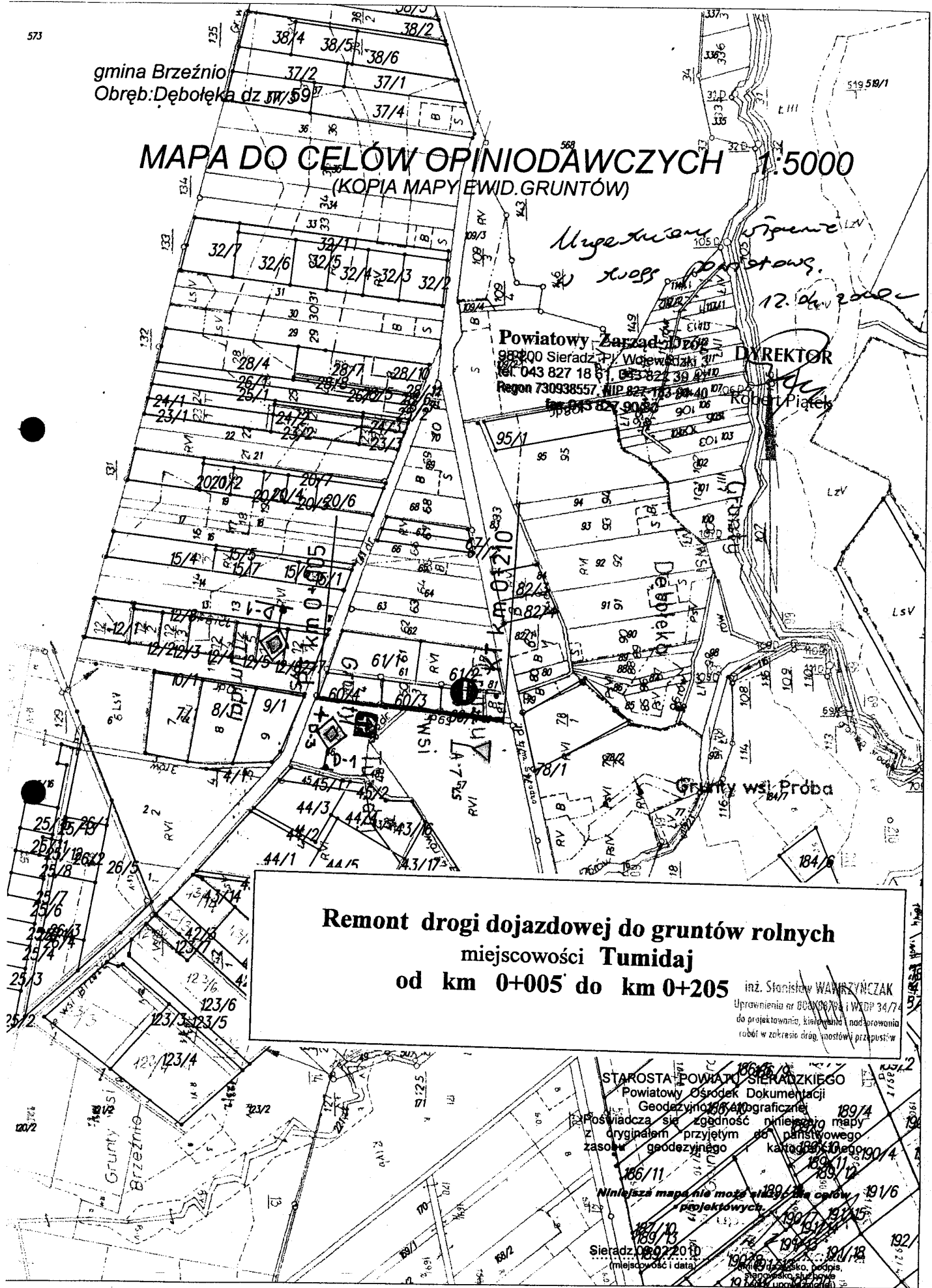
MAPA DO CEŁÓW OPINIODAWCZYCH 1:5000

(KOPIA MAPY EWID. GRUNTÓW)

Uzasadnienie projektu drogi dojazdowej
12.06.2000

Powiatowy Zarząd Dróg
98-200 Sieradz, Pl. Wolności 311
tel. 043 827 18 61, 043 827 39 211
Regon 730938557, NIP 827-103-24-40, 070662
fax 043 827 90 80

DYREKTOR
Robert Piątek



**Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych
miejscowości Tumidaj
od km 0+005 do km 0+205**

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK
Uprawnienia nr 80308793 i WSDP 34/74
do projektowania, kierowania i nadzoru nad
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjno-fotograficznej
Poświadczam zgodność niniejszej mapy
z oryginałem przyjętym do państwowego
zasobu geodezyjnego kartograficznego

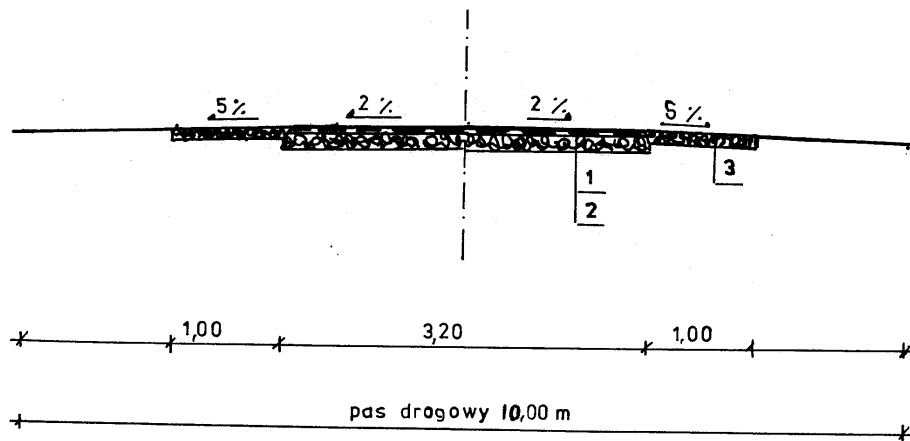
Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych.

Sieradz, 08.02.2010
(miejscowość i data)

186/11
189/4
189/11
190/4
191/6
191/18
192/1

8. Droga w miejscowości Krzaki

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY skala 1:50 o d c i e n e k II km 0+000 do km 0+135



- 1- warstwa z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4,0 cm dla ruchu KR-1 , warstwa o strukturze warstwy ścieralnej o uziarnieniu 0/12,8 mm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
- 2- podbudowa z tęcznia kamiennego o frakcji 0/63 mm grubości 20 cm
- 3- pobocze z destruktu grubości 10 cm

inż. Stanisław WAWRZYŃCIAK
Upewnienienie nr 0074/10/2013 z dn. 06.07.14
do projektowania, nadzoru i kierownictwa
robót w zakresie dróg, budowy i utrzymania

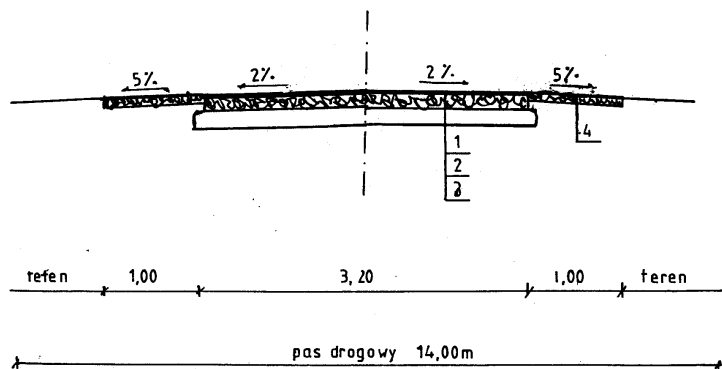
8. Droga w miejscowości Krzaki

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:50

odcinek I

km 0+300 do km 0+800



- 1 - warstwa z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4,0 cm dla ruchu KR-1, warstwa o strukturze warstwy ścieralnej o uziarnieniu 0/12,8 mm
- skroplenie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
- 2 - wyrównanie istniejącej podbudowy z tłuczniem kamiennym o frakcji 0/63 mm grubości 12 cm
- 3 - istniejąca nawierzchnia tłuczniowa
- 4 - pobocze z destruktu grubości 10 cm

inż. Stanisław WIERZBIŃSKI
Upewniam się, że powyższe dane i rysunki są zgodne z projektem i stanowią podstawę do wykonania robót w zakresie drogi, zgodnie z przepisami

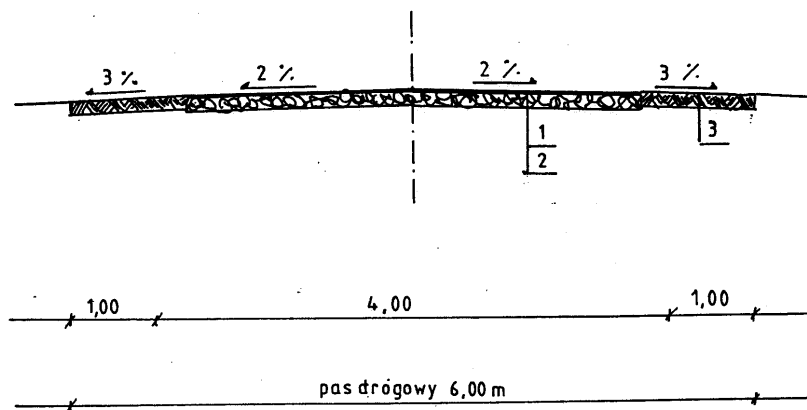
8. Droga w miejscowości Krzaki

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:50

o d c i n e k III

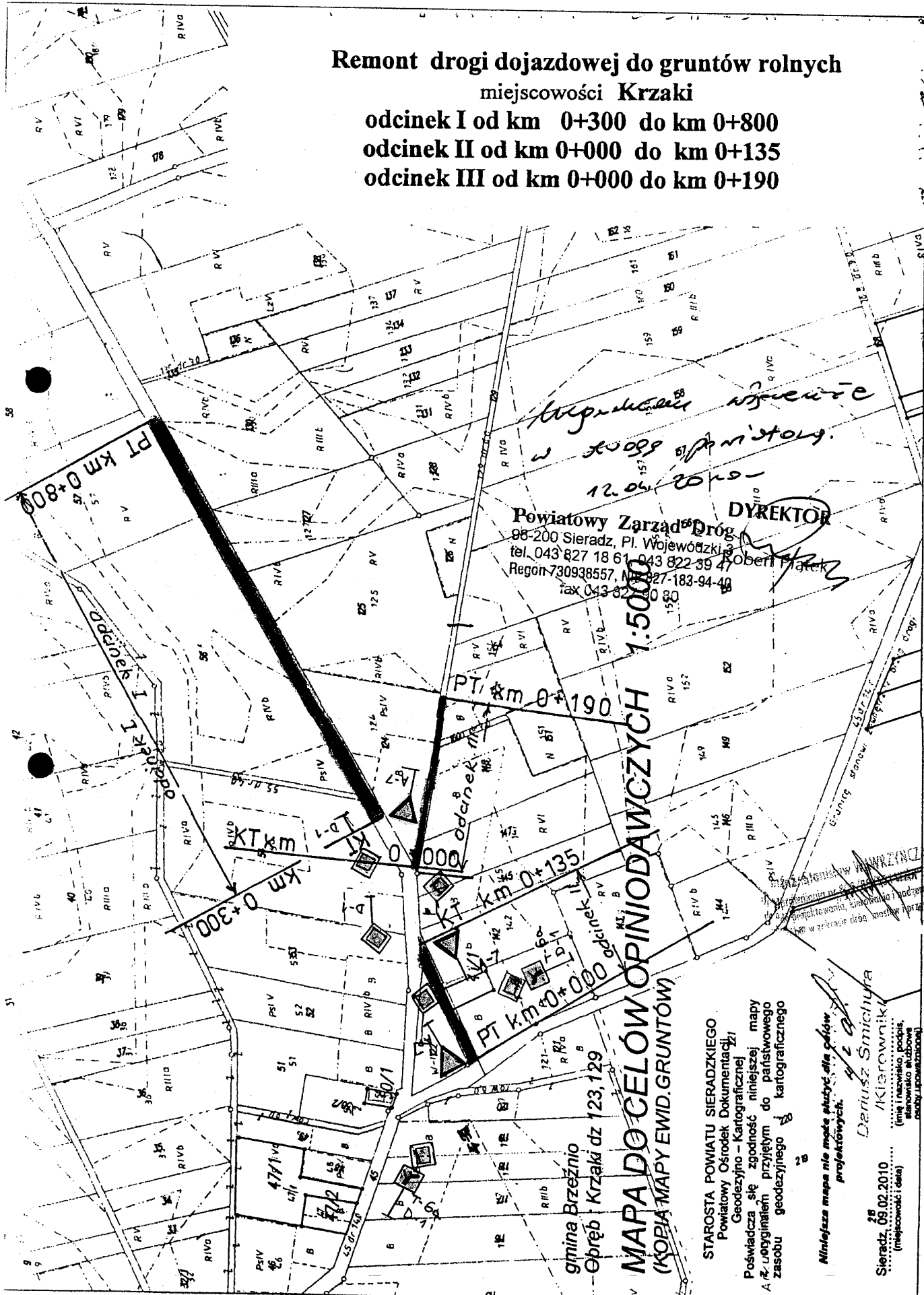
km 0+000 do km 0+190



- 1 - warstwa z desruktu asfaltowego grubość po zagęszczeniu 12 cm
- 2 - istniejąca nawierzchnia żużlowa
- 3 - pobocze z gruntu rodzimego

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK
Opracowanie nr 803/87/S/WZD/34/74
do projektowania, wykonania i nadzoru nad
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

**Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych
 miejscowości Krzaki**
 odcinek I od km 0+300 do km 0+800
 odcinek II od km 0+000 do km 0+135
 odcinek III od km 0+000 do km 0+190



Województwo łódzkie
12.06.2010
Powiatowy Zarząd w Progu
 98-200 Sieradz, Pl. Wojewódzki
 tel. 043 827 18 61, 043 822 39 47
 Regon 730938557, NIP 827-183-94-40
 fax 043 827 18 80

DYREKTOR

1:5000

MAPA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH
 (KOPIA MAPY EWD.GRUNTÓW)

gmina Brzeźno
 Obręb Krzaki dz 123,129

STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjno - Kartograficznej
 Poświadczą się zgodność niniejszej mapy
 A.N. uoryginiłem przyjętym do państwowego
 zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Niniejsza mapa nie może służyć dla celów projektowych.
429
Dariusz Smichura
 Kierownik
 (miejscowość, podpis, stanowisko służbowe, osoby upoważnione)

Sieradz, 09.02.2010
 (miejscowość i data)

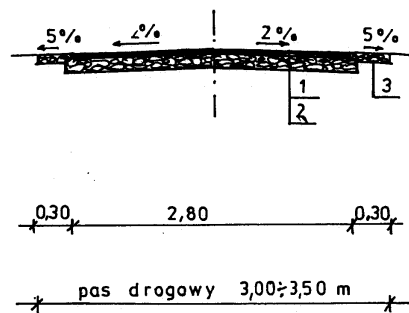
Wzrost 1,70m, waga 70kg, ciemne włosy, ciemne oczy
 Wzrost 1,70m, waga 70kg, ciemne włosy, ciemne oczy

9. Droga w miejscowości Pustelnik

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

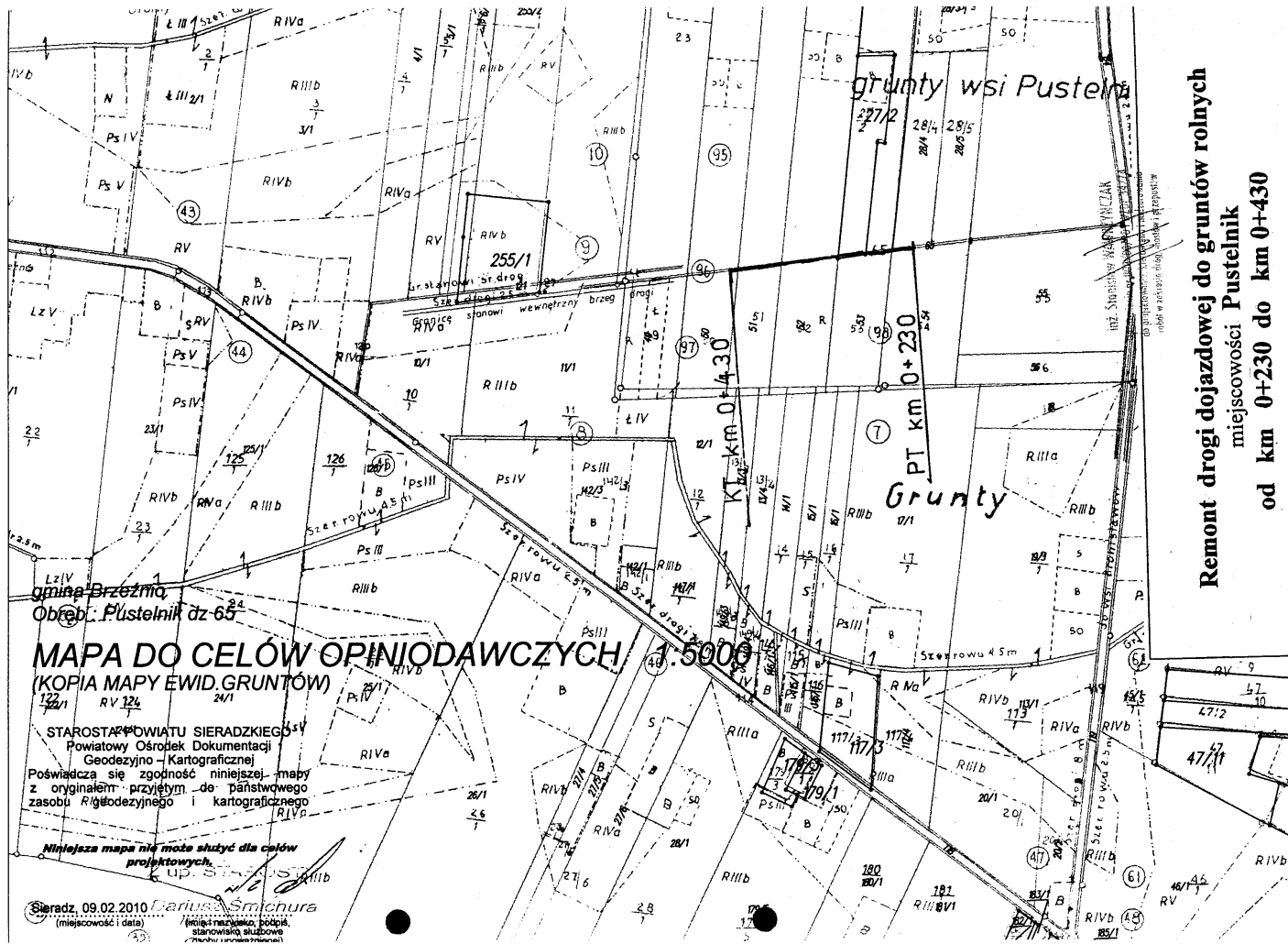
skala 1:50

km 0+230 do km 0+430



- 1 - warstwa z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4,0 cm dla ruchu KR-1, warstwa o strukturze warstwy ścieralnej o uziarnieniu 0/12,8 mm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
- 2 - podbudowa z tuczni kamyennego o frakcji 0/63 mm grubości 15 cm
- 3 - pobocze z tuczni kamyennego grubości 10 cm

inż. Stanisław WŁOPIŃCZAK
Uprawnienie nr 500 000 000 04/74
do projektowania, nadzoru i kierowania
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów



**Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych
miejscowości Pustelnik
od km 0+230 do km 0+430**

MAPA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH 1:5000
(KOPIA MAPY EWID. GRUNTÓW)

STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjno-Kartograficznej
Poświadczam zgodność niniejszej mapy
z oryginałem przyjętym do państwowego
zasobu R geodezyjnego i kartograficznego

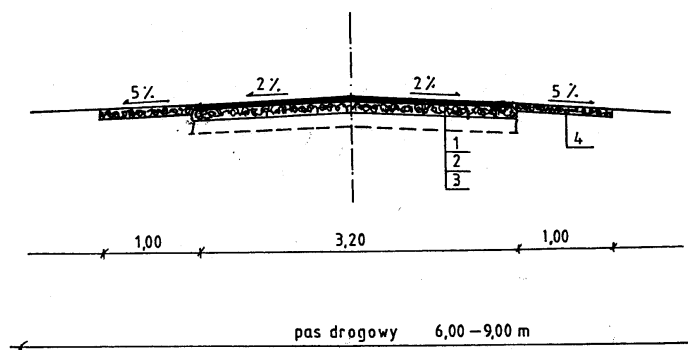
Niniejsza mapa nie może służyć dla celów
projektowych.
Sieradz, 09.02.2010
Carus Smichura
(miejscowość i data)
Inżynier malarz, popiś, stanowiący służbowo, (pełna nazwa i stanowisko)

10. Droga w miejscowości Lipno

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

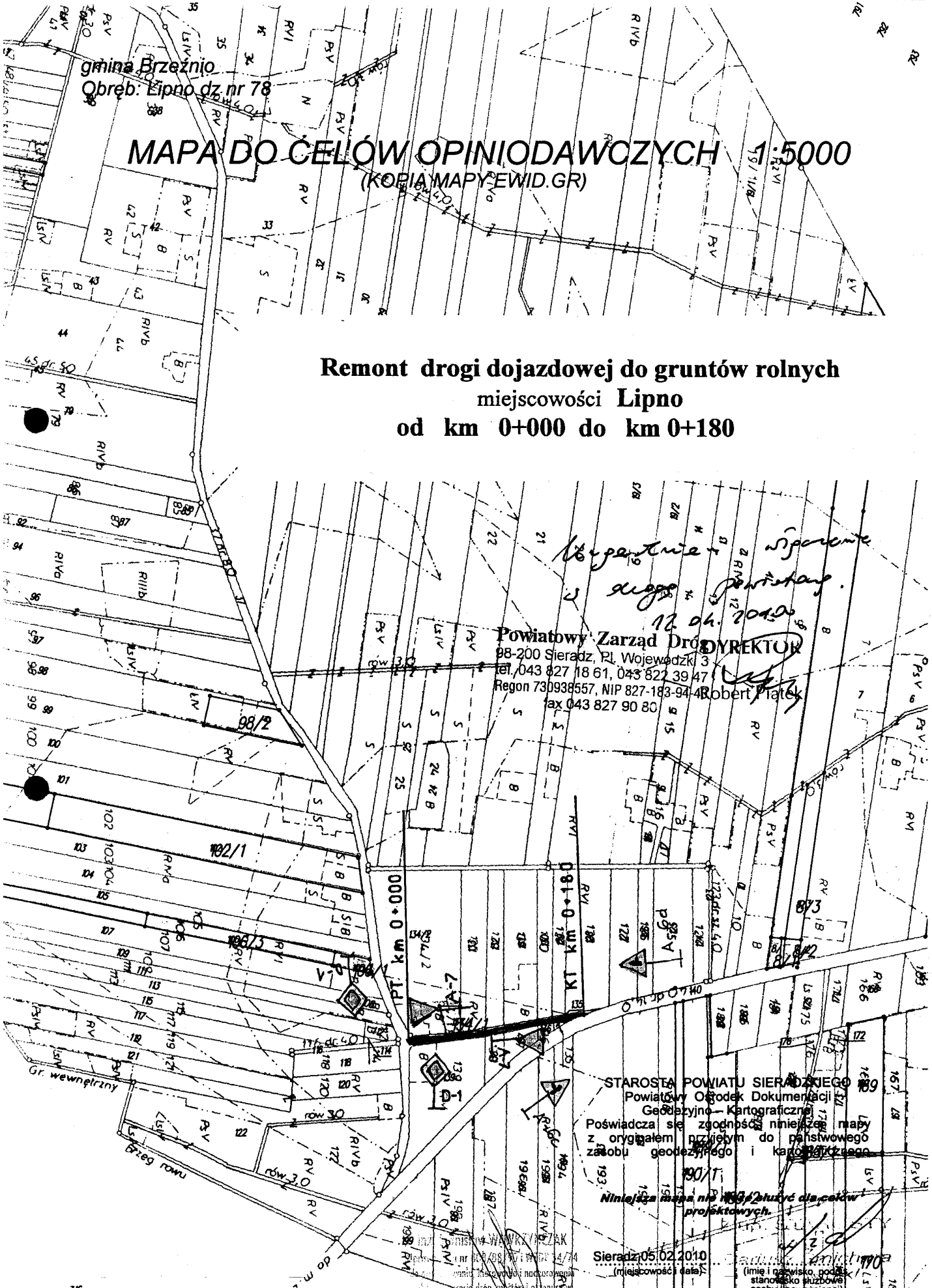
skala 1:50

km 0+000 do km 0+180



- 1 - warstwa z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4,0 cm dla ruchu KR-1, warstwa o strukturze warstwy ścieralnej o uziarnieniu 0/12,8 mm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
- 2 - wyrównanie istniejącej podbudowy z tłuczniem kamiennym o frakcji 0/63 mm grubości 10 cm
- 3 - istniejąca nawierzchnia tłuczniowa
- 4 - pobocze z destruktu grubości 10 cm

inż. Stanisław WĄDZIŁOWSKI
Upoważnienie nr 218/2010 z dnia 12.05.2010 r.
do projektowania i nadzoru nad realizacją
robót w zakresie dróg wojewódzkich i powiatowych



gmina Brzezino
 Obręb: Lipno dz. nr 78

MAPA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH 1:5000

(KOBIA MAPY EWID. GR)

**Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych
 miejscowości Lipno
 od km 0+000 do km 0+180**

*Wypowiedzenie i zaparcie
 w sprawie pozwolenia*
 12.04.2010
Powiatowy Zarząd Dróg DOKUMENT
 98-200 Sieradz, Pl. Wojewódzki 3
 tel. 043 827 18 61, 043 822 39 47
 Regon 730938557, NIP 827-183-94-48
 fax 043 827 90 80
Robert Piatek

STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjno-Kartograficznej
 Poświadczam zgodność niniejszej mapy
 z oryginałem przyjętym do państwowego
 zasobu geodezyjnego i kartograficznego

*Niniejsza mapa nie służy do celów
 projektowych.*

Sieradz, 05.02.2010
 (miejscowość i data)

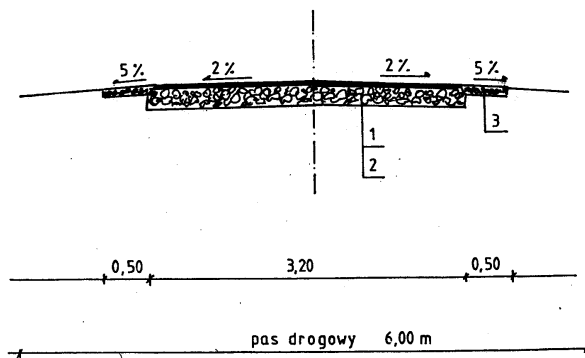
(mie i nazwisko, pod
 stanowisko służbowe
 osoby i powołanie)

11. Droga w miejscowości Kolonia Kliczków

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:50

km 0+300 do km 0+400



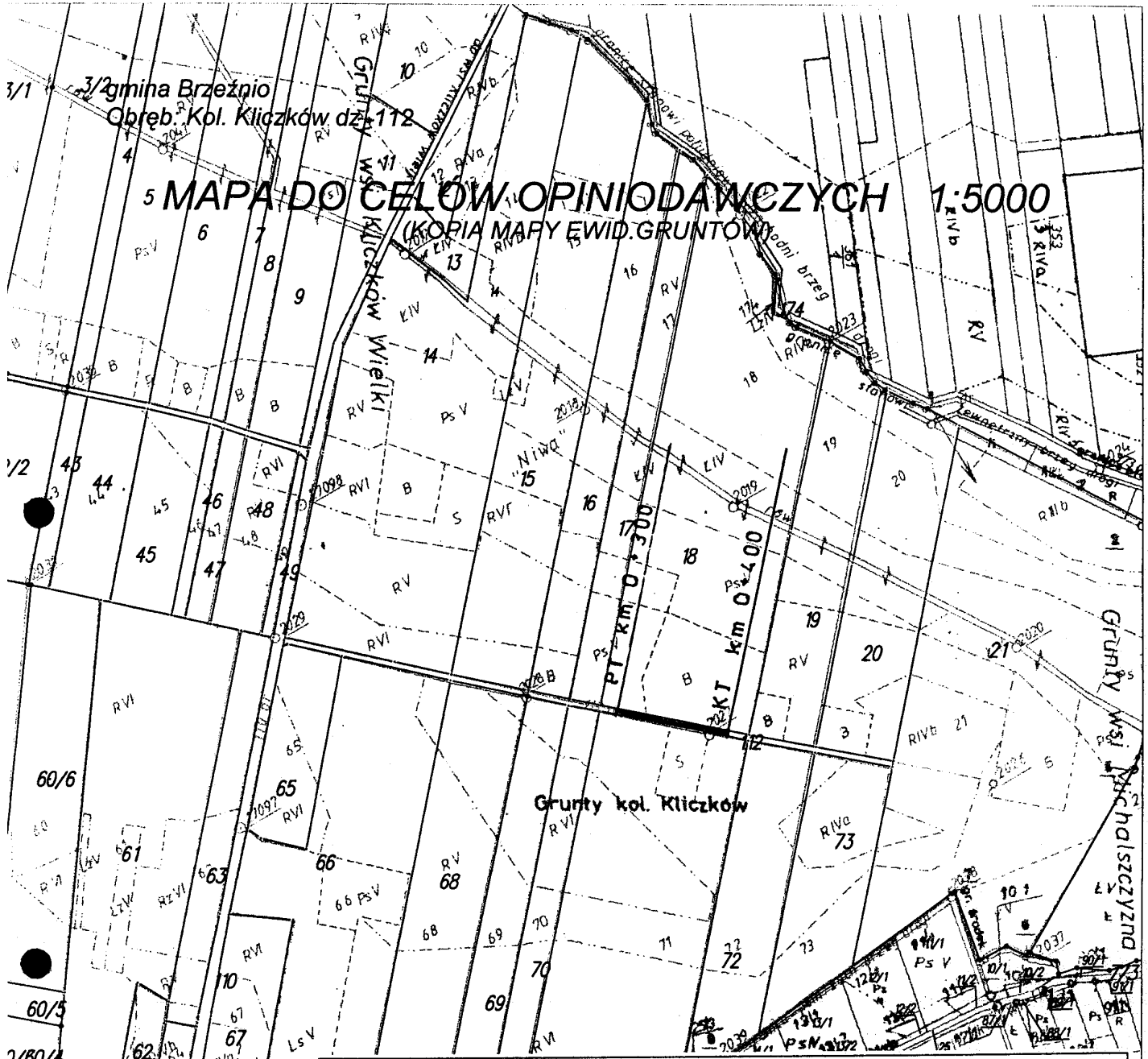
- 1 - warstwa z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4,0 cm dla ruchu KR-1, warstwa o strukturze warstwy ściernalnej o uziarnieniu 0/12,8 mm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
- 2 - podbudowa z tłucznia kamiennego o frakcji 0/63 mm grubości 15 cm
- 3 - pobocze z tłucznia kamiennego grubości 10 cm

inż. Stanisław KOWALCZYK
Sprawozdanie nr 1000-1/01/14/74
dot. wykonania i odbioru robót ziemnych i asfaltowych

3/1 3/2 gmina Brzeźno
Obręb. Kol. Kliczków dz. 112

5 MAPA DO CEŁOW OPINIODAWCZYCH 1:5000

(KOPIA MAPY EWID. GRUNTÓW)



Grunty kol. Kliczków

Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych miejscowości Kliczków Kolonia od km 0+300 do km 0+400

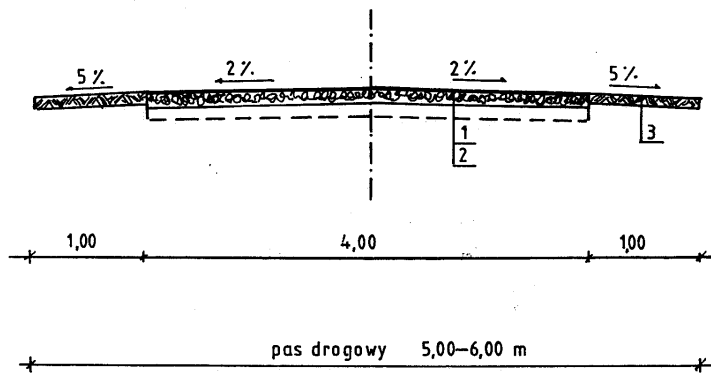
inż. Stanisław WAWRZYNIAK
Opiniowanie nr 000/03/03 WZP 34/74
do projektowania, kierowania i nadzoru nad
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjno - Kartograficznej
Poświadczam się zgodność niniejszej mapy
z oryginalnym przyjętym do państwowego
zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Niniejsza mapa nie może służyć do celów
projektowych.
3612 58/2 412
Sieradz, 09.02.2016
(miejscowość i data)
Stanisław Wawrzyniak
imię i nazwisko, podpis,
stanowisko służbowe
osoby upoważnionej

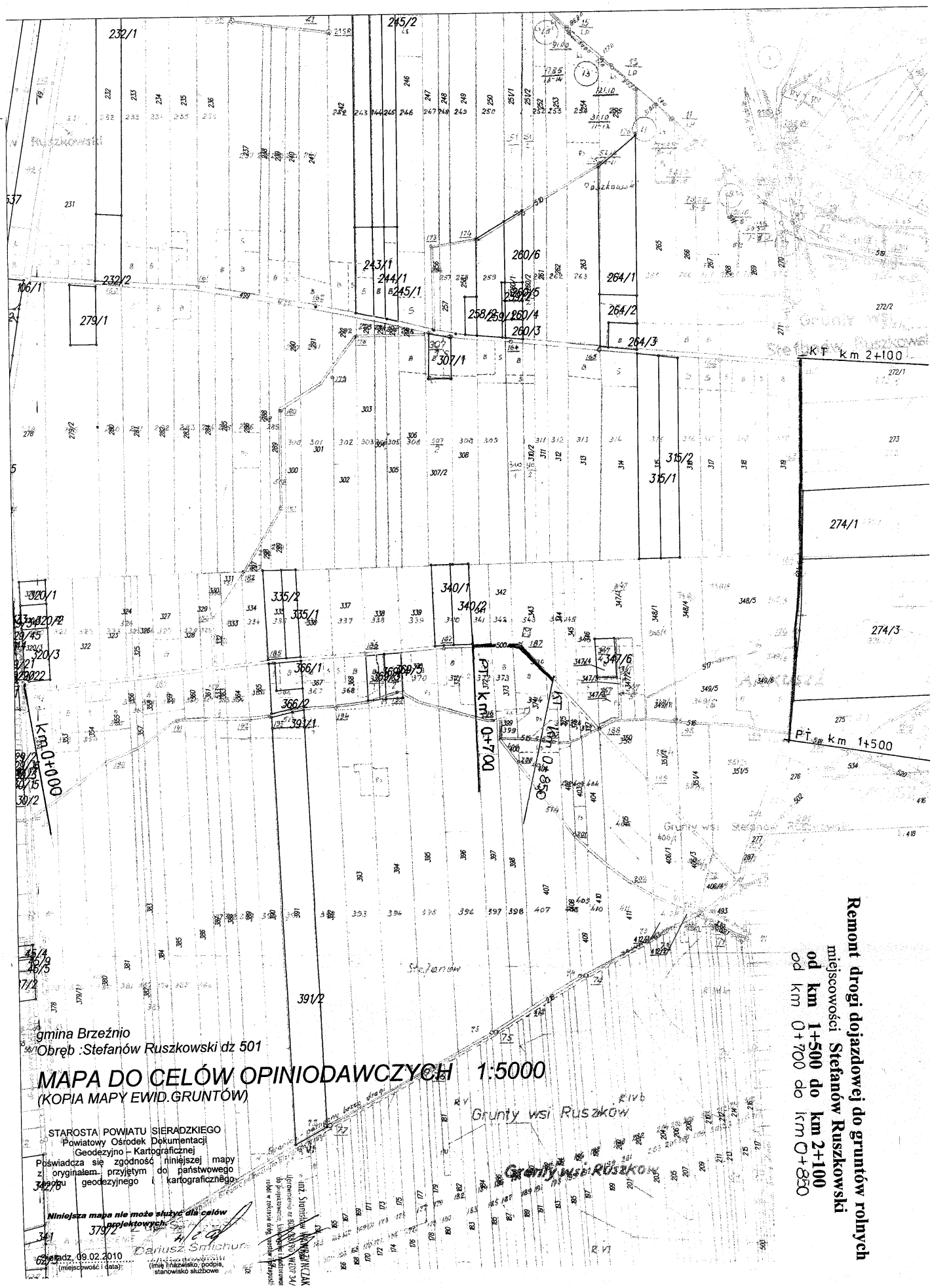
12. Droga w miejscowości Stefanów Ruszkowski

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
skala 1:50
km 1+500 do km 2+100



- 1 - warstwa z dersrunku asfaltowego grubość po zagęszczeniu 12 cm
- 2 - istniejąca nawierzchnia
- 3 - pobocze z gruntu rodzimego

inż. Stanisław Walecki
Upoważnienie nr 00032/30/0001/000014
do projektowania, nadzoru i kierowania
robot w zakresie dróg, mostów i urządzeń



Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych
 miejscowości Stefanów Ruszkowski
 od km 1+500 do km 2+100
 od km 0+700 do km 0+850

gmina Brzeźno
 Obręb : Stefanów Ruszkowski dz 501

MAPA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH 1:500
 (KOPIA MAPY EWID. GRUNTÓW)

STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
 (Geodezyjno - Kartograficznej)
 Poświadczam się zgodność niniejszej mapy
 z oryginałem przyjętym do państwowego
 rejestru geodezyjnego i kartograficznego

Niniejsza mapa nie może służyć do celów
 projektowych.
 Sieradz, 09.02.2010
 (miejscowość i data)
 Dariusz Szmichura
 (imię i nazwisko, podpis, stanowisko służbowe)

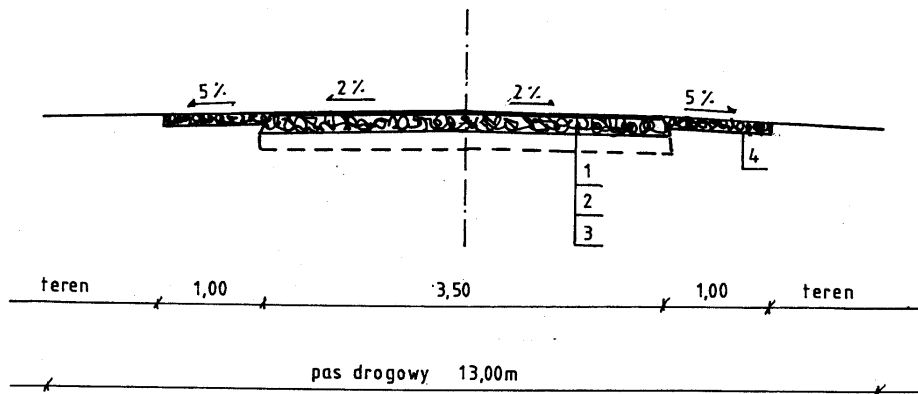
Liczba stron: 34 /
 Liczba arkuszy: 34 /
 Liczba miejscowości: 1 /
 Liczba miejsc: 1 /
 Liczba miejscowości: 1 /
 Liczba miejsc: 1 /
 Liczba miejscowości: 1 /
 Liczba miejsc: 1 /
 Liczba miejscowości: 1 /
 Liczba miejsc: 1 /

5. Droga w miejscowości Stefanów Barczewski -Wierzbowa

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

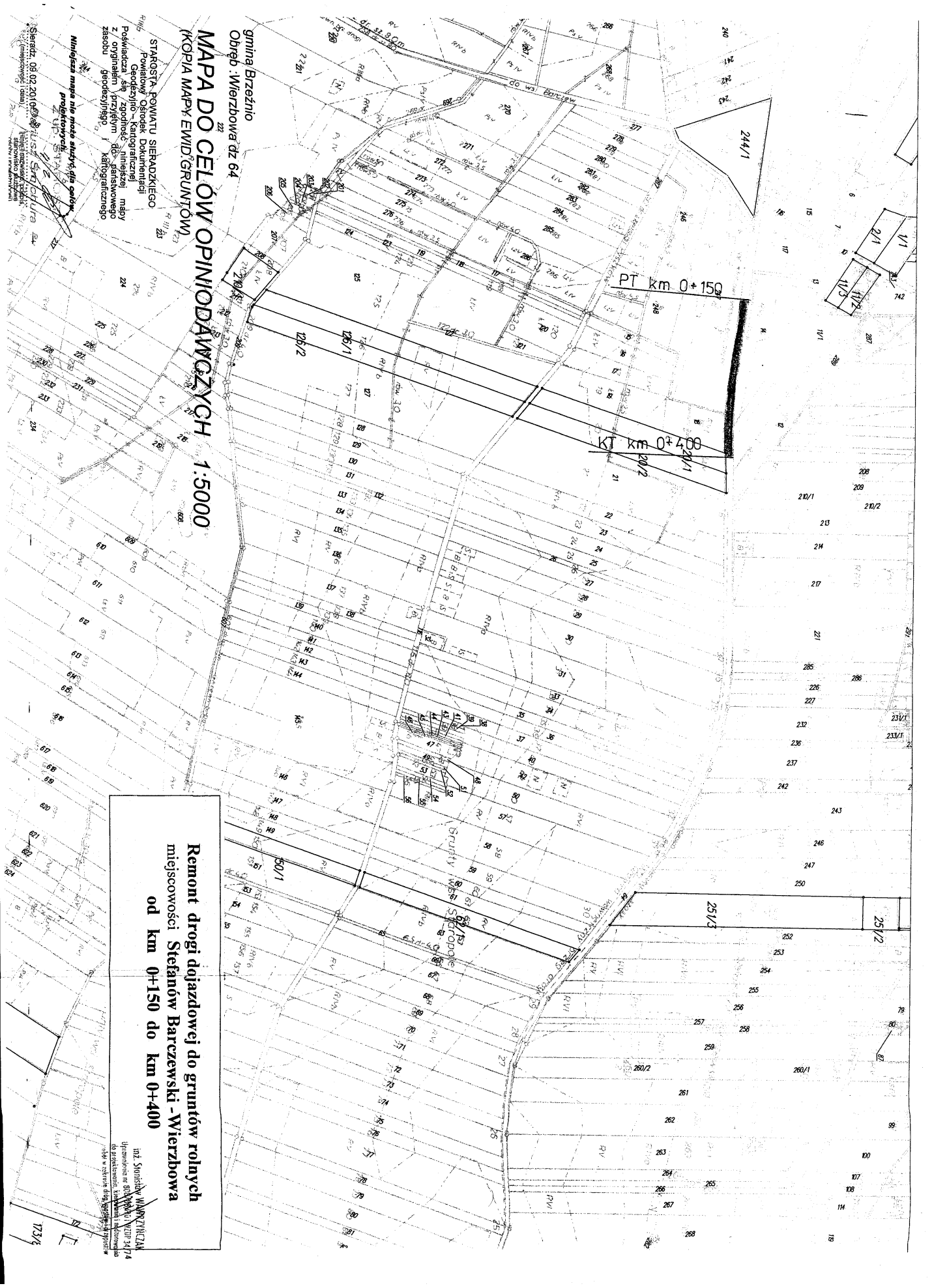
skala 1:50

km 0+150 do km 0+400



- 1 - warstwa z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4,0 cm dla ruchu KR-1 , warstwa o strukturze warstwy ścieralnej o uziarnieniu 0/12,8 mm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
- 2 - wyrównanie istniejącej podbudowy z tłucznem kamiennym o frakcji 0/63 mm grubości 12 cm
- 3 - istniejąca nawierzchnia tłuczniowa
- 4 - pobocze z destruktu grubości 10 cm

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK
Uprawnienia nr 600/06/10 i WZU/34/74
do projektowania, kosztorysowania i nadzoru nad
robót w zakresie dróg i mostów i przepływów



gmina Brzezino
Obręb : Wierzbowa dz 64

MAPA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH 1:5000 KOPIA MAPY EWID. GRUNTÓW

STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjno - Kartograficznej
Podwładca : Skł. Zbiornic Sinielskiej, mapy
Z o/w gmin Brzezino do Jarskowskiego
Zachodu geodezyjnego Kartograficznego

Minijazda mapy nie może służyć jako
podstawa do wyznaczenia granic

Sieradz, 08.02.2016r.
Krzysztof Sinielski
Kierownik Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjno - Kartograficznej
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjno - Kartograficznej

**Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych
miejscowości Stefanów Barczewski - Wierzbowa
od km 0+150 do km 0+400**

mgr Sinielski KRZYSZTOF
Utrzymanie i eksploat. WZDP 34/74
ul. Podleska 10, 97-100 Brzezino
tel. 43 25 00 100, fax 43 25 00 101, e-mail: k.sinielski@poczta.onet.pl