

Zgłoszenie nr 397. 20M

przyjęto w dniu 26. 2013  
bez zastrzeżeń.

STAROSTWO POWIATOWE  
W SIERADZU

Załącznik do zgłoszenia  
budowy-wykonania remontu drogi dojazd. do gruntów  
rolnych, etap II

z dnia 20. 04. 2013  
znak AB 6443. 397. 20M

## **Skrócony Projekt Budowlany**

***na remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych***

***w miejscowości Stefanów Ruszkowski - Etap II***

**STADIUM :**

***Projekt Budowlany  
( skrócony )***

**PRZEDSIĘWZIĘCIE :**

***Remont***

**BRANŻA :**

***Drogowa***

**NAZWA :**

***Droga dojazdowa do gruntów rolnych  
w miejscowości  
Stefanów Ruszkowski- Etap II***

**ADRES :**

***odcinek od km 0+000 do km 1+200***

**INWESTOR :**

***Gmina Brzeźnio***

**PROJEKTOWAŁ :**

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK  
uprawnienia nr 8003/3000/WZDP 34/74  
do projektowania, kierowania i nadzorowania  
w zakresie dróg, mostów i przepustów

*Ustalenia z Inwestorem na wykonanie opracowania skróconego projektu remontu - drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Stefanów Ruskowski Etap II o długości 1200 mb od km 0+000 do km 1+200 Spisane w styczniu 2011 roku. w Urzędzie Gminy w Brzeźniu konstrukcja drogi:*

- 1. Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową*
- 2. Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej - grubość 4,0 cm, szerokość jezdni 3,2 m*
- 3. Pobocza z destrukturnym asfaltowym - grubości 8 cm szerokość 0,6 do 0,7 m*
- 4. Odwodnienie powierzchniowo oraz poprzez istniejące rowy przydrożne do odmulenia*

**Opis Techniczny**  
do skróconego projektu remontu  
drogi dojazdowej do gruntów rolnych w  
miejscowości Stefanów Ruskowski –Etap II  
w km 0+000 do km 1+200

**I. Podstawa i zakres opracowania**

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Urzędem Gminy w Brzeźniu
2. Założenia techniczne uzgodnione z Inwestorem
3. Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie w miesiącu styczniu 2011 roku
4. Mapa sytuacyjna w skali 1:500 dostarczona przez Inwestora
5. Ogólne Specyfikacje Techniczne

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Stefanów Ruskowski Etap II od km 0+000 do km 1+200 o długości 1200 mb

Droga przebiega przez tereny rolne i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do gospodarstw rolnych we wsi Stefanów Ruskowski.

Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem. Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

**II. Stan istniejący**

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli oraz życiem mieszkańców wsi Stefanów Ruskowski, przebiega przez tereny rolnicze a zabudowę stanowią gospodarstwa rolne.

Droga posiada przekrój szlakowy.

W km 0+000 do km 1+200 droga posiada nawierzchnię z destruktu bitumicznego na jezdni występują miejscowe ubytki i odkształcenia, szerokość jezdni wynosi od 4,0 m do 4,2 m a korony od 6,0 m do 8,0 m

W poboczu drogi znajdują się pnie po wyrębie drzew oraz krzaki, które należy usunąć przed przystąpieniem do robót związanych z uzupełnieniem poboczy i odmuleniem rowu.

W km 0+000 w punkcie PT istnieje włączenie do drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej.

Odwodnienie na całym odcinku odbywa się powierzchniowo oraz poprzez istniejące rowy przydrożne które są częściowo zamulone.

### III. Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizację opracowano o następujących parametrach technicznych:

1. szerokość korony od 6,0m do 8,0 m
2. szerokość jezdni 3,2m
3. szerokość poboczy 0,60 m – 0,70 m
4. szerokość pasa drogowego od 8,0 m

### IV. Proponowane rozwiązanie projektowe

na odcinku w km 0+000 do km 1+200 projektuje się spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%  
spadek poprzeczny poboczy - 5% strona prawa i lewa

#### Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo oraz poprzez istniejące rowy które należy odmulić.

#### Konstrukcja:

od km 0+000 do km 1+200

1. wyrównanie istniejącej nawierzchni z destruktu mieszanką -asfaltową w ilości 50 kg/m<sup>2</sup>
2. warstwa z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S - grubości po zagęszczeniu 4 cm
3. pobocze destruktu asfaltowego - grubości 8 cm po zagęszczeniu

Pobocza na całej długości drogi należy uzupełnić destruktem asfaltowym i wyprofilować do odpowiedniego spadku poprzecznego (5%) - grubość po zagęszczeniu 8 cm szerokości od 60 cm do 70 cm , krawędź pobocza ze względu różnice wysokości terenu należy uzupełnić humusem na szerokości ok.30 cm pochodzącym z odmulenia rowu .

Włączenie do drogi gminnej w km 0+000 w punkcie PT należy wykonać przy pomocy łuków o promieniu  $R = 7,5$  m a punkcie KT  $R = 5,0$  m .

### V. Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.

Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

## VI. Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:

Odmulenie istniejącego rowu i wykonanie poboczy z destruktu asfaltowego oraz ustawienie znaków drogowych .

Opracował :

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK  
Uprawnienia nr 308/80-79 i WZDP 34/74  
do projektowania, wykonania, nadzorowania  
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA**  
**IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
*utworzona 23 marca 2002 roku*  
*jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

---

Łódź, 20 stycznia 2011 r.

**ZAŚWIADCZENIE nr 3775**

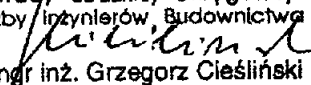
**Pan Stanisław WAWRZYŃCZAK**

zamieszkały: 98-200 Sieradz

ul. Podmiejska 16

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/3775/03**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,  
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 1 lutego 2011 r. do 31 stycznia 2012 r.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Łódzkiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
  
mgr inż. Grzegorz Cieśliński



Sieradz dnia 3.07. 1990

nr 808/88/90

A.IV-007/57/90

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b,

porozządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Stanisław Wawrzyńczak

(osoba A-wawrzyńczak)

inżynier budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 30 kwietnia 1946 r. w Kamieniu pow. Kalisz

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta,

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipu-  
lacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

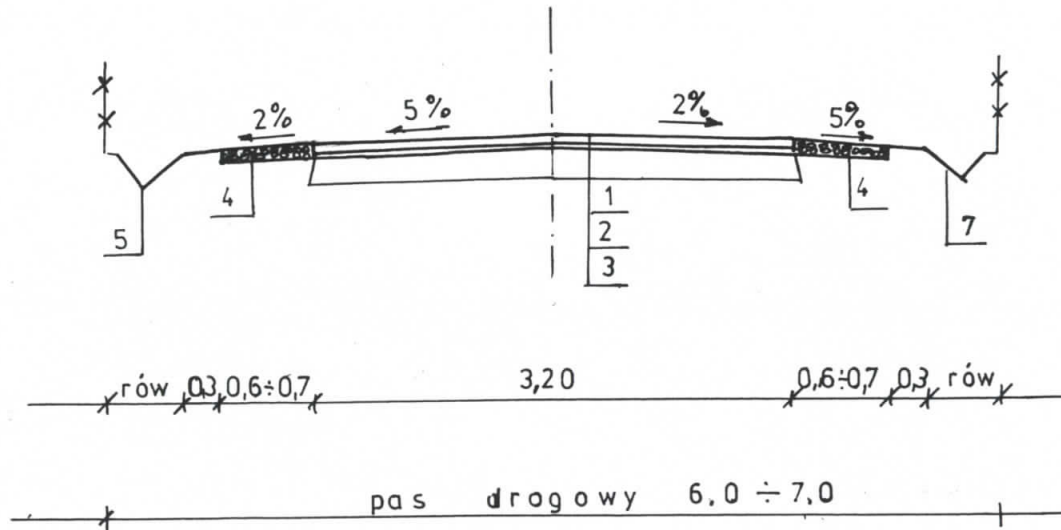


Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 D-		Roboty pomiarowe - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1 01.01.01		1.200	km	1.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.200</b>
2 D-		Mechaniczne karczowanie (frezowanie) pni (śr. 60-100 cm)	szt.		
d.1 01.02.01		47.000	szt.	47.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>47.000</b>
3 D-		Wywożenie karpiny na odległość 5 km	mp		
d.1 01.02.01		18.52	mp	18.520	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.520</b>
4 D-		Karczowanie średniej gęstości krzaków.	ha		
d.1 01.02.01		(500*1)/10000	ha	0.050	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.050</b>
5 D-		Wywożenie gałęzi na odległość 5 km	mp		
d.1 01.02.01		9.65	mp	9.650	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.650</b>
6 D-		Frezowanie nawierzchni z destruktu bitumicznego o gr. 2 cm z wywozem materiału z rozbiórki.	m <sup>2</sup>		
d.1 01.02.04		230*3.2	m <sup>2</sup>	736.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>736.000</b>
<b>2</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
7 D-		Wyrownanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 50kg/m <sup>2</sup> z wbudowaniem mechanicznym	t		
d.2 05.03.05		(1200*3.2)*0.05	t	192.000	
b				<b>RAZEM</b>	<b>192.000</b>
8 D-		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC11S - warstwa grubości po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.2 05.03.05		1200*3.2+63+25+48	m <sup>2</sup>	3976.000	
a				<b>RAZEM</b>	<b>3976.000</b>
<b>3</b>		<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
9 D-		Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
d.3 06.04.01		1800.00	m	1800.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1800.000</b>
10 D-		Wywóz nadmiaru ziemi z odmulania rowów samochodami samowyladowczymi na odl.5 km	m <sup>3</sup>		
d.3 02.01.01		390.00	m <sup>3</sup>	390.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>390.000</b>
11 D-		Uzupełnienie poboczy destruktem bitumicznym - warstwa grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.3 06.03.01		(1200*0.7)*2	m <sup>2</sup>	1680.000	
a				<b>RAZEM</b>	<b>1680.000</b>
12 D-		Humusowanie poboczy przy grub. warstwy humusu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.3 06.01.01		(1200*0.3)*2	m <sup>2</sup>	720.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>720.000</b>
13 D-		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
d.3 07.02.01		7.00	szt.	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
14 D-		Przymocowanie tablic znaków drogowych A-7, D-1, T6a.	szt.		
d.3 07.02.01		3+4+4	szt.	11.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.000</b>

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:50

km 0+000 do km 1+200



Zamiennie poboce  
można wykładać z  
mieszanki kamiennej  
ofrekcji 0/31,5 mm.

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK

Uprawnienia nr 888/99 i WZDP 34/74  
do projektowania, kierowania i nadzorowania  
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

1. nawierzchnia z mieszank mineralno-asfaltowych AC11S –grubość po zagęszczeniu 4 cm
2. wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 50kg/m<sup>2</sup>
3. istniejąca nawierzchnia z destruktu bitumicznego
4. pobocze z destruktu bitumicznego grubość po zagęszczeniu 8 cm
5. rów

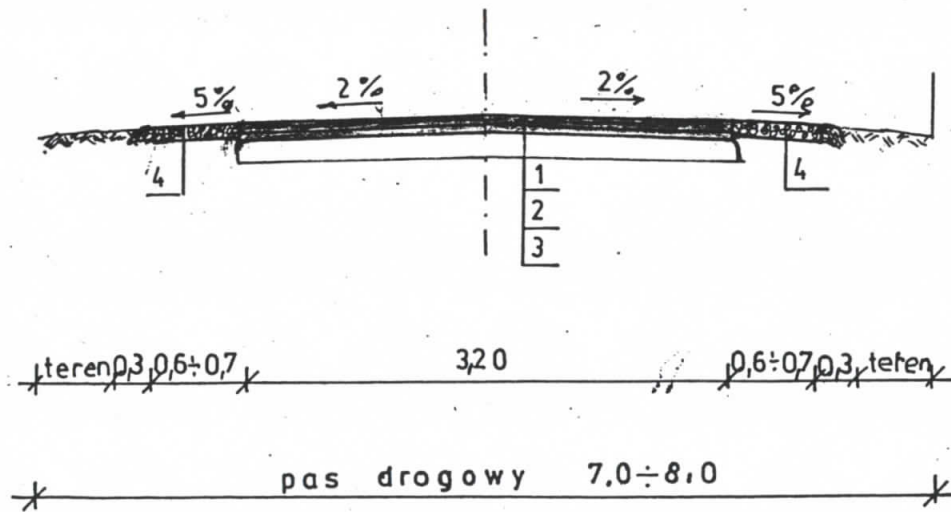
inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK  
Uprawnienia nr 888/99 i WZDP 34/74  
do projektowania, kierowania i nadzorowania  
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

STAROSTWO POWIATOWE  
w SIERADZU  
Plac Wojewódzki 3  
98-200 SIERADZ

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:50

km 0+000 do km 1+200



zamiennymie pobocze  
można utworzyć  
miejscami kamieniem  
frakcją 0/31,5 mm.

1. nawierzchnia z mieszank mineralno-asfaltowych AC11S – grubość po zagęszczeniu 4 cm
2. wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 50kg/m<sup>2</sup>
3. istniejąca nawierzchnia z destruktu bitumicznego
4. pobocze z destruktu bitumicznego grubość po zagęszczeniu 8 cm

STAROSTWO POWIATOWE  
w SIERADZU  
Plac Wojewódzki 3  
98-200 SIERADZ

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK  
Uprawnienia nr 800/81/90 i WZDP 34/74  
do projektowania, kierowania i nadzorowania  
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT : *Remont drogi dojazdowej do pól*

LOKALIZACJA: *miejsowość Stefanów Ruszkowski Etap II  
km 0+000 do km 1+200*

AUTOR PROJEKTU :

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK  
Uprawnienia nr 118/88/00 i WZDP 34/74  
do projektowania, nadzoru i nadzorowania  
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie inwestora
- projekt budowlany skrócony
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 120 z 10 lipca 2003 r poz. 120)
- Prawo budowlane – Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r (Dz. U. Nr 207 poz.2016 z późniejszymi zmianami)

## **II. ZAKRES OPRACOWANIA :**

Remont drogi rolniczej dojazdowej do pól w miejscowości Stefanów Ruskowski w km 0+000 do km1 +200 o łącznej długości 1200 mb

## **III. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI :**

- wytyczenie osi trasy
- karczowanie pni drzew
- wykonanie wyrównania istniejącej podbudowy z destruktu mieszanką mineralno-asfaltowej
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
- oczyszczenie rowów z namułu
- uzupełnienie poboczy destruktem bitumicznym
- ustawianie znaków drogowych

## **IV. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANTCH**

W obrębie pasa drogowego remontowanej drogi występują następujące obiekty budowlane:

brak

## **V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI :**

W pasie remontowej drogi występują następujące elementy:



brak

## VI. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PRZY REALIZACJI ROBÓT :

W trakcie realizacji robót możliwe jest wystąpienie zagrożenia:

- karczowanie pni drzew -frezarka pni
- wykonanie wyrównania istniejącej podbudowy z destruktu mieszanką mineralno-asfaltowej- praca rozkładarki ,walca
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S – praca rozkładarki walca
- oczyszczenie rowów z namułu - odmularki
- uzupełnienie poboczy destruktem bitumicznym – równiarki ,walca
- ustawianie znaków drogowych

## VII. PROWADZENIE INSTRUKTARZU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTAPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy muszą posiadać przeszkolenie w zakresie BHP, przed przystąpieniem do pracy. Pracownicy zatrudnieni przy pracy zapoznani z kolejnością wykonania poszczególnych czynności.

Roboty należy prowadzić zgodnie z planem bezpieczeństwa zdrowia sporządzonym przez kierownika budowy.

## VIII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJACYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

**Teren należy** oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy **Drogi dojazdowe** i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym nie stwarzającym zagrożenia dla użytkowników.

**Miejsca postojowe** dla sprzętu powinny być wyznaczone poprzez odpowiednie oznakowanie i wydzielenie.

**Strefy niebezpieczne** w których istnieje zagrożenie należy oznakować i ewentualnie wygrodzić barierami lub taśmą ostrzegawczą.

**Maszyny, urządzenia i sprzęt** .które podlegają dozorowi technicznemu a są eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji a osoby je obsługujące muszą mieć odpowiednie uprawnienia.

**Prace montażowe** – nie dotyczy

**Pomieszczenia higieniczno sanitarne** powinny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich są wykonywana.