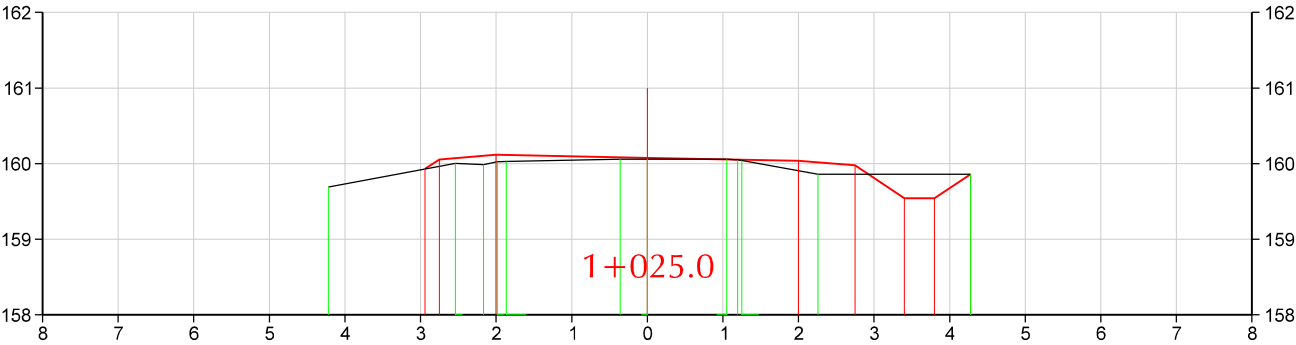
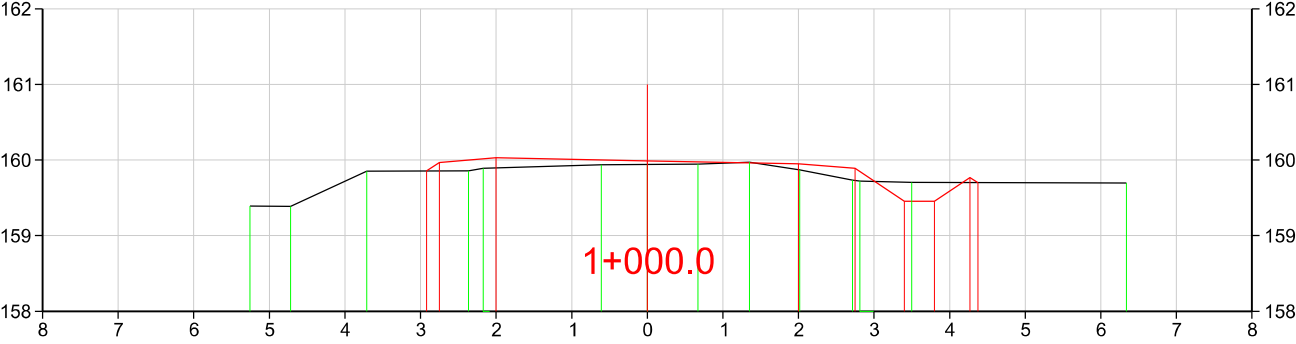


Odległości:	-3.02	-2.75	-2.00	0.00	2.00	2.75	4.26
Rzędne projektowane:							
Odległości:	-4.23	-2.64	-2.09	-0.40	1.03	1.71	4.26
Rzędne istniejące:	159.62	159.90	159.94	159.99	159.97	159.98	159.90



Odległości:	-2.94	-2.75	-2.00	-0.00	2.00	2.75	3.40	3.80	4.28
Rzędne projektowane:									
Odległości:	-4.22	-2.54	-2.16	-0.36	1.05	1.25	2.26		4.28
Rzędne istniejące:	159.68	160.01	159.99	160.06	160.06	160.09	159.86		159.86



Odległości:	-5.26	-4.72	-3.71	-2.37	-2.17	-0.61	0.00	0.67	1.35	2.01	2.72	2.81	3.50	6.34
Rzędne projektowane:														
Odległości:	-5.26	-4.72	-3.71	-2.37	-2.17	-0.61	0.00	0.67	1.35	2.01	2.72	2.81	3.50	6.34
Rzędne istniejące:	159.39	159.39	159.85	159.86	159.89	159.94	159.94	159.95	159.97	159.87	159.73	159.72	159.70	159.70

Inwestor / Zamawiający			
Gmina Brzeźnio ul. Wspólna 44, 98-275 Brzeźnio			
Jednostka projektowa Biuro Inżynierskie "El-Jot" mgr inż. Joanna Lesiczka ul. Zawiszy Czarnego 27, 52-241 Wrocław			
Zadanie			
Przebudowa drogi gminnej Nr 114157E Pustelnik - Kolonia Brzeźnio na odcinku ok. 1186 mb (km 0+977 do 2+163)			
Tytuł rysunku			
Przekroje poprzeczne			
Stanowisko	Imię i nazwisko		Nr uprawnień
Główny Projektant	mgr inż. Daniel Janikowski		51/DOŚ/08
Asystent Projektanta	mgr inż. Maciej Lesiczka		DOŚ/BD/0408/08
Asystent Projektanta	mgr inż. Przemysław Woch		
Sprawdzający	mgr inż. Michał Korbziel		95/02/DUW
Stadium	Skala	Data	
PW	1 : 100	01.08.2012	
		Nr egz.	Nr rys.
			05-01