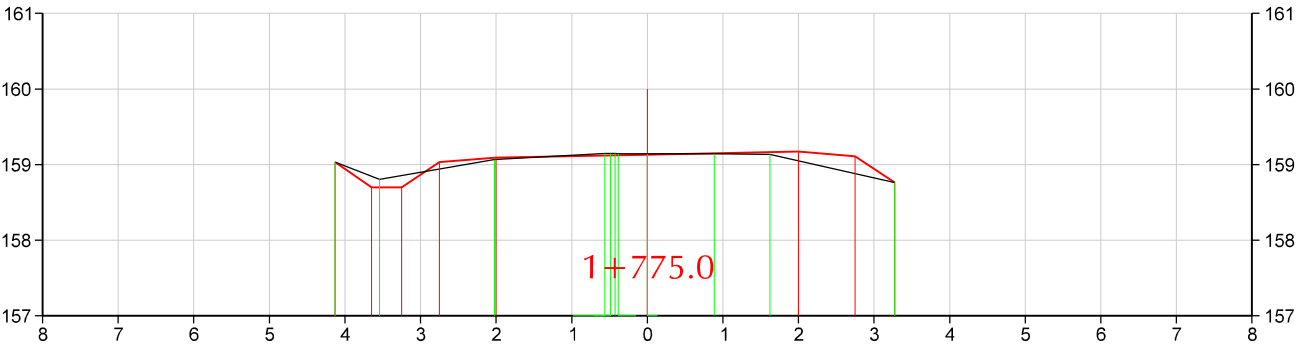
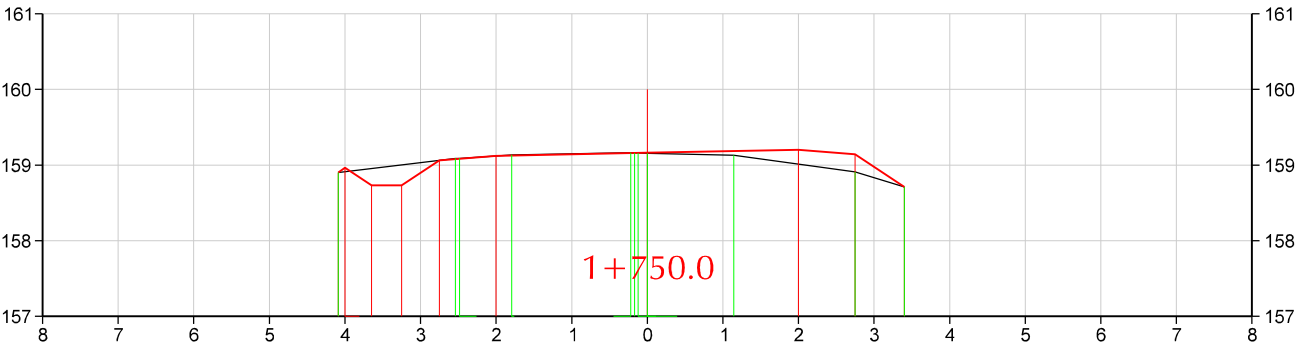


Odległości:		-4.26	-4.18	-3.88	-3.28	-2.75	-2.00	-0.00	2.00	2.75	3.14	
Rzędne projektowane:												
Odległości:		-4.26		-3.51			-2.06	-2.04	-0.67	0.80	1.48	3.14
Rzędne istniejące:		159.03		158.71			159.06	159.06	159.14	159.14	159.13	158.93



Odległości:		-4.13	-3.65	-3.25	-2.75	-2.00	-0.00	2.00	2.75	3.27	
Rzędne projektowane:											
Odległości:		-4.13		-3.54		-2.02	-0.56	-0.49	0.89	1.62	3.27
Rzędne istniejące:		159.03		158.80		159.07	159.16	159.16	159.14	159.13	158.76



Odległości:		-4.09	-3.89	-3.25	-2.75	-2.00	-0.00	2.00	2.75	3.40	
Rzędne projektowane:											
Odległości:		-4.09			-2.54	-2.48	-1.80	-0.22	1.14	2.75	3.40
Rzędne istniejące:		158.90			159.09	159.09	159.13	159.16	159.16	158.91	158.71

Inwestor / Zamawiający			
Gmina Brzeźnio ul. Wspólna 44, 98-275 Brzeźnio			
Jednostka projektowa			
Biuro Inżynierskie "El-Jot" mgr inż. Joanna Lesiczka ul. Zawiszy Czarnego 27, 52-241 Wrocław			
Zadanie			
Przebudowa drogi gminnej Nr 114157E Pustelnik - Kolonia Brzeźnio na odcinku ok. 1186 mb (km 0+977 do 2+163)			
Tytuł rysunku			
Przekroje poprzeczne			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Daniel Janikowski	51/DOŚ/08 DOŚ/BD/0408/08	
Asystent Projektanta	mgr inż. Maciej Lesiczka		
Asystent Projektanta	mgr inż. Przemysław Woch		
Sprawdzający	mgr inż. Michał Korbziel	95/02/DUW DOŚ/BO/1455/03	
Stadium	Skala	Data	Nr rys.
PW	1 : 100	01.08.2012	05-11