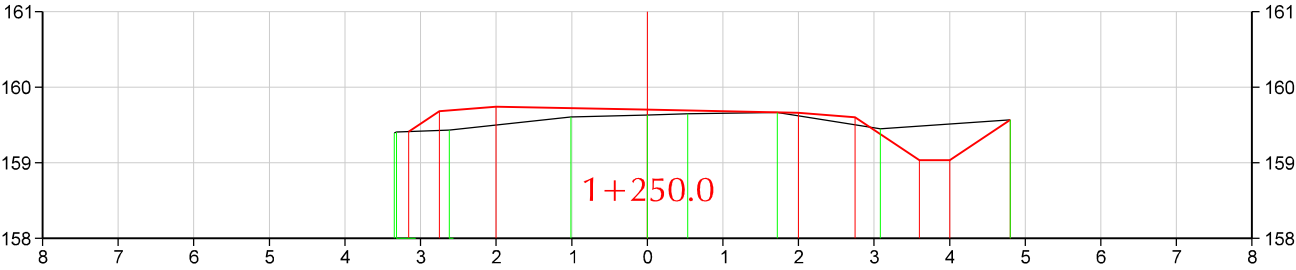
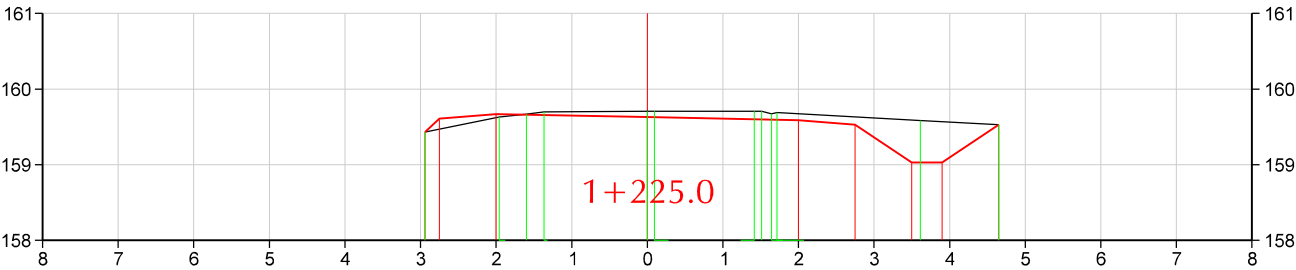


|                      |        |        |        |        |        |        |        |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odległości:          | -3.86  | -2.75  | -2.00  | 0.00   | 2.00   | 2.75   | 5.22   |
| Rzędne projektowane: |        |        |        |        |        |        |        |
| Odległości:          | -3.86  | -2.21  | 0.00   | 0.19   | 1.64   | 1.70   | 1.73   |
| Rzędne istniejące:   | 158.98 | 159.56 | 159.62 | 159.63 | 159.66 | 159.66 | 159.68 |



|                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odległości:          | -3.16  | -2.75  | -2.00  | 0.00   | 2.00   | 2.75   | 3.60   | 4.00   | 4.80   |
| Rzędne projektowane: |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Odległości:          | -3.35  | -3.32  | -2.62  | -1.01  | 0.00   | 0.54   | 1.72   | 3.09   | 4.80   |
| Rzędne istniejące:   | 159.40 | 159.41 | 159.43 | 159.61 | 159.63 | 159.65 | 159.66 | 159.45 | 159.57 |



|                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odległości:          | -2.94  | -2.75  | -2.00  | 0.00   | 2.00   | 2.75   | 3.50   | 3.90   | 4.65   |
| Rzędne projektowane: |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Odległości:          | -2.94  | -1.96  | -1.60  | -1.37  | 0.00   | 0.09   | 1.41   | 1.51   | 1.64   |
| Rzędne istniejące:   | 159.43 | 159.63 | 159.67 | 159.70 | 159.71 | 159.71 | 159.71 | 159.69 | 159.69 |

|  |                            |                             |         |
|--|----------------------------|-----------------------------|---------|
| Inwestor / Zamawiający   |                            |                             |         |
| Gmina Brzeźnio<br>ul. Wspólna 44, 98-275 Brzeźnio  |                            |                             |         |
| Jednostka projektowa   |                            |                             |         |
| Biuro Inżynierskie "El-Jot" mgr inż. Joanna Lesiczka<br>ul. Zawiszy Czarnego 27,<br>52-241 Wrocław             |                            |                             |         |
| Zadanie  |                            |                             |         |
| Przebudowa drogi gminnej Nr 114157E Pustelnik - Kolonia Brzeźnio<br>na odcinku ok. 1186 mb (km 0+977 do 2+163) |                            |                             |         |
| Tytuł rysunku  |                            |                             |         |
| Przekroje poprzeczne   |                            |                             |         |
| Stanowisko   | Imię i nazwisko            | Nr uprawnień                | Podpis  |
| Główny Projektant  | mgr inż. Daniel Janikowski | 51/DOŚ/08<br>DOŚ/BD/0408/08 |         |
| Asystent Projektanta   | mgr inż. Maciej Lesiczka   |                             |         |
| Asystent Projektanta   | mgr inż. Przemysław Woch   |                             |         |
| Sprawdzający   | mgr inż. Michał Korbziel   | 95/02/DUW<br>DOŚ/BO/1455/03 |         |
| Stadium  | Skala                      | Data                        | Nr rys. |
| PW   | 1 : 100                    | 01.08.2012                  | 05-04   |