

**Skrócony Projekt Budowlany**

***na remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych***

***w miejscowości Gozdy km 0+310 do km 0+680***

***w miejscowości Ostrów km 0+000 do km 0+150***

**STADIUM :**

***Projekt Budowlany  
( skrócony )***

**PRZEDSIĘWZIĘCIE :**

***Remont***

**BRANŻA :**

***Drogowa***

**NAZWA :**

***Droga dojazdowa do gruntów rolnych  
w miejscowościach:  
Gozdy – km 0+310 do km 0+680  
Ostrów – km 0+000 do km 0+150***

**INWESTOR :**

***Gmina Brzeźnio  
98-275 Brzeźnio  
ul. Wspólna 44***

**PROJEKTOWAŁ :**

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK  
Uprawnienia nr 898/88/PD/WZDP 34/74  
do projektowania, kierowania i nadzorowania  
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

*Ustalenia z Inwestorem na wykonanie opracowania skróconego projektu remontu - drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości: Gozdy km 0+310 do km0+680 długości 370 mb i w miejscowości Ostrów od km 0+000 do km 0+150 długości 150 mb  
Spisane w maju 2013 roku w Urzędzie Gminy w Brzeźniu  
konstrukcja drogi:*

- 1. Wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłucznem kamiennym grubość 10 cm*
- 2. Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej - grubość 5,0 cm, szerokość jezdni 3,5 m w miejscowości Ostrów i 3,2 m w miejscowości Gozdy.*
- 3. Pobocza z destruktu asfaltowego - grubości 10 cm szerokość 1,0 m alternatywnie z tłucznia kamiennego.*

## **Opis Techniczny**

do skróconego projektu budowlanego-remontu  
**dróg dojazdowych do gruntów rolnych miejscowościach:**

- |                  |   |
|------------------|---|
| <b>1. Gozdy</b>  | <b>km 0+310 do km 0+670 długości 370mb</b>  |
| <b>2. Ostrów</b> | <b>km 0+000 do km 0+150 długości 150 mb</b> |

### **Podstawa i zakres opracowania**

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Urzędem Gminy w Brzeźniu
2. Założenia techniczne uzgodnione z Inwestorem
3. Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie w miesiącu maju, czerwcu 2013 roku
4. Mapa sytuacyjna w skali; 1:1000

### **1. Gozdy - km 0+310 do km 0+670 długości 370 mb**

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Gozdy od km 0+310 do km 0+680 długości 370 mb

Droga przebiega przez teren częściowo zabudowany i służy jako droga dojazdowa do zabudowań i pól. Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem - drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi o nawierzchni tłuczniowej i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem.

Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

### **Stan istniejący**

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi Gozdy przebiega przez tereny częściowo zabudowane.

Droga posiada przekrój szlakowy.

W km 0+310 do km 0+680 droga posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości od 4,0 m i pobocza gruntowe. Nawierzchnia posiada liczne ubytki i wyboje co powoduje jej niszczenie. Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo.

### **Podstawowe parametry techniczne**

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizację opracowano o następujących parametrach technicznych

1. szerokość korony do 5,2 m
2. szerokość jezdni 3,20 m
3. szerokość poboczy 1,0 m
4. szerokość pasa 7,5 m do 9,0 m

## Proponowane rozwiązanie projektowe

na odcinku w km 0+310 do km 0+680 spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2 % ,  
spadek poprzeczny poboczy 5% strona prawa i lew .

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo

Konstrukcja:

od km 0+310 do km 0+680

1. Wzmocnienie i wyrównanie istniejącej nawierzchni, tłucznem kamiennym frakcji 0/31,5 mm grubość wzmocnienia 10 cm po zagęszczeniu
2. Skropienie podbudowy emulsją asfaltową 65%w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
3. Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 5 cm dla ruchu KR-1 o strukturze warstwy ścieralnej i uziarnieniu 0/12,8 mm
4. Pobocza z destruktu grubości 10 cm

Pobocza należy wykonać z destruktu bitumicznego lub alternatywnie tłuczni kamiennego, wyprofilować do odpowiedniego spadku poprzecznego ( 6%), grubość poboczy po zagęszczeniu 10 cm.

## Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.

Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

## Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:

Uzupełnienie poboczy

## 2. Ostrów - od km 0+000 do km 0+150 długości 150 mb

Opracowaniem objęto odcinek km 0+000 do km 0+150 długości 150 m jest to droga dojazdowa do pól w miejscowości Ostrów przebiega przez teren częściowo zabudowany.

Droga służy jako droga dojazdowa do zabudowań gospodarstw rolnych w miejscowości Ostrów oraz do okolicznych pól. Zakres prac przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem - drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi o nawierzchni tłuczniowej i zabezpieczy ją przed dalszym zniszczeniem.

Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.



## Stan istniejący

STAROSTWO POWIATOWE  
w SIERADZU  
Plac Wojewódzki 3  
08-200 Sieradz

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi Ostrowiec przebiega przez tereny rolnicze a zabudowę stanowią gospodarstwa rolne.

Droga posiada przekrój szlakowy.

Odcinek km 0+000 do km 0+180 droga posiada nawierzchnię z tłucznia kamiennego szerokości do 4,0 m i na której występują nierówności i ubytki. Droga posiada pobocza gruntowe.

Nawierzchnia jezdni posiada liczne odkształcenia, koleiny, ubytki i wyboje w okresie letnim występuje uciążliwe dla mieszkańców zapylenie.

Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo.

## Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizację opracowano o następujących parametrach technicznych

Od km 0+000 do km 0+150

1. szerokość korony 5,5 m
2. szerokość jezdni 3,5 m
3. szerokość poboczy 1,0 m
4. szerokość pasa do 7,0 m

## Proponowane rozwiązanie projektowe

spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2 %

spadek poprzeczny poboczy strona prawa i lewa 5%

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo

Konstrukcja:

1. Wzmocnienie i wyrównanie istniejącej nawierzchni, tłucznem kamiennym frakcji 0/31,5 mm grubość wzmocnienia po zagęszczeniu 10 cm.
2. Skropienie podbudowy emulsją asfaltową 65% w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
3. Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 5 cm dla ruchu KR-1 o strukturze warstwy ścieralnej i uziarnieniu 0/12,8 mm
4. Pobocza z destruktu asfaltowego grubości 10 cm

Pobocza należy wykonać z destruktu bitumicznego lub alternatywnie tłucznia kamiennego, wyprofilować do odpowiedniego spadku poprzecznego ( 6%), grubość po zagęszczeniu 10 cm.

Włączenie do drogi gminnej w punkcie PT km 0+000 należy wykonać przy pomocy łuków o promieniu R=5,0 m

## Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.

Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

## Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:

Uzupełnienie i plantowanie poboczy i ustawienie znaków drogowych.

inż. Stanisław WAWRZYNIAK  
Uprawnienie nr 808/88/98 WYDP 34/74  
do projektowania, kierowania i nadzorowania  
z zakresu mostów i inżynierii

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Sieradzu  
Wydział Urbanistyki,  
Architektury i Nadzoru Budowlanego

Sieradz dnia 3.07. 1990 r.

Nr 808/88/90

A.IV-007/57/90

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Stanisław Wawrzyńczak

Gmnia J. Wawrzyńczak

inżynier budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 30 kwietnia 1946 r. w Kamieniu pow. Kalisz

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta,

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drog i lotniskowych dróg startowych oraz manipu-  
lacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK  
Uprawnienie: 70P 34/74  
do projektowania, nadzoru i nadzoru  
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów



STAROSTWO POWIATOWE  
W SIERADZU  
Plac Wojewódzki 3  
98-200 Sieradz

Wydział (ka) \_\_\_\_\_ Stanisław Wawrzyńczak \_\_\_\_\_ jest upoważniony (a) do:

1/ sporządzania projektów dróg, lotniskowych dróg startowych  
i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

DYREKTOR WYDZIAŁU

*Hieronim Kozłowski*  
GŁÓWNY ARCHITECT WÓJEWÓDZKI



*Opis i plany*

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA**  
**IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*utworzona 23 marca 2002 roku*  
*jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

STAROSTWO POWIATOWE  
w SIERADZU  
Plac Wojewódzki 3  
98-200 Sieradz

Łódź, 10 stycznia 2013 r.

**ZAŚWIADCZENIE nr 3775**

**Pan Stanisław WAWRZYŃCZAK**

zamieszkały: 98-200 Sieradz

ul. Podmiejska 16

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/3775/03**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,  
które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 1 lutego 2013 r. do 31 stycznia 2014 r.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z C. 1. GIN 1. FM

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK  
awnienia nr 808/88/01 WDP 34/74  
projektowania, kreowania i nadzorowania  
At w zakresie dróg, mostów i przepustów

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Łódzkiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany remont drogi dojazdowej do pól w miejscowościach:

1. Gozdy - km 0+310 do km 0+680 dz. nr 157
2. Ostrów - km 0+000 do km 0+150 dz. nr 311

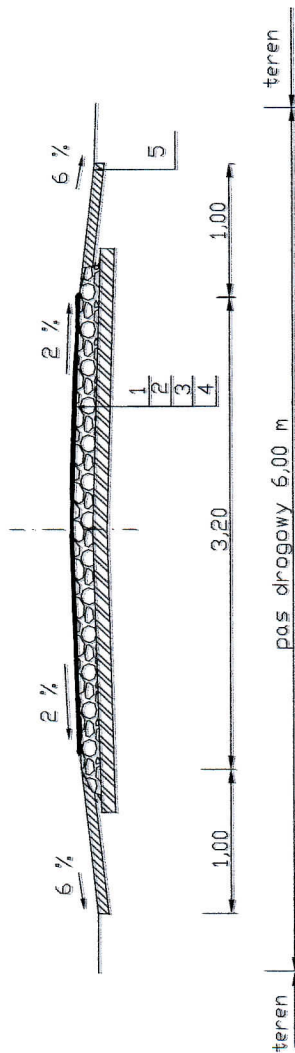
został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor:  
Gmina Brzeźnio  
98-975 Brzeźnio  
ul. Wspólna 44

inż. Stanisław WAWRZYNIAK  
Uprawnienie nr: 800038/90 AWZDP 34/74  
do projektowania, kierowania i nadzorowania  
robot w budownictwie dróg, mostów i przepustów

# Przekrój Konstrukcyjny Skala 1:50

km 0+310 - 0+680  
m. Gozdy



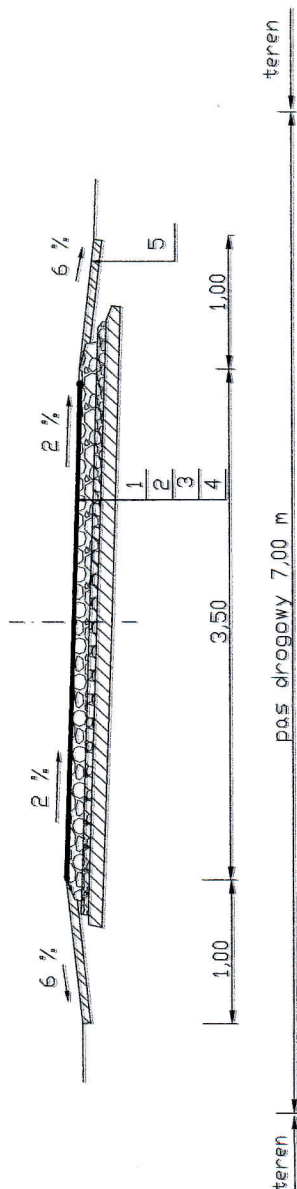
1. Warstwa z mieszanki mineralno - asfaltowej AC-11S dla ruchu KR1-2 grubości 5cm, o uziarnieniu 0-12,8 mm. (warstwa o strukturze warstwy sztywnej).
2. Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową 65% w ilości 0,5 kg/m².
3. Wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym frakcji 0/31,5 mm grubości 10 cm.
4. Istniejąca podbudowa z tłuczni.
5. Pobocze z destruktu bitumicznego grubości 10 cm, po zagęszczeniu.

STAROSTWO POWIATOWE  
w SIERADZU  
Plac Wojewódzki  
98-200 Sieradz

inż. Stanisław WAWRZYNIAK  
Uprawnienia nr 80833/90 WzP 34/74  
do projektowania, kierowania i nadzoru  
nad wzniesieniem i remontem dróg

# Przekrój Konstrukcyjny Skala 1:50

km 0+000 - 0+150  
m, Ostrów



1. Warstwa z mieszanki mineralno - asfaltowej AC-11S dla ruchu KR1-2 grubości 5cm, (warstwa o strukturze warstwy sztywnej).
2. Skroplenie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową 65% w ilości 0,5 kg/m².
3. Wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym frakcji 0/31,5 mm grubości 10 cm.
4. Istniejąca podbudowa z tłuczni.
5. Pobocze z destruktu grubości 10 cm, po zagęszczeniu.

STAROSTWO POWIATOWE  
w SIERADZU

Plac Wojewódzki 3  
98-200 Sieradz

inż. Stanisław WĄDRZYŃCZAK  
Uprawnienia nr 808/XB/99, MOP 34/74  
projektowania, kierownictwo nadzoru  
regulacje dróg, mostów, przejazdów



## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT : *Remont drogi dojazdowej do pól*

LOKALIZACJA: *miejsowościach:*  
*Gozdy od km 0+310 do km 0+680*  
*Ostrów od km 0+000 do km 0+150*

AUTOR PROJEKTU :

inż. Stanisław WAWRZYNIAK  
Uprawnienia nr 808/88-01 WZDP 34/74  
do projektowania, kierownictwa i nadzorowania  
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie inwestora
- projekt budowlany skrócony
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 120 z 10 lipca 2003 r poz. 120)
- Prawo budowlane – Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r (Dz. U. Nr 207 poz.2016 z późniejszymi zmianami)

## **II. ZAKRES OPRACOWANIA :**

Remont drogi rolniczej dojazdowej do pól w miejscowościach:

Gozdy - km 0+310 do km 0+680 o długości 370mb

Ostrów - km 0+00 do km 0+150 o długości 150mb

## **III. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI :**

- wytyczenie osi trasy
- wykonanie wyrównania i wzmocnienia istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
- uzupełnienie poboczy destruktem bitumicznym
- ustawianie znaków drogowych

## **IV. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

W obrębie pasa drogowego remontowanej drogi występują następujące obiekty budowlane:

brak

## **V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI :**

W pasie remontowej drogi występują następujące elementy:

brak

## VI. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PRZY REALIZACJI ROBÓT :

W trakcie realizacji robót możliwe jest wystąpienie zagrożenia:

- wykonanie wyrównania i wzmocnienia istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym-praca rozkładarki, walca
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S – praca rozkładarki walca
- uzupełnienie poboczy destruktem bitumicznym – równiarki, walca
- ustawianie znaków drogowych

## VII. PROWADZENIE INSTRUKTARZU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy muszą posiadać przeszkolenie w zakresie BHP, przed przystąpieniem do pracy. Pracownicy zatrudnieni przy pracy zapoznani z kolejnością wykonania poszczególnych czynności.

Roboty należy prowadzić zgodnie z planem bezpieczeństwa zdrowia sporządzonym przez kierownika budowy.

## VIII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

**Teren należy** oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy.

**Drogi dojazdowe** i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym nie stwarzającym zagrożenia dla użytkowników.

**Miejsca postojowe** dla sprzętu powinny być wyznaczone poprzez odpowiednie oznakowanie i wydzielenie.

**Strefy niebezpieczne** w których istnieje zagrożenie należy oznakować i ewentualnie wygrodzić barierami lub taśmą ostrzegawczą.

**Maszyny, urządzenia i sprzęt**, które podlegają dozorowi technicznemu a są eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji a osoby je obsługujące muszą mieć odpowiednie uprawnienia.

**Prace montażowe** – nie dotyczy

**Pomieszczenia higieniczno sanitarne** powinny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich są wykonywana.