

STAROSTWO POWIATOWE
W SIERADZU
Załącznik do zgłoszenia
budowy-wykonania przebudowy drogi dojazd.
z dnia 21.03.2014
znak AB 6743 451.2014

Zgłoszenie nr 451.2014
przyjęto w dniu 1.04.2014
bez zastrzeżeń

Skrócony Projekt Budowlany

na przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych

w miejscowości Bronisławów ul. Słowikowa

STADIUM :

***Projekt Budowlany
(skrócony)***

PRZEDSIĘWZIĘCIE :

Przebudowa

BRANŻA :

Drogowa

NAZWA :

***Droga dojazdowa do pól
w miejscowości
Bronisławów ul. Słowikowa***

ADRES :

od km 0+000 do km 0+480

INWESTOR :

Gmina w Brzeźniu

PROJEKTOWAŁ :

inż. Stanisław WWRZYŃCZAK
Uprawnienia nr 806/88/90 WZDP 34/74
do projektowania, kierowania i nadzorowania
budowy i eksploatacji dróg, mostów i przepustów

*Ustalenia z Inwestorem na wykonanie opracowania skróconego projektu
przebudowy - drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości
Bronisławów ul. Słowikowa w km 0+000 do km 0+480 na długości 480 mb
Spisane w miesiącu sierpniu 2013 w Urzędzie Gminy w Brzeźniu.*

- 1. Od km 0+000 do km 0+200 wzmocnienie, utwardzenie i poszerzenie
istniejących poboczy gruntowych*
- 2. Od km 0+200 do km 0+480 podbudowa z tłucznia kamiennego grubości
20 cm*
- 3. Nawierzchni z asfaltobetonu dla ruchu KR-1 grubość 5,0 cm*
- 4. Pobocza z destruktu lub alternatywnie tłucznia kamiennego grubości 10cm*
- 4. Odwodnienie powierzchniowo*

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany remont drogi dojazdowej do pól w miejscowości:
Bronisławów ul. Słowikowa od km 0+000 do km 0+480 dz.nr123; 46/3; 70/4; 48/7; 48/4; 48/6;
131/3 został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i
zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor:
Gmina Brzeźnio
98-975 Brzeźnio
ul. Wspólna 44

mgr Stanisław WAWRZAN
Uprawnienia nr 885/2010 z 18.12.2010 r. P.3A/74
do projektowania, nadzoru i nadzorowania
robót budowlanych, mostów i przepustów

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 Sieradz

Łódź, 10 stycznia 2013 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 3775

Pan Stanisław WAWRZYŃCZAK

zamieszkały: 98-200 Sieradz

ul. Podmiejska 16

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/3775/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 lutego 2013 r. do 31 stycznia 2014 r.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK
Uprawnienia nr 888/88/40 WZDP 34/74
do projektowania, kierowania i nadzorowania
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

Sieradz dnia 3.07. 1990 r.

Kr 808/88/90

A. IV-007/57/90

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b,

z rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Stanisław Wawrzyńczak

inżynier budownictwa

urodzony (a) dnia 30 kwietnia 1946 r. w Kamieniu pow. Kalisz

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta,

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipu-
lacyjnych

ZAZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Stanisław WAWRZYNCZAK
Uprawnienia nr 808/88/90 i WZDP 34/74
do projektowania, nadzoru i nadzorowania
robót w zakresie robót i urządzeń

Opis Techniczny

do skróconego projektu budowlanego-przebudowy
drogi dojazdowej do gruntów rolnych w
miejscowości **Bronisławów ul.Słowikowa**
w km 0+000 do km 0+480
na działce nr 123,161 dz.nr123;46/3;70/4;48/7;48/4;48/6;131/3

I. Podstawa i zakres opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Urzędem Gminy w Brzeźniu
2. Założenia techniczne uzgodnione z Inwestorem
3. Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie w miesiącu sierpniu 2013 roku
4. Mapa sytuacyjna w skali 1:1000
5. Ogólne Specyfikacje Techniczne

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Bronisławów ul. Słowikowa od km 0+000 do km 0+480 o długości 480 mb Droga przebiega przez teren rolny i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do gospodarstw rolnych we wsi Bronisławów.

Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem - przebudową drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem oraz zlikwiduje uciążliwe dla użytkowników drogi odkształcenia nawierzchni, ułatwi to poruszanie się pojazdów oraz sprzętu rolniczego. Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

II. Stan istniejący

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi Bronisławów, przebiega przez tereny rolnicze a zabudowę stanowią gospodarstwa rolne. Droga posiada przekrój szlakowy.

W km 0+000 do km 0+200 droga posiada nawierzchnię asfaltową szerokości 3,20 m, pobocza gruntowe szerokości od 0,20 do 0,50 m przy lewej krawędzi jezdni występują spękania siatkowe nawierzchni.

Od km 0+200 do km 0+380 droga posiada nawierzchnię z mieszaniny żużla wielkopiecowego z gruntem rodzimym w stanie dostatecznym na jezdni występują miejscowe ubytki, koleiny i odkształcenia, szerokość jezdni wynosi 3,5 m a korony 5,0 m.

Od km 0+385 do km 0+480 droga posiada nawierzchnię gruntową z licznymi wybojami i koleinami.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, pobocza gruntowe miejscowo są zawyżone, porośnięte trawą i roślinnością jednoroczną co w dłuższej mierze utrudnia odwodnienie istniejącej nawierzchni.

W km 0+275 znajduje się przepust drogowy w stanie ogólnym dostatecznym odpływ i przypływ mocno porośnięty trawą i chwastami.

W pasie drogowym na granicy działki znajdują się słupy energetyczne.

III. Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem oraz małą szerokością pasa drogowego modernizację opracowano o następujących parametrach technicznych

- szybkość projektowana 30km/godz
- szerokość jezdni 3,2 m
- szerokość poboczy utwardzonych w miejscu gdzie pozwala szerokość pasa drogowego do 0,9 m
- spadek jezdni na prostej dwustronny 2%
- spadek na łukach jednostronny
- spadek poboczy wzmocnionych 6%

IV. Proponowane rozwiązanie projektowe.

km 0+000 do km 0+200

wzmocnienie istniejących poboczy destruktem bitumicznym lub alternatywnie tłucznem kamiennym na szerokości do 0,9 m i grubości 10 cm po zagęszczeniu.

w km 0+085 do km 0+300 strona lewa ze względu na zbyt wąskie pobocze drogi zaprojektowano wzmocnienie i poszerzenie istniejącego pobocza tłucznem kamiennym frakcji 0/63 mm na szerokości do 0,9m i grubości do 0,40 cm po zagęszczeniu

km 0+200 do km 0+480

na odcinku w km 0+200 do km 0+480 projektuje się 2% dwustronny spadek poprzeczny jezdni i 6% spadek poboczy.

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo

Konstrukcja:

km 0+200 do km 0+480 na długości 280

- podbudowa z tłucznia kamiennego grubości 10cm stabilizowana mechanicznie układana dwuwarstwowo: dolna warstwa frakcji 0/63 mm o grubości po zagęszczeniu 12 cm, górna warstwa frakcji 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 8cm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową >65% w ilości 0,5 kg/m²
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych dla ruchu KR 1/2 –warstwa o strukturze warstwy ścieralnej AC11S grubość po zagęszczeniu 5 cm (zawartość asfaltu 6%)

- pobocza z destruktu bitumicznego lub alternatywnie z tłucznia kamiennego grubości po zagęszczeniu 10,0 cm i spadku poprzecznym 6%.

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 Sieradz

V. Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.

Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

VI. Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:

Utwardzenie i plantowanie poboczy.

Ustawienie znaków drogowych i barier energochłonnych na przepuszczu SP-06

Słupy energetyczne na granicy pasa drogowego należy oznakować obustronnie tablicami U-9a i U-9b.

VII. Charakterystyka ekologiczna i warunki korzystania ze środowiska

Realizacja przebudowy nie spowoduje, w stosunku do stanu istniejącego pogorszenia jej wpływu na:

- środowisko przyrodnicze
- zdrowie ludzi
- obiekty sąsiednie
- wody powierzchniowe i podziemne

nie przewiduje się w stosunku do stanu istniejącego zwiększenia:

- emisji hałasu
- promieniowania
- zakłóceń elektromagnetycznych

w wyniku remontu – przebudowy nie powstaną żadne odpady:

Projektowane roboty drogowe nie zmieniają charakteru drogi, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego a mają na celu usprawnienie ruchu dzięki czemu mogą zmniejszać poziom hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy.

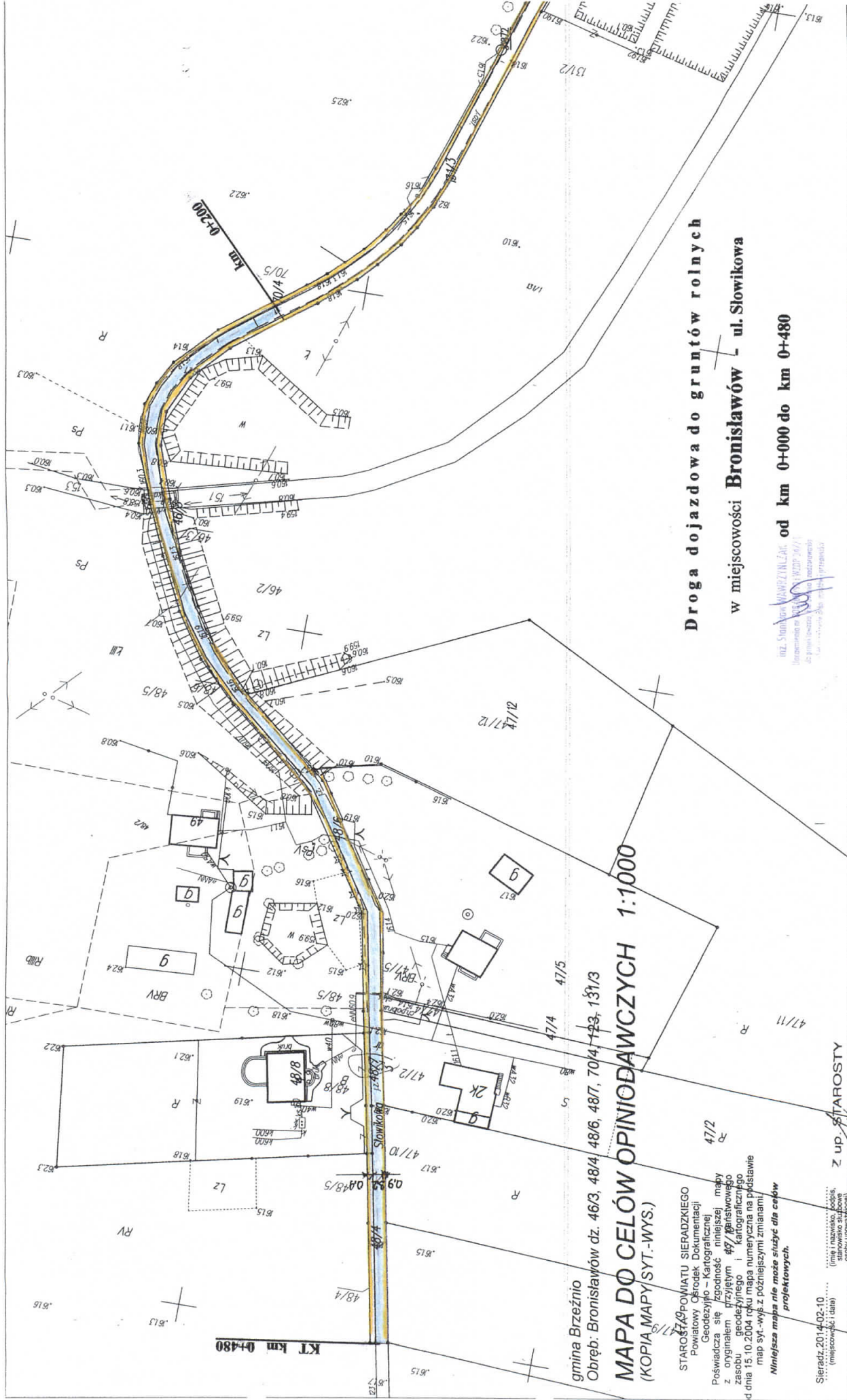
Uwagi końcowe:

- roboty wykonać zgodnie z projektem, normami wykonania poszczególnych elementów robót, opisem w części kosztorysowej
- szczególną uwagę należy zwrócić na znaki geodezyjne, których nie można zniszczyć uszkodzić lub przemieścić –koszty ich odtworzenia poniesie wykonawca robót

Opracował :

inż. Stanisław WAWRZYNIAK
Uprawnienia nr 808/08/90 WZDP 34/74
do projektowania, kierowania i nadzorowania
robót w zakresie dróg, mostów i przejazdów

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym 0.480	km		
			km	0.480	
2 d.1	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie-frezowanie pni (śr.80 cm)	szt.	RAZEM	0.480
		1.00	szt.	1.000	
3 d.1	D-04.01.01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni- pod pobocza - 10 cm głębokości koryta 200*0.9 <0+000-0+200 str. P> 300*0.9 <0+000-0+300 str. L>	m ² m ² m ²	RAZEM 180.000 270.000	1.000
4 d.1	D-06.03.01a	Wzmocnienie poboczy tłucznem kamiennym 0/63mm z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 40 cm 215*0.9*0.4 <0+085-0+300 str.L>	m ³ m ³	RAZEM 77.400	450.000
5 d.1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni i poboczy. 185*5.0 <0+200-0+385>	m ² m ²	RAZEM 925.000	77.400
2		PODBUDOWA		RAZEM	925.000
6 d.2	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni głębokości 33 cm 95*5.0 <0+385-0+480>	m ² m ²	475.000	
7 d.2	D-04.02.01	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 10 cm grubości warstwy po zagęszczeniu poz.6	m ² m ²	RAZEM 475.000	475.000
8 d.2	D-04.04.04	Podbudowa z mieszanki tłucznia kamiennego 0/63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 12 cm 280*3.40 <0+200-0+480>	m ² m ²	RAZEM 952.000	475.000
9 d.2	D-04.04.04	Podbudowa z mieszanki tłucznia kamiennego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.8	m ² m ²	RAZEM 952.000	952.000
10 d.2	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową K>65% w ilości 0,5kg/m ² . poz.8	m ² m ²	RAZEM 952.000	952.000
3		NAWIERZCHNIA		RAZEM	952.000
11 d.3	D-05.03.05a	Warstwa z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11S dla ruchu KR-1/2 - grubości po zagęszczeniu 5 cm (zawartość asfaltu 6%) 280*3.20	m ² m ²	896.000	
4		ROBOTY WYKONCZENIOWE		RAZEM	896.000
12 d.4	D-06.03.01a	Utwardzenie poboczy destruktem -warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm 480*0.9*2 <0+000-0+480>	m ² m ²	864.000	
13 d.4	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 14.00	szt. szt.	RAZEM 14.000	864.000
14 d.4	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych B33, A4, U9a i U9b 2+2+10	szt. szt.	RAZEM 14.000	14.000
15 d.4	D-07.05.01	Bariery ochronne stalowe SP-6. 24.00	m m	RAZEM 24.000	14.000
16 d.4		Wykoszenie rowów na wlocie i wylocie przepustu 300.00	m ² m ²	RAZEM 300.000	24.000
				RAZEM	300.000



**Droga dojazdowa do gruntów rolnych
w miejscowości Bronisławów ul. Słowikowa**

od km 0+000 do km 0+480

mgr. Sławomir WAWRZYNIAK
Urząd Gminy Bronisławów
ul. Słowikowa 10, 24-100 Bronisławów
tel. 14 666 66 66, fax 14 666 66 67
e-mail: biuro@bronislawow.pl

MAPA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH 1:1000

gmina Brzeźnio
Obręb: Bronisławów dz. 46/3, 48/4, 48/6, 48/7, 70/4, 70/5, 70/6, 70/7, 70/8, 70/9, 70/10, 70/11, 70/12, 70/13, 70/14, 70/15, 70/16, 70/17, 70/18, 70/19, 70/20, 70/21, 70/22, 70/23, 70/24, 70/25, 70/26, 70/27, 70/28, 70/29, 70/30, 70/31, 70/32, 70/33, 70/34, 70/35, 70/36, 70/37, 70/38, 70/39, 70/40, 70/41, 70/42, 70/43, 70/44, 70/45, 70/46, 70/47, 70/48, 70/49, 70/50, 70/51, 70/52, 70/53, 70/54, 70/55, 70/56, 70/57, 70/58, 70/59, 70/60, 70/61, 70/62, 70/63, 70/64, 70/65, 70/66, 70/67, 70/68, 70/69, 70/70, 70/71, 70/72, 70/73, 70/74, 70/75, 70/76, 70/77, 70/78, 70/79, 70/80, 70/81, 70/82, 70/83, 70/84, 70/85, 70/86, 70/87, 70/88, 70/89, 70/90, 70/91, 70/92, 70/93, 70/94, 70/95, 70/96, 70/97, 70/98, 70/99, 70/100

(KOPIA MAPY SYT.-WYS.)

STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjno - Kartograficznej
Powsiadczą się zgodność niniejszej mapy
z oryginałem przyjętym do zasobu geodezyjnego i kartograficznego
z dnia 15.10.2004 roku mapą numeryczną na podstawie
mapy syt.-wys. z późniejszymi zmianami.
*Niniejsza mapa nie może służyć dla celów
projektowych.*

Sieradz, 2014-02-10
(miejscowość i data)

Z up. STAROSTY

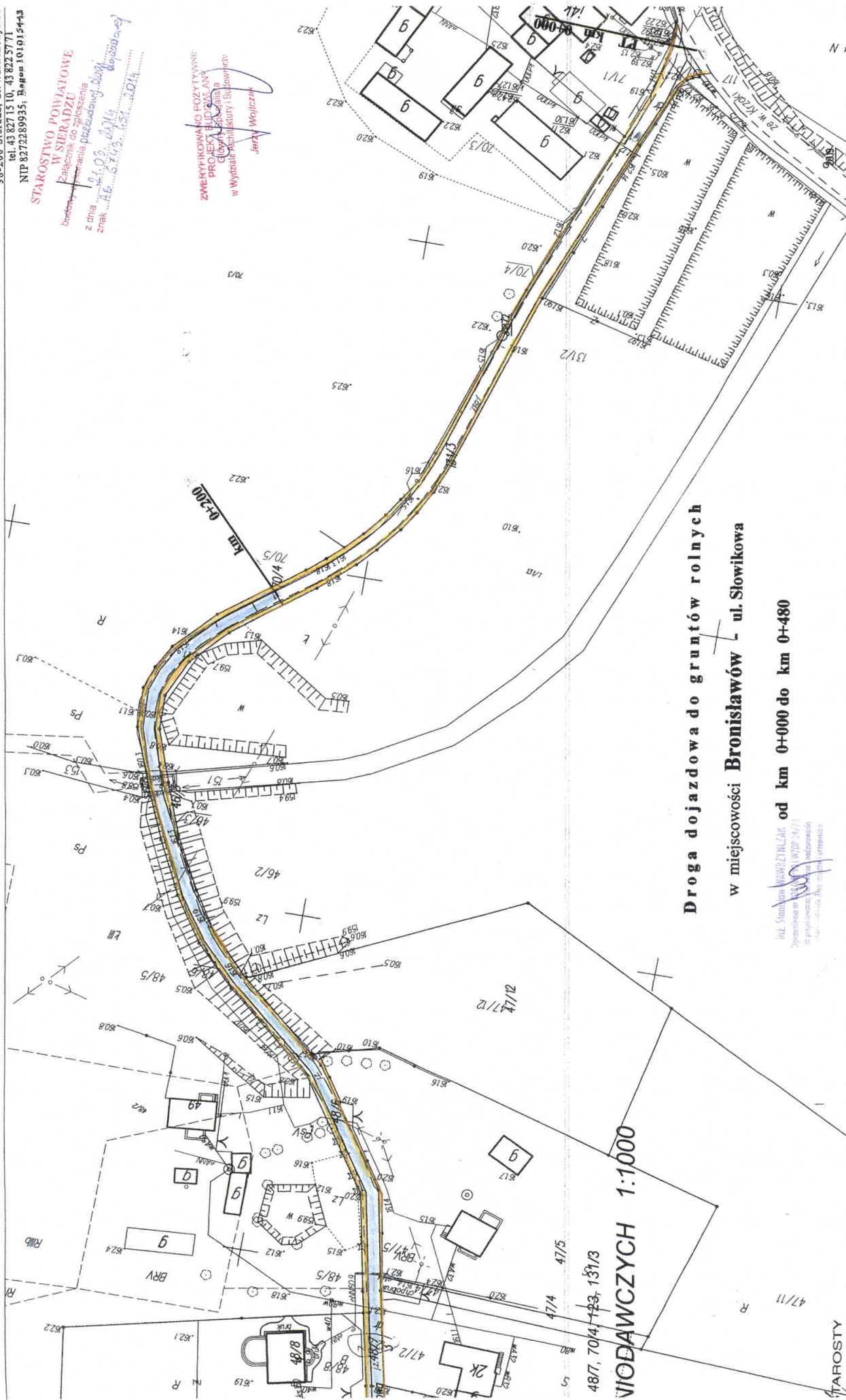
Dariusz Śmichura
Kierownik

POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
 GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNEJ
 98-200 Sieradz, ul. Warneńczyka 1
 tel. 43 827 15 10, 43 822 57 71

NIP 8272289935, Regon 101015443

**STAROSTWO POWIATOWE
 W SIERADZU**
 Zaliczenie do zpiosenia
 budowy i wykonania przebudowy drogi
 z dnia 11.03.2014
 znak AB.644.151.2014

ZWERYFIKOWANO POZYTYWNE
 PROJEKT BUDOWLANO-
 GOSPODARSTWA
 W Wydziale Architektury i Budownictwa
 Jerzy Wojcieszak



**Droga dojazdowa do gruntów rolnych
 w miejscowości Bronisławów - ul. Słowikowa**

od km 0+000 do km 0+480

inż. Stanisław WAWRZYNIAK
 Zapisane w KRS 000024711
 do projektu: Wzrost i rozwój

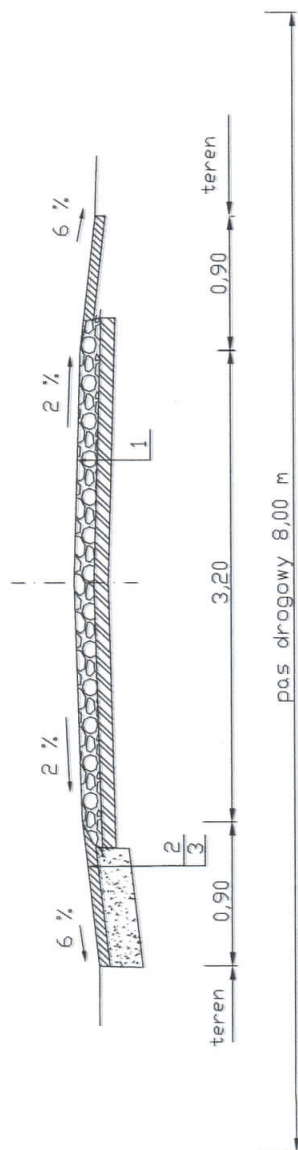
VIODAWCZYCH 1:1000

48/7, 70/4, 123, 131/3

STAROSTY
 z Smichura
 rownik

Przekrój Konstrukcyjny Skala 1:50

km 0+000 - 0+200



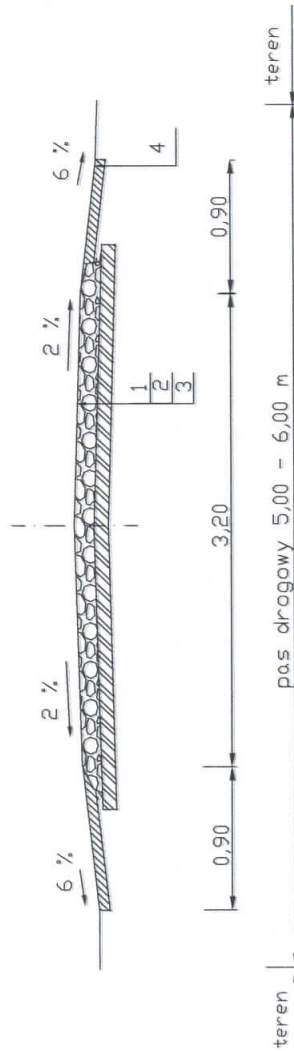
1. Istniejąca nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej.
 2. Pobocze z destruktu bitumicznego grubości 10 cm. po zagęszczeniu.
 3. Umocnienie poboczy tłuczniem kamiennym frakcji 0/63 mm. grubości 40 cm.
- km. 0+085 - 0+300 strona lewa.

**STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU**
**Plac Wojewódzki 4
98-200 Sieradz**

inż. Stanisław WAWKŁINIAK
Uprawnienia nr 808/80, 09, WZS-3/4
do projektowania, wykonywania i nadzoru
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

Przekrój Konstrukcyjny Skala 1:50

Km 0+200 - 0+480



1. Nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej dla ruchu KR 1/2 - warstwa o strukturze warstwy sciernej AC 11S grubość po zagęszczeniu 5 cm, (zawartość asfaltu 6%)
2. Skroplenie podbudowy emulsją asfaltową > 65% w ilości 0,5 kg/m².
3. Podbudowa z tłuczni kamyennego grubości 20 cm, stabilizowana mechanicznie układana dwuwarstwowo: dolna warstwa frakcji 0/63 mm, o grubości 12 cm., górna warstwa frakcji 0/31,5 mm, grubości po zagęszczeniu 8 cm.
4. Pobocze z destruktu bitumicznego grubości 10 cm, po zagęszczeniu.

STAROSTWO POWIATOWE
W SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 Sieradz

inż. Stanisław Winiarski
Uprawnienia nr 808/98/91 WZ
do projektowania, kierowania
robót w zakresie drogowym

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT :

Przebudowa drogi dojazdowej do pól

LOKALIZACJA:

*miejsowość Bronisławów ul. Słowikowa
km 0+000 do km 0+480*

AUTOR PROJEKTU :

inż. Stanisław WARMYŃCZAK
Uprawnienia nr 806/88/90 WZDP 34/74
do projektowania, kierowania i nadzorowania
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora
- projekt budowlany skrócony
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 120 z 10 lipca 2003 r poz. 120)
- Prawo budowlane – Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r (Dz. U. Nr 207 poz.2016 z późniejszymi zmianami)

II. ZAKRES OPRACOWANIA :

Przebudowa drogi dojazdowej do pól w miejscowości Bronisławów ul. Słowikowa w km 0+000 do km 0+480 o łącznej długości 480 mb

III. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI :

- wytyczenie osi trasy
- mechaniczne plantowanie istniejącej nawierzchni z zagęszczeniem walcami
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- plantowanie poboczy ręcznie lub mechanicznie wraz z ich zagęszczeniem

IV. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANTCH

W obrębie pasa drogowego remontowanej drogi występują następujące obiekty budowlane:

brak

V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI :

W pasie remontowej drogi występują następujące elementy:

brak

VI. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PRZY REALIZACJI ROBÓT :

W trakcie realizacji robót możliwe jest wystąpienie zagrożenia :

- przy wykonywaniu wyrównania nawierzchni tłucznem kamiennym
praca sprzętu (ładowarki , rozkładarki ,walca)
- wykonywaniu nawierzchni z betonu asfaltowego – praca sprzętu (rozkładarki ,walca)
- przy plantowaniu poboczy - praca równiarki ,walca

VII. PROWADZENIE INSTRUKTARZU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTAPIENIE DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy muszą posiadać przeszkolenie w zakresie BHP , przed przystąpieniem do pracy .
Pracownicy zatrudnieni przy pracy zapoznani z kolejnością wykonania poszczególnych czynności .

Roboty należy prowadzić zgodnie z planem bezpieczeństwa zdrowia sporządzonym przez kierownika budowy.

VIII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJACYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Teren należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy

Drogi dojazdowe i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym nie stwarzającym zagrożenia dla użytkowników.

Miejsca postojowe dla sprzętu powinny być wyznaczone poprzez odpowiednie oznakowanie i wydzielenie .

Strefy niebezpieczne w których istnieje zagrożenie należy oznakować i ewentualnie wygrodzić barierami lub taśmą ostrzegawczą.

Maszyny ,urządzenia i sprzęt .które podlegają dozorowi technicznemu a są eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji a osoby je obsługujące muszą mieć odpowiednie uprawnienia.

Prace montażowe – nie dotyczy

Pomieszczenia higieniczno sanitarne powinny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych ,stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich są wykonywana.