

OPIS TECHNICZNY

**Budowa tymczasowej kładki dla pieszych, na rzece Żeglinie
w km 14+157 w miejscowości Dębołęka wraz z dojazdami.**

Gmina Brzeźnio.

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy budowy tymczasowej kładki dla pieszych (czas użytkowania do 120 dni) w km 14+157 rzeki Żegliny, w miejscowości Dębołęka, gmina Brzeźnio, powiat sieradzki.

Projektowana kładka znajduje się w odległości 33,0 m w dół rzeki Żegliny od istniejącego mostu przewidzianego do rozbiórki.

Zakres opracowania obejmuje projekt budowy kładki dla pieszych wraz z dojazdami a następnie, po oddaniu do użytkowania nowego mostu, jej rozbiórki i przywrócenie terenu do stanu istniejącego.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest :

1. Umowa nr 164a/2013 zawarta w dniu 23.10.2013 r. w Brzeźniu pomiędzy Gminą Brzeźnio, 98-275 Brzeźnio, ul. Wspólna 44 a Biurem Projektowym mgr inż. Piotr Borkiewicz z siedzibą 98-220 Zduńska Wola, ul. Sikorskiego 12.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000 r.),
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.).
4. Mapa sytuacyjno wysokościowe w skali 1: 500 do celów projektowych.

1.3. Inwestor

Inwestorem w/w zadania jest Gmina Brzeźnio, 98-275 Brzeźnio, ul. Wspólna 44

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Dane ogólne

Istniejący most drogowy usytuowany w km 0 + 148 drogi gminnej nr 114154E jest przeznaczony do rozbiórki. Jest to obiekt jednoprzęsłowy o wymiarach w świetle 4,20 x 2,40 m i zlokalizowany jest na rzece Żeglinie w km 14 + 190.

Na czas przebudowy przeznaczonego do rozbiórki mostu, w km 14+157 rzeki Żegliny zaprojektowano tymczasową kładkę dla pieszych.

Teren pod dojścia do kładki to w większości nieużytki rolne będące w posiadaniu Skarbu Państwa - Agencji Nieruchomości Rolnych, Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych oraz tereny Urzędu Gminy Brzeźnio - drogi i OSP Dębołęka.

2.2. Otoczenie obiektu

Koryto rzeki Żegliny pod projektowaną kładką i w jej otoczeniu jest nieuregulowane, brak ubezpieczenia stopy skarpy i skarp.

3. STAN PROJEKTOWANY

Budowa tymczasowej kładki dla pieszych, na rzece Żeglinie w km 14+157 w miejscowości Dębołęka wraz z dojściami realizowana będzie na działkach:

384; 490/1; 490/4; 529/6; 491/8; 491/7; 491/1;

Obręb 5 Dębołęka, jednostka ewidencyjna Brzeźnio.

3.1. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest projekt budowy kładki dla pieszych wraz z dojściami a następnie (po oddaniu do użytkowania nowego mostu) jej rozbiórki i przywrócenie terenu do stanu istniejącego.

Zakres szczegółowy robót przewidziany niniejszym projektem obejmuje:

- montaż tymczasowej kładki dla pieszych na podwalinach z płyt żelbetowych,
- wyrównanie terenu i umocnienie dojść do kładki,
- wykonanie podsypki i ułożenie nawierzchni z płyt chodnikowych na dojściach,
- utrzymanie kładki i dojść w czasie budowy nowego mostu,
- demontaż tymczasowej kładki dla pieszych,
- rozbiórka umocnień na dojściach do kładki,
- profilowanie i uporządkowanie terenu wokół kładki,
- przywrócenie terenu do stanu istniejącego (nie gorszego).

3.2. Funkcja i charakterystyka obiektu

W odległości 33,0 m od istniejącego mostu w dół rzeki Żegliny, zaprojektowano kładkę dla pieszych, jednoprzęsłową, z pokładem drewnianym ułożonym na konstrukcji nośnej z belek stalowych za pośrednictwem poprzecznic drewnianych. Całość posadowiona jest na gruncie za pośrednictwem podwalin z płyt żelbetowych.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej kładki:

- rozpiętość teoretyczna	$L_0 = 14,50 \text{ m}$
- długość obiektu	$B = 15,00 \text{ m}$ (konstrukcji niosącej)
- szerokość kładki	$b = 1,80 \text{ m}$ (w świetle poręczy)
- kąt skosu osi kładki	- 90°
- posadowienie podwalin	- bezpośrednio na gruncie
- światło poziome kładki	- $1,80 \text{ m}$
- wysokość belki konstrukcji stalowej	- $0,50 \text{ m}$
- rzędna dna rzeki w osi kładki	- $144,75 \text{ m n.p.m.}$
- rzędna spodu konstrukcji kładki	- $146,29 \text{ m n.p.m.}$

3.3. Rozwiązania konstrukcyjne

3.3.1. Ustrój nośny

Konstrukcję nośną kładki stanowią 2 belki stalowe NP 500 w rozstawie $1,50 \text{ m}$ stężone ceownikami 300.

Wysokość belek stalowych wynosi $0,50 \text{ m}$.

Konstrukcja nośna oparta zostanie na płytach drogowych żelbetowych o wymiarach $300 \times 100 \times 15 \text{ cm}$.

3.3.2. Pokład

Pokład drewniany kładki wykonany zostanie z dyliny dolnej grubości 10 cm i dyliny górnej o grubości 5 cm . Pokład przybity jest do poprzecznic drewnianych $12 \times 16 \text{ cm}$ ułożonych w rozstawie 100 cm na belkach stalowych konstrukcji nośnej. Z obu stron pokładu umieszczono krawężniki z kantówki $12 \times 12 \text{ cm}$.

Poręcz drewniana o wysokości 110 cm od pokładu. Pochwyt, słupki i zastrzały poręczy wykonane zostaną z kantówki $10 \times 10 \text{ cm}$.

Przeciagi drewniane z bali $12 \times 6 \text{ cm}$.

3.3.3. Podpory

Na wyrównanym i zagęszczonym podłożu ($I_s \geq 0,98$) należy wykonać podsypkę piaskową grubości 15 cm , zagęścić ją i ułożyć podporę z płyt drogowych żelbetowych o wymiarach $300 \times 100 \times 15 \text{ cm}$.

3.3.4. Dojścia do kładki

Dojścia do kładki zaprojektowano z płyt chodnikowych betonowych o wymiarach $50 \times 50 \times 7 \text{ cm}$. Płyty chodnikowe należy ułożyć na wyrównanym i zagęszczonym podłożu na podsypce piaskowej.

3.3.5. Koryto rzeki

W czasie budowy kładki i jej eksploatacji nie przewiduje się ingerencji w koryto rzeki. Koryto rzeki pod samym obiektem (projektowaną kładką) i w jego otoczeniu pozostanie istniejące.

3.3.6. Rozbiórka kładki dla pieszych

Po zakończeniu robót związanych z przebudową istniejącego mostu (czas budowy do 120 dni) projektowaną kładkę i dojścia do niej należy rozebrać a teren uporządkować. Roboty rozbiórkowe będą prowadzone przy zabezpieczeniu przed skażeniem wód płynących.

4. Organizacja ruchu

Kładką realizowany będzie tylko lokalny ruch pieszy w czasie przebudowy mostu.

5. Uwagi końcowe

Budowę i rozbiórkę kładki należy wykonać metodą mechaniczną przy użyciu tradycyjnych narzędzi i maszyn. Roboty można wykonywać przy użyciu dowolnego sprzętu zaakceptowanego przez Inspektora Nadzoru. Sprzęt użyty do budowy i rozbiórki musi być sprawny.

Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt technologii budowy i rozbiórki kładki, projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania prac. Obowiązek ten ciąży na Wykonawcy robót.

Po zakończeniu robót należy uporządkować teren budowy.

Podpis projektanta:

Zduńska Wola, 02. 04. 2014 r.