

D - 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
D - 01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg w związku z przebudową mostu wraz z dojazdami na rzece Żeglinie w miejscowości Dębołęka w ciągu drogi gminnej nr 114154E w km 0+148.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna (ST) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką elementów dróg w obrębie istniejącego mostu i obejmują:

- cięcie szczelin w nawierzchni bitumicznej śr. grubości 10cm,
- frezowanie nawierzchni bitumicznej na powierzchni 382,0m²,
- rozbiórkę krawężników, kostki betonowej oraz podbudowy tłuczniowej,
- wywiezienie destruktu na plac składowy,
- wywiezienie materiałów i gruzu z terenu rozbiórki.

Zmiana zakresu rozbiórek może być wprowadzana przez Inżyniera i wynikać będzie z faktów ustalonych w czasie prowadzenia robót rozbiórkowych..

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową i poleceniami Inspektora Nadzoru.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

Wszystkie elementy i materiały z rozbiórek możliwe do powtórnego wykorzystania są własnością Zamawiającego i powinny być wywiezione na składowisko materiałowe Zamawiającego wskazane przez Inżyniera. O przydatności odzyskanych materiałów do powtórnego wbudowania decyduje Inżynier.

Wszystkie materiały uznane za nieprzydatne, stają się własnością Wykonawcy i powinny być usunięte z terenu budowy na wyodrębnione miejsce składowania zgodnie z Ustawą o odpadach (Dz. U. Nr 62 z 20.06.2001).

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- spycharki i ładowarki, zrywarki, samochody ciężarowe,
- piły mechaniczne, koparki.

W rejonie urządzeń podziemnych roboty rozbiórkowe należy prowadzić ręcznie.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

Materiał z rozbiórki należy przewozić na miejsce uzgodnione z Inżynierem.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

Wykonawca przedstawi Inżynierowi do akceptacji projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki, w jakich będą wykonywane roboty rozbiórkowe.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, ST lub wskazanych przez Inżyniera.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w ST lub przez Inżyniera. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń.

Destrukt bitumiczny jest własnością Zamawiającego i należy go przewieźć je na miejsce wskazane przez Inżyniera.

Pozostałe elementy i materiały z rozbiórki stają się własnością Wykonawcy i powinny być usunięte z terenu budowy. Roboty rozbiórkowe konstrukcji nawierzchni należy prowadzić w taki sposób aby krawędź rozbieranej nawierzchni na styku z istniejącą była pionowa i prostopadła do osi drogi, nie może być postrzępiona.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych.

Sprawdzenie na zasadzie obmiaru w terenie ilości wybranego gruzu oraz zabezpieczenia miejsca rozbiórki na zasadzie oględzin.

Ocena jakości robót rozbiórkowych polega na sprawdzeniu i zgodności z wymaganiami podanymi w punkcie 5. niniejszej ST, projektem organizacji i przestrzeganiem technologii robót.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest:

- 1 m (metr): ciętej nawierzchni bitumicznej o grubości ~ 10cm,
- 1 m (metr): rozbieranych krawężników,
- 1 m² (metr kwadratowy): frezowanej nawierzchni o gr. 4cm ,
- 1 m² (metr kwadratowy): rozbiórki podbudowy tłuczniowej i nawierzchni z kostki,
- 1 m³ (metr sześcienny): wywiezionego gruzu,
- 1 m³ (metr sześcienny): wywiezionego destruktu.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Szczegółowe warunki płatności

Podstawa płatności całej pozycji jest ustalona na podstawie obmiaru - wg punktu 7 i oprócz samej rozbiórki obejmuje uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

Gruz z rozbiórek stanowi własność Wykonawcy.

Destrukt stanowi własność Inwestora.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót obejmuje:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- cięcie, rozkucie, rozebranie, zerwanie elementów dróg,
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

1.	PN-D-95017	Surowiec drzewny. Drewno tartaczne iglaste.
2.	PN-D-96000	Tarcica iglasta ogólnego przeznaczenia
3.	PN-D-96002	Tarcica liściasta ogólnego przeznaczenia
4.	PN-H-74219	Rury stalowe bez szwu walcowane na gorąco ogólnego stosowania
5.	PN-H-74220	Rury stalowe bez szwu ciągnięte i walcowane na zimno ogólnego przeznaczenia
6.	PN-H-93401	Stal walcowana. Kątowniki równoramienne
7.	PN-H-93402	Kątowniki nierównoramienne stalowe walcowane na gorąco
8.	BN-87/5028-12	Gwoździe budowlane. Gwoździe z trzpieniem gładkim, okrągłym i kwadratowym
9.	BN-77/8931-12	Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

10.2. PRZEPISY ZWIĄZANE

Podano w ST D-M.00.00.00

„Przepisy BHP obowiązujące przy pracach rozbiórkowych na obiektach mostowych.”