

**D - 06.00.00    ROBOTY WYKOŃCZENIOWE**  
**D - 06.03.01    UMOCNIENIE POBOCZY**

**1. WSTĘP**

**1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z umocnieniem poboczy destruktem w związku z przebudową mostu wraz z dojazdami na rzece Żeglinie w miejscowości Dębółka w ciągu drogi gminnej nr 114154E w km 0+148.

**1.2. Zakres stosowania ST**

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt 1.1.

**1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych umocnieniem poboczy destruktem asfaltowym o grubości warstwy 15cm na podbudowie z warstwy kruszywa naturalnego 0/63 o grubości śr. 15cm.

**1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podstawowe podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami.

**1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową i poleceniami Inspektora Nadzoru.

**2. MATERIAŁY**

Do umocnienia poboczy zastosowany zostanie destruk asfaltowy oraz kruszywo naturalne 0/63.

**3. SPRZĘT**

Ogólne warunki stosowania sprzętu podano w ST D-M- 00.00.00.

Do umocnienia poboczy destruktem można stosować walce oraz inny sprzęt zaakceptowany przez Inżyniera.

**4. TRANSPORT**

**4.1. Transport materiałów**

Przy wykonywaniu robót określonych w niniejszej ST, można korzystać z dowolnych środków transportowych w warunkach zabezpieczających materiał przed zanieczyszczeniem i rozsegregowaniem.

**5. WYKONANIE ROBÓT**

**5.1. Umocnienie poboczy**

Podłoże pod warstwę umocnionego pobocza stanowią grunty nasypowe.

Wymagany wskaźnik zagęszczenia  $I_s \geq 1,00$ .

Na odpowiednio przygotowanym podłożu należy rozłożyć kruszywo naturalne 0/63 warstwą średniej grubości 15cm a następnie destruk asfaltowy.

Grubość ułożonej warstwy z destruktu zgodnie z Dokumentacją Projektową powinna wynosić 15cm. Destruk po rozłożeniu powinien być zagęszczony.

**6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

Spadki poprzeczne poboczy powinny być zgodne z Dokumentacją Projektową, z tolerancją  $\pm 0,5\%$ .

Nierówności podłużne i poprzeczne należy mierzyć łatą 4-metrową.

Maksymalny prześwit pod łatą nie może przekraczać 15 mm.

Dopuszczalne odchyłki od projektowanej grubości nie powinny przekraczać  $\pm 10 \%$  jej wartości.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

Ogólne ustalenia dotyczące obmiaru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”  
Jednostką obmiarową wykonanych robót jest 1 m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) umocnionego pobocza.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

### **8.1. Ogólne zasady odbioru robót**

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z ST, Dokumentacją Projektową i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”, pkt 9.

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena 1 m<sup>2</sup>(metra kwadratowego) umocnionego pobocza obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- zakup i dostarczenie materiałów,
- zagęszczenie podłoża gruntowego,
- wykonanie pobocza z kruszywa naturalnego 0/63mm średniej grubości 15cm,
- wykonanie pobocza z destruktu asfaltowego średniej grubości 15cm,
- przeprowadzenie pomiarów i badań wymaganych w Specyfikacji Technicznej.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

### **10.1. Normy**

- |                  |   |
|------------------|---|
| 1. PN-B-04481    | Grunty budowlane. Badania próbek gruntu.  |
| 2. BN-77/8931-12 | Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu. |