

Odtworzenie nawierzchni ulicy Wspólnej (skrzyżowanie z ul. Spacerową) Skala 1:50

KONSTRUKCJA KR-3 DO ODTWORZENIA

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5 cm

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 6 cm

podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P - gr. 7 cm

podbudowa z tłucznia 0/63 mm - gr. 20 cm

stabilizacja o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ - gr. 20 cm

nawierzchnia istniejącej ulicy- bitumiczna

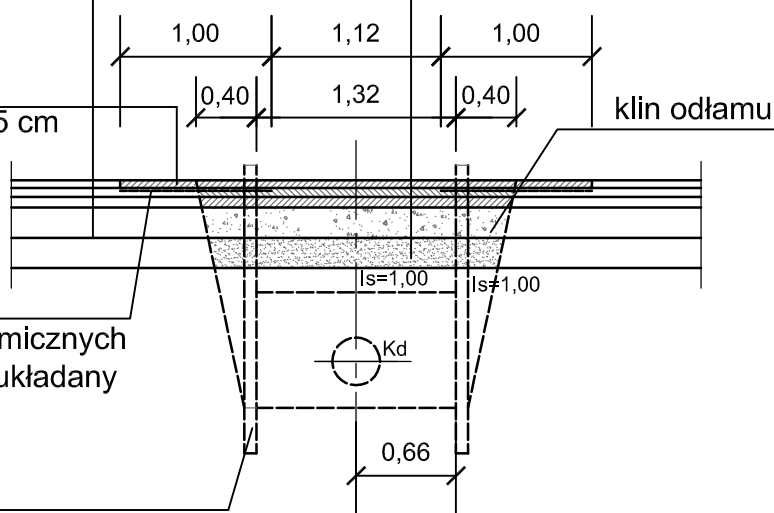
warstwa ścieralna bitumiczna
do sfrezowania i odtworzenia gr. 5 cm

pas geosiatki

do wzmocnienia nawierzchni bitumicznych
wstępnie przesączony asfaltem, układany
na gorąco, szerokości 0,95 m

ściany wykopów liniowych należy

należy zabezpieczyć obudową zmechanizowaną
- segmentową płytową np. typu SBH



UWAGI :

1. Warstwa zasyпки i obsypki projektowanych rurąciągów w ramach projektu sieciowego
2. Wykop zasypanć gruntem G1 i zagęszczać warstwami co 20 cm
3. Wskaźnik zagęszczenia gruntu w pasie drogowym $Is=1,0$
4. Krawężnik betonowy do odtworzenia
 - podsypka cem-piasek 1:3, gr. 3 cm
 - ława betonowa z C 12/15

	DFE EKORAJ Sp. z o.o. 50-155 Wrocław, ul. Purkyniego 1 tel.: 071 342 82 05, fax.: 071 342 05 96			
	Projektował:	tech. Andrzej Kowalczyk	upr.nr 342/88/UW	
	Opracowała:	tech. Alina Olenderek		
Inwestor: Gmina Brzeźno ul. Wspólna 44 98-275 Brzeźno	Nazwa obiektu budowlanego: Budowa sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej w miejscowości Brzeźno oraz Bronisławów - etap I			
Branża: DROGOWA - odtworzenie nawierzchni	Nazwa rysunku: Odtworzenie nawierzchni ulicy Wspólnej (skrzyżowanie z ul. Spacerową)	Data	Skala	Nr rys.
		05.2014	1:50	5