

IR.4222.55.2014-c

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 260), oraz art. 29a, 32 ust. 1 pkt.2 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami) i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267), **po rozpatrzeniu wniosku, złożonego przez DFE „EKORAJ” Sp. z o.o. 50-155 Wrocław, ul. Purkyniego 1, działającą na zlecenie inwestora Gminy Brzeźnio w sprawie uzgodnienia warunków lokalizacyjnych projektowanej budowy przyłączy kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz przebudowy sieci wodociągowej w miejscowości Brzeźnio i Bronisławów, gm. Brzeźnio, umieszczonej w pasie drogowym jezdni drogi powiatowej nr 1729E, 1708E, 1727E, 1711E (działki ewid. nr 516, 665/4, 683, 524, 583, 117, 118, 521), położonych w miejscowości Brzeźnio i Bronisławów, gmina Brzeźnio.**

ZEZWALAM

na lokalizację i umieszczenie sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz przebudowę istniejącej sieci wodociągowej w miejscowości Brzeźnio i Bronisławów, gm. Brzeźnio zlokalizowanych w pasie drogowym jezdni drogi powiatowej numer 1729E – ul. Sieradzka, nr 1708E – ul. Topolowa, ul. Sieradzka, ul. Wspólna, nr 1727E – ul. Wspólna, nr 1711E – ul. Św. Idziego, (dz. ewid. nr 516, 665/4, 683, 524, 583, 117, 118, 521) w m. Brzeźnio i Bronisławów, przy zachowaniu następujących warunków:

- przebieg sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz przebudowę istniejącej sieci wodociągowej należy wykonać zgodnie z załączonym planem sieci – mapa zagospodarowania terenu (skala 1:500) rys. 1-10.
- Naruszoną konstrukcję jezdni na skrzyżowaniach dróg lub blisko krawędzi jezdni odtworzyć stosując obowiązujące warunki techniczne i kolejność wykonania robót związanych z zagęszczeniem podbudowy i odtworzeniem nawierzchni do parametrów KR-3:
 - 20 cm: podbudowa z tłucznia,
 - 7 cm: podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego,
 - 6 cm: warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
 - 5 cm: warstwa ścieralna
- przejścia kanałów pod nawierzchnią jezdni ciągów dróg oraz na skrzyżowaniach wykonać metodą przecisku - bez naruszania konstrukcji jezdni
- przyłącza sieci kanalizacji do działek prywatnych wykonać przekopem liniowym z odtworzeniem nawierzchni chodnika z wcześniejszym zagęszczeniem podłoża pod nawierzchnią chodnika. Odtworzyć na nowo i wbudować rozebrane lub zniszczone krawężniki uliczne - drogowe 15/30/100;
- wykopy ziemne – liniowe pod ułożenie sieci kanalizacyjnej wzdłuż rowów odwadniających prowadzić w poboczu pasa drogowego po stronie przeciwskarpy rowu wzdłuż działek ogrodzeń nieruchomości prywatnych w maksymalnej odległości od skarpy rowu;

DFE EKORAJ Sp. z o.o.

WPLYNEŁO

data.....18.04.2014 75P
podpis.....*Qlun*

- odtworzyć ewentualne uszkodzenia chodników stosując materiały nowe o tych samych parametrach jak poprzednio wbudowane;
- zapewnić dojazd właścicielom posesji – nieruchomości przyległych do drogi podczas prowadzenia robót;
- odbudować naruszoną wykopami ziemnymi nawierzchnię zjazdów z drogi do posesji – nieruchomości prywatnych;
- odtworzyć i utwardzić materiałem kamiennym naruszone pobocza podczas prowadzenia wykopów ziemnych a zniszczone tereny zielone uzupełnić ziemią – humusem i obsiać ponownie nasionami traw, odtworzyć roślinność zielną zniszczoną podczas prowadzenia prac budowlanych;
- uporządkować teren i przywrócić do stanu pierwotnego;
- przed przystąpieniem do wykonywania prac należy uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany urządzenia;
- zgłosić budowę zgodnie z art. 29a prawa budowlanego do odpowiedniego organu w celu uzyskania stosownego zezwolenia;
- zgodnie z § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 140, poz. 1481), należy złożyć do Zarządcy drogi wniosek o zajęcie pasa drogowego na podstawie którego zostaną naliczone opłaty: **opłata roczna** za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń będących przedmiotem niniejszej decyzji oraz **opłata za zajęcie pasa drogowego**, za okres prowadzonych w nim robót;
- do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym;
- Wykonawca zobowiązany jest przez okres prowadzenia robót:
 - a.) stosować środki zapewniające bezpieczeństwo ruchu drogowego;
 - b.) spełnić dodatkowo niżej wymienione warunki:
 - nie zezwala się na składowanie materiałów i postoję sprzętu w koronie drogi poza wygrodzonym miejscem robót,
 - wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za utrzymanie oznakowania w trakcie wykonywania robót,
 - teren całego pasa drogowego po zakończeniu robót należy całkowicie uprzątnąć bez pozostawiania ziemi lub innych materiałów po wykonywaniu robót.
- uzgodnioną sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz przebudowywanej sieci wodociągowej należy wykonać zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430). W przypadku konieczności przełożenia uzgodnionej sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz przebudowanej sieci wodociągowej w związku z rozbudową drogi numer 1729E, 1708E, 1727E, 1711E przez zarządcę drogi, wnioskodawca na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci kanalizacji w m. Brzeźnio i Bronisławów, gdy okres umieszczenia tych urządzeń w pasie drogowym jest dłuższy niż 4 lata licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarządcę drogi zgodnie z art. 39 ust. 5 pkt. 2 ww. ustawy o drogach publicznych. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem powyższej inwestycji - w tym usunięcia powstałych kolizji w trakcie prowadzonych robót - należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie,

umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie infrastruktury technicznej – sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej dla miejscowości Brzeźnio oraz Bronisławów.

UZASADNIENIE

Warunki zawarte w niniejszej decyzji mają na celu nie dopuszczenie do przedwczesnego zniszczenia nawierzchni drogi oraz zapewnić bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona zainteresowana winna wystąpić do Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu zgodnie z art. 40 ust. 2 ustawy o drogach publicznych.

Niniejsza decyzja ważna jest do dnia: **02.04.2016 r.**

Pouczenie: Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z cz. III kol. II, pkt.44 ust. 2, kol. IV pkt. 9 załącznika do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16.11.2006 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2012 r. poz. 1282).

Z up. Zarządu Powiatu
Dyrektor
Powiatowego Zarządu Dróg
Robert Piątek

Otrzymują:

1. UG Brzeźnio.
2. a/a