

DEPARTAMENT
PLANOWANIA I ZASOBÓW
WODNYCH
Zespół Ochrony Wód

URZĄD GMINY W BRZEŹNIU

Znak sprawy:

wpłynęło
dnia:

17 -04- 2014

nr rejestru:

2050

Zal.

opł. skarbową

Warszawa, 14 kwietnia 2014 r.

KZGW/DPiZW-ow/505/46/2711/14/as

Pani
Dorota Kubiak
Wójt Gminy Brzeźnio

ul. Wspólna 44
98-275 Brzeźnio

Odpowiadając na pismo z dnia 17 marca 2014 r., znak: NZ. R. 033.03.2014, dotyczące planowanej budowy kanalizacji deszczowej w miejscowości Brzeźnio, przedstawiam poniższe informacje.

Na wstępie uprzejmie informuję, iż resortem właściwym do interpretacji przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 r., poz. 260, z późn. zm.) jest Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju. W związku z tym poniżej prezentowane stanowisko KZGW ma wyłącznie charakter poglądowy. Nie może mieć mocy wiążącej w każdej indywidualnej sprawie, kiedy to zajęcie stanowiska należy do organu, do którego właściwości, określonej przez przepisy prawa materialnego i formalnego, należy podjęcie stosownego rozstrzygnięcia.

Analizując cytowany w zapytaniu przepis - art. 39 ust. 1 pkt 9 ww. ustawy wydaje się, iż nie będzie on miał zastosowania w omawianej sytuacji z uwagi na fakt odprowadzania wód opadowych lub roztopowych za pomocą systemu kanalizacyjnego do rowu przydrożnego. Z informacji zawartych w Pani piśmie wynika bowiem, że nie będą to ani wody, ani ścieki z urządzeń melioracyjnych, gospodarskich lub zakładowych. Ponadto wprowadzanie tej dodatkowej ilości wód opadowych lub roztopowych nie powinno wpłynąć negatywnie na stan drogi gminnej i jej urządzeń, czy też zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego z uwagi na fakt, iż planuje się rów przydrożny wzdłuż drogi gminnej przystosować do przyjęcia dodatkowych ilości wód opadowych lub roztopowych.

Niemniej jednak wydaje się właściwe by realizacja inwestycji polegających na wykonaniu dodatkowej kanalizacji deszczowej wiązała się z jednoczesną modernizacją rowu przydrożnego przy drodze gminnej. W przypadku bowiem uruchomienia dodatkowej kanalizacji bez rozbudowy rowu przydrożnego, w sytuacji wystąpienia deszczy nawalnych, mogłoby nastąpić przeciążenie hydrauliczne tego rowu lub całego systemu odwadniającego. Skutkiem czego mogłoby być zniszczenie lub uszkodzenie drogi. Ponadto pragnę zauważyć, iż należy także przeanalizować możliwość przyjęcia dodatkowych ilości wód przez rów melioracyjny, do którego będzie uchodził rów usytuowany przy drodze gminnej.



KZGW
Krajowy Zarząd
Gospodarki Wodnej

ul. Grzybowska 80/82

00-844 Warszawa

NIP: 701-002-18-98

REGON: 140593997

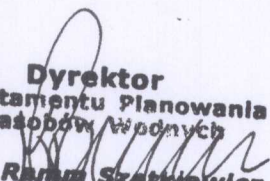
tel.: +48 (22) 37 20 240

fax.: +48 (22) 37 20 294

e-mail:
sekretariat.DPiZW@kzgw.gov.pl

www.kzgw.gov.pl

Na zakończenie pragnę zwrócić uwagę na niezrozumiałe sformułowania zamieszczone w zapytaniu. Pierwszym z nich jest to, że: „Kanalizacja służyć będzie przede wszystkim do odprowadzania wód opadowych z pasa drogowego”, a drugim: „Projektowana kanalizacja deszczowa i sanitarna...”. Jeżeli oznacza to, że oprócz wód opadowych czy też roztopowych do rowu przydrożnego będą trafiały jeszcze inne ścieki np. bytowe to wówczas powyższe stanowisko KZGW nie będzie się wpisywało w rzeczywistą sytuację.


Dyrektor
Departamentu Planowania
i Zasobów Wodnych
Klara Rana Szatkiewicz