

## Opis Techniczny

do skróconego projektu budowlanego-remontu

**dróg dojazdowych do gruntów rolnych miejscowościach :**

- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| 1. Pustelnik –Bronisławów        | Etap 1 - odcinek I km 0+000 do km 0+200 dz.nr 65   |
|                                  | Etap 2 - odcinek II km 0+200 do km 0+380 dz.nr 121 |
| 2. Złotowizna (Michalszczyzna) - | km 0+000 do km 0+280 dz.nr14                       |
| 3. Złotowizna                    | km 0+300 do km 0+340 dz.nr 163                     |
| 4. Kolonia Kliczków              | Etap 1- odcinek I km 0+000 do km 0+300 dz.nr 134   |
|                                  | Etap 2- odcinek II km 0+300 do km 0+510 dz.nr 134  |

**5. Rydzew** dz. nr 92;130;142  
**Etap1-** odcinek I km 0+000 do km 0+500  
**Etap2-** odcinek II km 0+100 do km 0+800

**6. Stefanów Ruszkowski - dz. nr 553;588**  
 Etap 1-odcinek I km 0+000 do km 0+250  
 Etap 2-odcinek II km 0+250 do km 0+490  
 Etap 3-odcinek III km 0+000 do km 0+180

## Podstawa i zakres opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Urzędem Gminy w Brzeźniu
2. Założenia techniczne uzgodnione z Inwestorem
3. Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie w miesiącu kwietniu 2014 roku
4. Mapa sytuacyjna w skali; 1:1000 i 1:2000

**1.Droga w miejscowości Pustelnik – Bronisławów**  
**odcinek I km 0+000 do km 0+200;**  
**odcinek II od km 0+200do km 0+380**

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Pustelnik - Bronisławów realizowany w dwóch etapach :

Pierwszy etap - odcinek I do km 0+000 do km 0+200 długości 200 m ;

Drugi etap - odcinek II od km 0+000 do km 0+380 długości 180 m

Droga przebiega przez częściowo zabudowany i służy jako droga dojazdowa do gospodarstw rolnych i pól uprawnych.

Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem - drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi gruntowej.



Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

## **Stan istniejący**

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi przebiega przez tereny częściowo zabudowane.

Droga posiada przekrój szlakowy.

Odcinek I km 0+000 do km 0+200 droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 2,5 m pas drogowy 2,5m

Odcinek II km 0+200 do km 0+380 posiada nawierzchnię gruntową szerokości 2,5 m pas drogowy szerokości 2,5m

Na odcinku I, II nawierzchnia posiada liczne odkształcenia, koleiny, ubytki i wyboje co powoduje utrudnienie w ruchu pojazdów samochodowych oraz sprzętu rolniczego szczególnie w trakcie wiosennych i jesiennych roztopów i opadów deszczu.

Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo

## **Podstawowe parametry techniczne**

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizację opracowano o następujących parametrach technicznych

1. szerokość korony do 2,5 m
2. szerokość jezdni 2,5 m

## **Proponowane rozwiązanie projektowe**

na odcinku I w km 0+000 do km 0+200 na odcinku II w km 0+200 do km 0+380 projektuje się spadek poprzeczny jezdni dwustronny 3%

Konstrukcja:

1. Nawierzchnia z tłucznia kamiennego grubości 20 cm wykonana dwuwarstwowo:
  - warstwa I grubości 12 cm z tłucznia kamiennego o frakcji 31,5/63 mm
  - warstwa II grubości 8 cm z tłucznia kamiennego o frakcji 0/31,5 mm

Włączenia do drogi powiatowej należy wykonać przy pomocy promieni łuków  $R = 5,0$  m.

## **Przedmiar robót i kosztorys**

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.

Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.



## **Roboty wykończeniowe**

Do robót wykończeniowych należy:  
Porządkowanie i plantowanie terenu.

### **2. Droga w miejscowości Złotowizna ( Michalszczyzna )** **km 0+000 do km 0+280**

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Złotowizna (Michalszczyzna) - od km 0+000 do km 0+280 długości 280 mb

Droga przebiega przez teren rolny i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do zabudowań gospodarstw rolnych w miejscowości Złotowizna.

Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem - drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem oraz zlikwiduje uciążliwe dla użytkowników drogi odkształcenia nawierzchni gruntowej

Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

### **Stan istniejący**

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi Złotowizna przebiega przez tereny rolnicze.

Droga posiada przekrój szlakowy.

w km 0+000 do km 0+280 droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości od 3,5 m do 4,0 m

Nawierzchnia, posiada liczne koleiny, odkształcenia, wyboje.

Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo.

Pas drogowy jest częściowo zaorany przez uprawiających pola rolników przed wykonaniem prac związanych z remontem należy odtworzyć pas drogowy.

### **Podstawowe parametry techniczne**

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizację opracowano o następujących parametrach technicznych

1. szerokość korony 5,0 m
2. szerokość jezdni 4,0 m
3. szerokość poboczy 1,0 m
4. szerokość pasa do 6,0 do 8,0 m

### **Proponowane rozwiązanie projektowe**

na odcinku w km 0+000 do km 0+280 projektuje się spadek poprzeczny jezdni daszkowy 3 % ,  
spadek poprzeczny poboczy po stronie prawej i lewej 6%

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo



Konstrukcja:

od km 0+000 do km 0+280

1. Nawierzchnia z tłucznia kamiennego grubości 20cm wykonana dwuwarstwowo:

- warstwa I grubości 12 cm z tłucznia kamiennego o frakcji 31,5/63 mm
- warstwa II grubości 8 cm z tłucznia kamiennego o frakcji 0/31,5 mm

Pobocza należy wyprofilować do odpowiedniego spadku poprzecznego (6% ) i zagęścić.

## **Przedmiar robót i kosztorys**

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.  
Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

## **Roboty wykończeniowe**

Do robót wykończeniowych należy:  
Uzupełnienie, wyrównanie i zagęszczenie poboczy.

### **1. Droga w miejscowości Złotowizna** **km 0+300 do km 0+340**

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Złotowizna - od km 0+300 do km 0+340 długości 40 mb

Droga przebiega przez teren rolny i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do zabudowań gospodarstw rolnych we miejscowości Złotowizna.

Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem - drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem oraz zlikwiduje uciążliwe dla użytkowników drogi odkształcenia nawierzchni gruntowej

Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

## **Stan istniejący**

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi Złotowizna przebiega przez tereny rolnicze.

Droga posiada przekrój szlakowy.

w km 0+000 do km 0+300 droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości od 3,5 m do 4,0 m

Nawierzchnia, posiada liczne koleiny, odkształcenia, wyboje.

Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo.



## Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizację opracowano o następujących parametrach technicznych

1. szerokość korony 5,0 m
2. szerokość jezdni 4,0 m
3. szerokość poboczy 1,0 m
4. szerokość pasa do 7,0 m

## Proponowane rozwiązanie projektowe

na odcinku w km 0+300 do km 0+340 spadek poprzeczny jezdni daszkowy 3 %  
spadek poprzeczny poboczy strona prawa i lewa 6%

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo

Konstrukcja:

od km 0+300 do km 0+340

1. Nawierzchnia z tłucznia kamiennego grubości 20cm wykonana dwuwarstwowo:
  - warstwa I grubości 12 cm z tłucznia kamiennego o frakcji 31,5/63 mm
  - warstwa II grubości 8 cm z tłucznia kamiennego o frakcji 0/31,5 mm

Pobocza należy wyprofilować do spadku poprzecznego (6% ) i zagęścić.

## Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.  
Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

## Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:  
Uzupełnienie, wyrównanie i zagęszczenie poboczy.

**5. Droga w miejscowości Kolonia Kliczków**  
**odcinek I km 0+000 do km 0+300**  
**odcinek II km 0+300 do km 0+510**



Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Kolonia Kliczków realizowany w dwóch etapach:

Etap pierwszy- odcinek I od km 0+000 do km 0+300 długości 300 mb

Etap drugi- odcinek II od km 0+300 do km 0+510 długości 210 mb

Droga przebiega przez teren rolny i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do zabudowań gospodarstw rolnych w miejscowości Kolonia Kliczków.

Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem - drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem oraz zlikwiduje uciążliwe dla użytkowników drogi odkształcenia nawierzchni gruntowej

Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

## **Stan istniejący**

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi Kolonia Kliczków przebiega przez tereny rolnicze.

Droga posiada przekrój szlakowy.

Odcinek I w km 0+000 do km 0+300 i odcinek II od km 0+300 do km 0+510 droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości od 3,5 m do 4,0 m Nawierzchnia, posiada liczne koleiny, odkształcenia, wyboje.

Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo.

## **Podstawowe parametry techniczne**

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizację opracowano o następujących parametrach technicznych

1. szerokość korony 5,0 m
2. szerokość jezdni 4,0 m
3. szerokość poboczy 1,0 m
4. szerokość pasa od 8,0 m do 10,0m

## **Proponowane rozwiązanie projektowe**

na odcinku I w km 0+000 do km 0+300 i na odcinku II w km 0+300 do km 0+510 projektuje się spadek poprzeczny jezdni daszkowy 3 % i spadek poprzeczny poboczy 6% po stronie prawej i lewej.

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo

Konstrukcja:

Odcinek I od km 0+000 do km 0+300

Odcinek II od km 0+300 do km 0+510



1. Nawierzchnia z tłucznia kamiennego grubości 20cm wykonana dwuwarstwowo:

- warstwa I grubości 12 cm z tłucznia kamiennego o frakcji 31,5/63 mm
- warstwa II grubości 8 cm z tłucznia kamiennego o frakcji 0/31,5 mm

Pobocza należy wyprofilować spadku poprzecznego (6% ) i zagęścić.  
Włączenia do dróg należy wykonać promieniami  $R=5m$

## **Przedmiar robót i kosztorys**

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.  
Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

## **Roboty wykończeniowe**

Do robót wykończeniowych należy:

Uzupełnienie, wyrównanie i zagęszczenie poboczy oraz ustawienie oznakowania poziomego.

## **5. Droga w miejscowości Rydzew**

### **odcinek I od km 0+000 do km 0+500**

### **odcinek II od km 0+100 do km 0+800**

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Rydzew realizowany w dwóch etapach:

Etap pierwszy- od km 0+000 do km 0+500 długości 500 mb

Etap drugi- od km 0+100 do km 0+800 na długości 700 mb

Droga przebiega przez teren rolny i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do zabudowań gospodarstw rolnych w miejscowości Rydzew.

Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem - drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem

Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

## **Stan istniejący**

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi Rydzew przebiega przez tereny rolnicze a zabudowę stanowią gospodarstwa rolne.

Droga posiada przekrój szlakowy.

Na odcinku I w km 0+000 do km 0+500 istniejąca droga posiada nawierzchnię o konstrukcji mieszanej tj. gruntową, żwirową o zmiennej szerokości 3,5 m do 4,0 m

w bardzo złym stanie technicznym z licznymi odkształceniami, wybojami i koleinami które powodują utrudnienia w poruszaniu się sprzętu rolniczego oraz pojazdów samochodowych szczególnie w trakcie wiosennych i jesiennych roztopów i opadów deszczu.

Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo

Na odcinku II km 0+100 do km 0+800 istniejąca droga posiada nawierzchnię o konstrukcji mieszanej tj. żwirową, gruntową i żwirowo-gruntową o różnej szerokości od 3,5m do 4,5m i różnym



stanie technicznym z koleinami ,wybojami i ubytkami . Ruch pojazdów samochodowych oraz sprzętu rolniczego jest utrudniony szczególnie wiosną oraz jesienią po opadach deszczu. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

### **Podstawowe parametry techniczne**

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizacje opracowano o następujących parametrach technicznych

1. szerokość korony 6,0 m
2. szerokość jezdni 4,0 m
3. szerokość poboczy 1,0 m
4. szerokość pasa odcinek I od 5,0 m do 6,0m  
odcinek II od 6,0 m do 8,0 m

### **Proponowane rozwiązanie projektowe**

na odcinku I w km 0+000 do km 0+500 i na odcinku II od km 0+100 do km 0+800 projektuje się spadek poprzeczny jezdni 3% o konstrukcji daszkowej  
spadek poprzeczny poboczy 6%

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo

Konstrukcja:

1. Nawierzchnia z tłucznia kamiennego grubości 20cm wykonana dwuwarstwowo:
  - warstwa I grubości 12 cm z tłucznia kamiennego o frakcji 31,5/63 mm
  - warstwa II grubości 8 cm z tłucznia kamiennego o frakcji 0/31,5 m

Pobocza należy wyprofilować i zagęścić do spadku poprzecznego (6%)

### **Przedmiar robót i kosztorys**

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.  
Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

### **Roboty wykończeniowe**

Do robót wykończeniowych należy:  
Uzupełnienie i plantowanie poboczy

**6.Droga w miejscowości Stefanów Ruszkowski**  
**odcinek I km 0+000 do km 0+250**  
**odcinek II km 0+250 do km 0+490**  
**odcinek III km 0+000 do km 0+180**



Opracowaniem objęto odcinki dróg w miejscowości Stefanów Ruszkowski realizowany w trzech etapach :

Etap pierwszy- odcinek I od km 0+000 do km 0+250 długości 250 mb

Etap drugi- odcinek II od km 0+250 do km 0+490 na długości 240 mb

Etap trzeci- odcinek III od km 0+000 do km 0+180 na długości 180 mb

Droga przebiega przez teren zabudowany i służy jako droga dojazdowa do zabudowań oraz pól uprawnych w miejscowości Stefanów Ruszkowski .

Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem - drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem oraz zlikwiduje uciążliwe dla mieszkańców i użytkowników drogi odkształcenia nawierzchni.

Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

## **Stan istniejący**

Droga obsługuje ruch lokalny związany z życiem mieszkańców miejscowości Stefanów Ruszkowski przebiega przez teren zabudowany .

Droga posiada przekrój szlakowy.

odcinek I w km 0+000 do km 0+250 na długości 250 m i odcinek II w km 0+250 do km 0+490 na długości 240 m - droga posiada nawierzchnię gruntową w bardzo złym stanie technicznym w okresie jesiennym i zimowym oraz wiosennych roztopów droga jest z koleinowana i rozjeżdżona przez pojazdy samochodowe oraz sprzęt rolniczy w związku z tym poruszanie się pojazdów jest bardzo utrudnione.

Szerokości jezdni gruntowej wraz z pobocznymi gruntowymi wynosi od 3,5 do 5,0 m.

Nawierzchnia posiada liczne odkształcenia, koleiny i wyboje.

Odcinek III km 0+000 do km 0+180 na długości 180 droga posiada nawierzchnię o konstrukcji mieszanej gruntowej , gruntowo-żwirową i z destruktu bitumicznego i szerokości od 3.5 do 4.5 m

Na nawierzchni występują odkształcenia w postaci ubytków , wyboi i kolein .

Pobocza gruntowe miejscowo zawyżone lub zaniżone.

Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo.

## **Podstawowe parametry techniczne**

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizację opracowano o następujących parametrach technicznych

1. szerokość korony 6,0 m
2. szerokość jezdni 4,0 m - 5,0 m
3. szerokość poboczy 1,0 m
4. szerokość pasa od 8,0 m do 8,5 m

## **Proponowane rozwiązanie projektowe**

na odcinku I w km 0+000 do km 0+250 o długości 250 m ; odcinku II od km 0+250 do km 0+490 oraz na odcinku III od km 0+000 do km 0+180 projektuje się spadek poprzeczny jezdni o konstrukcji daszkowej 3% oraz spadek poprzeczny poboczy 6%

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo



## Konstrukcja:

odcinek I od km 0+000 do km 0+250

1. Warstwa odsączająca z pospółki grubości 15 cm
2. Nawierzchnia z tłucznia kamiennego grubości 20cm wykonana dwuwarstwowo:
  - warstwa I grubości 12 cm z tłucznia kamiennego o frakcji 31,5/63 mm
  - warstwa II grubości 8cm z tłucznia kamiennego o frakcji 0/31,5 mm

odcinek II od km 0+250 do km 0+490

1. Nawierzchnia z tłucznia kamiennego grubości 20cm wykonana dwuwarstwowo:
  - warstwa I grubości 12 cm z tłucznia kamiennego o frakcji 31,5/63 mm
  - warstwa II grubości 8 cm z tłucznia kamiennego o frakcji 0/31,5 mm

odcinek III od km 0+000 do km 0+180

1. Nawierzchnia z destruktu bitumicznego grubości 15 cm po zagęszczeniu
2. Wzmocnienie i wyrównanie istniejącej nawierzchni z destruktu bitumicznego, destruktem bitumicznym grubości 8 cm po zagęszczeniu.

## Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.

Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

## Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:

Ustawienie oznakowania pionowego oraz uzupełnienie, wyprofilowanie i zagęszczenie poboczy

inż. Stanisław WAWRZYNIAK  
Uprawnienia nr 805/18/19 i WZDP 34/74  
do projektowania, kierownictwa nadzoru  
robót w zakresie dróg, mostów i przejazdów