

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT :

*Remont drogi dojazdowej do pól w miejscowościach:*

1. *Pustelnik –Bronisławów - odcinek I km 0+000 do km 0+200  
- odcinek II km 0+200 do km 0+380*
2. *Złotowizna (Michalszczyzna) - km 0+000 do km 0+280*
3. *Złotowizna km 0+300 do km 0+340*
4. *Kolonia Kliczków - odcinek I km 0+000 do km 0+300  
- odcinek II km 0+300 do km 0+510*
5. *Rydzew - odcinek I km 0+000 do km 0+500  
- odcinek II km 0+100 do km 0+800*
6. *Stefanów Ruszkowski - odcinek I km 0+000 do km 0+250  
- odcinek II km 0+250 do km 0+490  
- odcinek III km 0+000 do km 0+180*

LOKALIZACJA:

AUTOR PROJEKTU :

inż. Stanisław KAWKŁYNIAK  
Uprawnienia nr 808/81/90 i WZDP 34/74  
do projektowania, nadzoru i nadzorowania  
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów



## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie inwestora
- projekt budowlany skrócony
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 120 z 10 lipca 2003 r poz. 120)
- Prawo budowlane – Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r (Dz. U. Nr 207 poz.2016 z późniejszymi zmianami)

## **II. ZAKRES OPRACOWANIA :**

Remont drogi rolniczej dojazdowej do pól w miejscowościach:

1. Pustelnik –Bronisławów - odcinek I km 0+000 do km 0+200 długości 200m  
- odcinek II km 0+200 do km 0+380 długości 180m
2. Złotowizna (Michalszczyzna) - km 0+000 do km 0+280 długości 280 m
3. Złotowizna km 0+300 do km 0+340 długości 40 m
4. Kolonia Kliczków - odcinek I km 0+000 do km 0+300 długości 300m  
- odcinek II km 0+300 do km 0+510 długości 210m
5. Rydzew - odcinek I km 0+000 do km 0+500 długości 500m  
- odcinek II km 0+100 do km 0+800 długości 700m
6. Stefanów Ruszkowski - odcinek I km 0+000 do km 0+250 długości 250m  
- odcinek II km 0+250 do km 0+490 długości 240m  
- odcinek III km 0+000 do km 0+180 długości 180m

## **III. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI :**

- wytyczenie osi trasy
- wykonanie warstwy odsączającej
- wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego
- wykonanie nawierzchni z destruktu
- uzupełnienie poboczy
- ustawianie znaków drogowych

## **IV. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

W obrębie pasa drogowego remontowanej drogi występują następujące obiekty budowlane:

brak



## **V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI :**

W pasie remontowej drogi występują następujące elementy:

brak

## **VI. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PRZY REALIZACJI ROBÓT :**

W trakcie realizacji robót możliwe jest wystąpienie zagrożenia:

- wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego – praca rozkładarki, walca
- uzupełnienie poboczy pospółką – równiarki, walca
- ustawianie znaków drogowych

## **VII. PROWADZENIE INSTRUKTARZU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Pracownicy muszą posiadać przeszkolenie w zakresie BHP, przed przystąpieniem do pracy. Pracownicy zatrudnieni przy pracy zapoznani z kolejnością wykonania poszczególnych czynności.

Roboty należy prowadzić zgodnie z planem bezpieczeństwa zdrowia sporządzonym przez kierownika budowy.

## **VIII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

**Teren należy** oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy **Drogi dojazdowe** i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym nie stwarzającym zagrożenia dla użytkowników.

**Miejsca postojowe** dla sprzętu powinny być wyznaczone poprzez odpowiednie oznakowanie i wydzielenie.

**Strefy niebezpieczne** w których istnieje zagrożenie należy oznakować i ewentualnie wygrodzić barierami lub taśmą ostrzegawczą.

**Maszyny, urządzenia i sprzęt**, które podlegają dozorowi technicznemu a są eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji a osoby je obsługujące muszą mieć odpowiednie uprawnienia.

**Prace montażowe** – nie dotyczy

**Pomieszczenia higieniczno sanitarne** powinny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich są wykonywana.

INŻ. STANISŁAW WAWRZYNIAK  
Uprawnienia nr 888/88/90 i WZDP 34/74  
do projektowania, kierowania i nadzorowania  
budowy dróg, mostów i przepustów