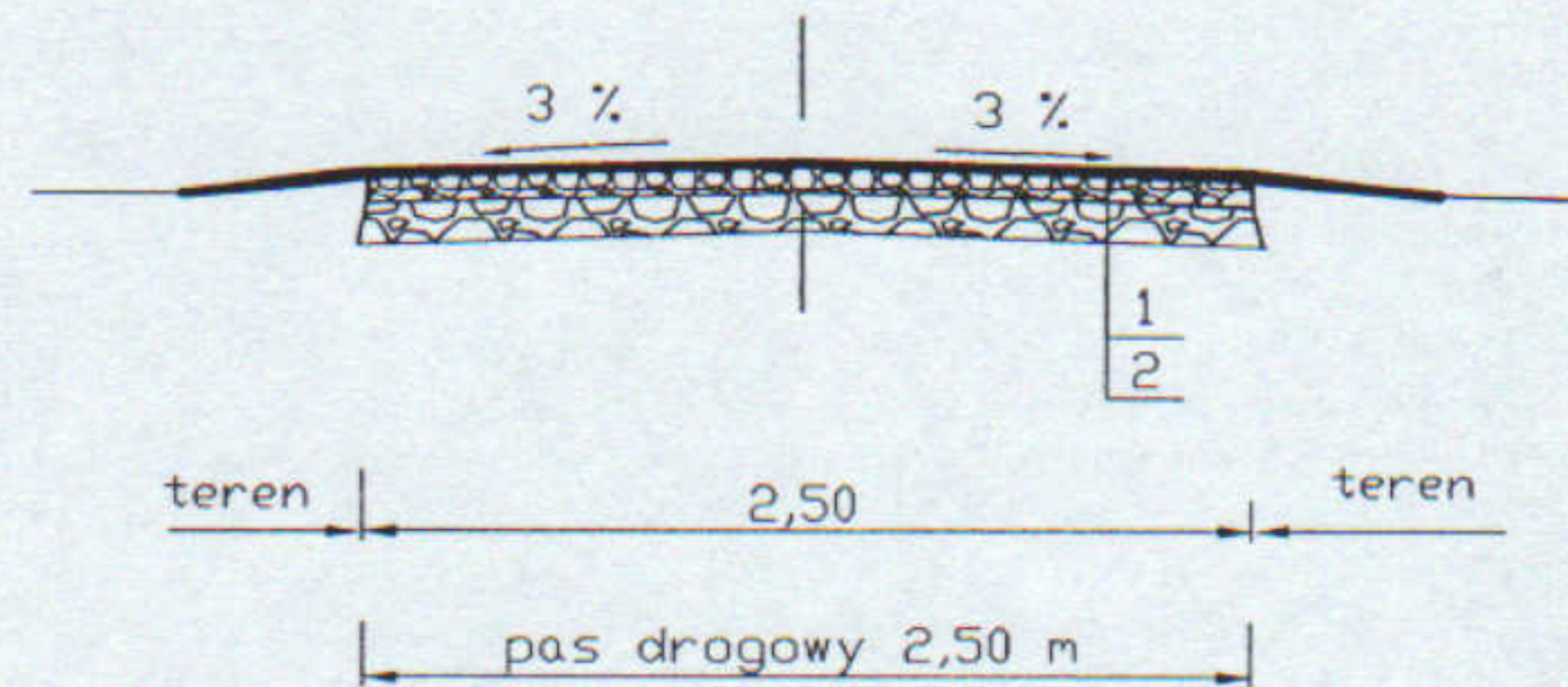


## Pustelnik

### Przekrój Konstrukcyjny Skala 1:50

odcinek I km 0+000 - 0+200

odcinek II km 0+200 - 0+382



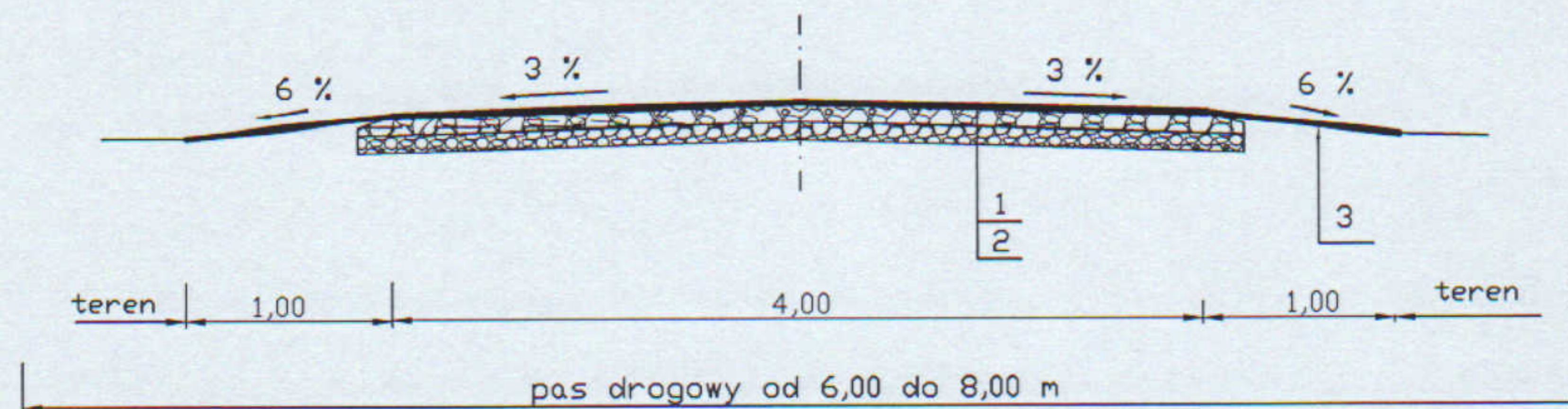
1. Górna warstwa nawierzchni z tłucznia kamiennego stabilizowana mechanicznie frakcji 0/31,5 mm grubości 8 cm.
2. Dolna warstwa nawierzchni z tłucznia kamiennego stabilizowana mechanicznie frakcji 31,5/63 mm grubości 12 cm.

inż. Stanisław W. WKŁYNIAK  
Uprawnienia nr 800/88/01 WZDP 34/74  
do projektowania, kierowania i nadzorowania  
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

Złotowizna - Michalszczyzna

Przekrój Konstrukcyjny  
Skala 1:50

km 0+000 - 0+280



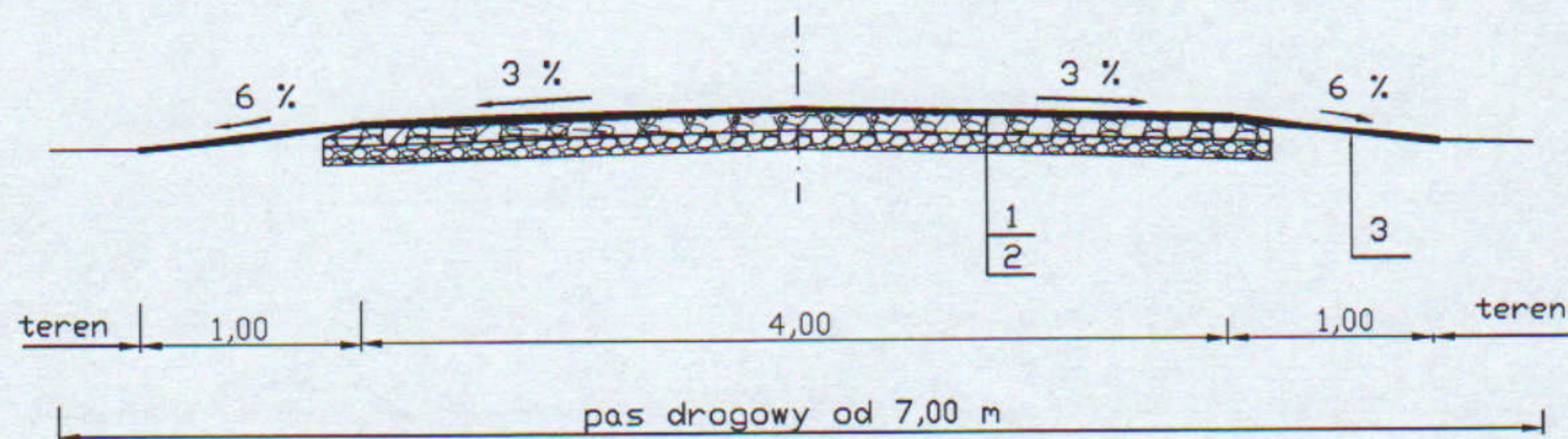
1. Górna warstwa nawierzchni z tłucznia kamiennego stabilizowana mechanicznie frakcji 0/31,5 mm grubości 8 cm.
2. Dolna warstwa nawierzchni z tłucznia kamiennego stabilizowana mechanicznie frakcji 31,5/63 mm grubości 12 cm.
3. pobocze

inż. Stanisław WAWRZYNIAK  
Uprawnienia nr 808/88/91 WZDP 34/74  
do projektowania, kierowania i nadzorowania  
robotami budowlanymi dróg, mostów i przepustów

Złotowizna

Przekrój Konstrukcyjny  
Skala 1:50

km 0+300 - 0+340



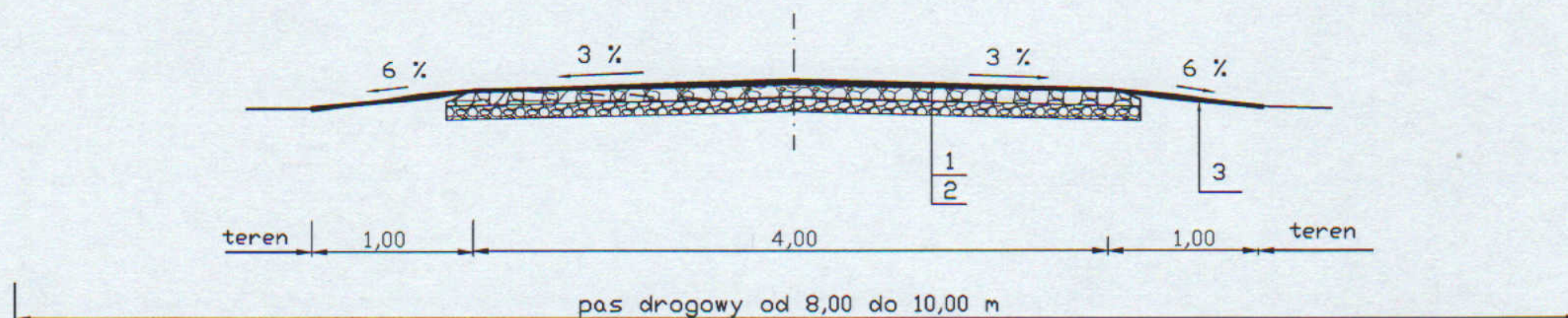
1. Górna warstwa nawierzchni z tłucznia kamiennego stabilizowana mechanicznie frakcji 0/31,5 mm grubości 8 cm.
2. Dolna warstwa nawierzchni z tłucznia kamiennego stabilizowana mechanicznie frakcji 31,5/63 mm grubości 12 cm.
3. pobocze

inż. STANISŁAW WANKŁYŃCZAK  
uprawnienia nr 808/88/90 WZDP 34/74  
do projektowania, kierowania i nadzoru nad  
robotami w zakresie dróg, mostów i przepustów

## Kliczków Kolonia

### Przekrój Konstrukcyjny Skala 1:50

odcinek I km 0+000 - 0+300  
odcinek II km 0+300 - 0+510



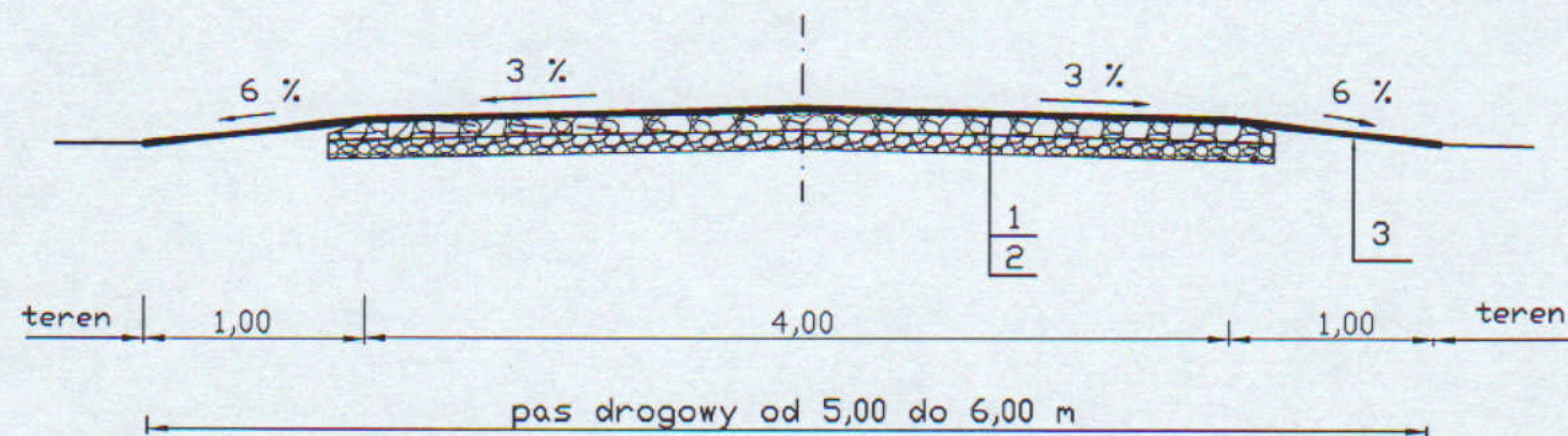
1. Górna warstwa nawierzchni z tłucznia kamiennego stabilizowana mechanicznie frakcji 0/31,5 mm grubości 8 cm.
2. Dolna warstwa nawierzchni z tłucznia kamiennego stabilizowana mechanicznie frakcji 31,5/63 mm grubości 12 cm.
3. pobocze

inż. Stanisław WAWCZYNIAK  
Uprawnienia nr 808/88/90 WZP 34/74  
do projektowania, kierowania i nadzorowania  
budowy i utrzymania dróg, mostów i przepustów

# Rydzew odcinek I

## Przekrój Konstrukcyjny Skala 1:50

km 0+000 - 0+500

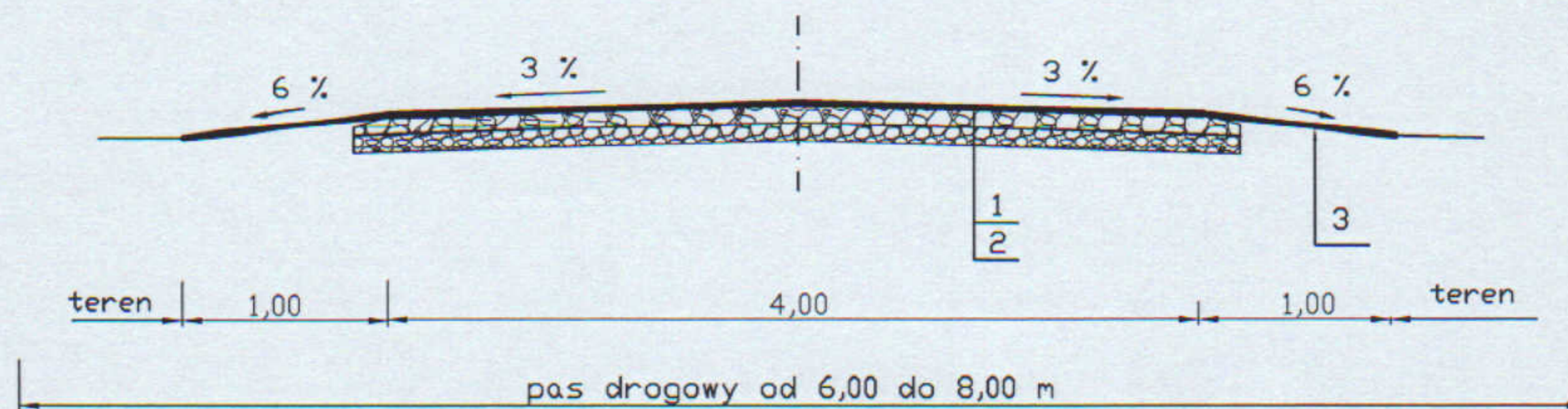


1. Górna warstwa nawierzchni z tłucznia kamiennego stabilizowana mechanicznie frakcji 0/31,5 mm grubości 8 cm.
2. Dolna warstwa nawierzchni z tłucznia kamiennego stabilizowana mechanicznie frakcji 31,5/63 mm grubości 12 cm.
3. pobocze

INŻ. STANISŁAW WAWRZYNIAK  
Izbowy nr 808/88/10 WZDP 34/74  
do projektowania, kierowania i nadzorowania  
budowy i utrzymania dróg, mostów i przepustów

Rydzew odcinek II  
Przekrój Konstrukcyjny  
Skala 1:50

km 0+100 - 0+800

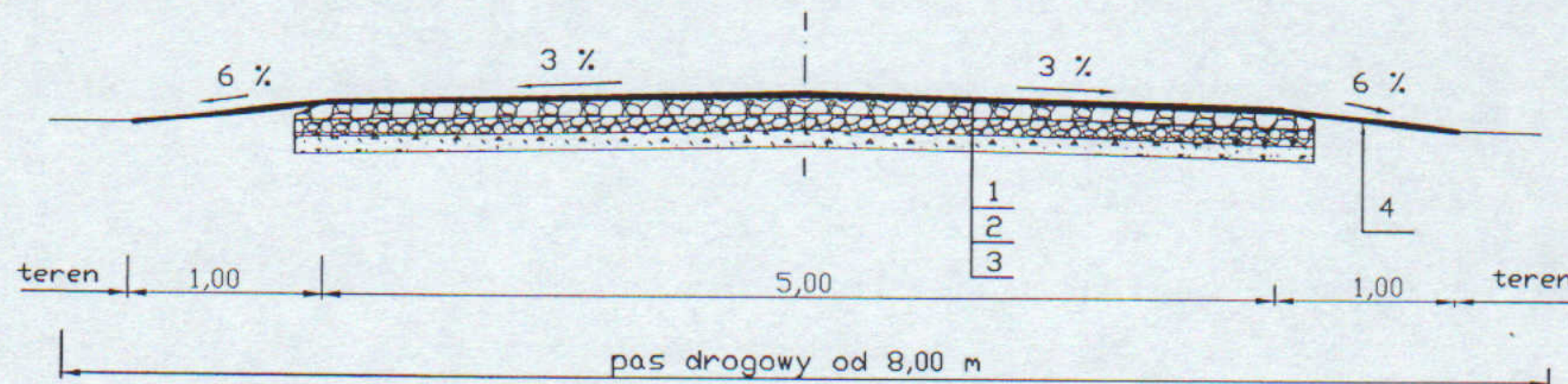


1. Górna warstwa nawierzchni z tłucznia kamienno mechanicznie stabilizowanego frakcji 0/31,5 mm grubości 8 cm.
2. Dolna warstwa nawierzchni z tłucznia kamienno mechanicznie stabilizowanego frakcji 31,5/63 mm grubości 12 cm.
3. pobocze

INZ. Stanisław W. KATULAN  
Upewnienie nr 800/38/90 WZDP 34/74  
do projektowania, kierowania i nadzorowania  
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

Stefanów Ruszkowski  
Przekrój Konstrukcyjny  
Skala 1:50

km 0+000 - 0+075

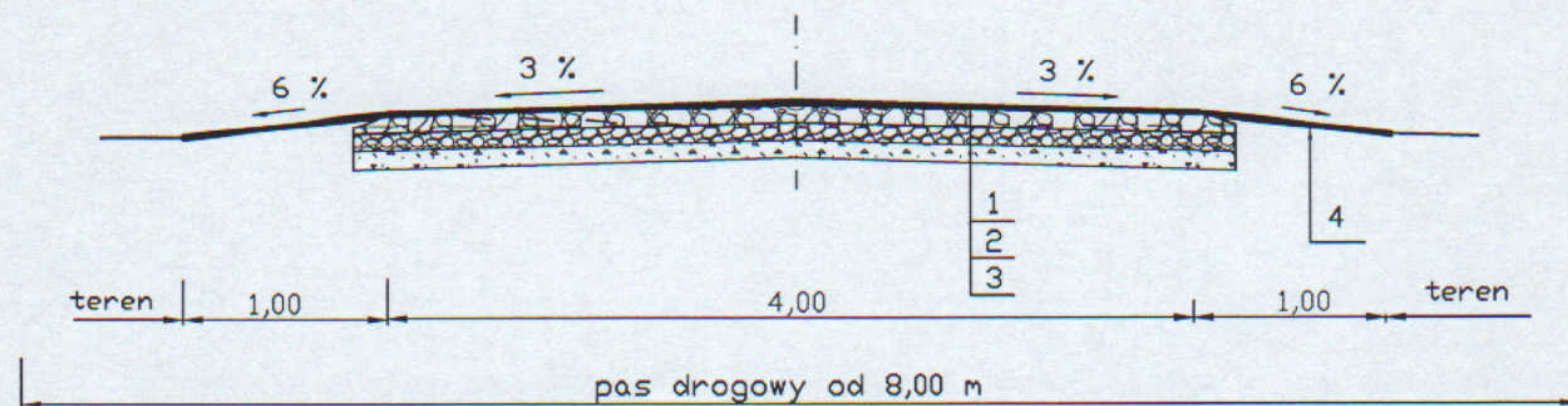


1. Górna warstwa nawierzchni z tłucznia kamiennego stabilizowana mechanicznie frakcji 0/31,5 mm grubości 8 cm.
2. Dolna warstwa nawierzchni z tłucznia kamiennego stabilizowana mechanicznie frakcji 31,5/63 mm grubości 12 cm.
3. Warstwa odsączająca z pospółki grubości 15 cm.
4. Pobocze z gruntu rodzimego

inż. Stanisław WAWKZYŃCZAK  
Upewnienia nr 808/10/90 i WZDP 34/74  
do projektowania, wykonania i nadzorowania  
robót w zakresie drogi, mostów i przepustów

Stefanów Ruszkowski  
Przekrój Konstrukcyjny  
Skala 1:50

km 0+075 - 0+250

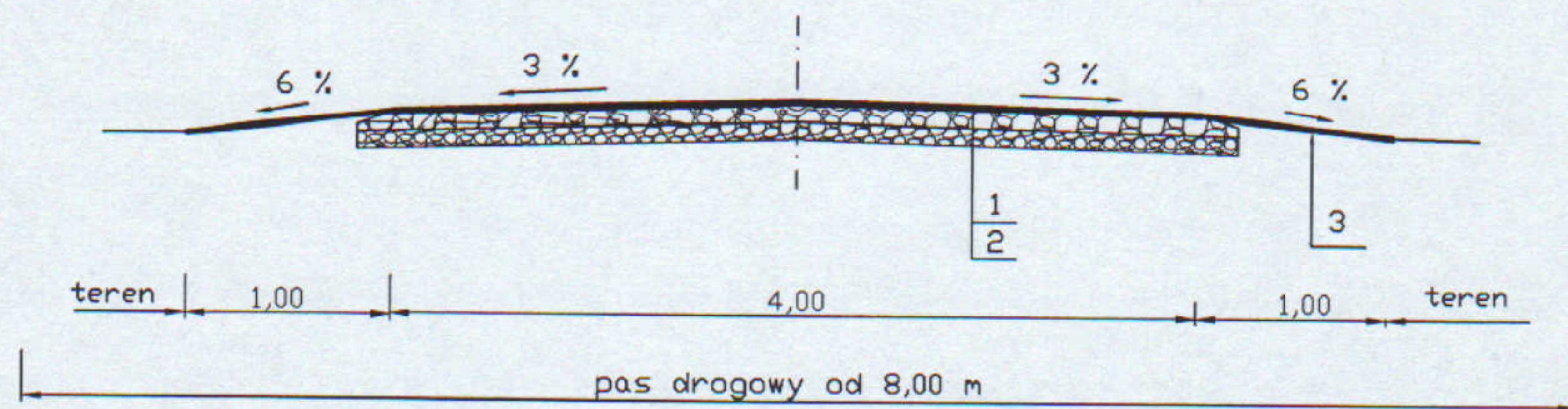


1. Górna warstwa nawierzchni z tłucznia kamiennego stabilizowana mechanicznie frakcji 0/31,5 mm grubości 8 cm.
2. Dolna warstwa nawierzchni z tłucznia kamiennego stabilizowana mechanicznie frakcji 31,5/63 mm grubości 12 cm.
3. Warstwa odsączająca z pospółki grubości 15 cm.
4. Pobocze z gruntu rodzimego

inż. Stanisław WAWRZYNIAK  
Uprawnienia nr 888/84 i WZDP 34/74  
do projektowania, kierowania i nadzorowania  
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

Stefanów Ruszkowski  
Przekrój Konstrukcyjny  
Skala 1:50

km 0+250 - 0+490

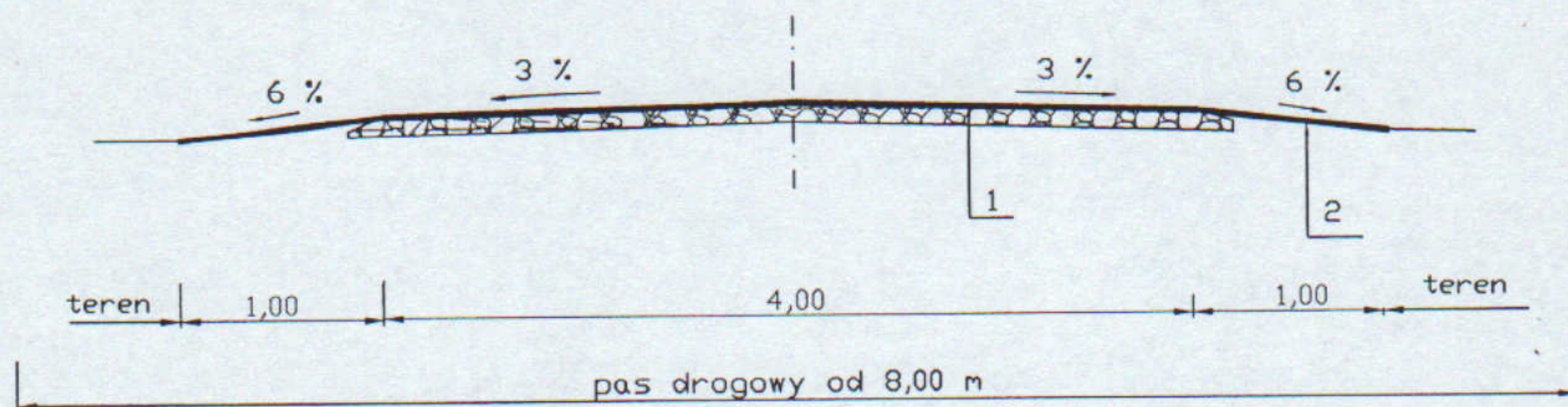


1. Górna warstwa nawierzchni z tłucznia kamiennego stabilizowana mechanicznie frakcji 0/31,5 mm grubości 8 cm.
2. Dolna warstwa nawierzchni z tłucznia kamiennego stabilizowana mechanicznie frakcji 31,5/63 mm grubości 12 cm.
3. pobocze z gruntu rodzimego

inż. Stanisław W. WRZYŃCZAK  
Uprawnienia nr 808/88/00 WZDP 34/74  
do projektowania, kierowania i nadzorowania  
robot w zakresie dróg, mostów i przepustów

Stefanów Ruszkowski  
Przekrój Konstrukcyjny  
Skala 1:50

km 0+000 - 0+180



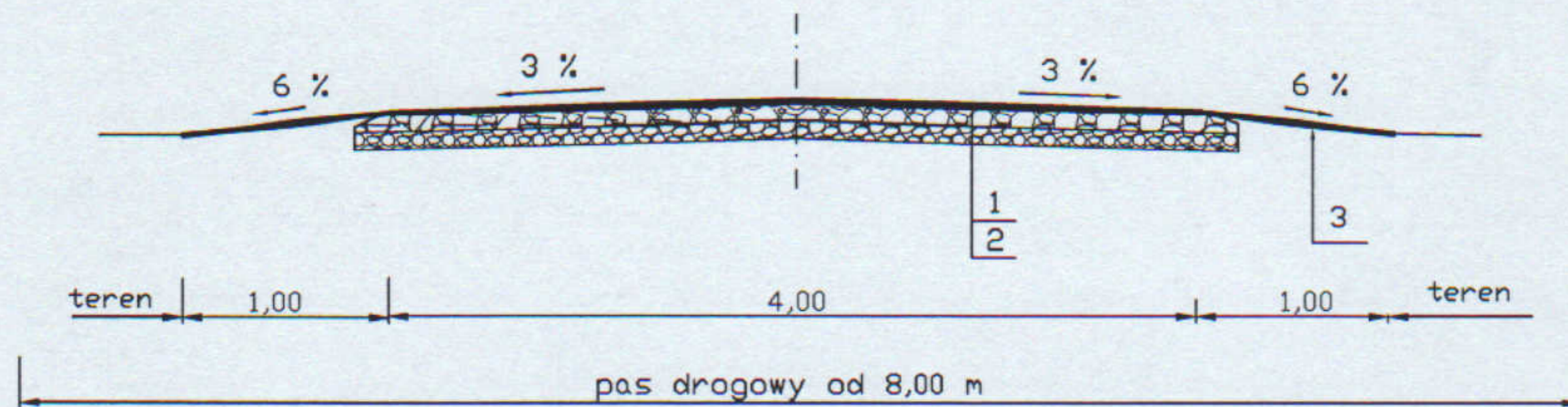
1. Nawierzchnia z destruktu bitumicznego grubości po zagęszczeniu 15 cm.
2. Pobocze z gruntu rodzimego

INŻ. Stanisław WYKŁYNIAK  
Uprawnienia nr 808/2010 WZDP 34/74  
do projektowania, kierowania i nadzorowania  
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

Stefanów Ruszkowski

Przekrój Konstrukcyjny  
Skala 1:50

km 0+000 - 0+180



1. Nawierzchnia z destruktu bitumicznego warstwa po zagęszczeniu 8 cm.
2. Istniejąca nawierzchnia z destruktu bitumicznego grubości +/- 10 cm.
3. pobocze z gruntu rodzimego

inż. Stanisław WAWKZYŃCZAK  
Uprawnienia nr 808/88/00 i WZDP 34/74  
do projektowania, kierowania i nadzorowania  
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów