

D.01.02.04

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

1 WSTĘP

1.1 Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg dla zadania: „Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych w miejscowościach:

1. Brzeźnio (nr działek 68, 513, 514, 515) na odcinku ok. 241 mb,
2. Pustelnik (nr działek 64, 70, 71) na odcinku ok. 200 mb,
3. Brzeźnio, ul. Spacerowa (nr działek 157/1, 529, 530):
 - I etap od istniejącego asfaltu na odcinku ok. 390 mb,
 - II etap do skrzyżowania na odcinku ok. 390 mb,
4. Zapole (nr działek 259, 348, 351) na odcinku ok. 523 mb,
5. Pyszków (nr działek 214/1) na odcinku ok. 113 mb,
6. Rybnik (nr działek 265) na odcinku ok. 663 mb,
7. Krzaki (nr działek 60, 122, 140): na odcinku ok. 225 mb
8. Ostrów (nr działek 567) na odcinku ok. 100 mb
9. Ostrów (nr działek 309) na odcinku ok. 155 mb
10. Kliczków Mały (Olbin cd. nr działek 605, 635) na odcinku ok. 172 mb

1.2 Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3 Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką:

- - warstwy nawierzchni,
- - krawężniki, obrzeża i oporniki,
- - ścieki,
- - chodniki,

- - przepusty: betonowe, żelbetowe, kamienne, ceglane itp.

1.4 Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w D.00.00.00 „Wymagania ogólne”

1.5 Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

2 MATERIAŁY

Nie występują.

3 SPRZĘT

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w D.00.00.00 „Wymagania ogólne”. Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, ogrodzeń i przepustów może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- spycharki,
- ładowarki,
- żurawie samochodowe,
- samochody ciężarowe,
- zrywarki,
- młoty pneumatyczne,
- piły mechaniczne,
- frezarki nawierzchni,
- koparki.

4 TRANSPORT

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”. Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

5 WYKONANIE ROBÓT

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, ST lub wskazanymi przez Inżyniera.

Niektóre materiały z rozbiórki, które zgodnie z dokumentacją projektową lub na wniosek Inżyniera stają się własnością Zamawiającego, powinny być usunięte z terenu robót i przewiezione przez Wykonawcę w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Wykonawca dokona rozbiórki i transportu tych materiałów bez

powodowania zbędnych uszkodzeń. Pozostałe materiały stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy lub zgodnie z dokumentacją projektową albo na wniosek Inżyniera wykorzystane w dalszych robotach budowlanych

Jeśli dokumentacja projektowa nie zawiera dokumentacji inwentaryzacyjnej lub/i rozbiórkowej, Inżynier może polecić Wykonawcy sporządzenie takiej dokumentacji, w której zostanie określony przewidziany odzysk materiałów.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z właściwą ST. Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone.

6 KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów stanowiących własność Zamawiającego lub przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni i przepustów powinno spełniać odpowiednie wymagania odpowiednich ST.

7 OBMIAR ROBÓT

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg i przepustów jest:

- dla warstw nawierzchni dróg - m2 (metr kwadratowy),
- dla warstw nawierzchni zjazdów - m2 (metr kwadratowy),
- dla krawężników, obrzeży etc – mb (metr bieżący)

8 ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

9 PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w D.00.00.00 „Wymagania ogólne”

Cena wykonania robót obejmuje:

dla rozbiórki warstw nawierzchni:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- ew. rozkucie i zerwanie nawierzchni,
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jej użycia, z ułożeniem na poboczu,

- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;