

PHU " ORTUS" Janusz Fengler

ul. Leśna a, Chojne, 98-210 Sieradz

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz rozbudowa sieci wodociągowej w Gminie Brzeź-
nio.
NAZWA INWESTYCJI I ADRES : Odtworzenie nawierzchni po wykonanej sieci kanalizacji sanitarnej, Brzeźnio, Zapole gm. Brzeź-
nio. Etap 1
INWESTOR : Gmina Brzeźnio
ADRES INWESTORA : ul. Wspólna 44, 98-275 Brzeźnio
DATA OPRACOWANIA : 2017-10-04

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2017-10-04

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Kosztorys inwestorski opracowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym wydane na podstawie art. 33 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych:

zastępuje dotychczasowe rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 stycznia 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, wydane na podstawie „starej” ustawy o zamówieniach publicznych, rozszerza zakres regulacji o zasady kalkulacji prac projektowych oraz obliczania planowanych kosztów robót budowlanych.

Prace będą prowadzone w drodze dz. nr 396 obręb Brzeźnio i drodze dz. nr 67 obręb Zapole

Podstawy sporządzania kosztorysów :

- Projekt budowlany
- Opinia geotechniczna do zamierzenia inwestycji
- Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB)
- Założenia wyjściowe do kosztorysowania
- Ceny jednostkowe obliczone na podstawie nośników cenowych przyjętych z wydawnictwa SEKOCENBUD na poziomie II kw. 2017 r.

Jezdnię należy odtworzyć tak aby szerokość pasa ruchu drogowego miała 3,0 mb (od krawędzi jezdni) - a cała jezdnia 6,0 mb

- zasypanie wykopu piaskiem i zagęszczenie warstwami po 20 cm
- podbudowa pomocnicza o gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego o gr. 7 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 6 cm.
- na połączeniu nawierzchni jezdni nienaruszonej z odtworzoną ułożyć siatkę
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm.
- dodatkowo należy skropić każdą warstwę podbudowy emulsją asfaltową

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Brzeźnio - odtworzenie nawierzchni					
1		Budowa pobocza S1.2-PS1			
1 d.1	KNR 2-31 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm (1166)*1	m ² m ²	1166.000	
				RAZEM	1166.000
2 d.1	KNR 2-31 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 13 1166*1	m ² m ²	1166.000	
				RAZEM	1166.000
3 d.1	KNR W-01 0206-02 analogia	Siatka na podbudowie zasadniczej (1166)*2	m ² m ²	2332.000	
				RAZEM	2332.000
4 d.1	KNR 2-31 0110-01	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (1166)*1	m ² m ²	1166.000	
				RAZEM	1166.000
5 d.1	KNR 2-31 0110-02	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 3 (1166)*1	m ² m ²	1166.000	
				RAZEM	1166.000
6 d.1	KNNR 6 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) (1166)*1	m ² m ²	1166.000	
				RAZEM	1166.000
7 d.1	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 1166*1	m ² m ²	1166.000	
				RAZEM	1166.000
8 d.1	KNNR 6 0309-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna) (1166)*1.5	m ² m ²	1749.000	
				RAZEM	1749.000