



LEGENDA

- jezdnia z masy mineralno - asfaltowej
- jezdnia - frezowanie na 4 cm. celem wykonania "wcinki"
- chodnik z kostki bruk., beton. gr. 8 cm. kol. szarego
- zjazd na posesje z mieszanki kamiennej 0/31,5
- pobocza jezdni z destruktu (sfrezowanej masy min.-asfalt)
- istniejące rowy odprowadzające przewidziane do odmalenia
- pasy zieleni
- krawędzie jezdni z masy mineralno bitumicznej
- istniejący krawężnik betonowy 15x30
- krawężnik betonowy 15x30 wystający 8 cm.
- obrzeże betonowe 8x30

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ PLANU SYTUACYJNEGO
Z MAPĄ O NUMERZE P.1014.2017.1942
IDENTYFIKATORA EWIDENCYJNEGO
(DATA WYKONANIA KOPII 16.08.2017)

Projektant:
inż. Karol Galant

PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI KLICZKÓW (GMINA BRZEŹNIO) plan zagospodarowania terenu		
Lokalizacja	gm. Brzeźnio, droga pom. m. Kliczków Wielki a m. Kol. Kliczków	
Skala	1:500	Nr rys. 1
Inwestor	Gmina Brzeźnio, ul.Wspólna 44 98-275 Brzeźnio	sierpień 2017
Projektował:	inż. Karol Galant upr. bud. nr WKP/0310/ZOOD/11	
Sprawił:	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. bud. nr BN-10.9/78/81	