

BIURO PROJEKTOWE:	 INFRAMO PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIAK ALEJA GRUNWALDZKA 15A 98-200 SIERADZ
INWESTOR:	 GMINA BRZEŹNIO UL. WSPÓLNA 44 98-275 BRZEŹNIO
STADIUM OPRACOWANIA:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA
NAZWA ZADANIA:	<i>Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Gozdy dł. 480 m</i>
LOKALIZACJA:	<i>m. Gozdy, gmina Brzeźnio, województwo łódzkie km od 0+000 do km 0+286 odcinek dł. 286 mb km od 0+000 do km 0+194 odcinek dł. 194 mb</i>
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
NR. EWIDENCYJNE DZIAŁEK:	Obręb 0007 Gozdy – dz. Nr 213; 335; 191; 264; 222

BRANŻA	PROJEKTANT	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Rafał Mosiniak	LOD/2539/PWOD/14	03.2018	

MARZEC 2018

Sieradz dnia 05.04.2018 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że dokumentacja techniczna na przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Gozdy na działkach nr 213; 335; 191; 264; 222 obręb Gozdy została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej dla inwestora:

Gminy Brzeźnio
ul. Wspólna 44
98-275 Brzeźnio

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5501/1650/14
sygn. akt. KK/D/7131-2/2539/14

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Rafał Mosiniak

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 5 lipca 1985 r. w Sieradzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2539/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Pan Rafał Mosiniak jest upoważniony do:

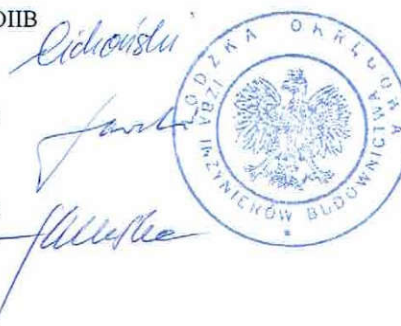
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Rafał Mosiniak
Dąbrówka 56
98-285 Wróblew;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-PRR-GQB-1W7 *

Pan Rafał MOSINIAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0066/15
adres zamieszkania m. Dąbrówka 56, 98-285 Wróblew
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-23 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obiekt:

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Gozdy od km 0+000 do km 0+286 i od km 0+000 do km 0+194 o łącznej długości 480 m podzielonego na trzy etapy:

Etap I odcinek km 0+000 do km 0+084 o długości 84 mb

Etap II odcinek km 0+000 do km 0+194 o długości 194 mb

Etap III odcinek km 0+084 do km 0+286 o długości 202 mb

PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane /Dz. U. z 2013 r. poz.1409 z późniejszymi zmianami/
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U.1999 nr 43 poz. 430
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych – Dz.U.2000 Nr 71 poz.838 /z późniejszymi zmianami/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem Dz. U. Nr 177 poz. 1729
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r.-Prawo ochrony środowiska /Dz. U. z 2013 poz.1232 z późniejszymi zmianami/
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. - o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /Dz. U. z 2015r.poz.199 z późniejszymi zmianami/
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. - Prawo wodne /Dz. U. z 2015r.poz.469 z późniejszymi zmianami/

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI:

- ❖ Projektowany obiekt nie będzie oddziaływał znacząco na środowisko.
- ❖ Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

❖ Emisja hałasów i zanieczyszczeń.

Projektowana przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych nie będzie emitowała żadnych drgań i hałasów a emisja zanieczyszczeń nie przekroczy obowiązujących norm w zakresie oddziaływania na sąsiednie działki.

❖ W sąsiedztwie projektowanego obiektu nie występują strefy ograniczonego użytkowania takie jak " Natura 2000", parki narodowe, parki krajobrazowe ani dobra wpisane na listą dziedzictwa narodowego.

❖ Na przedmiotowym obszarze nie występują urządzenia melioracyjne, z którymi nie koliduje projektowana przebudowa drogi.

❖ Planowana inwestycja zlokalizowana jest działce nr działki nr 213; 335; 191; 264; 222 obręb Gozdy Spełnia warunki Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U.1999 nr 43 poz.430

❖ Na przedmiotowym terenie nie przewiduje się eksploatacji urządzeń w nietypowych warunkach.

❖ Charakter planowanej działalności nie spowoduje przekroczenia standardów jakościowych środowiska, a przedsięwzięcie nie należy do grupy potencjalnych źródeł powstania poważnych awarii przemysłowych.

❖ Wody opadowe z powierzchni utwardzonych odprowadzone będą powierzchniowo po własnej działce oraz do istniejącego rowu przydrożnego.

❖ W trakcie realizacji inwestycji prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej tj. w godzinach od 6.00 do 22.00 w sposób pozwalający minimalizowanie produkcję odpadów, a przygotowanie zaplecza z uwzględnieniem zasad minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia powierzchni. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy uporządkować i ewentualnie zniszczoną zieleń uzupełnić przez nowe nasadzenia.

❖ Na działce, na której planowana jest inwestycja nie ma zabytków ani dóbr kultury narodowej.

Teren nie jest objęty ochroną konserwatorską.

❖ Projektowana przebudowa drogi nie będzie powodować ograniczeń w użytkowaniu terenów sąsiednich i nie będzie oddziaływała na sąsiadujące działki.

Obszar oddziaływania obejmuje działki inwestora.

Podpis:

Ustalenia z Inwestorem na wykonanie dokumentacji technicznej dla przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Gozdy od km 0+000 do km 0+286 i od km 0+000 do km 0+194 o długości 480 mb podzielonego na trzy etapy realizacji:

*etap I odcinek 0+000 do km 0+084 długości 84mb
etap II odcinek 0+000 do km 0+194 długości 194 mb
etap III odcinek 0+084 do km 0+286 długości 202mb*

Spisane w lutym 2018 roku w Urzędzie Gminy Brzeźnio

- 1. Wzmocnienie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym grubości 12 cm.*
- 2. Podbudowa z tłucznia kamiennego warstwa grubości 22 cm po zagęszczeniu.*
- 3. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno- asfaltowych AC11S dla ruchu KR-1/2 o grubości 5,0 cm warstwa ścieralna.*
- 4. Wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm.*
- 5. Odwodnienie powierzchniowo.*

Opis Techniczny

do dokumentacji technicznej - przebudowy

drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Gozdy o długości 480 mb

etap I odcinek od km 0+000 do km 0+084

etap II odcinek od km 0+000 do km 0+194

etap III odcinek od km 0+084 do km 0+286

działki nr 213; 335; 191; 264; 222 obręb Gozdy

I. Podstawa i zakres opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta z Urzędem Gminy Brzeźnio
- Założenia techniczne uzgodnione z Inwestorem
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych Dz.U.2000 nr 71 poz.838 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.1999 nr 43 poz.430
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie w miesiącu lutym 2018 roku
- Mapa sytuacyjna w skali 1:1000
- Ogólne Specyfikacje Techniczne

Celem opracowania jest przebudowa dotychczasowej zużytej nawierzchni drogi w istniejących granicach pasa drogowego, poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej wraz z odtworzeniem normatywnych pochyłości poprzecznych nawierzchni.

Przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych podzielono na trzy etapy:

etap I odcinek od km 0+000 do km 0+084

etap II odcinek od km 0+000 do km 0+194

etap III odcinek od km 0+084 do km 0+286

Niniejszy projekt swoim opracowaniem obejmuje:

- wykonanie nowej warstwy bitumicznej
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- utwardzenie poboczy
- zakres robót podano na mapie sytuacyjnej

II. Stan istniejący

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców miejscowości Gozdy, przebiega przez tereny rolnicze a zabudowę stanowią gospodarstwa rolne, pojedyncze siedliska domy jednorodzinne.

Istniejąca droga od km 0+000 do km 0+248 posiada jezdnię o nawierzchni z tłucznia kamiennego o szerokości 3,5 m i grubości od 10 cm od km 0+248 do km 0+286 droga posiada nawierzchnię gruntową.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+194 etap II droga posiada nawierzchnię gruntową. Szerokość pasa drogowego wynosi do 6,0 m, szerokość poboczy od 0,5 – 1,0 m

Na nawierzchni drogi znajdują się odkształcenia w postaci ubytków, kolein, wyboi, liczne nierówności na jezdni są przyczyną zastoisk wody i mają istotny wpływ na ogólny stan techniczny drogi.

Nawierzchnia na tym odcinku nie posiada rowu - odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

III. Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem przebudowę drogi opracowano o następujących parametrach technicznych

- kategoria ruchu KR-1
- klasa drogi D
- długość: etap I - 84 mb; etap II – 202 mb etap III – 194 łączna długość 480 mb
- szerokość korony 5,2 m
- szerokość jezdni 3,20 m
- szerokość poboczy od 0,25 do 1,0 m
- szerokość pasa od 3,7 do 6,0 m

Wszystkie elementy projektowanej przebudowy mieszczą się w granicach pasa drogowego i działkach nr 213; 335; 191; 264; 222 należącej do Gminy Brzeźnio.

IV. Proponowane rozwiązanie projektowe.

Na odcinku od w km 0+000 do km 0+286 oraz na odcinku od km 0+000 do km 0+194 projektuje się spadek poprzeczny jezdni daszkowy - dwustronny 2%, spadek poprzeczny poboczy 5%.

Odwodnienie:

- odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo

Konstrukcja:

etap I od km 0+000 do km 0+084

1. Wzmocnienie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym stabilizowanym mechanicznie frakcji 0/63 mm grubości 12 cm po zagęszczeniu
2. Skropienie podbudowy emulsją asfaltowa >65%w ilości 0,5 kg/m²
3. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych dla ruchu KR 1/2 – warstwa o strukturze warstwy ścieralnej AC11S grubość po zagęszczeniu 5 cm (zawartość asfaltu 6%)

Konstrukcja:

etap III odcinek od km 0+084 do km 0+248

1. Wzmocnienie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym stabilizowanym mechanicznie frakcji 0/63 mm grubości 12 cm po zagęszczeniu
2. Skropienie podbudowy emulsją asfaltowa >65%w ilości 0,5 kg/m²
3. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych dla ruchu KR 1/2 – warstwa o strukturze warstwy ścieralnej AC11S grubość po zagęszczeniu 5 cm (zawartość asfaltu 6%)

etap III odcinek od km 0+248 do km 0+286

1. Nawierzchnia z tłucznia kamiennego grubości 22cm wykonana dwuwarstwowo:
 - warstwa dolna z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 mm grubości 12 cm po zagęszczeniu
 - warstwa górna z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/ 31,5mm grubości 10 cm po zagęszczeniu
2. Skropienie podbudowy emulsją asfaltowa >65%w ilości 0,5 kg/m²
3. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych dla ruchu KR 1/2 – warstwa o strukturze warstwy ścieralnej AC11S grubość po zagęszczeniu 5 cm (zawartość asfaltu 6%)

Konstrukcja:

Etap II od km 0+000 do km 0+194

1. Nawierzchnia z tłucznia kamiennego grubości 22cm wykonana dwuwarstwowo:
 - warstwa dolna z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 mm grubości 12 cm po zagęszczeniu
 - warstwa górna z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/ 31,5mm grubości 10 cm po zagęszczeniu
2. Skropienie podbudowy emulsją asfaltowa >65%w ilości 0,5 kg/m²
3. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych dla ruchu KR 1/2 – warstwa o strukturze warstwy ścieralnej AC11S grubość po zagęszczeniu 5 cm (zawartość asfaltu 6%)

Pobocza:

Pobocza z tłucznia kamiennego grubości po zagęszczeniu 15,0 cm i spadku poprzecznym 5%.

V. Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania przebudowy przyjęto szacunkowo.
Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

VI. Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:

- wykonanie poboczy,
- plantowanie przyległego terenu,
- ustawienie znaków drogowych.

VII. Charakterystyka ekologiczna i warunki korzystania ze środowiska

Realizacja przebudowy nie spowoduje w stosunku do stanu istniejącego pogorszenia jej wpływu na:

- środowisko przyrodnicze
- zdrowie ludzi
- obiekty sąsiednie
- wody powierzchniowe i podziemne

nie przewiduje się w stosunku do stanu istniejącego zwiększenia :

- emisji hałasu
- promieniowania
- zakłóceń elektromagnetycznych

w wyniku przebudowy nie powstaną żadne odpady:

Projektowane roboty drogowe nie zmieniają charakteru drogi, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego, a mają na celu usprawnienie ruchu, dzięki czemu mogą zmniejszać poziom hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy.

Uwagi ogólne:

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy powiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie należy wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Wszystkie prace przy zbliżeniu się do urządzeń obcych wykonywać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych właścicieli tych urządzeń. Przed wyjazdem z terenu budowy koła pojazdów powinny zostać starannie wyczyszczone tak, aby nie zanieczyszczały jezdni okolicznych dróg publicznych. Na czas trwania robót, teren starannie zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych za pomocą tablic i zapór drogowych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu oraz oznakować w sposób czytelny. Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z przepisami BHP, normami i wymogami technologicznymi.

Po zakończeniu robót budowlanych teren nieobjęty opracowaniem doprowadzić należy do stanu pierwotnego i dowiązać łagodnie do nawierzchni projektowanych.

Wszystkie materiały i wyroby użyte do wykonywania robót powinny posiadać odpowiednie dokumenty potwierdzające, jakość oraz odpowiadać wymaganiom określonych w polskich lub europejskich normatywach.

Uwagi końcowe:

- roboty wykonać zgodnie z projektem, normami wykonania poszczególnych elementów robót, opisem w części kosztorysowej
- szczególną uwagę należy zwrócić na znaki geodezyjne, których nie można zniszczyć uszkodzić lub przemieścić –koszty ich odtworzenia poniesie wykonawca robót

Istniejąca sieć w o d o c i ą g o w a:

Zakład Gospodarki Komunalnej w Brzeźniu związku z planowanymi w/w pracami należy zgłosić rozpoczęcie powyższych robót z 14 dniowym wyprzedzeniem.

Opracował:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych

LOKALIZACJA: miejscowość Gozdy na długości 480 m

etap I od km 0+000 do km 0+084

etap III od km 0+084 do km 0+286

etap II od km 0+000 do km 0+194

AUTOR PROJEKTU:

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora
- dokumentacja techniczna
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 120 z 10 lipca 2003 r poz. 120)
- Prawo budowlane – Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r (Dz. U. Nr 207 poz.2016 z późniejszymi zmianami)

II. ZAKRES OPRACOWANIA:

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Gozdy od km 0+000 do km 0+286 i od km 0+000 do km 0+194 o długości 480 mb:

- Etap I w km 0+000 do km 0+084 długości 84 mb
- Etap III w km 0+084 do km 0+286 długości 202 mb
- Etap II w km 0+000 do km 0+194 długości 194 mb

III. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI:

- wytyczenie osi trasy
- mechaniczne wyrównanie istniejącej nawierzchni z zagęszczeniem walcami
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno- asfaltowej AC 11S
- wykonanie mechanicznie poboczy wraz z ich zagęszczeniem

IV. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W obrębie pasa drogowego przebudowywanej drogi występują następujące obiekty budowlane:

brak

V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:

W pasie przebudowywanej drogi występują następujące elementy:

brak

VI. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PRZY REALIZACJI ROBÓT:

W trakcie realizacji robót możliwe jest wystąpienie zagrożenia:

- przy wykonywaniu podbudowy z tłucznia kamiennego – praca sprzętu (ładowarki, rozkładarki, walca)
- wykonywaniu nawierzchni – praca sprzętu (rozkładarki, walca)
- przy plantowaniu poboczy - praca równiarki, walca

VII. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy muszą posiadać przeszkolenie w zakresie BHP, przed przystąpieniem do pracy. Pracownicy zatrudnieni przy pracy zapoznani z kolejnością wykonania poszczególnych czynności.

Roboty należy prowadzić zgodnie z planem bezpieczeństwa zdrowia sporządzonym przez kierownika budowy.

VIII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Teren należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy

Drogi dojazdowe i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym niestwarzającym zagrożenia dla użytkowników.

Miejsca postojowe dla sprzętu powinny być wyznaczone poprzez odpowiednie oznakowanie i wydzielenie.

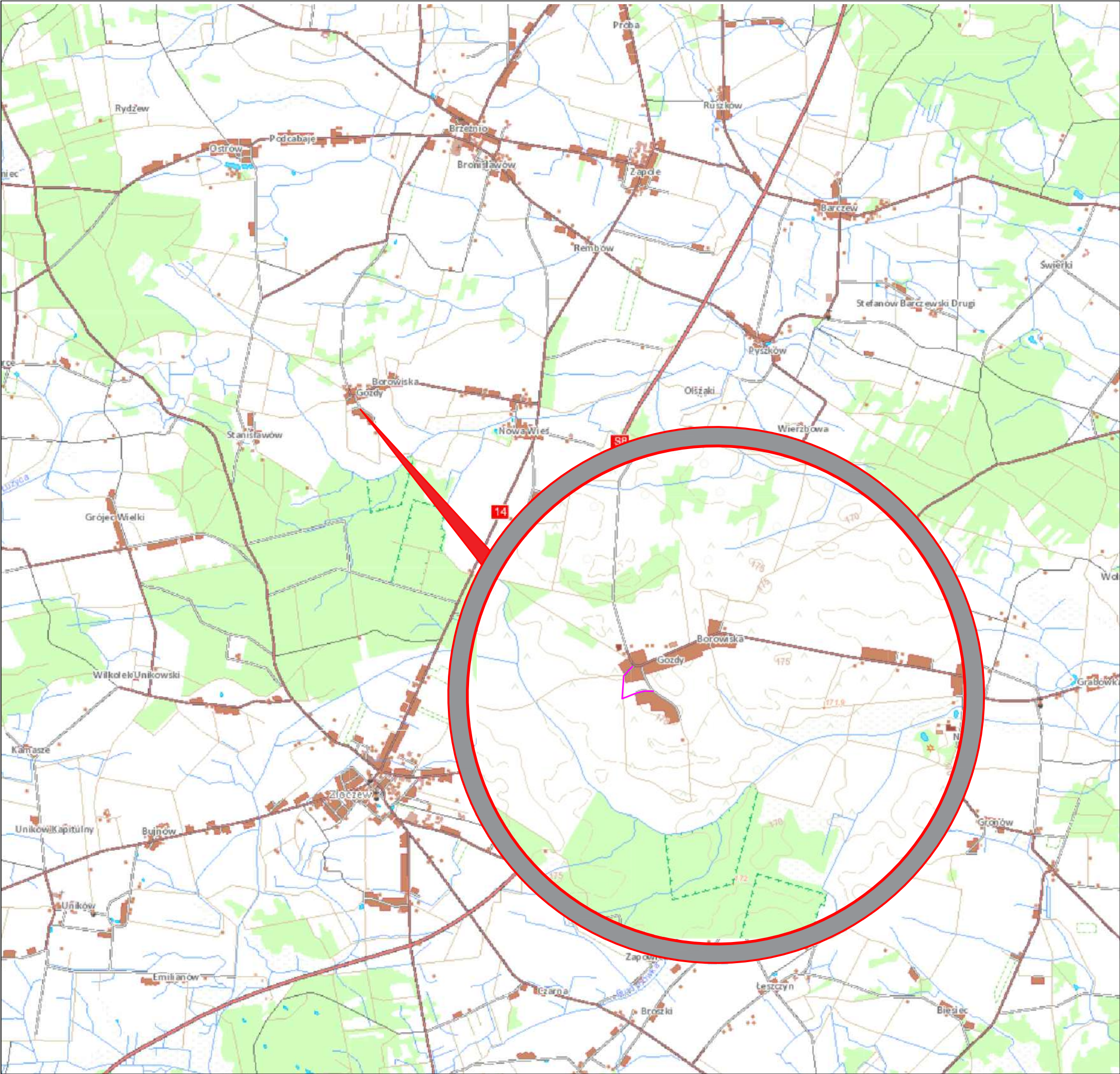
Strefy niebezpieczne w których istnieje zagrożenie należy oznakować i ewentualnie wygrodzić barierami lub taśma ostrzegawczą.

Maszyny, urządzenia i sprzęt które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji a osoby je obsługujące muszą mieć odpowiednie uprawnienia.

Prace montażowe – nie dotyczy.

Pomieszczenia higieniczno-sanitarne powinny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich są wykonywana.

Podpis



LEGENDA

- zakres inwestycji

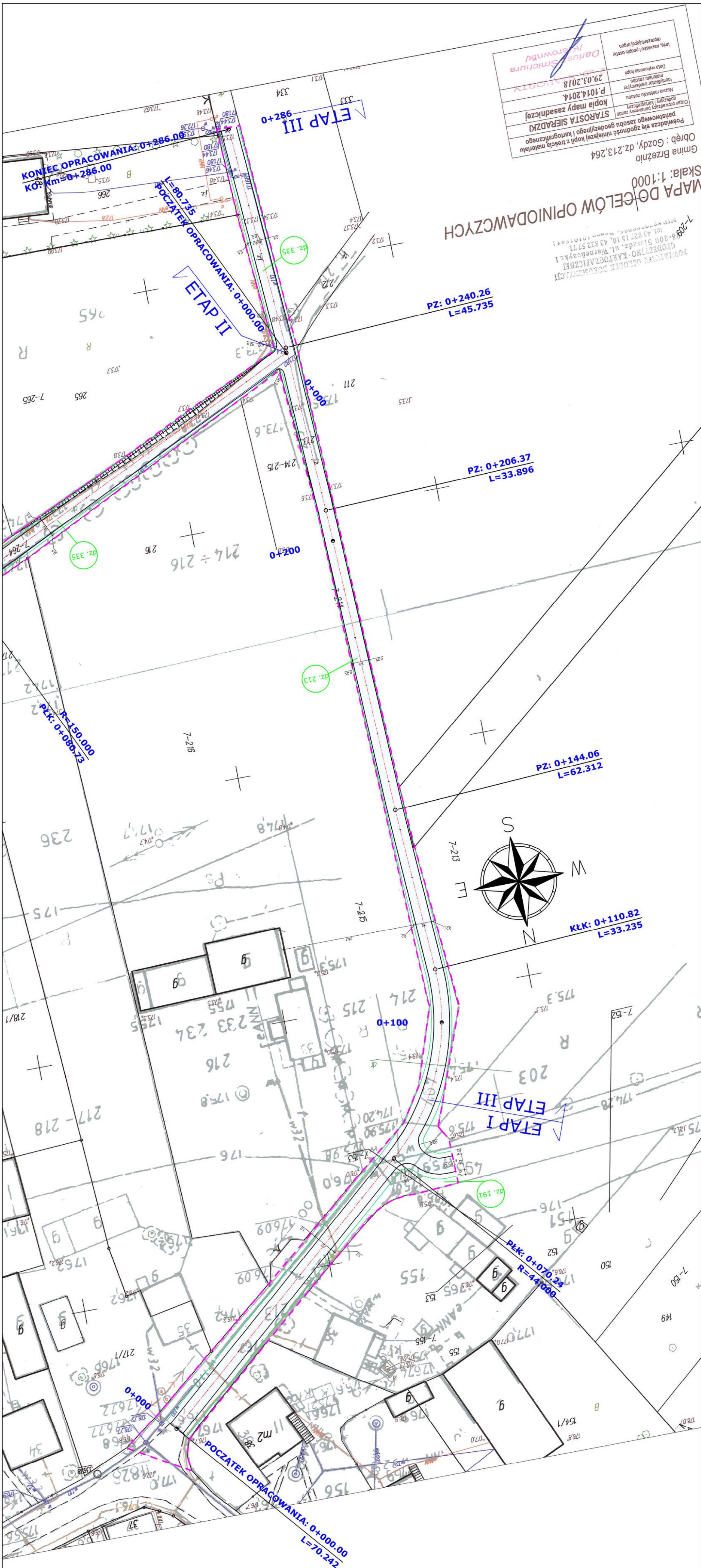
BIURO PROJEKTOWE			
		INFRAMO Projektowanie i Nadzory Kinga Mosiniak Aleja Grunwaldzka 15a 98-200 Sieradz	
INWESTOR			
		Gmina Brzeźnio ul. Wspólna 44 98-275 Brzeźnio	
TEMAT			
Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Gozdy dł. 480 mb			
LOKALIZACJA			
miejscowość Gozdy, gmina Brzeźnio, województwo łódzkie od 0+000 do km 0+286 odcinek dł. 286,0 mb od 0+000 do km 0+194 odcinek dł. 194,0 mb			
BRANŻA DROGOWA:			
PROJEKTANT		PODPIS	
mgr inż. Rafał Mosiniak		nr upr: LOD/2539/PWOD/14	
TREŚĆ RYSUNKU			
Plan orientacyjny			
SKALA		DATA	
1:50000/1:25000		04.2018	
FAZA	BRANŻA	NR RYSUNKU	REWIZJA
DT	DROGI	1	

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Dariusz Smółchura Kierownik
Data wykonania kopii	29.03.2018
Identyfikator ewidencyjny	P.1014.2014
Nazwa materiału zasobu	STAROSTA SIEMADZKI
Organ prowadzący bieżący zasob	geodezji i kartograficznego
Państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny	Państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny
Powstaje z zgodności z niniejszą kopii z treścią materiału	

Obwód: Gózdno, dz. 213.264

MAPA DO CELÓW OPINIOWYCH
Skala: 1:1000

1-2098-8-209 Sieradz, ul. Wierchowskiej 1
GEODEZJI I KARTOGRAFICZNEJ
Kartograficzny, dz. 213.264



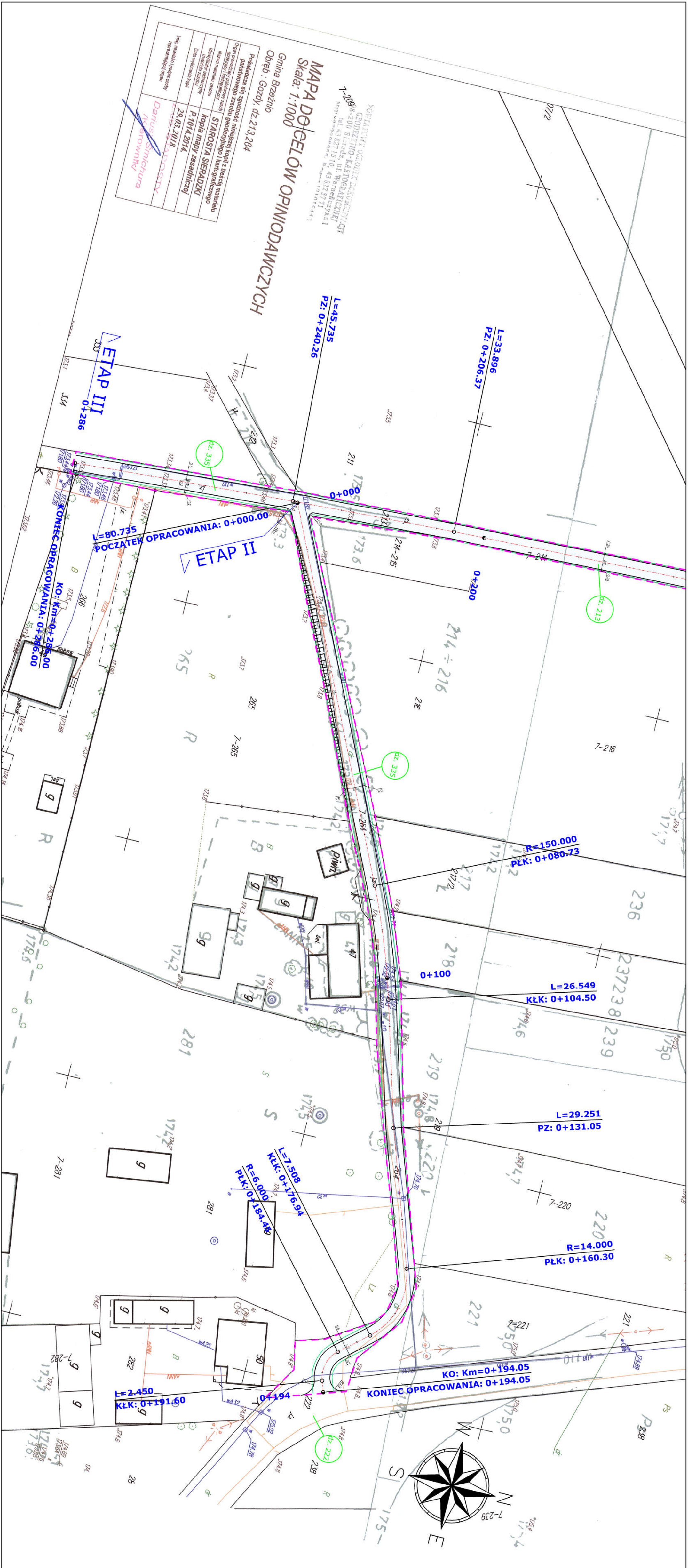
LEGENDA

- linie rozgraniczające/zakres inwestycji
- krawężnik jezdni
- krawężnik pobocza utwardzonego
- nawierzchnia mineralno-bitumiczna jezdni

Spadki zgodne ze stanem istniejącym

Potwierdzam zgodność kopii mapy zasadniczej z mapą, zaawidencjonowaną w PODGK w Sieradzu licencja nr - PODGK.6642.1310.2018_1014_CL1

BIURO PROJEKTOWE		INFRAMO Projektowanie i Nadzory Kinga Mosiniak Alja Grunwaldzka 15a 98-200 Sieradz	
INWESTOR		Gmina Brzeźnio ul. Wspólna 44 98-275 Brzeźnio	
TEMAT		Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Gózdno, dz. 460 mb	
LOKALIZACJA		miejscowość: Gózdno, gmina Brzeźnio, województwo łódzkie od 0+000 do km 0+286 odcięcie dl. 286,0 mb od 0+000 do km 0+194 odcięcie dl. 194,0 mb	
BRANŻA DROGOWA:		PROJEKTANT mgr inż. Rafał Mosiniak nr upr. LDD/2539/PWOD/14 PODPIS TREŚĆ RYSUNKU	
SKALA		Plan sytuacyjny	
1:500		DATA 04.2018	
FAZA DT		BRANŻA NR RYSUNKU REWIZJA	
DT		DROGI 2.1	



LEGENDA

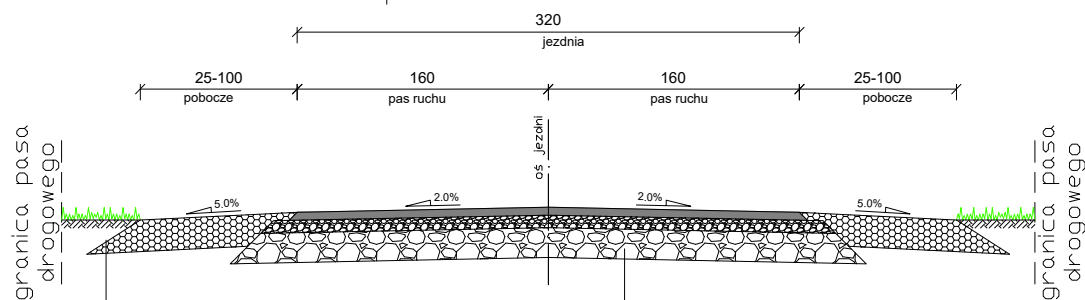
- linie ograniczające/zakres inwestycji
- krawężel jezdni
- krawężel pobocza utwardzonego
- nawierzchnia mineralno-bitumiczna jezdni

Spadki zgodne ze stanem istniejącym

Potwierdzam zgodność kopii mapy zasadniczej z mapą zaewidencjonowaną w PODGiK w Sieradzu
licencja nr - PODGK.6642.1310.2018_1014_CL1

BUREAU PROJEKTOWE					
			 inframo PROJEKTY INŻYNIERSKO WYKONAWCZE		
			INFRAMO Projektowanie i Nadzory Kinga Mosiniak Aleja Grunwaldzka 15a 98-200 Sieradz		
INWESTOR			Gmina Brzeźnio ul. Wspólna 44 98-275 Brzeźnion		
TEMAT			Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Gozdzy dł. 480 mb		
LOKALIZACJA			miejscowość: Gozdzy, gmina Brzeźnio, województwo łódzkie od 0+000 do km 0+286 odcinek dl. 286,0 mb od 0+000 do km 0+194 odcinek dl. 194,0 mb		
BRANŻA DROGOWA:					
PROJEKTANT	mgr inż. Ratai Mosiniak		PODPIS		
TREŚĆ RYSUNKU			nr upr: LOD/2539/PWOD/14		
Plan sytuacyjny					
SKALA			DATA		
1:500			04.2018		
FAZA	BRANŻA	NR RYSUNKU	REWIZJA		
DT	DROGI	2.2			

Przekrój normalny na odcinku prostym
 etap I od km 0+000 do km 0+084
 etap III od km 0+084 do km 0+248



kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31 gr. 15 cm

AC 11 S 50/70 KR1-2 gr. 5 cm

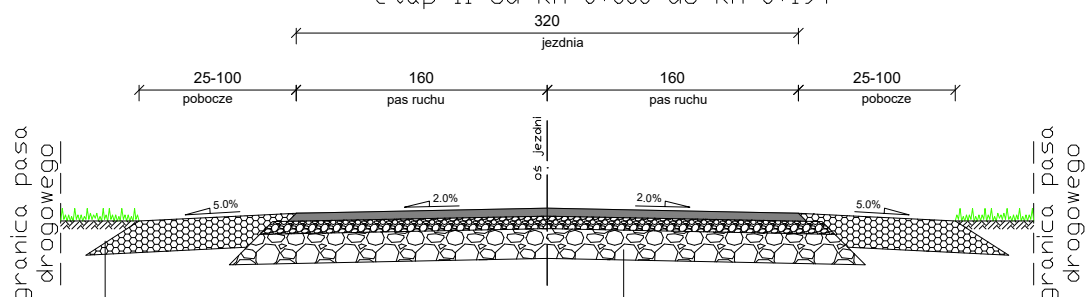
skropienie podbudowy emulsją asfaltową

górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63 gr. 12 cm

Istniejąca podbudowa

BIURO PROJEKTOWE			
		INFRAMO Projektowanie i Nadzory Kinga Mosiniak Aleja Grunwaldzka 15a 98-200 Sieradz	
INWESTOR			
		Gmina Brzeźnio ul. Wspólna 44 98-275 Brzeźnio	
TEMAT			
Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Gozdy dł. 480 mb			
LOKALIZACJA			
miejscowość Gozdy, gmina Brzeźnio, województwo łódzkie od 0+000 do km 0+286 odcinek dł. 286,0 mb od 0+000 do km 0+194 odcinek dł. 194,0 mb			
BRANŻA DROGOWA:			
PROJEKTANT			PODPIS
mgr inż. Rafał Mosiniak			nr upr: LOD/2539/PWOD/14
TREŚĆ RYSUNKU			
Przekrój konstrukcyjny			
SKALA		DATA	
1:50		04.2018	
FAZA	BRANŻA	NR RYSUNKU	REWIZJA
DT	DROGI	3.1	

Przekrój normalny na odcinku prostym
 etap III od km 0+248 do km 0+286
 etap II od km 0+000 do km 0+194



kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31 gr. 15 cm

AC 11 S 50/70 KR1-2	gr. 5 cm
skropienie podbudowy emulsją asfaltową	
górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31	gr. 10 cm
dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63	gr. 12 cm

BIURO PROJEKTOWE			
		INFRAMO Projektowanie i Nadzory Kinga Mosiniak Aleja Grunwaldzka 15a 98-200 Sieradz	
INWESTOR			
		Gmina Brzeźnio ul. Wspólna 44 98-275 Brzeźnio	
TEMAT			
Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Gozdy dł. 480 mb			
LOKALIZACJA			
miejscowość Gozdy, gmina Brzeźnio, województwo łódzkie od 0+000 do km 0+286 odcinek dł. 286,0 mb od 0+000 do km 0+194 odcinek dł. 194,0 mb			
BRANŻA DROGOWA:			
PROJEKTANT			PODPIS
mgr inż. Rafał Mosiniak			nr upr: LOD/2539/PWOD/14
TREŚĆ RYSUNKU			
Przekrój konstrukcyjny			
SKALA		DATA	
1:50		04.2018	
FAZA	BRANŻA	NR RYSUNKU	REWIZJA
DT	DROGI	3.2	