

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE KAROL GALANT

ULICA ŻŁOTA 112 62 – 800 KALISZ

BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO
OBIEKT	ulica Leśna w m. Brzeźnio
TEMAT	projekt stałej organizacji ruchu
ADRES	Gmina Brzeźnio
INWESTOR	Gmina Brzeźnio ul. Wspólna 44 98-275 BRZEŹNIO

	tytuł, imię, nazwisko	podpis
PROJEKTOWAŁ	inż. Karol Galant upr.proj.WKP/0315/ZOOD/11	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr.proj.BN-10.9/78/81	

Sierpień 2015 r.

- 2 -

KATRA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ULICY LEŚNEJ

W M. BRZEŹNIO

OPINIE

-

UZGODNIENIA

-

ZATWIERDZENIE

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A.Część opisowa

1.karta uzgodnień

2.opis techniczny

B.Część rysunkowa

1.plan orientacyjny – rysunek nr 1

2.plan sytuacyjny z naniesionym oznakowaniem poziomym i pionowym – rysunek nr 2

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ULICY LEŚNEJ

W M. BRZEŹNIO

1. Podstawa opracowania:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170, poz. 1393),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz.U. Nr 220, poz. 2181),
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. Zakres i przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu na ulicy Leśnej po jej przebudowie. Organizacja ruchu obejmuje oznakowanie pionowe i poziome.

3. Stan istniejący

W chwili obecnej na ulicy Leśnej przy skrzyżowaniu z drogą powiatową ustawiony jest znak A-7.

Na drodze powiatowej 1713 E z obu stron przed skrzyżowaniem z ulicą Leśną ustawione są znaki A-6 (odpowiednio A6- b i A-6 c oraz tablice F-6 z symbolem „15t”. Na dalszym odcinku do skrzyżowania z drogą do m. Pustelnik nie ma ustawionych żadnych znaków.

4.Stan projektowany

a/oznakowanie znakami pionowymi skrzyżowania z ulicą Sieradzką ustawionymi na ulicy Leśnej

Przebudowana ulica Leśna będzie miała asfaltową nawierzchnię jezdni szerokości 3,50 m i obustronne utwardzone pobocza. Ruch na drodze ograniczony będzie do 40 km/h. Przebudowaną drogę **ze względu na brak trójkąta widoczności na skrzyżowaniu** z drogą powiatową nr 1729 E należy podporządkować znakiem B-20 STOP. W odległości 3,0 m przed krawędzią drogi powiatowej należy ustawić znak pionowy B-20. Za łukiem wjazdowym w ulicę Leśną należy ustawić znak B-33 „40” i znak B-5 „15T”.

Znak A-7 należy usunąć.

b/oznakowanie znakami poziomymi skrzyżowania z ulicą Sieradzką malowanymi na ulicy Leśnej

Od połowy szerokości jezdni ulicy Leśnej na krawędzi z drogą powiatową należy pomalować linię P-12 szerokości 0,50 m. W osi jezdni należy na długości 6 m przed linią P-12 pomalować podwójną linię ciągłą P-4. Projektowane linie należy wykonać farbami odblaskowymi.

c/droga do budynków jednorodzinnych

Obecnie skrzyżowanie jest nieoznakowane. Projektowany jest do ustawienia na drodze podporządkowanej znak B-20 STOP, ze względu na ogrodzenia gospodarstw przesłaniające widoczność. Na ulicy Leśnej w odległości 50 m od skrzyżowania z obu stron należy ustawić znaki D-1.

d/skrzyżowanie z drogą do m.Pustelnik

Projekt zmian w organizacji ruchu na tym skrzyżowaniu objęty został opracowaniem na organizację ruchu na drogach łączących drogi powiatowe 1729E i 1713E.

U W A G A ! Zaprojektowane znaki pionowe są z grupy znaków średnich z krawędziami podwójnie giętymi ustawione na słupkach ocynkowanych średnicy 60 mm. Spód każdego znaku ma znajdować się na wysokości 2,0 m nad nawierzchnią pobocza. Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej i okleić folią odblaskową.

Opracował :