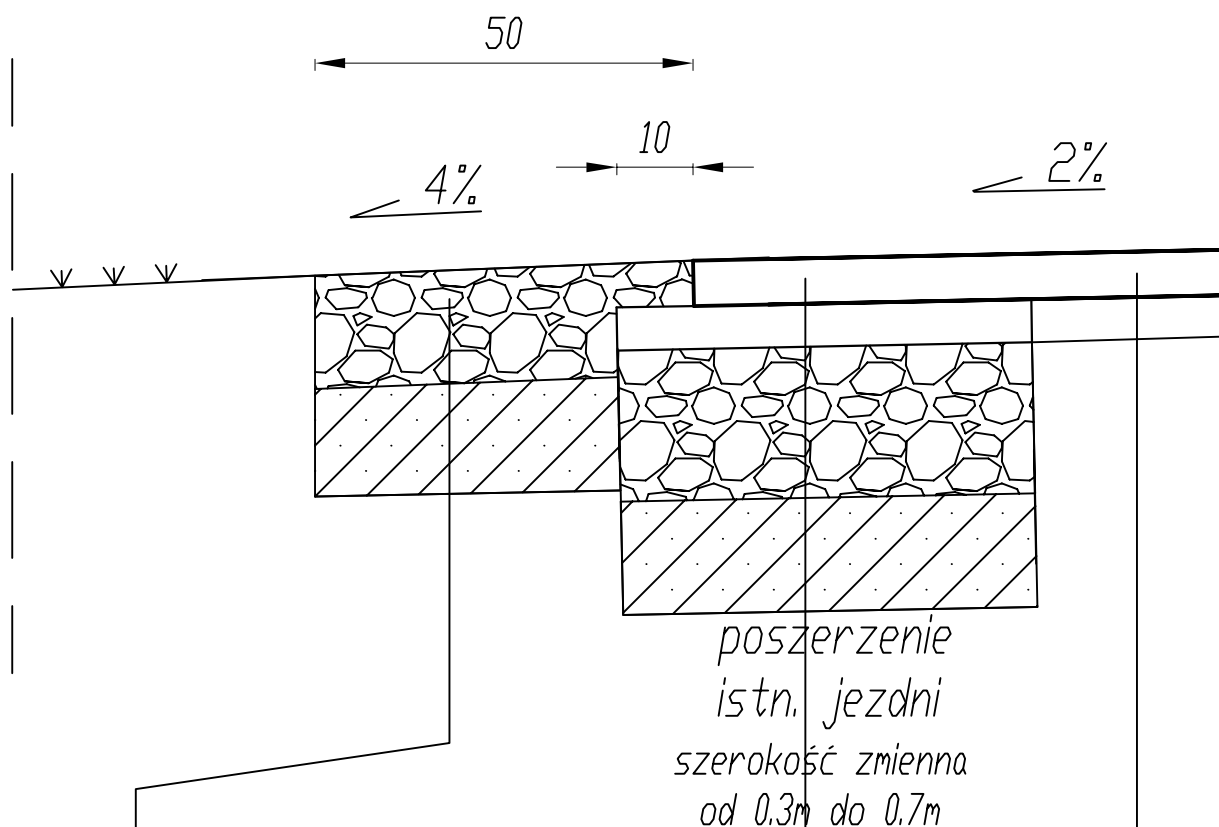


## szczegół konstrukcyjny A



- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4 cm.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 4 cm.
- podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5 grub. 20 cm.
- stabilizacja gruntu cementem o  $R_m=2,5$  MPa grub. 15 cm.
- nawierzchnia z kamienia łamanego 0/31,5 grub. 15 cm.
- stabilizacja gruntu cementem o  $R_m=2,5$  MPa grub. 15 cm.

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4 cm.  
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. zmiennej  
istniejąca nawierzchnia z masy mineralno-asfaltowej grub. średnio 5 cm.

PRZEBUDOWA ODCINKA UL. LEŚNEJ OD DROGI POWIATOWEJ  
NR 1729 E DO DROGI ZLOKALIZOWANEJ NA DZIAŁCE NR 67  
W M. BRZEŹNIO (GMINA BRZEŹNIO)  
szczegół konstrukcyjny A

Adres:	ul. Leśna, m. Brzeźnio, gm. Brzeźnio	Rys. nr 5
Inwestor:	Gmina Brzeźnio ul. Wspólna 44 98-275 Brzeźnio	skala 1:10
Projektował:	inż. Karol Galant upr. nr WKP/0315/ZOOD/11	
Sprawdził:	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. nr BN-10.9/78/81	
	sierpień 2015	