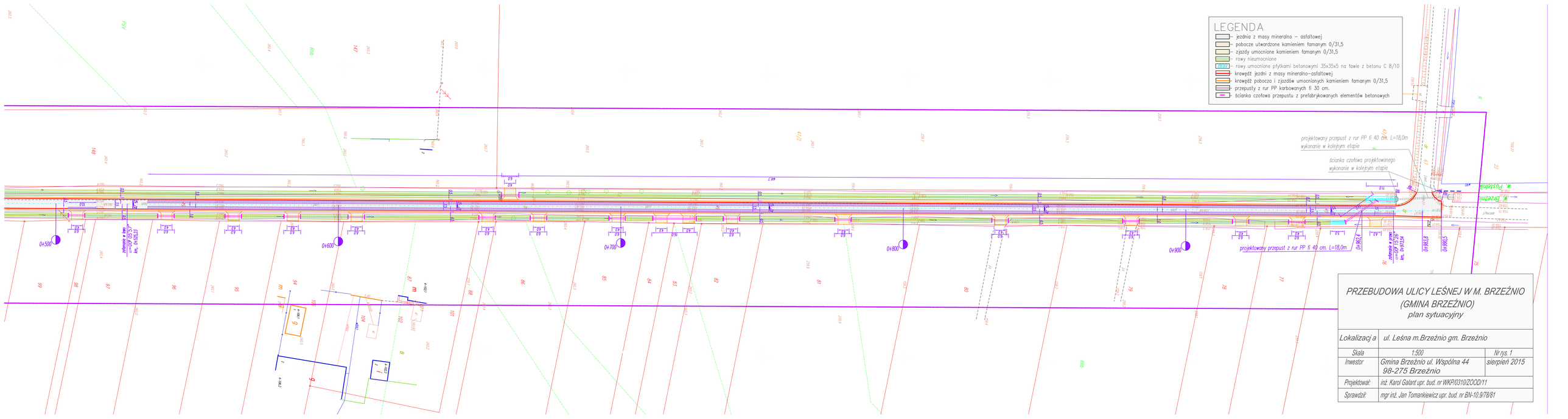
LEGENDA
jezdnia z masy mineralno – asfaltowej
pobocze utwardzone kamieniem łamanym 0/31,5
zjazdy umocnione kamieniem łamanym 0/31,5
rowy nieumocnione
rowy umocnione płytkami betonowymi 35x35x5 na ławie z betonu C 8/10
krawędź jezdni z masy mineralno–asfaltowej
krawędź pobocza i zjazdów umocnionych kamieniem łamanym 0/31,5
przepusty z rur PP karbowanych fi 30 cm.
ścianka czołowa przepustu z prefabrykowanych elementów betonowych
projektowany przepust z rur PP fi 40 cm. L=18,0m wykonanie w kolejnym etapie
ścianka czołowa projektowanego wykonanie w kolejnym etapie
projektowany przepust z rur PP fi 40 cm. L=18,0m
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
0+962,4
0+983,8
0+990,5
w. Pustelnik
w. Brzeźnio
PRZEBUDOWA ULICY LEŚNEJ W M. BRZEŹNIO
(GMINA BRZEŹNIO)
plan sytuacyjny
Lokalizacja ul. Leśna m.Brzeźnio gm. Brzeźnio
Skala 1:500
Nr rys. 1
Inwestor Gmina Brzeźnio ul. Wspólna 44 98-275 Brzeźnio
sierpień 2015
Projektował: inż. Karol Galant upr. bud. nr WKP/0310/ZOOD/11
Sprawdził: mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. bud. nr BN-10.9/78/81