

KOMENDA POWIATOWA
POLICJI
W SIERADZU

Sieradz, dnia 12.10.2015

L.dz. Rol - 149/15

UZGODNIENIE Nr 216 / 2015

Przedstawiony projekt organizacji ruchu ~~docelowej~~ / na czas prowadzenia robót w pasie drogowym* na drodze powiatowej Nr 1708E w miejscowości Bieżmio - Zapole w km projekt dotyczy budowy sieci kanalizacji szпитarnej

opiniuje:

bez uwag / z ~~nw~~ uwagami:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu - powołując się na Nr mniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).

KOMENDANT

POWIATOWY POLICJI w SIERADZU

Z up. Komendanta Powiatowego Policji w Sieradzu

Zastępca Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KOP w Sieradzu

podkon. Jarosław Ryl

12.10.2015

LACZNIE01

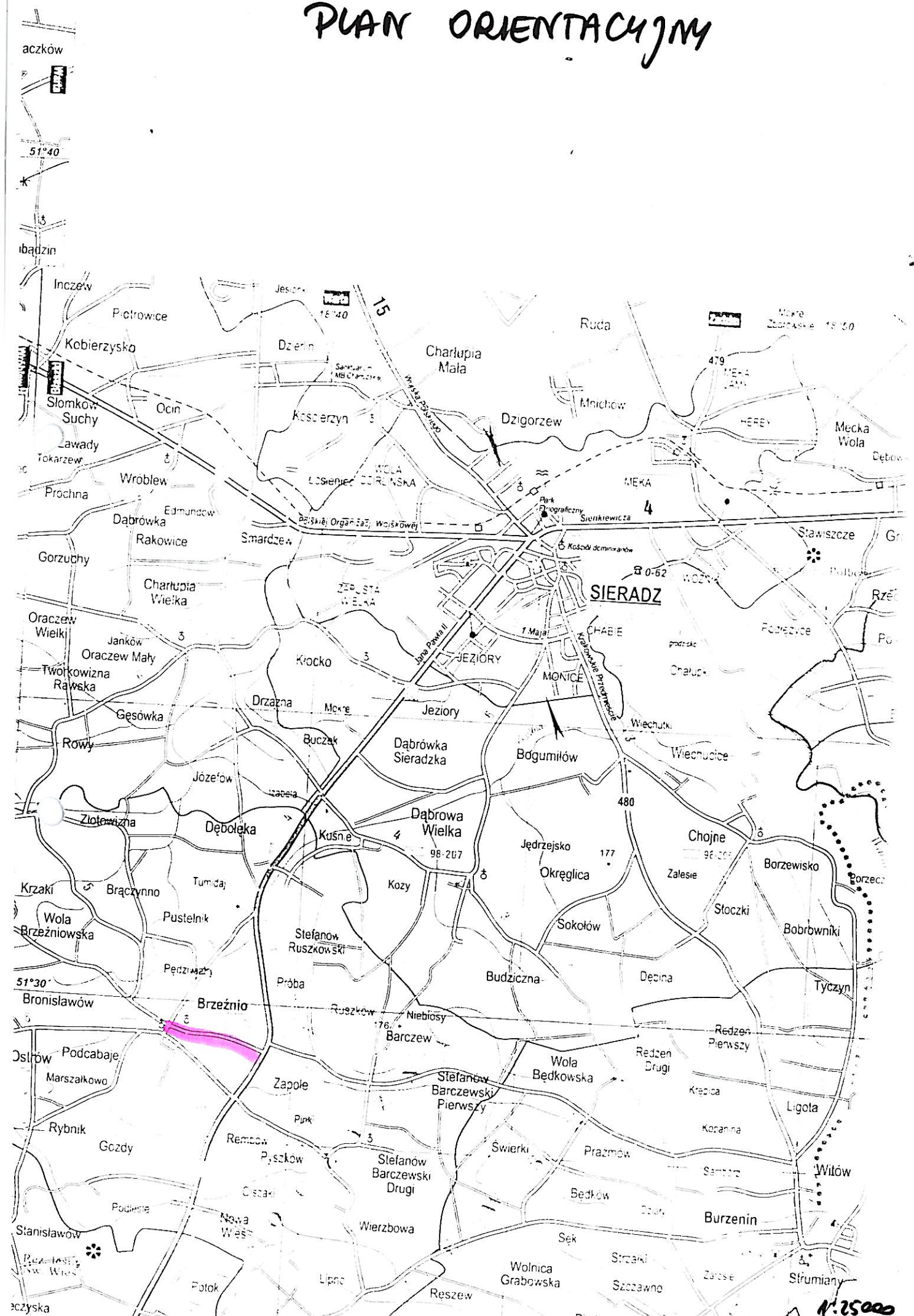
PROJEKT ZABEZPIECZENIA ROBÓT W REJONIE PRZEWIDYWANEGO ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO DROGI POWIATOWEJ nr 1708E BRZEŹNIO - ZAPOLE NA CZAS BUDOWY SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ	
Inwestor	Gmina Brzeźnio
Opracowanie	Monika Moczydłowska mgr inż. Monika Moczydłowska upr. bud. nr 1100/2015/1000 w specjalności: bud. 98-200 Sieradz ul. Polna 100
Data opracowania	Sierpień 2015r.

DNIA 12.10.2015

Powiatowy Zarząd Dróg
w Sieradzu, Pl. Wojskowi 2
Nr projektu 216/2015

Nr projektu 216/2015

PLAN ORIENTACYJNY



OPIS TECHNICZNY

1. Temat opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym drogi powiatowej Brzeźnio – Zapole związany z budową sieci kanalizacji sanitarnej.

2. Podstawa opracowania

Projekt oznakowania opracowano uwzględniając :

- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. Nr 207 z 2012r. – z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.).

3. Stan istniejący drogi

Odcinek drogi na których prowadzone będą roboty znajduje się w terenie niezabudowanym (ograniczenie prędkości do 90 km/h) i zabudowanym (na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h (w godz. 5⁰⁰-23⁰⁰) oraz do 60 km/h (w godz. 23.00 – 5.00). Droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 6 m oraz obustronne pobocze gruntowe o szerokości 2,0 – 3,0m.

4. Stan projektowany

W związku z technologią budowy kanalizacji sanitarnej i jej lokalizacją w pasie drogowym roboty muszą być wykonane metodą wykopu otwartego (wykop o szerokości ok. 2,0 m). Roboty będą wykonywane przy częściowym zwężeniu pasa ruchu.

Pod roboty zostanie zamknięty pas drogowy o szerokości max. 2,5 m. **Sprzęt budowlany musi być ustawiony w śladzie wykopu – w celu uniknięcia blokowania całej szerokości ulicy.** Wykop będzie zasypywany na bieżąco po wykonaniu każdego odcinka kanalizacji.

Roboty będą podzielone przez wykonawcę na etapy – każdy o minimalnej długości 70 m i maksymalnej 130 m.

1. W przypadku **zajęcia jezdni do 20%** jej szerokości, wzdłuż całego odcinka wyłączanego z ruchu należy ustawić zapory drogowe U-20a. Na zaporach umieścić pulsacyjne światła ostrzegawcze koloru żółtego.

Na zwężonym odcinku należy ustawić tablicę prowadzącą U-3d oraz zaporę U-20b. Na tablicy prowadzącej i zaporze należy umieścić pulsacyjne światła ostrzegawcze w odpowiednim kolorze – żółtym i czerwonym.

Na odcinku robót dla zwiększenia bezpieczeństwa jadących pojazdów została ograniczona prędkość do 30 km/h.

2. W przypadku **zajęcia pod roboty jezdni powyżej 20%** jej szerokości oraz ze względu na duże natężenie ruchu na tej drodze konieczne jest użycie wahadłowej sygnalizacji świetlnej. Zastosowano sygnalizację świetlną dwufazową sterowaną dwoma sygnalizatorami ogólnymi trójkomorowymi S1 i S2. (schemat programu sygnalizacji w załączeniu).

We wszystkich przypadkach sygnalizatory sygnalizacji świetlnej S1 i S2 należy zainstalować w poboczu drogi w odległości po 10,0m od planowanego zwężenia. Należy je ustawić w odległości minimum 0,75m od krawędzi jezdni na wysokości od 1,7 do 2,0 m licząc od pobocza do dolnej płaszczyzny komory sygnalizatora oraz w odchyleniu o kąt od 5° do 10° w stronę jezdni.

W odległościach co najmniej 2,0m od sygnalizatorów należy wykonać poprzeczne linie bezwzględnego zatrzymania P-12 koloru żółtego o długości 4,0m.

Wzdłuż całego odcinka wyłączzonego z ruchu należy ustawić zapory drogowe U-20a. Na zaporach umieścić pulsacyjne światła ostrzegawcze koloru żółtego.

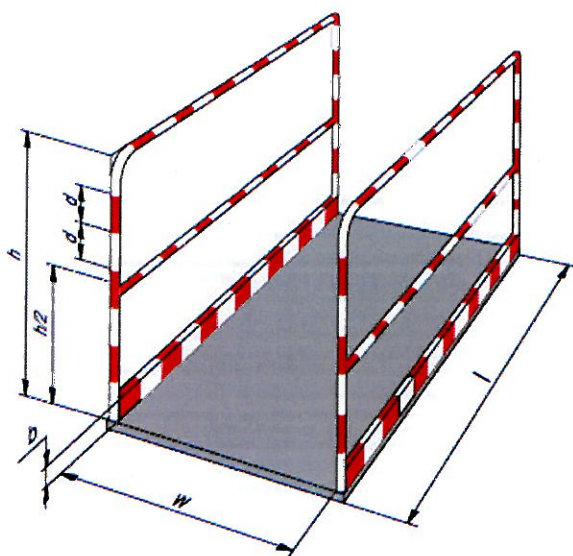
Na zwężonym odcinku należy ustawić tablicę prowadzącą U-3d oraz zaporę U-20b. Na tablicy prowadzącej i zaporze należy umieścić

pulsacyjne światła ostrzegawcze w odpowiednim kolorze – żółtym i czerwonym.

Na odcinku robót dla zwiększenia bezpieczeństwa jadących pojazdów została ograniczona prędkość do 30 km/h.

Dojścia do posesji

W celu ułatwienia pieszym dojścia do posesji należy nad wykopem ustawić kładkę dla pieszych U-28.



Wysokość h	Długość l	Szerokość w	Wysokość listw bocznych b	Szerokość pasów biał- czerwonych d
1100	1500	min. 1000	250	250
	2000			
	2500			

Dojazdy do posesji

W miarę możliwości na etapie wykonywania robót należy ułatwić mieszkańcom dojazd do własnych posesji poprzez robienie przerw w wykopie i wygradzeniach.

5. Montaż znaków na czas robót

- Znaki w rozmiarze dużym z licem z folii II typu
- Znaki należy umocować na słupkach stalowych o przekroju $\varnothing 60$.

- Wszystkie użyte w projekcie znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą spełniać warunki zawarte w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)”:***

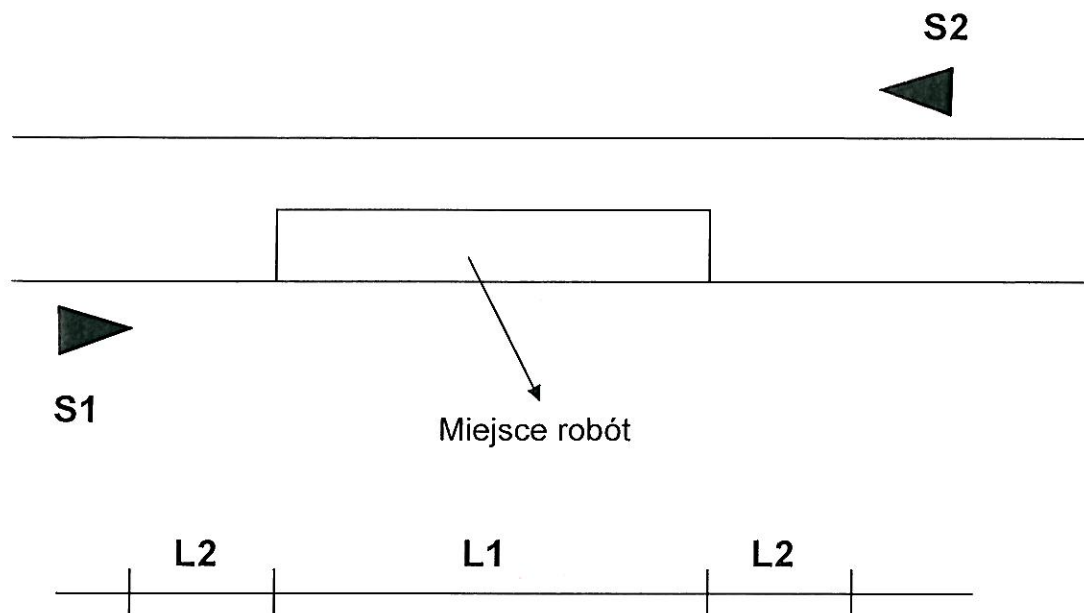
.....

.....

mgr inż. Monika Molczyńska
upr. bud. nr LGD.0338.0002.08
w specjalności budowlanej
98-200 Sieradz

PROGRAM SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ wahadłowej na czas robót dla odcinków robót o różnej długości

Lokalizacja sygnalizatorów:



S1 – sygnalizator nr 1

S2 – sygnalizator nr 2

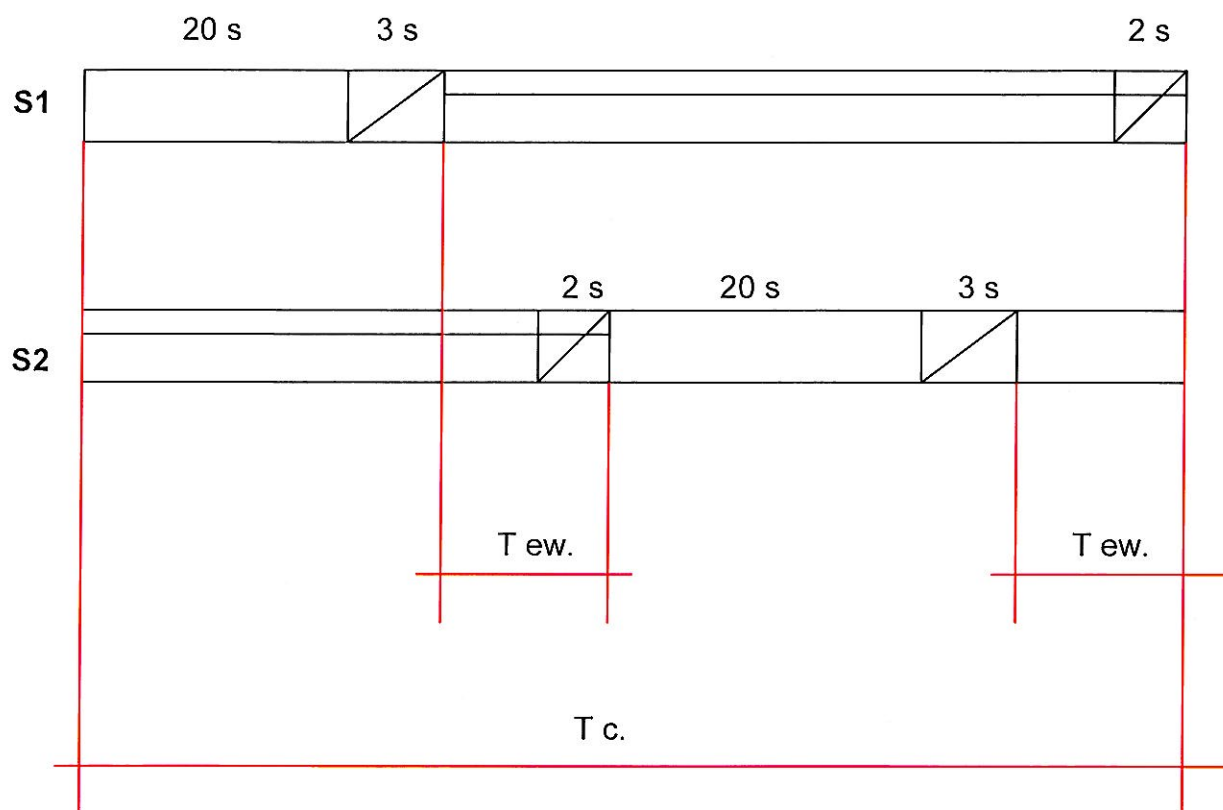
L1 – długość odcinka robót

L2 – 10 m – odległość sygnalizatora od początku miejsca robót

$L1 + 2 \times L2$ – odległość pomiędzy sygnalizatorami

Długość odcinka robót (odcinki między studniami)	Odległość pomiędzy sygnalizatorami $L1 + 2 \times L2$	T ziel. (sek)	T żół. (sek)	T czer- żółt. (sek)	T czerw. (sek)	T ew. (sek)	T c. (sek)
70 m	90 m	20	3	2	36	11	67
80 m	100 m	20	3	2	38	12	70
90 m	110 m	20	3	2	40	14	74
100 m	120 m	20	3	2	41	15	76
110 m	130 m	20	3	2	42	16	78

120 m	140 m	20	3	2	43	17	80
130 m	150 m	20	3	2	44	18	82



T zielony = 20 sek. (dla każdego kierunku)

T żółty = 3 sek

T czerwono-żółty = 2 sek

T czerwony zależny od długości odcinka robót L1 (sek)

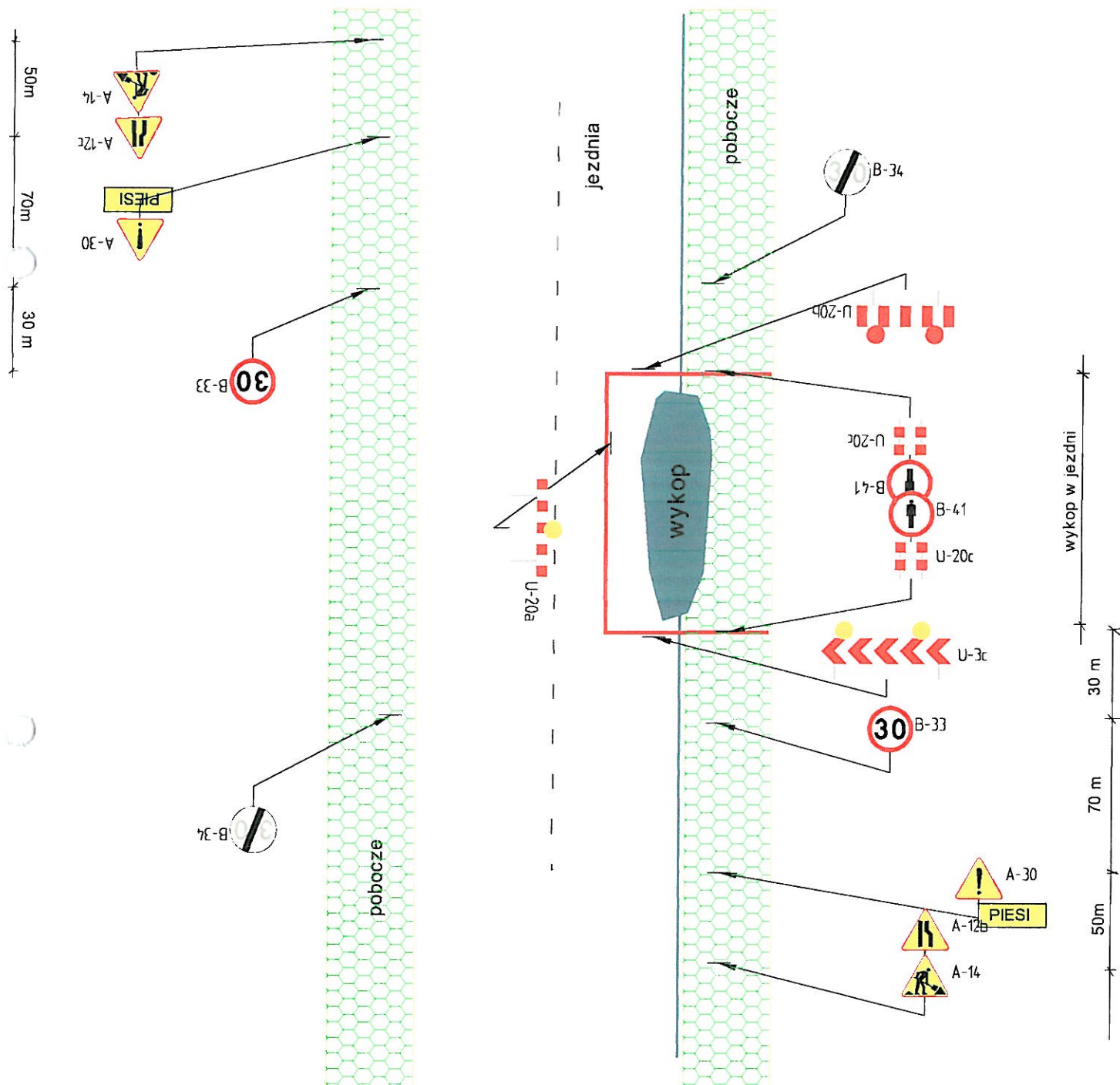
T ew. – czas ewakuacji

T c. – długość cyklu

V ewakuacji = 30 km/h

mgr inż. Monika Maczyś
upr. bud. nr 00/0836/OV/GC/11-13
w specjalności drogowej
95-220 500 11-13

SCHEMAT OZNAKOWANIA ROBÓT NA CZAS BUDOWY KANALIZACJI W ULICY DRODZE POWIATOWEJ 1708E BRZEŹNIO - ZAPOLE (zajęcie do 20% szerokości jezdni)



SCHEMAT OZNAKOWANIA ROBÓT NA CZAS BUDOWY KANALIZACJI W ULICY DRODZE POWIATOWEJ 1708E BRZEŹNIO - ZAPOLE (zajęcie ponad 20% szerokości jezdni)

