

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE KAROL GALANT

ULICA ŻŁOTA 112 62 – 800 KALISZ

BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO
OBIEKT	Rozbudowa drogi w m. Brzeźnio - Pustelnik Projekt zamienny
TEMAT	projekt stałej organizacji ruchu
ADRES	Gmina Brzeźnio
INWESTOR	Gmina Brzeźnio ul. Wspólna 44 98-275 BRZEŹNIO

	tytuł, imię, nazwisko	podpis
PROJEKTOWAŁ	inż. Karol Galant upr.proj.WKP/0315/ZOOD/11	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr.proj.BN-10.9/78/81	

lipiec 2018 r.

- 2 -

KATRA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ROZBUDOWA DROGI W M. BRZEŹNIO – PUSTELNIK PROJEKT ZAMIENNY

OPINIE

-

UZGODNIENIA

-

ZATWIERDZENIE

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A.Część opisowa

1.karta uzgodnień

2.opis techniczny

B.Część rysunkowa

1.plan orientacyjny – rysunek nr 1

2.plan sytuacyjny z naniesionym oznakowaniem poziomym i pionowym – rysunek nr 2

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PN:

ROZBUDOWA DROGI W M. BRZEŹNIO – PUSTELNIK PROJEKT ZAMIENNY

1. Podstawa opracowania:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170, poz. 1393),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz.U. Nr 220, poz. 2181),
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. Zakres i przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu na w/w drogach w m. Brzeźnio po przebudowie. Organizacja ruchu obejmuje oznakowanie pionowe i poziome. Zakresem zmian w stałej organizacji ruchu objęto całą długość przebudowanych dróg.

3. Stan istniejący

A/DROGA POWIATOWA 1729E W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA

Przed skrzyżowaniem z projektowaną do przebudowy drogą w odległości 40 m na kierunku do m. Brzeźnio ustawiony jest znak A-2.

B/ ODCINEK OD DROGI POWIATOWEJ 1729E DO ULICY LEŚNEJ

Na drodze gminnej przed skrzyżowaniem z drogą powiatową 1729E nie ma ustawionego żadnego znaku pionowego. Na drodze powiatowej przed skrzyżowaniem z drogą gminną ustawione są znaki odpowiednio A-6b i A-6c.

W odległości 15 m za skrzyżowaniem z drogą powiatową w stronę ulicy Leśnej ustawiony jest znak B-5 „10T”.

C/ODCINEK ULICY LEŚNEJ

Na skrzyżowaniu z drogą biegnącą w stronę Pustelnika ustawiony jest znak A-7 z tabliczką T-6c informujący o „łamanym” pierwszeństwie przejazdu na kierunku ulica Leśna (od strony drogi powiatowej) – Pustelnik. Od strony m. Brzeźnio i od strony m. Pustelnik ustawione są znaki D-1 z tabliczkami T-6a. Na drodze do m. Pustelnik w obrębie skrzyżowania pomalowane jest przejście dla pieszych liniami P-10 i ustawione są znaki D-6.

4.Stan projektowany

A/DROGA POWIATOWA 1729E W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA

Na drodze powiatowej 1729E w obrębie skrzyżowania z projektowaną do przebudowy drogą gminną nastąpią zmiany w oznakowaniu pionowym. Z obu stron skrzyżowania w odległości 70,0 m należy ustawić tablice F-6 z symbolem „15t” a w odległości 50,0 m znaki D-1.

B/ ODCINEK OD DROGI POWIATOWEJ 1729E DO ULICY LEŚNEJ

a/oznakowanie pionowe

Przed skrzyżowaniem z drogą powiatową ze względu na brak trójkąta widoczności projektuje się ustawienie znaku B-20 „STOP”. Na wlocie z drogi powiatowej za łukiem wjazdowym należy ustawić znak B-5 z symbolem „15t”. Istniejący w pobliżu znak B-5 z symbolem „10t” należy zdemontować.

Na kierunku w stronę m. Pustelnik w odległości 100 m od zakętu z kątem zwrotu 90 stopni projektowany jest do ustawienia znak A-2. W odległości 50 m od zakrętu j.w. na kierunku w stronę m. Pustelnik, projektowana jest do ustawienia para znaków : B-25 i B-33 „30” a na kierunku w stronę drogi powiatowej znak B-42. Identyczne oznakowanie projektowane jest do ustawienia na ulicy Leśnej na kierunku od m. Brzeźnio w stronę drogi powiatowej. Na wprost pasów ruchu w obrębie zakętu z kątem zwrotu 90 stopni projektowane są do ustawienia w widocznym dla kierowców miejscu tablice kierunkowe odpowiednio : U-3c i U-3d. Na kierunku w stronę drogi powiatowej w odległości 100 m od zakętu z kątem zwrotu 90 stopni projektowany jest do ustawienia znak A-1.

b/oznakowanie poziome

Przy krawędzi jezdni drogi powiatowej na szerokości połowy jezdni drogi gminnej pomalowa będzie linia stopowa szerokości 0,50 m P-12. Na długości 28,0 m od linii P-12 w osi drogi

gminnej pomalowana będzie podwójna linia ciągła P-4 szerokości 2x12 cm przechodząca na dalszym odcinku w linię P-6 długości 53,0 m. Przed zakętem z kątem zwrotu 90 stopni na kierunku w stronę drogi powiatowej na długości 46 m a na kierunku w stronę m. Pustelnik na długości 39 m w osi drogi pomalowana będzie linia P-4 przerywana na zjeździe linią P-1e długości 9,0 m. Linię P-4 z obu kierunków poprzedzać będzie linia P-6 długości 50 m.

C/ODCINEK ULICY LEŚNEJ

a/oznakowanie pionowe

Na skrzyżowaniu z drogą w kierunku m. Pustelnik nastąpi zmiana organizacji ruchu polegająca na zmianie pierwszeństwa przejazdu przez skrzyżowanie z drogą w kierunku m. Pustelnik. Na ulicy Leśnej obustronnie przed skrzyżowaniem w odległości 70 m należy ustawić znaki D-48a „Zmiana pierwszeństwa” a na dojeździe do ulicy Leśnej od strony m. Pustelnik znak ten należy ustawić w odległości 50 m od skrzyżowania. Na dojeździe do skrzyżowania od strony drogi powiatowej 1729E w odległości 50m przed skrzyżowaniem projektowany jest do ustawienia znak D-1 z tabliczką T-6b. Istniejący znak D-1 z tabliczką T-6c należy zdemontować. Znak D-1 z tabliczką T-6b ustawiony też będzie w odległości 50m przed skrzyżowaniem z kierunku od m. Brzeźnio w stronę m. Pustelnik. Istniejący znak D-1 należy przestawić w nową lokalizację a w miejsce tabliczki T-6a należy zamontować tabliczkę T-6b. Na drodze z m. Pustelnik przed skrzyżowaniem z ulicą Leśną w odległości 20 m należy ustawić znak A-7 i usunąć znak D-1 z tabliczką T-6a. Istniejące znaki D-6 przy przejściu dla pieszych należy pozostawić.

b/oznakowanie poziome

Na kierunku od m. Pustelnik przed skrzyżowaniem z ulicą Leśną istniejące oznakowanie poziome pasami P-10 przejścia dla pieszych, należy pozostawić.

Wszystkie parametry techniczne dla projektowanego odcinka drogi zostały przyjęte dla prędkości projektowej 50 km/h. W obszarze nienormatywnego łuku poziomego przyjęto prędkość projektową 30 km/h.

U W A G A ! Zaprojektowane znaki pionowe są z grupy znaków średnich z krawędziami podwójnie giętymi ustawione na słupkach ocynkowanych średnicy 60 mm. Spód każdego znaku ma znajdować się na wysokości 2,0 m nad powierzchnią chodnika lub pobocza. Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej i okleić folią odblaskową.

Opracował :