

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE KAROL GALANT

ULICA ŻŁOTA 112 62 – 800 KALISZ

BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO
OBIEKT	droga gminna w miejscowości Dębołęka gmina Brzeźnio
TEMAT	projekt stałej organizacji ruchu
ADRES	Gmina Brzeźnio obręb : Dębołęka działki nr: 253, 127, 128
INWESTOR	GMINA BRZEŹNIO ul. Wspólna 44 98 – 275 BRZEŹNIO

	tytuł, imię, nazwisko	podpis
PROJEKTOWAŁ	inż. Karol Galant upr.proj.WKP/0315/ZOOD/11	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr.proj.BN-10.9/78/81	

marzec 2019 r.

KATRA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE GMINNEJ

W MIEJSCOWOŚCI DĘBOŁĘKA GMINA BRZEŹNIO

OPINIE

-

UZGODNIENIA

-

ZATWIERDZENIE

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A.Część opisowa

1.karta uzgodnień

2.opis techniczny

B.Część rysunkowa

1.plan orientacyjny – rysunek nr 1

2.plan sytuacyjny z naniesionym oznakowaniem poziomym i pionowym – rysunek nr 2

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE GMINNEJ

W MIEJSCOWOŚCI DĘBOŁĘKA GMINA BRZEŹNIO

1. Podstawa opracowania:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170, poz. 1393) z późn. zmianami,
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami),
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2.Zakres i przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu na drodze gminnej w m. Dębołęka w gminie Brzeźnio po jej przebudowie. Organizacja ruchu obejmuje oznakowanie pionowe i poziome. Zakresem zmian w stałej organizacji ruchu objęto całą długość drogi objętej przebudową na długości 0,551,2 km.

3.Stan istniejący :

W chwili obecnej droga gminna w m. Dębołęka w gminie Brzeźnio ma nawierzchnię asfaltową o szerokości 3,50 m. Stan nawierzchni jest niezadawalający. W nawierzchni występują liczne zaniżenia i nierówności.

Stara konstrukcja jezdni ze względu na przełomy zostanie rozebrana i pobudowana będzie nowa podbudowa i nawierzchnia. Istniejące pobocza nie są umocnione, dlatego są rozjeżdżane przez wymijające się pojazdy na wąskiej jezdni.

Po przebudowie jezdni drogi otrzyma nową nawierzchnię z betonu asfaltowego szerokości zmiennej od 3,50 m do 6,0 m, chodnik po lewej stronie drogi szerokości 2,0 m i prawostronne pobocze szerokości 2,0 m umocnione kamieniem łamanym 0/31,5. Nawierzchnie chodnika i zjazdów wykonane będą z betonowej kostki brukowej.

Droga nie ma oznakowania poziomego i pionowego, za wyjątkiem znaku A-7 ustawionego przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 482.

4.Stan projektowany

Na drodze wojewódzkiej nr 482 **nie przewiduje się zmian w oznakowaniu pionowym i poziomym.**

Droga gminna w m. Dębołęka w gminie Brzeźnio ma przebieg od granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 482 do km 0+551,2 a na dalszym odcinku nawierzchnia drogi jest gruntowa.

4a. Oznakowanie poziome drogi gminnej

Przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 482 od granicy pasa drogowego na długości 12 m pomalowana będzie linia P-4. Na łuku drogi pomalowana będzie linia P-4 na długości łącznej 31,0 m z odcinkiem linii P-1e długości 5,0 m na zjeździe. Linia P-4 przechodzi na odcinku 50 m w linię przerywaną zagęszczoną (2,0x2,0 m) P-6 i dalej na długości 51 m w linię przerywaną P-1b (4,0 x 2,0 m). Na dalszym odcinku drogi nie projektuje się oznakowania poziomego.

4b. Oznakowanie pionowe drogi gminnej

Przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką ustawiony jest obecnie znak A-7, który nie będzie zmieniany. Na całej długości projektowanej drogi obowiązywać będzie prędkość 30 km/h. W związku z tym, na początku projektowanego odcinka i na jego końcu ustawione będą znaki B-33 „30”. Ze względu na lokalne przewężenie drogi do szerokości jezdni 3,50 m na początku drogi, razem ze znakiem ograniczającym prędkość umocowane będą znaki wyznaczające pierwszeństwo przejazdu na zwężonym odcinku drogi (jazda pod górę) – znaki D-5 i A 12c. Na kierunku do drogi wojewódzkiej odpowiednikiem będą znaki B-31 i A-12b. Dodatkowo na tym kierunku ustawiony będzie znak U-8b. Na długości łuku obowiązywać będzie zakaz zatrzymywania się i postoju pojazdów. Przed początkiem łuku ustawiony będzie znak B-36 z tabliczką T-25a a za łukiem znak B-36 z tabliczką T-25c. Na kierunku do drogi wojewódzkiej ustawiony będzie znak B-36, którego odwoła skrzyżowanie z drogą wojewódzką. W km

0+166 ustawiony będzie znak A-12a, ostrzegający przed zwężeniem obustronnym jezdni drogi. Na skrzyżowaniu w km 0+515 pierwszeństwo przejazdu będą miały pojazdy skręcające w drogę o nawierzchni asfaltowej. Z trzech stron skrzyżowania ustawione będą znaki D-1 z odpowiednimi tabliczkami informującymi o przebiegu drogi głównej T-6a, T-6b i T-6c.

U W A G A ! Zaprojektowane znaki pionowe są z grupy znaków średnich z krawędziami podwójnie giętymi ustawione na słupkach ocynkowanych średnicy 60 mm. Spód każdego znaku ma znajdować się na wysokości 2,0 m nad nawierzchnią chodnika lub pobocza. Znaki należy wykonać z folii odblaskowej II generacji 2M.

Opracował :