



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W ŁODZI
ul. Lutomska 108/112
91-048 Łódź

Łódź, dnia 09.03.2020 roku

Rd - I - 5321 / 208 / 2020 / U / BK

UZGODNIENIE Nr 208 /2020

Przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu w pasie drogowym na drodze wojewódzkiej nr 482 w miejscowości Tumidaj, km 95+400.

- Docelowa organizacja ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 114161 E.

opiniuję bez uwag.

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi (Wydział Ruchu Drogowego KWP w Łodzi nr fax: 42 710-54-10) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu - powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. O powyższym wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu należy również powiadomić Komendę Miejską / Powiatową Policji na terenie, której nastąpi zmiana organizacji ruchu.
3. Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI w ŁODZI
z up.

[Signature]
Sekcji do spraw Ruchu Drogowego
i Kontroli Ruchu Drogowego
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi
Andrzej Brzozowski

Łódź, dnia 24 marca 2020r.

OPINIA NR 44 / S / 2020

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), opiniuje zmiany organizacji ruchu*:

- na czas prowadzenia robót;
- docelowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej

DW 482 TUMIDAJ gm. Brzeźnio km 95+400 – zmiany w stałej organizacji ruchu drogowego związane z wykonywaną przebudową drogi gminnej Nr 114161E i jej włączeniem w drogę wojewódzką.

bez uwag / z uwagami*:

1. Uzupelnąć opis techniczny o zapisy dotyczące charakterystyki drogi wojewódzkiej i warunków jej ruchu oraz przedstawić charakterystykę techniczną w zakresie włączenia drogi gminnej i zastosowanego projektowanego oznakowania.
2. Na schemacie sytuacyjnym wprowadzić również oznakowanie poziome osiowe. Dodatkowo dokonać korekty lokalizacji istniejącego oznakowania D-1 z km 95+359 w km 95+347.
3. Odtwarzany znak A-7 na wylocie drogi gminnej w celu lepszej jego widoczności dla kierujących, zastosować na wysięgniku skierowanym bliżej krawędzi jezdni drogi gminnej.
4. Do projektu dołączyć uzgodnienie projektu budowlanego w zakresie włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej.
5. Prace związane z korektą istniejącego i wdrożeniem projektowanego oznakowania należy uzgodnić i wykonać pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Sieradzu. Dotyczy to również uzgodnienia parametrów technicznych i technologii projektowanego oznakowania poziomego.

Uwagi dla wykonawcy robót:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi
Wydział Dróg

Stadium projektu	PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa obiektu budowlanego/zadania:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114161E W M. TUMIDAJ	
Adres obiektu budowlanego:	TUMIDAJ, OBR. DĘBOŁĘKA	
Jednostka ewidencyjna, obręb oraz nr działek ewidencyjnych	dz. nr 334, 74, 40, 579, 568/2 - obręb 0005 Dęboka	
Inwestor :	 GMINA BRZEŹNIO ul. Wspólna 44 98-275 Brzeźnio	
Jednostka projektowa	TiMM Tomasz Smakowski ul. Dylewska 75 95-080 Górki Małe tel.: +48 600 92 15 66 e-mail: timm.biuro@gmail.com	

ZATWIERDZAM
 02 KWI. 2020
DZIA

STAROSTA

Wojciech Bądzior

OPINIOWANO
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
 bez uwag / z uwagami
 Powiatowy Zarząd Dróg
 w Sieradzu, PL Województwo 3
 Nr projektu **11.5.2020**
 podpis

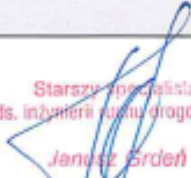
Starszy specjalista
ds. inżynierii ruchu drogowego

Janusz Grdeń

Uwaga o znakach A-30 z tabl. T o trzici

Tom:	Temat opracowania:
2.1.2	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

"UWAGA ZMIANA NAWIERZCHNI JEZDNI"

Opracował:	
mgr inż. Tomasz Smakowski upr. nr LOD/3302/PWBD/17 w specjalności inżynierskiej-drogowej	Starszy specjalista ds. inżynierii ruchu drogowego  Janusz Grdeń

LUTY 2020