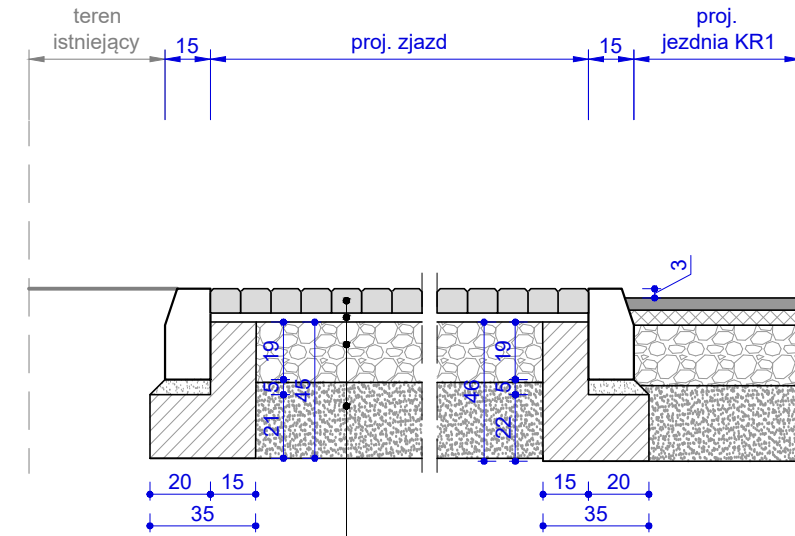


Szczegół konstrukcyjny  
zjazdu indywidualnego / publicznego  
z kostki betonowej



Nawierzchnia z kostki betonowej	8 cm
Podsyпка cementowo - piaszkowa 1:4	3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanej z kruszywem C90/3; 0/31,5 mm	20 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR≥20%	25 cm

- Pochylenia podłużne zjazdów dostosować do wysokości bram oraz ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina

teren istniejący 8 200 15 450 75 150

zielen chodnik jezdnia pobocze teren istniejący

2,0 % 2,0 % 8,0 % 1:1,5

5 5 6 10 13 23 10 5 15 24 20 15 20 35 50

granicza pasa drogowego

granicza pasa drogowego

Nawierzchnia z kostki betonowej	8 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3; 0/31,5 mm	15 cm

Obrzeże betonowe 8x30cm	
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	5 cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15	

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	5 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3; 0/31,5 mm	20 cm
Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR≥20%	25 cm

Krawężnik betonowy 15x30cm	
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	5 cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15	

Pobocze gruntowe z kruszywa	15 cm
-----------------------------	-------


The diagram illustrates the cross-section of a road construction project. The top horizontal axis shows the total width of the project, divided into sections: 'istn. teren' (existing terrain), 'zielen' (greenery), 'pobocze' (shoulder), 'jezdnia na łuku (włączenie w DW 482)' (roadway on a curve (connection to DW 482)), 'pobocze' (shoulder), and 'teren istniejący' (existing terrain). The width of the 'pobocze' sections is 125 units, and the width of the 'jezdnia na łuku' section is 600 units. The width of the 'teren istniejący' section is 300 units. The width of the 'zielen' section is 100 units. The width of the 'pobocze' section on the right is 100 (75-125) units.

The cross-section shows the following layers and materials:

- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S** (4 cm)
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W** (5 cm)
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3; 0/31,5 mm** (20 cm)
- Warstwa ulepszzonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq$ 20%** (25 cm)

The diagram also shows the existing terrain profile and the proposed road structure. The existing terrain is shown as a green line. The proposed road structure is shown as a grey line. The road structure is divided into sections: 'zielen' (greenery), 'pobocze' (shoulder), 'jezdnia na łuku' (roadway on a curve), 'pobocze' (shoulder), and 'teren istniejący' (existing terrain). The width of the 'pobocze' sections is 125 units, and the width of the 'jezdnia na łuku' section is 600 units. The width of the 'teren istniejący' section is 300 units. The width of the 'zielen' section is 100 units. The width of the 'pobocze' section on the right is 100 (75-125) units.

The diagram also shows the existing terrain profile and the proposed road structure. The existing terrain is shown as a green line. The proposed road structure is shown as a grey line. The road structure is divided into sections: 'zielen' (greenery), 'pobocze' (shoulder), 'jezdnia na łuku' (roadway on a curve), 'pobocze' (shoulder), and 'teren istniejący' (existing terrain). The width of the 'pobocze' sections is 125 units, and the width of the 'jezdnia na łuku' section is 600 units. The width of the 'teren istniejący' section is 300 units. The width of the 'zielen' section is 100 units. The width of the 'pobocze' section on the right is 100 (75-125) units.

INWESTOR:		JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
		<b>TIMM</b> Tomasz Smakowski ul. Dylewska 75, 95-080 Górki Małe tel.: + 48 600 92 15 66 e-mail: timm.biuro@gmail.com	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114161E W M. TUMIDAJ			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:			
<b>M. TUMIDAJ, GMINA BRZEŹNIO</b>			
BRANŻA:		OPRACOWAŁ:	
DROGOWA		mgr inż. Tomasz Smakowski upr. nr LOD/3302/PWBD/17 w specjalności inżynierskiej - drogowej	
SPRAWDZIŁ:		inż. Jadwiga Radomska - Zieleniewska upr. nr 297/81/Wł. w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej	
STADIUM:		TEMAT OPRACOWANIA:	
<b>PW</b>  TOM: <b>2.1.1</b>		<b>PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO</b>	
NAZWA RYSUNKU:			
<b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b>			
DATA:		NR RYSUNKU:	
<b>KWIECIEŃ 2020</b>		<b>PW_D_03</b>	
1:25		...	