

SPIS TREŚCI

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	3
CZĘŚĆ OPISOWA	6
1. INFORMACJE OGÓLNE	7
2. FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH ..	8
3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW	9
4. ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO INSTALACYJNEGO	9
5. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
PLAN ORIENTACYJNY	12
RYS. NR 1.1 PLAN SYTUACYJNY	13
RYS. NR 1.2 PLAN SYTUACYJNY	14
RYS. NR 1.3 PLAN SYTUACYJNY	15
RYS. NR 2 PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	16

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-PMP-55Q-58G *

Pan Tomasz SMAKOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0140/17
adres zamieszkania Górki Małe ul. Dylewska 75, 95-080 Tuszyn
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-05-15 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Łódź, dnia 12 czerwca 2017 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/2730/750/17
sygn. akt. KK/D/7131-2/3302/17

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Tomasz Smakowski

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 12 listopada 1983 r. w Łodzi

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/3302/PWBD/17

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Tomasz Smakowski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Tomasz Smakowski
Górki Małe, ul. Dylewska 75
95-080 Tuszyn;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt technologiczny remontu drogi gminnej nr 114163E w miejscowości Stefanów Barczewski II, położonej na terenie gminy Brzeźnio.

ETAP II od km 0+176,00 do km 1+670,40.

1.2 Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące dokumenty:

- umowa z Zamawiającym
- mapa lokalizacyjna
- rozporządzenie MTIGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujące przepisy i normy branżowe.

1.3 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Stefanów Barczewski II, położonej na terenie gminy Brzeźnio, na działkach ewidencyjnych: nr 193, obręb Stefanów Barczewski.

1.4 Zakres opracowania

Zakres robót dla przedmiotowego opracowania obejmuje:

- odtworzenie istniejącej nawierzchni jezdni
- odtworzenie istniejących poboczy

1.5 Podstawowe parametry techniczne

PARAMETRY TECHNICZNE

- kategoria drogi: gminna
- przekrój drogi: 1x2
- kategoria ruchu KR1
- szerokość jezdni: 3,5-4,5 m
- pochylenie poprzeczne jezdni: jednostronne 2%
- szerokość pobocza: 0,75 m
- pochylenie poprzeczne pobocza: jednostronne w kierunku terenów zielonych 8%

2. FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH

2.1 Istniejący zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy odcinek drogi w miejscowości Stefanów Barczewski jest elementem istniejącej sieci dróg gminnych. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię asfaltową szerokości 4,5 – 5,0 m. Zjazdy do posesji mają nawierzchnię utwardzoną lub nieutwardzoną.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym oraz do istniejących rowów drogowych.

Na obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- oświetlenie uliczne

2.2 Projektowany układ drogowy

2.2.1. Rozwiązania sytuacyjne

Zakres projektu obejmuje remont istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej na odcinku ok. 1 495m.

Przebieg drogi ani jej parametry techniczne nie ulegną zmianie

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano odtworzenie istniejącej jezdni bitumicznej o szerokości 3,5m oraz odtworzenie obustronnych poboczy z kruszywa o szerokości 0,75m.

Istniejące zjazdy do posesji nie będą remontowane.

Pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne - 2%, pochylenie poboczy 8%, skierowane w stronę terenów zielonych.

2.2.2. Rozwiązania wysokościowe

Projektowany układ wysokościowy dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu.

2.2.3. Obsługa przyległego terenu

Inwestycja nie obejmuje remontu istniejących zjazdów do posesji.

3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

Konstrukcję nawierzchni projektowanego układu drogowego przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 grudnia 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124), Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

Remont obejmując frezowanie istniejącej nawierzchni do gr. 4 cm w celu nadania jej odpowiednich pochyłeń poprzecznych i odtworzeniu istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

Konstrukcja jezdni

Kategoria ruchu - KR-1

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S _____ 4 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W _____ 3-7 cm

Odtworzenie istniejących poboczy obejmuje ścięcie przerośniętych poboczy do głębokości ok. 10 cm i wykonanie warstwy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa.

Konstrukcja pobocza z kruszywa

Warstwa z mieszanki niezwiązanej _____ do 10 cm

4. ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO INSTALACYJNEGO

4.1 Odwodnienie

Odwodnienie pasa drogowego będzie odbywało się w dotychczasowy sposób poprzez istniejące rowy drogowe oraz powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym, a następnie podczyszczone przez warstwę humusu i wchłaniane w grunt.

4.2 Oświetlenie

Istniejące oświetlenie drogi nie ulegnie zmianie.

4.3 Istniejące uzbrojenie terenu

Należy wykonać regulację wysokościową istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego (wodociągu) dostosowując do projektowanych rzędnych nawierzchni, za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb.

Konstrukcja nawierzchni układu drogowego nie koliduje z innymi elementami uzbrojenia podziemnego terenu.

5. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

10.1. Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe z nawierzchni jezdni zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu.

10.2. Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie rozbudowywanej drogi. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

10.3. Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, dowozu materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 –22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny
SKALA 1:10 000



