

BIURO PROJEKTOWE:	 inframo PROJEKTOWANIE I NADZORY INFRAMO PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIAK ALEJA GRUNWALDZKA 15A 98-200 SIERADZ
INWESTOR:	 GMINA BRZEŹNIO UL. WSPÓLNA 44 98-275 BRZEŹNIO
STADIUM OPRACOWANIA:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
NAZWA ZADANIA:	<i>Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Gozdy dł. 480 m</i>
LOKALIZACJA:	<i>m. Gozdy, gmina Brzeźnio, województwo łódzkie km od 0+000 do km 0+286 odcinek dł. 286 mb km od 0+000 do km 0+194 odcinek dł. 194 mb</i>
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
NR. EWIDENCYJNE DZIAŁEK:	Obręb 0007 Gozdy – dz. Nr 213; 335; 191; 264; 222

BRANŻA	PROJEKTANT	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Rafał Mosiniak	LOD/2539/PWOD/14	04.2018	

KWIECIEŃ 2018

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA	2
1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE.....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY	3
3. STAN PROJEKTOWANY.....	4
4. UWAGI.....	4
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	5

CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest optymalny dobór i rozmieszczenie niezbędnych elementów oznakowania, zabezpieczenia i kierowania ruchem w ciągu drogi gminnej realizowanej w ramach inwestycji pn. „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Gozdy” długości 480mb.

1.2 Zakres opracowania

Opracowanie ma na celu wykonanie oznakowania w taki sposób, aby możliwie jak najlepiej zabezpieczyć ruch pojazdów i pieszych.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Gozdy” długości 480mb.

1.3 Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym
- Wizja lokalna
- Dokumentacja projektowa dla ww. zadania
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 poz. 1260) z późniejszymi zmianami,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

1.4 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Przedmiotowa stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona w trzecim kwartale 2018 r.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców miejscowości Gozdy, przebiega przez tereny rolnicze a zabudowę stanowią gospodarstwa rolne, pojedyncze siedliska domy jednorodzinne.

Istniejąca droga od km 0+000 do km 0+248 posiada jezdnię o nawierzchni z tłucznia kamiennego o szerokości 3,5 m i grubości od 10 cm od km 0+248 do km 0+286 droga posiada nawierzchnię gruntową.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+194 etap II droga posiada nawierzchnię gruntową. Szerokość pasa drogowego wynosi do 6,0 m, szerokość poboczy od 0,5 – 1,0 m

W sąsiedztwie obszaru objętego opracowaniem występuje zabudowa mieszkaniowo – gospodarcza oraz grunt rolne.

Natężenie ruchu na objętych opracowaniem odcinkach ulic jest małe.

3. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się oznakowanie pionowe przy zastosowaniu znaków grupy małe z folii I, znaki w obrębie skrzyżowań należy wykonać z folii 2 gen.

3.1. Oznakowanie pionowe

Projektuje się znaki pionowe z grupy wielkości małe wykonane z folii 1 generacji.

Oznakowanie skrzyżowań zaprojektowano za pośrednictwem znaków A-6b i A6-c, wloty dróg podporządkowanych oznakowano znakami A-7. Ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo zabudowy mieszkaniowej, oraz krętość drogi na całym odcinku drogi gminnej wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h znakiem B-33. Dodatkowo wprowadzono oznakowanie ostrzegawcze informujące krętości drogi – znaki A-1 i A-2. Wprowadzono również oznakowanie skrzyżowania znakami D-1 z tabliczką T-6a.

Szczegółowe rozwiązania oznakowania przedstawia część rysunkowa.

4. UWAGI

Znaki należy umieścić na wysokości 2,20 licząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu terenu i w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi pasa drogi przeznaczonego do ruchu pojazdów.

Dobór i zamocowanie urządzeń winno być zgodne z niniejszym projektem. Znaki drogowe winny być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

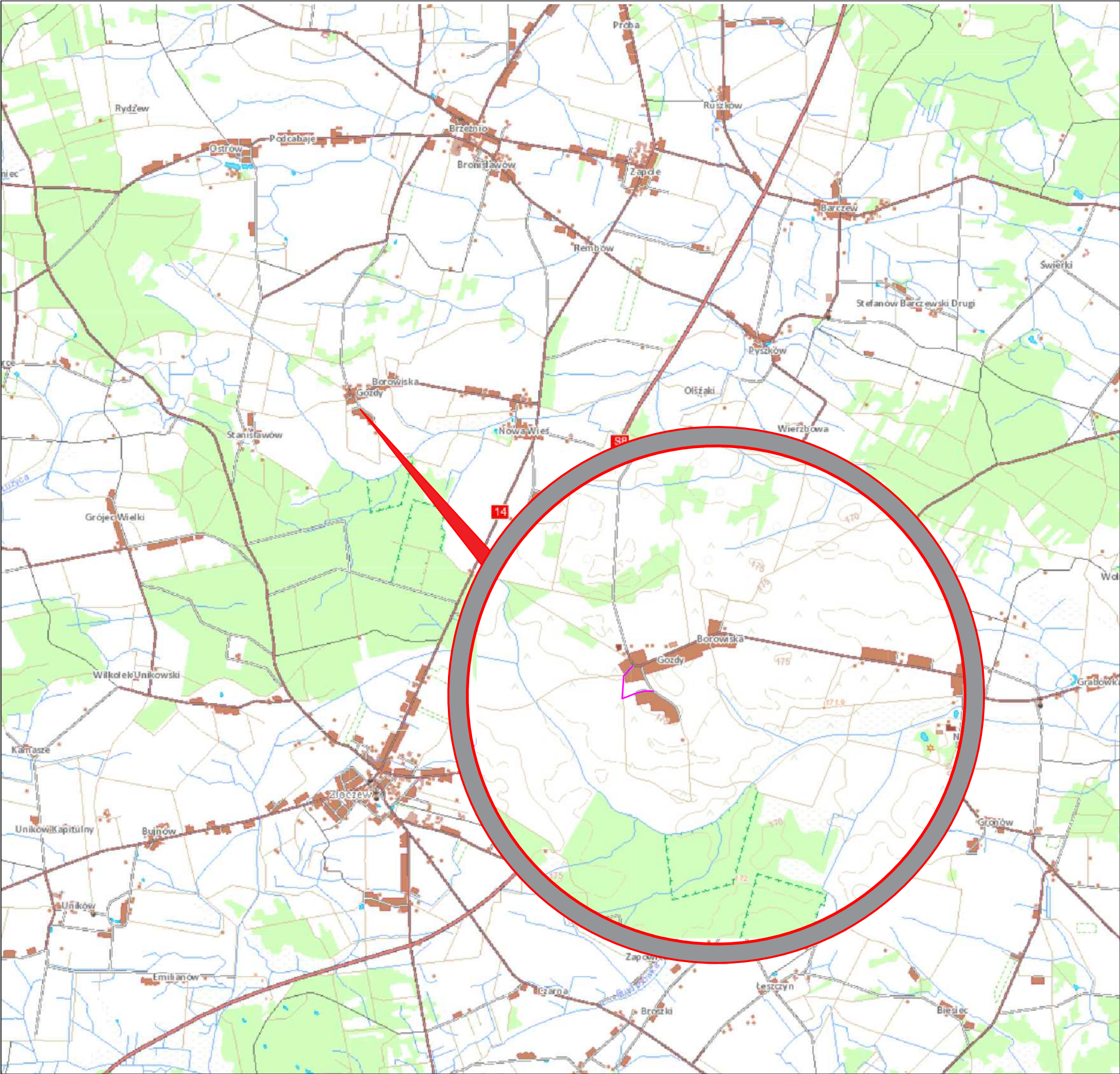
Zastosować znaki drogowe pionowe średnie tłoczone (kryte folią odblaskową -folia odblaskowa 1 typu) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi.

Zestawienie znaków:

- | | |
|--------------------------|----------|
| • znak zakazu B-33 | – 6 szt. |
| • znak ostrzegawczy A-6b | – 2 szt. |
| • znak ostrzegawczy A-6c | – 2 szt. |
| • znak ostrzegawczy A-7 | – 4 szt. |
| • znak ostrzegawczy A-1 | – 2 szt. |
| • znak ostrzegawczy A-2 | – 2 szt. |
| • Znak informacyjny D-1 | – 2 szt. |
| • tabliczka T-6a | – 2 szt. |

mgr inż. Rafał Mosiniak

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA

- zakres inwestycji

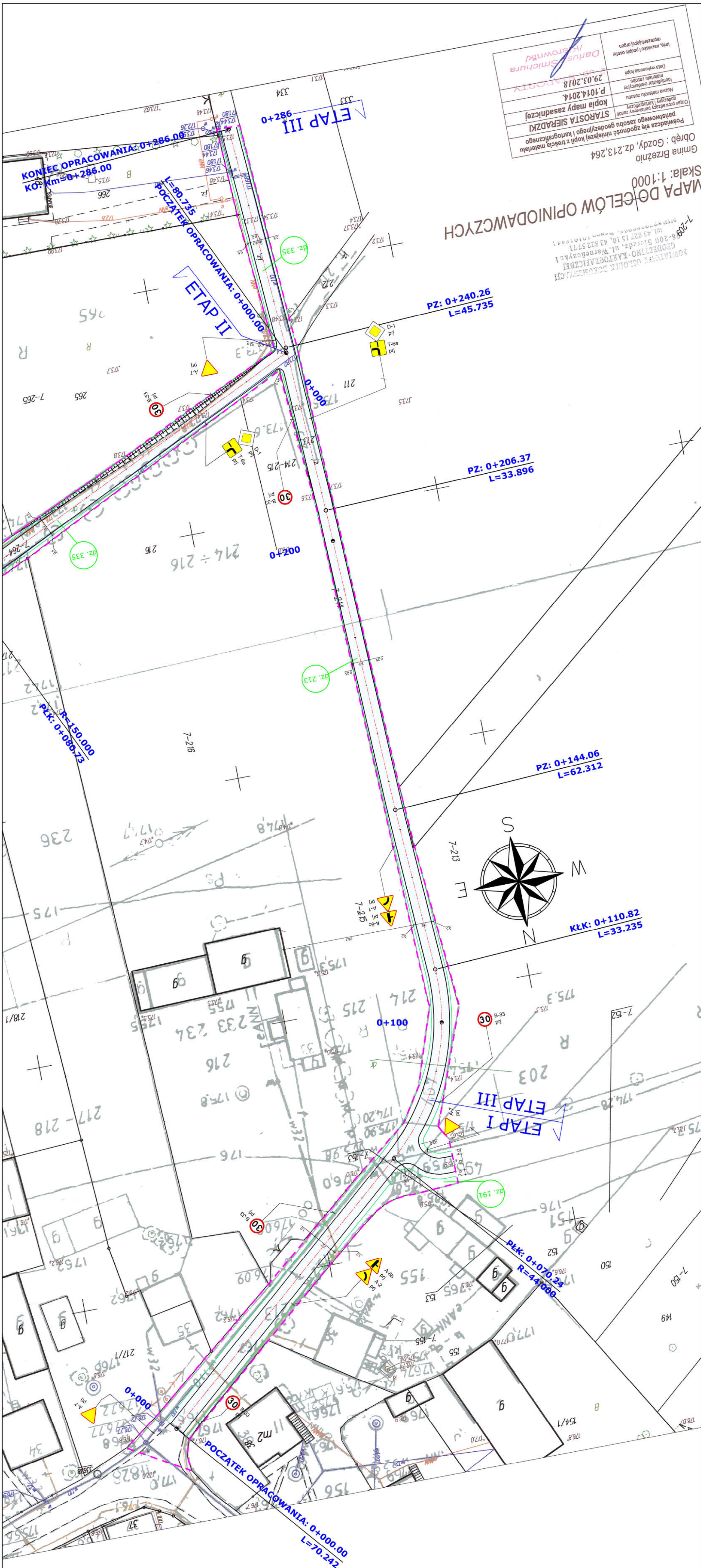
BIURO PROJEKTOWE			
		INFRAMO Projektowanie i Nadzory Kinga Mosiniak Aleja Grunwaldzka 15a 98-200 Sieradz	
INWESTOR			
		Gmina Brzeźnio ul. Wspólna 44 98-275 Brzeźnio	
TEMAT			
Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Gozdy dł. 480 mb			
LOKALIZACJA			
miejscowość Gozdy, gmina Brzeźnio, województwo łódzkie od 0+000 do km 0+286 odcinek dł. 286,0 mb od 0+000 do km 0+194 odcinek dł. 194,0 mb			
BRANŻA DROGOWA:			
PROJEKTANT		PODPIS	
mgr inż. Rafał Mosiniak		nr upr: LOD/2539/PWOD/14	
TREŚĆ RYSUNKU			
Plan orientacyjny			
SKALA		DATA	
1:50000/1:25000		04.2018	
FAZA	BRANŻA	NR RYSUNKU	REWIZJA
DT	DROGI	1	

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Dariusz Smółchura Kierownik
Data wykonania kopii	29.03.2018
Identyfikator ewidencyjny	P.1014.2014
Nazwa materiału zasobu	STAROSTA SIERADZKI
Organ prowadzący bieżący zasob	główny i kartograficzny
Państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny	Państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny
Powinno być zgodność niniejszej kopii z treścią materiału	

Obwód: Górzno, dz. 213.264

MAPA DO CELÓW OPINIOWAWCZYCH
Skala: 1:1000

1-2089-8-208 Sieradz, ul. Wierzyńska 1
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNEJ
KOPIIA MAPY ZASOBU
1-2089-8-208 Sieradz, ul. Wierzyńska 1



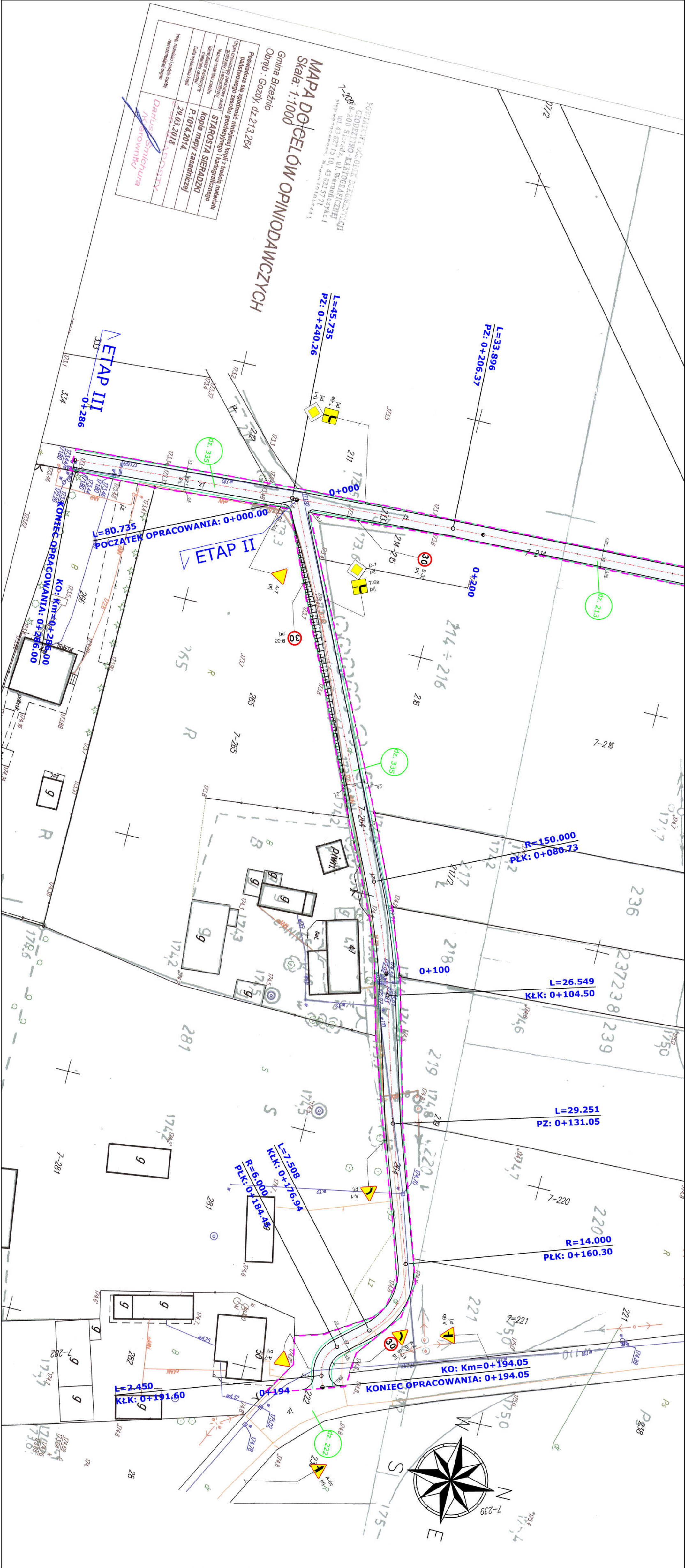
LEGENDA

- linie rozgraniczające/zakres inwestycji
- krawężnik jezdni
- krawężnik pobocza utwardzonego
- nawierzchnia mineralno-bitumiczna jezdni

Spadki zgodne ze stanem istniejącym

Potwierdzam zgodność kopii mapy zasadniczej z mapą, zaawidencjonowaną w PODGK w Sieradzu licencja nr - PODGK.6642.1310.2018_1014_CL1

BIURO PROJEKTOWE	INFRAMO Projektowanie i Nadzory Grupa Mosiniak Alja Grunwaldzka 15a 98-200 Sieradz
INWESTOR	Gmina Brzeźno ul. Wspólna 44 98-275 Brzeźno
TEMAT	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Górzno, dz. 460 mb
LOKALIZACJA	miejscowość: Górzno, gmina Brzeźno, województwo łódzkie od 0+000 do km 0+286 odcięcie dl. 286,0 mb od 0+000 do km 0+194 odcięcie dl. 194,0 mb
BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT mgr inż. Rafał Mosiniak nr upr. LDD/2539/PWOD/14 PODPIS TREŚĆ RYSUNKU
SKALA	Docelowa organizacja ruchu
1:500	04.2018
FAZA	BRANŻA NR RYSUNKU REWIZJA
DT	DROGI 2.1



LEGENDA - linia rozgraniczająca/zakres inwestycji - krawężnik jezdni - krawężnik pobocza utwardzonego - nawierzchnia mineralno-bitumiczna jezdni			
Spadki zgodne ze stanem istniejącym			
Potwierdzam zgodność kopii mapy zasadniczej z mapą, zaawidencjonowaną w PODGK w Sieradzu licencja nr - PODGK.6642.1310.2018_1014_C11			
BIURO PROJEKTOWE INFIAMO Projektowanie i Nadzory Kinga Mosiniak Alcia Grunwaldzka 15a 98-200 Sieradz			
INWESTOR Gmina Brzeźnio ul. Wspólna 44 98-275 Brzeźnio			
TEMAT Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Gozdyl, dl. 480 mb			
LOKALIZACJA miejscowość: Gozdyl, gmina Brzeźnio, województwo łódzkie od 0+000 do km 0+286 odcięcie dl. 286,0 mb od 0+000 do km 0+194 odcięcie dl. 194,0 mb			
BRANŻA DROGOWA PROJEKTANT mgr inż. Rafał Mosiniak nr upr: LOD/2539/PIWOD/14 TŁOŚĆ RYSUNKU			
SKALA 1:500			
FAZA DT			
Docelowo organizacja ruchu			
DATA 04.2018			
BRANŻA DROGI			
REWIZJA 2.2			