

Załącznik nr 1 - WYKAZ ZJAZDÓW

L.p.	Strona	Nr dz.	Km	Rzędna zjazdu na gr. pasa drogowego	Pochylenie zjazdu	Uwagi
1	L1	526	0+058,20	182,04	3,58%	
2	L2	526	0+065,24	182,46	5,00%	
3	L3	522/2	0+157,92	-	-	
4	L4	523	0+176,52	-	-	
5	L5	489/1	0+219,92	179,36	1,70%	
6	L6	1130/1	0+268,38	177,54	3,24%	
7	L7	1130/1	0+298,89	176,93	3,49%	
8	L8	467/1	0+357,30	176,11	-5,00%	zjazd na pole, dowiązanie wysokościowe należy wykonać na działce właściciela (kruszywo)
9	L9	394	0+444,03	177,33	-1,93%	
10	L10	393	0+480,95	178,28	2,33%	
11	L11	392	0+505,06	178,66	-5,00%	
12	L12	391	0+531,07	179,35	-2,19%	
13	L13	390	0+573,61	180,79	0,41%	
14	L14	389	0+592,50	181,48	-3,66%	
15	L15	388	0+623,23	183,01	-0,39%	
16	L16	386/2	0+660,85	185,04	1,48%	
17	L17	385	0+680,49	186,06	1,09%	
18	L18	380	0+710,70	187,64	4,44%	
19	L19	379	0+751,97	188,77	5,00%	istniejąca brama do regulacji wysokościowej, dowiązanie wysokościowe należy wykonać na działce właściciela (kruszywo)
20	L20	377	0+776,66	188,63	-5,00%	istniejąca brama do regulacji wysokościowej, dowiązanie wysokościowe należy wykonać na działce właściciela (kostka do przełożenia)
21	L21	376	0+786,62	188,60	1,12%	
22	L22	375	0+801,13	188,46	2,54%	
23	L23	371	0+810,13	188,27	0,57%	
24	L24	370	0+826,83	187,83	-5,00%	istniejąca brama do regulacji wysokościowej, dowiązanie wysokościowe należy wykonać na działce właściciela (kruszywo)
25	P1	696/2	0+025,44	180,60	2,86%	
26	P2	1201	0+037,13	181,09	0,00%	
27	P3	693/1	0+063,23	182,12	0,44%	
28	P4	692/1	0+089,98	183,01	3,79%	
29	P5	692/1	0+140,74	183,16	3,66%	
30	P6	691/1	0+155,32	182,64	1,51%	
31	P7	713/1	0+160,93	182,53	4,84%	
32	P8	690/1	0+292,23	176,40	-0,36%	
33	P9	647/3	0+347,36	176,11	-5,00%	istniejąca brama do regulacji wysokościowej, dowiązanie wysokościowe należy wykonać na działce właściciela (kruszywo)
34	P10	647/2	0+380,79	176,36	1,42%	
35	P11	647/2	0+404,43	176,68	5,00%	dowiązanie wysokościowe należy wykonać na działce właściciela (kruszywo)
36	P12	646/2	0+438,80	177,32	5,00%	dowiązanie wysokościowe należy wykonać na działce właściciela (kruszywo)
37	P13	645/1	0+493,70	178,69	4,66%	
38	P14	643/3	0+542,96	179,79	5,00%	zjazd na pole, dowiązanie wysokościowe należy wykonać na działce właściciela
39	P15	642	0+596,19	181,85	6,80%	istniejąca brama do regulacji wysokościowej, dowiązanie wysokościowe należy wykonać na działce właściciela (kostka do przełożenia)
40	P16	641	0+621,20	182,99	5,00%	istniejąca brama do regulacji wysokościowej, dowiązanie wysokościowe należy wykonać na działce właściciela (kruszywo)
41	P17	640	0+646,26	184,30	5,00%	istniejąca brama do regulacji wysokościowej, dowiązanie wysokościowe należy wykonać na działce właściciela (kruszywo)
42	P18	639	0+672,68	185,69	5,00%	dowiązanie wysokościowe należy wykonać na działce właściciela (kruszywo)
43	P19	644	0+708,86	187,22	-3,32%	
42	P20	613	---	188,67	0,85%	

Zjazd L8



Zjazd L19



Zjazd L20



Zjazd L24



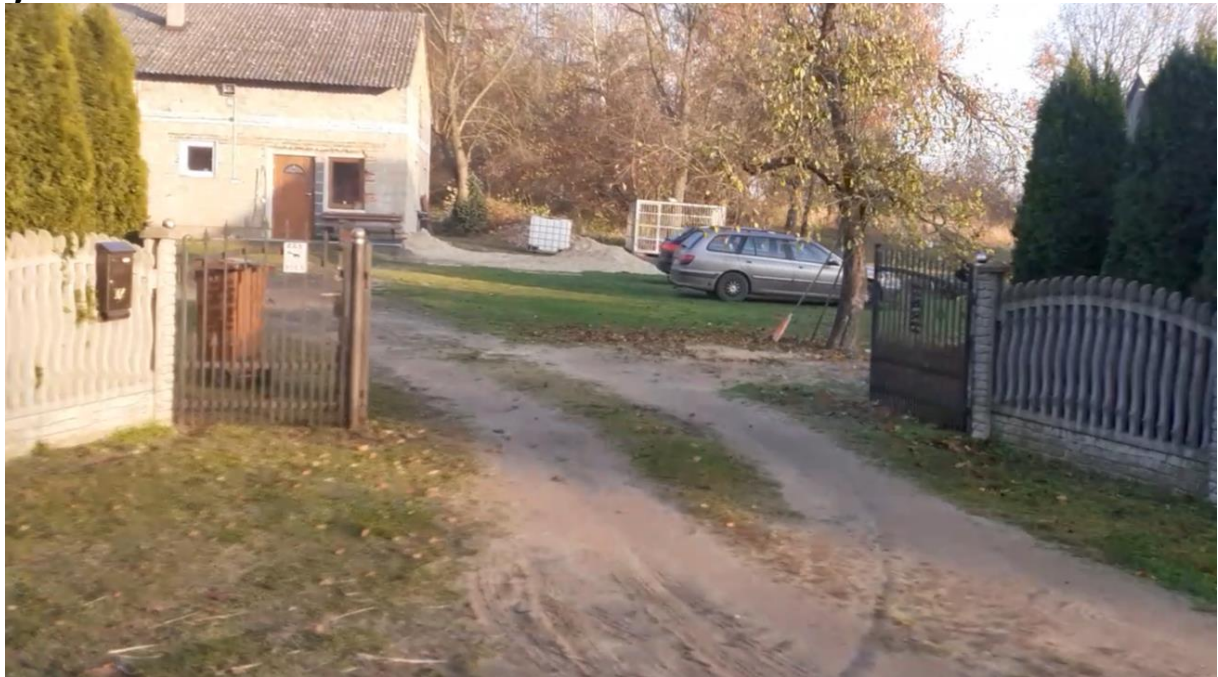
Zjazd P9



Zjazd P11



Zjazd P12



Zjazd P15



Zjazd P15



Zjazd P16



Zjazd P17



Zjazd P18

