

BIURO PROJEKTOWE:	 inframo PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIAK Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz
INWESTOR:	 Gmina Brzeźnio ul. Wspólna 44 98 – 275 Brzeźnio
STADIUM OPRACOWANIA:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
NAZWA ZADANIA:	REMONT DROGI GMINNEJ 114156E W MIEJSCOWOŚCI ŻŁOTOWIZNA
LOKALIZACJA:	<i>Gmina Brzeźnio, powiat sieradzki, woj. Łódzkie</i> <i>Obręb 0009 Kliczków Wielki – dz. nr: 249,</i> <i>Obręb 0014 Michalszczyzna – dz. nr: 15, 44/1, 73, 75,</i> <i>Obręb 0035 Żłotowizna – dz. nr: 165</i>
KATEGORIA OBIEKTU:	<i>XXV, IV</i>

BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
<i>DROGOWA</i>	<i>PROJEKTANT</i>	<i>mgr inż. Rafał Mosiniak</i> <i>nr upr. LOD/2539/PWOD/14</i> <i>spec. inżynierska drogowa</i>	

SIERPIEŃ 2021 r.

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
1 OPIS TECHNICZNY	3
1.1 Przedmiot opracowania	3
1.2 Zakres opracowania	3
1.3 Podstawa opracowania	3
2 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	3
3 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
3.1 Charakterystyka drogi i ruchu drogowego	3
3.2 Przekrój poprzeczny	3
3.3 Istniejące oznakowanie	3
4 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
4.1 Przekrój poprzeczny	4
4.2 Rozwiązania sytuacyjne	4
4.3 Projektowane oznakowanie	4
5 UWAGI	4
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	5
Rys 1 Plan orientacyjny	
Rys 2.1-2.4 Stała organizacja ruchu	

CZĘŚĆ OPISOWA

1 OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. **” REMONT DROGI GMINNEJ 114156E W MIEJSCOWOŚCI ŻŁOTOWIZNA”**.

1.2 Zakres opracowania

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu obejmuje:

- oznakowanie pionowe

1.3 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Zamawiającym,
- wizja lokalna w terenie,
- mapa do celów opiniodawczych
- dokumentacja projektowa
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 Nr 177 poz. 1729),
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602) z późniejszymi zmianami,
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Zał. do Dz. U. 2015 Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

2 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiotowa stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona w III - IV kwartał 2022 r.

3 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Charakterystyka drogi i ruchu drogowego

Przedmiotowa droga gminna – 114156E zlokalizowana jest w miejscowości Żłotowizna (gm. Brzeźnio, pow. sieradzki, woj. łódzkie). Odcinek objęty opracowaniem biegnie od połączenia z drogą powiatową nr 1712E w msc. Kliczków Wielki do miejscowości Żłotowizna, kończąc się na skrzyżowaniu z drogą gminną dz. nr 166. Droga przebiega przez tereny rolnicze, stanowi dojazd do zabudowań i pól uprawnych.

Droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 3,0 m – 3,5 m, jezdnia na początkowym odcinku – od km 0+000 do km 0+900 jest w złym stanie technicznym. Występują liczne spękania siatkowe oraz ubytki w jezdni i na jej krawędziach. Nawierzchnia na kolejnym odcinku – od km 0+900 do 1+870 wykazuje lepsze właściwości użytkowe jednak że pojawiają się pojedyncze spękania. Pobocza zawyżone lub zaniżone porośnięte trawą. Odcinek znajduje się częściowo na terenie zabudowanym.

3.2 Przekrój poprzeczny

Parametry techniczne drogi gminnej:

- jezdnia szerokości: ~ 3,0 – 3,5 m
- spadki poprzeczne: - zmienne
- nawierzchnia bitumiczna.

3.3 Istniejące oznakowanie

Odcinek objęty opracowaniem oznakowany jest oznakowaniem pionowym które zinwentaryzowano i umieszczono na planie sytuacyjnym.

4 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 Przekrój poprzeczny

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- | | |
|----------------------|-------------|
| ▪ droga klasy | D |
| ▪ numer drogi | DG114156E |
| ▪ szerokość jezdni | 3,0 – 3,5 m |
| ▪ szerokość poboczy | 0,75 m |
| ▪ spadki poprzeczne | zmienne |
| ▪ rodzaj nawierzchni | bitumiczna |

4.2 Rozwiązania sytuacyjne

Na przedmiotowym odcinku przewidziano wykonanie nakładki bitumicznej celem poprawy stanu technicznego drogi oraz zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników.

Na całym odcinku należy wykonać obustronne pobocza szerokości 0,75m i grubości 10 cm.

4.3 Projektowane oznakowanie

Istniejące oznakowanie pionowe uzupełniono o znaki ostrzegawcze w obrębie łuków (A-1, A-2, A-3). Dodatkowo wprowadzono ograniczenia prędkości znakiem B-33. W miejscu przystanku autobusowego przewidziano ustawienie znaku D-15. Projektowane znaki drogowe należy zastosować wielkości – małe.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca robót zobowiązany jest do przeprowadzenia inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego w celu stwierdzenia przydatności istniejących tablic słupków do ponownego wbudowania na przedmiotowej inwestycji. Wykonawca robót zobowiązany jest uzyskać zatwierdzenie przedmiotowej inwentaryzacji.

5 UWAGI

Znaki należy umieścić na wysokości 2,20 licząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu terenu i w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi pasa drogi przeznaczonego do ruchu pojazdów.

Dobór i zamocowanie urządzeń winno być zgodne z niniejszym projektem. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz znaki drogowe winny być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Zastosować znaki drogowe pionowe małe tłoczone (kryte folią odbłaskową -folia odbłaskowa 1 typu, w obszarze skrzyżowań i przejść dla pieszych folia odbłaskowa 2 typu) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi.

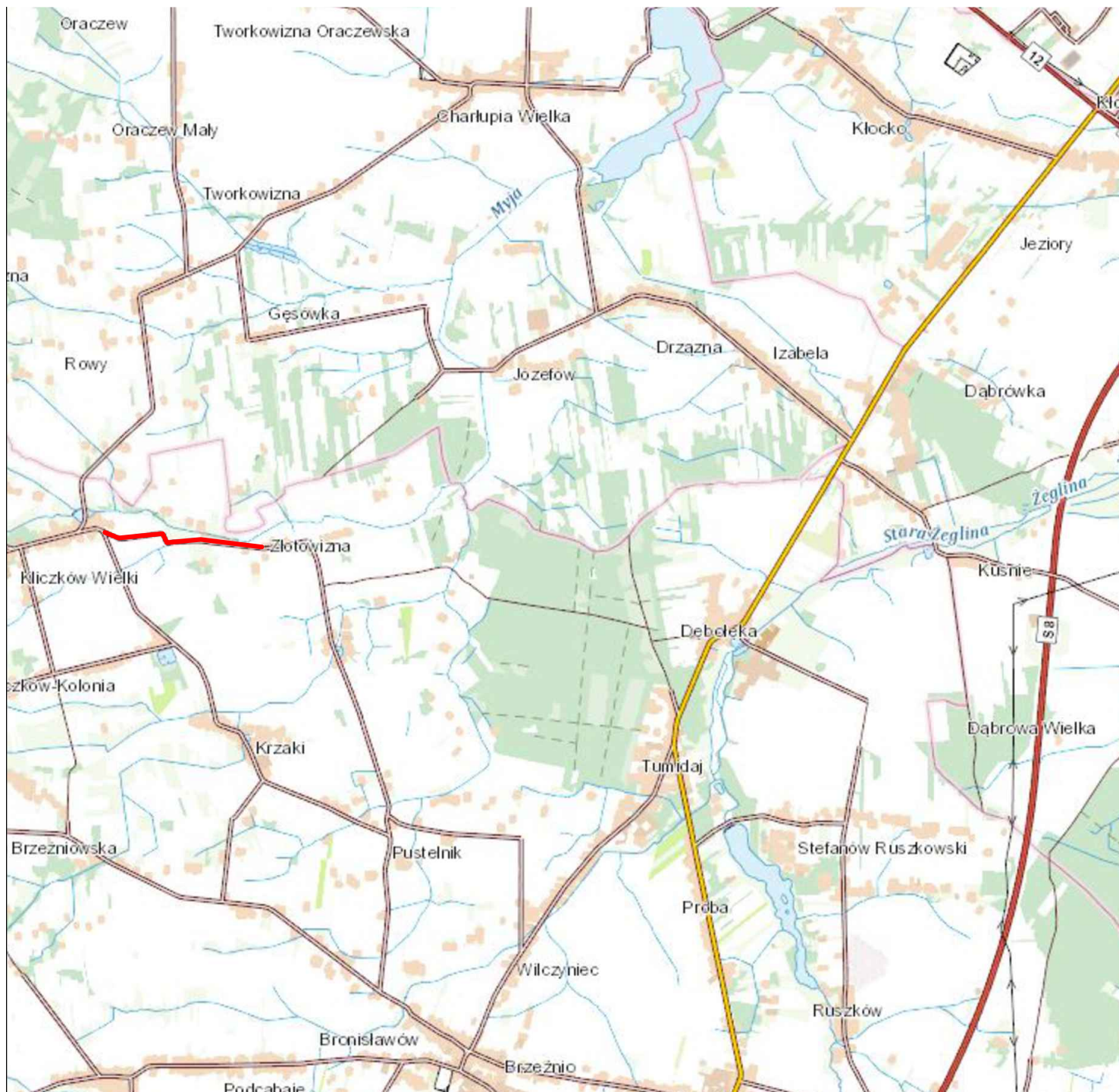
OPRACOWAŁ:

mgr inż. Rafał Mosiniak

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

- | | |
|-------------|---------------------------|
| Rys 1. | – Plan Orientacyjny |
| Rys 2.1-2.4 | – Stała organizacja ruchu |



— odcinek objęty inwestycją

BIURO
PROJEKTOWE:



inframo
PROJEKTOWANIE I NADZORY
KINGA MOSINIĄK
Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz

INWESTOR:



GINA BRZEŹNIO
ul. WSPÓLNA 44
98-275 BRZEŹNIO

NAZWA
ZADANIA:

**"REMONT DROGI GMINNEJ NR 114156E
W MIEJSCOWOŚCI ZŁOTOWIZNA"**

ADRES
INWESTYCJI:

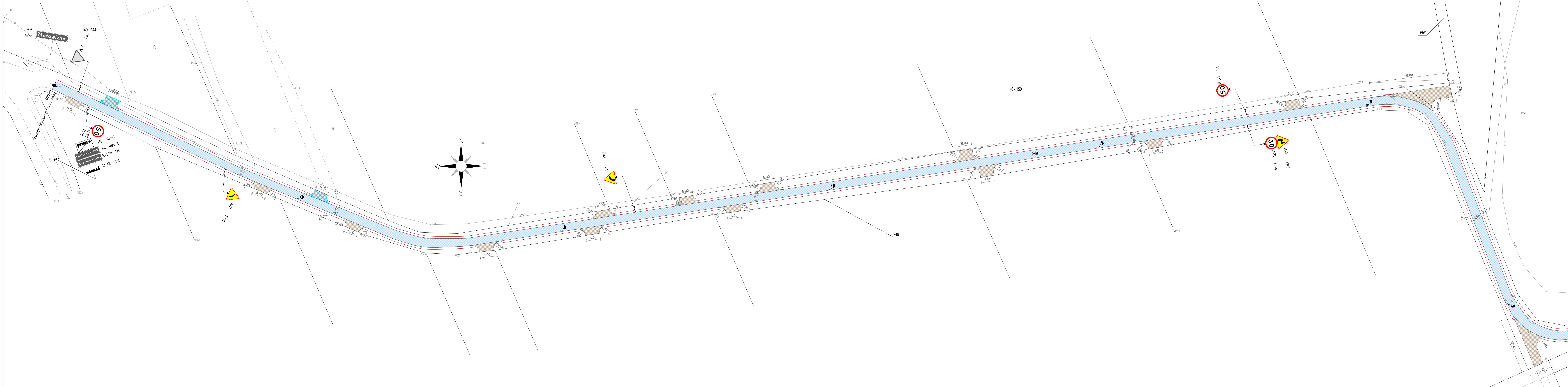
Obręb nr 0009 Kliczków Wielki - dz. nr: 249;
Obręb nr 0014 Michalszczyzna - dz. nr: 15, 44/1, 73,75;
Obręb nr 0035 Złotowizna - dz. nr : 165

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LOD/2539/PWOD/14	

NAZWA
RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

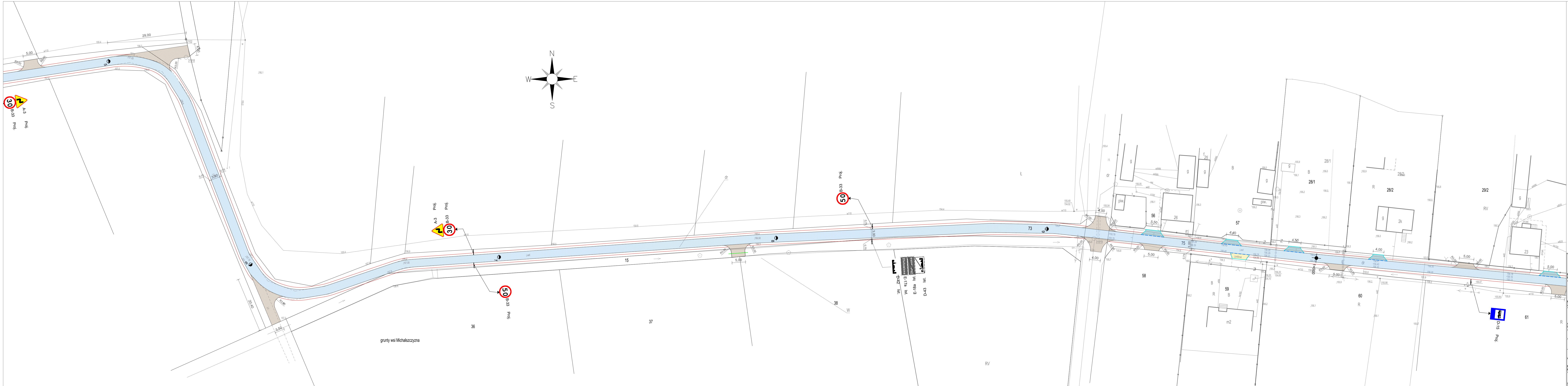
STADIUM:	SOR	NR RYS.: 1	SKALA: 1:50	DATA: 08.2021	NR STR.:
----------	-----	------------	-------------	---------------	----------



LEGENDA

-  - istniejące oznakowanie pionowe
-  - projektowane oznakowanie pionowe

 BIURO PROJEKTOWE: KINGA MOSINIAK Projektowanie i nadzory ul. WSPÓLNA 44 98-275 BRZEŹNIO		 INWESTOR: GMINA BRZEŹNIO ul. WSPÓLNA 44 98-275 BRZEŹNIO	
"REMONT DROGI GMINNEJ NR 114156E W MIEJSCOWOŚCI ZŁOTOWIZNA"			
NAZWA ZADANIA: Obręb nr 0009 Kliczków Wielki - dz. nr: 249; Obręb nr 0014 Michalszczyzna - dz. nr: 15, 44/1, 73.75; Obręb nr 0035 Złotowizna - dz. nr : 165			
ADRES INWESTYCJI:			
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr L00/2539/PW00/14	
NAZWA RYSUNKU: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
SOR	2.1	1: 500	08.2021
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:
			NR STR.:



LEGENDA

-  30-33 - istniejące oznakowanie pionowe
-  30-33 - projektowane oznakowanie pionowe



PROJEKTOWANIE I NADZORY
KINGA MOSINIĄK
ul. WSPÓLNA 44
98-275 BRZEŹNIO



GMINA BRZEŹNIO
ul. WSPÓLNA 44
98-275 BRZEŹNIO

BIURO PROJEKTOWE:

INWESTOR:

**"REMONT DROGI GMINNEJ NR 114156E
W MIEJSCOWOŚCI ZŁOTOWIZNA"**

Obwód nr 0009 Kliczków Wielki - dz. nr: 249;
Obwód nr 0014 Michalszczyzna - dz. nr: 15, 44/1, 73, 75;
Obwód nr 0035 Złotowizna - dz. nr: 165

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr L00/2539/PW00/14	

NAZWA RYSUNKU: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

SOR	NR RYS.	SKALA	DATA	NR STR.
	2.2	1: 500	08.2021	



LEGENDA

- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe

BIURO PROJEKTOWE:		INWESTOR:	
"REMONT DROGI GMINNEJ NR 114156E W MIEJSCOWOŚCI ŻŁOTOWIZNA"			
NAZWA ZADANIA:			
Obręb nr 0009 Kliczków Wielki - dz. nr: 249; Obręb nr 0014 Michalszczyzna - dz. nr: 15, 44/1, 73,75; Obręb nr 0035 Żłotowizna - dz. nr: 165			
ADRES INWESTYCJI:			
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr L00/2539/PW00/14	
NAZWA RYSUNKU: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
SOR	2.4	1: 500	08.2021
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:
			NR STR.:

BIURO PROJEKTOWE:	 inframo PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIAK Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz
INWESTOR:	 Gmina Brzeźnio ul. Wspólna 44 98 – 275 Brzeźnio
STADIUM OPRACOWANIA:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
NAZWA ZADANIA:	REMONT DROGI GMINNEJ 114156E W MIEJSCOWOŚCI ŻŁOTOWIZNA
LOKALIZACJA:	Gmina Brzeźnio, powiat sieradzki, woj. łódzkie Obręb 0009 Kliczków Wielki – dz. nr: 249, Obręb 0014 Michalszczyzna – dz. nr: 15, 44/1, 73, 75, Obręb 0035 Żłotowizna – dz. nr: 165
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV, IV

BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Mosiniak nr upr. LOD/2539/PWOD/14 spec. inżynierska drogowa	

SIERPIEŃ 2021 r.

ZATWIERDZAM
 16 SIE. 2021
 dnia


MARIUSZ BĄDZIOR
 Mariusz Bądzior

OPINIOWANO
 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
 bez uwag / z uwagami

Powiatowy Zarząd Dróg
 w Sieradzu, PL. Wolności 3
 Nr projektu **IR.4014.33.S.2021**
 podpis

Starszy specjalista
 ds. inżynierii ruchu drogowego
Janusz Gideń