

BIURO PROJEKTOWE:	 <b>inframo</b> PROJEKTOWANIE I NADZORY <b>INFRAMO PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIAK ALEJA GRUNWALDZKA 15A 98-200 SIERADZ</b>
INWESTOR:	 <b>GMINA BRZEŹNIO UL. WSPÓLNA 44 98-275 BRZEŹNIO</b>
STADIUM OPRACOWANIA:	<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>
NAZWA ZADANIA:	<b><i>Przebudowa drogi gminnej nr DG114151E na odcinku Nowa Wieś - Gozdy</i></b>
LOKALIZACJA:	<i>Województwo łódzkie, powiat sieradzki, gmina Brzeźnio, mśc. Nowa Wieś – Gozdy obręb 0017 Nowa Wieś, działki nr ewid. : 216/1; 153; 475 obręb 0002 Borowiska, działki nr ewid.: 197; 198; 51; 50; 49/2; 48/2; 47 obręb 0007 Gozdy, działki nr ewid.: 237; 222; 158; 213; 157</i>
TERMIN WPROWADZENIA:	<b><i>IV KWARTAŁ 2022</i></b>

<b>BRANŻA</b>	<b>FUNKCJA</b>	<b>IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN, SPECJALNOŚĆ</b>	<b>PODPIS</b>
<b>DROGOWA</b>	<b>PROJEKTANT</b>	<b><i>mgr inż. Mariusz Mikliński nr upr. DOŚ/0125/PWBD/16 spec. inżynierska drogowa</i></b>	

**STYCZEŃ 2022**

## ***SPIS TREŚCI TOMU II***

<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b> .....	3
1. Przedmiot opracowania .....	4
2. Cel i zakres opracowania .....	4
3. Podstawa opracowania .....	4
4. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	4
5. Charakterystyka drogi .....	4
6. Stan projektowany .....	4
7. Projektowane oznakowanie .....	5
7.1. Oznakowanie pionowe .....	5
7.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	5
7.3. Oznakowanie poziome .....	5
8. Ogólne zasady zastosowania znaków drogowych pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu .....	6
9. Zalecenia wykonawcze .....	6
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> .....	7

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wprowadzający stałe oznakowanie pionowe i poziome w ciągu objętej przebudową drogą gminnej nr DG114151E na odcinku Nowa Wieś - Gozdy.

## 2. Cel i zakres opracowania

Opracowanie ma na celu wykonanie oznakowania w taki sposób, aby możliwie jak najlepiej zabezpieczyć ruch pojazdów i pieszych na przedmiotowym odcinku drogi gminnej nr DG114151E.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr DG114151E na odcinku Nowa Wieś - Gozdy”.

## 3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Zamawiającym
- Wizja lokalna
- Dokumentacja projektowa dla ww. zadania
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003 Nr 177 poz. 1729),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 poz. 1137) z późniejszymi zmianami,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Zał. do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) z późniejszymi zmianami.

## 4. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przedmiotowa stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona w **IV kwartał 2022 r.**

## 5. Charakterystyka drogi

Droga gminna nr DG114151E

- kategoria ruchu: KR 1
- klasa drogi: D
- szerokość jezdni : 5,0 m na odcinku od km 0+000 do km 1+810 oraz 4,5 m na odcinku od km 1+810 do km 2+800
- szerokość chodników przyległych do jezdni 2,0 m
- szerokość poboczy: 0,75 m
- natężenie ruchu: małe

## 6. Stan projektowany

Objęty opracowaniem odcinek drogi gminnej nr DG114151E zlokalizowany jest w gminie Brzeźnio (pow. Sieradzki, woj. łódzkie) i stanowi drogę gminną łączącą miejscowości Nowa Wieś i Gozdy. W sąsiedztwie objętego opracowaniem odcinka drogi gminnej zlokalizowana jest luźna zabudowa mieszkalna i gospodarcza, pola uprawne.

Objęty projektem odcinek DG114151E w stanie istniejącym posiada nawierzchnie bitumiczną o zmiennej szerokości.

Zakres przebudowy obejmuje:

- wykonanie jezdni o szerokości 5,0 m na odcinku od km 0+000 do km 1+810 oraz 4,5 m na odcinku od km 1+810 do km 2+800
- przebudowę istniejących włączeń do dróg gminnych
- wykonanie zjazdów publicznych i indywidualnych,

- wykonanie chodników,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie oraz odtworzenie istniejących rowów odwadniających,
- przebudowę przepustów pod zjazdami,
- budowę kanalizacji deszczowej.

## 7. Projektowane oznakowanie

Projektuje się oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej oraz oznakowanie pionowe przy zastosowaniu znaków grupy małe z folii I generacji z wyłączeniem znaków A-7, D-6, U-3a i U-3d które należy wykonać z folii II generacji.

### 7.1. Oznakowanie pionowe

Projektuje się znaki pionowe z grupy wielkości małe wykonane z folii 1 generacji z wyłączeniem znaków A-7, D-6, U-3a i U-3d, które należy wykonać z folii 2 generacji. Oznakowanie skrzyżowań zaprojektowano za pośrednictwem znaków D-1, wloty dróg bocznych oznakowano znakami A-7. W celu wyznaczenia przejść dla pieszych zastosowano znaki pionowe D-6. Miejsca niebezpieczne takie jak łuki poziome o ograniczonej widoczności, nierówności poprzeczne jezdni w formie wyniesionych przejść dla pieszych oznakowano za pośrednictwem znaków ostrzegawczych A-1, A-2, A-11a oraz znaków zakazu B-33. Projekt uwzględnia wykonanie wyniesionych przejścia dla pieszych. W celu udzielenia informacji o zbliżaniu się do wyniesionego przejścia dla pieszych zastosowano tabliczkę T-2 (50m) ze znakiem B-33 (ograniczenie prędkości do 30km/h) i znakiem A-11a ostrzegającym o nierówności poprzecznej na jezdni. Oznakowanie przystanków autobusowych zrealizowano za pośrednictwem znaków pionowych D-15.

Oznakowanie kierunków i miejscowości zaprojektowano za pośrednictwem znaków informacyjnych D-42, D-43 oraz tablic kierunku i miejscowości A-17a i E18a. Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu w miejscowości Dąbie, projekt przewiduje wprowadzenie w obszarze zabudowanym ograniczenie prędkości do 40km/h, w tym celu projektuje się pod znakiem D-42 w miejscowości Dąbie montaż znaku B33 (40 km/h).

### 7.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu w obszarze niebezpiecznego łuku w miejscowości Dąbie projektuje się na przedmiotowym łuku dodatkowo montaż tablic U-3a i U-3d.

### UWAGA:

**Przed przystąpieniem do robót Wykonawca robót zobowiązany jest do przeprowadzenia inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego w celu stwierdzenia przydatności istniejących tablic słupków do ponownego wbudowania na przedmiotowej inwestycji. Wykonawca robót zobowiązany jest uzyskać zatwierdzenie Zamawiającego dla przedmiotowej inwentaryzacji.**

### 7.3. Oznakowanie poziome

Projekt przewiduje wykonanie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej. Rozdzielenie pasów ruchu o przeciwnym kierunku na wlotach dróg bocznych wykonano za pośrednictwem oznakowania poziomego P-3b oraz P-4. Wloty dróg bocznych oznakowano znakami P -13.

Przejścia dla pieszych oznakowano za pomocą znaków P-10 dodatkowo wyspę wyniesionego przejścia dla pieszych należy oznakować linią P-25.

**SZCZEGÓŁY ROZMIESZCZENIA ZNAKÓW DROGOWYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO PRZEDSTAWIONO NA RYS NR 2.1 -2.7.**

## **8. Ogólne zasady zastosowania znaków drogowych pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu**

Znaki należy umieścić na wysokości 2,20 licząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu terenu i w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi pasa drogi przeznaczonego do ruchu pojazdów.

Dobór i zamocowanie urządzeń winno być zgodne z niniejszym projektem. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz znaki drogowe winny być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Zastosować znaki drogowe pionowe małe tłoczone (kryte folią odblaskową -folia odblaskowa 1 typu) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi.

## **9. Zalecenia wykonawcze**

Wszystkie elementy oznakowania i zabezpieczenia robót przewidziane do zastosowania w nin. projekcie winny być dobrane zgodnie ze wskazaniem przepisów dotyczących oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (p. Rozporządzenie M.I.z 03.07.2003 r.- Dz.U. Nr 220). Konstrukcja słupków i stojaków winna być stabilna, z podstawami dociśniętymi do podłoża za pomocą odpowiednich trwałych obciążników. (np. betonowych). Wszystkie powyższe urządzenia winny być dobrze widoczne w każdych warunkach pogodowych oraz utrzymywane przez Wykonawcę Robót w stanie pełnej sprawności i kompletności przez cały czas trwania robót.

OPRACOWAŁ:



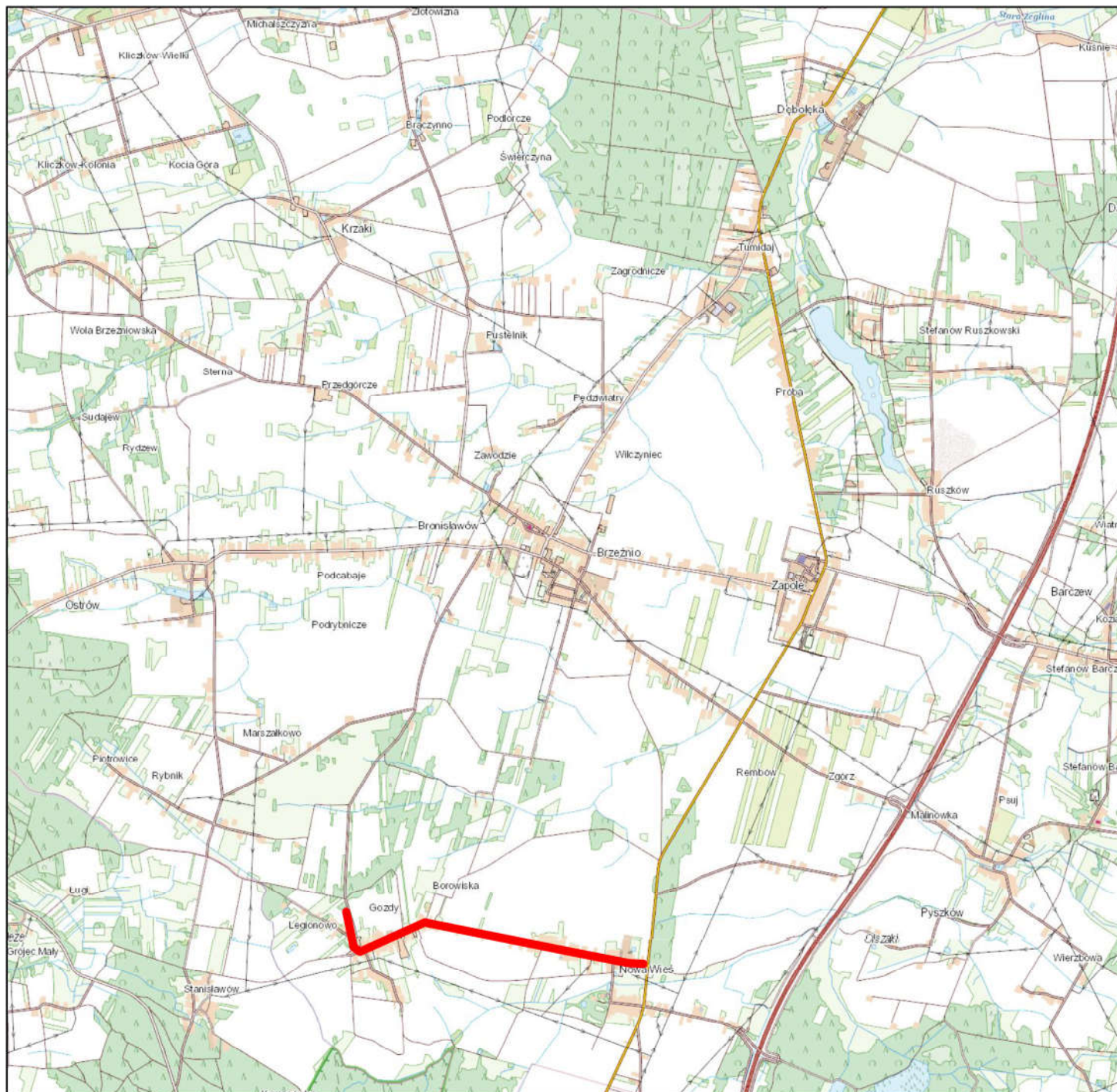
mgr inż. Mariusz Mikliński

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. 1– Orientacja

Rys. 2.1-2.7 – Stała organizacja ruchu – Plan sytuacyjny





— odcinek objęty inwestycją



**inframo**  
PROJEKTOWANIE I NADZORY  
KINGA MOSINIĄK  
Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz



GMINA BRZEŹNIO  
ul. Wspólna 44  
98-275 Brzeźno

BIURO  
PROJEKTOWE:

INWESTOR:

### "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114151E NA ODCINKU NOWA WIEŚ - GOZDY"

NAZWA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA BRZEŹNIO, MSC. NOWA WIEŚ - GOZDY

ADRES  
INWESTYCJI:

OBREB 0017 NOWA WIEŚ, DZIAŁKI NR EWID. : 216/1; 153; 475

OBREB 0002 BOROWISKA, DZIAŁKI NR EWID. : 197; 198; 51; 50; 49/2; 48/2; 47

OBREB 0007 GOZDY, DZIAŁKI NR EWID. : 237; 222; 158; 213; 157

ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Mariusz Mikliński upr. nr DOŚ/0125/PWBD/16	

TYTUŁ  
RYSUNKU:

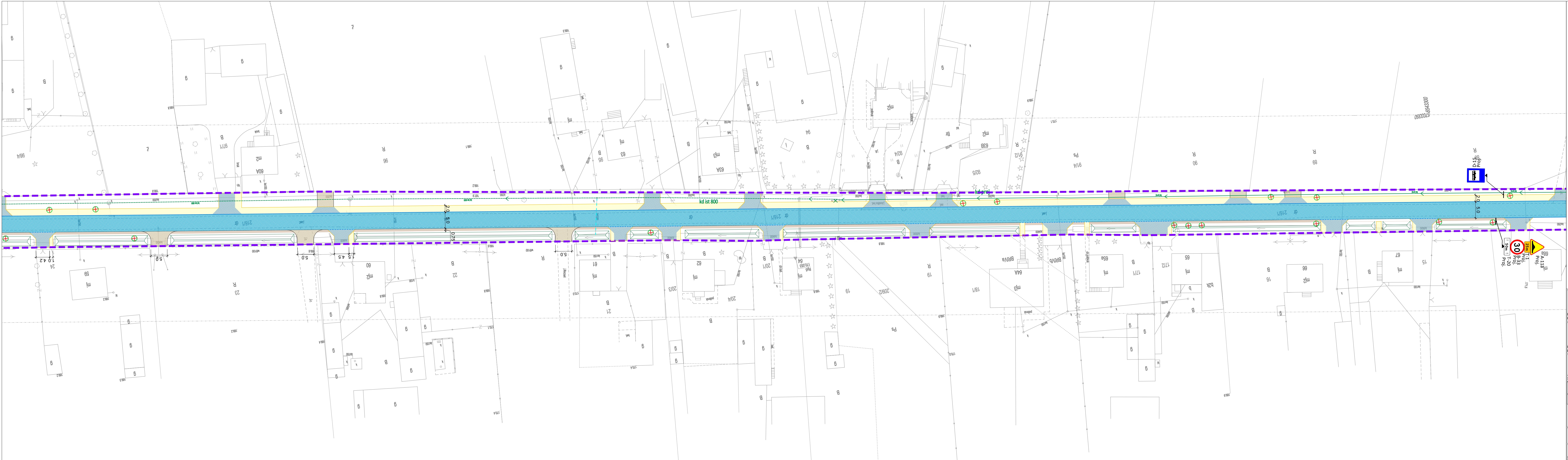
### PLAN ORIENTACYJNY

SOR	1	1:25 000	01.2022		
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	TOM:	NR STR.:









**LEGENDA**

- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- projektowane oznakowanie pionowe
- granice terenu inwestycji/zasięgu oddziaływania inwestycji
- nawierzchnia asfaltowa jezdni - dr. gminne
- wyniesione przejście dla pieszych
- zjazd do posesji z kostki betonowej
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej
- zieleni drogowa
- krawężnik betonowy 15x30cm
- krawężnik betonowy 15x30cm obniżony
- opomnik betonowy 10x25
- obrzeże betonowe 8x30cm
- krawędź jezdni
- istniejący krawężnik betonowy
- istniejące obrzeże betonowe
- istniejące rowy do renowacji

**inframeo**  
PROJEKTOWANIE I NADZORY  
KINGA MOSINIĄK  
Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz

**GMINA BRZEŹNO**  
ul. Wspólna 44  
98-275 Brzeźno

**"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114151E  
NA ODCINKU NOWA WIEŚ - GOZDY"**

NAZWA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA BRZEŹNO, MSC. NOWA WIEŚ - GOZDY

ADRES  
INWESTYCJI:

OBREB 0017 NOWA WIEŚ, DZIAŁKI NR EWID. : 216/1; 153; 475  
OBREB 0002 BOROWISKA, DZIAŁKI NR EWID. : 197; 190-51; 50; 49/2; 48/2; 47  
OBREB 0007 GOZDY, DZIAŁKI NR EWID. : 237; 222; 223; 158; 213; 157

CZASOWE  
ZAJĘCIE DZIAŁEK:

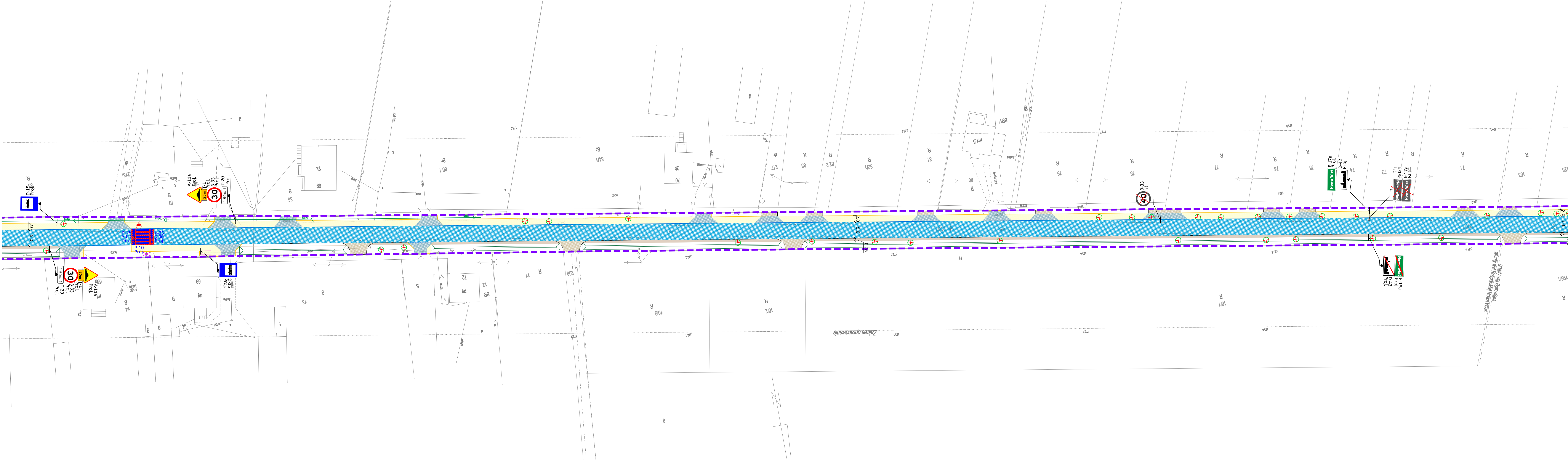
ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Mariusz Mikliński upr. nr DOŚ/0125/PWB016	

TYTUŁ  
RYSUNKU:

**PLAN SYTUACYJNY**

SOR	2.2	1:500	01.2022		
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	TOM:	NR STR.:





**LEGENDA**

- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- projektowane oznakowanie pionowe
- granice terenu inwestycji/zasięgu oddziaływania inwestycji
- nawierzchnia asfaltowa jezdni - dr. gminne
- wyniesione przejście dla pieszych
- zjazd do posesji z kostki betonowej
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej
- zieleni drogowa
- krawężnik betonowy 15x30cm
- krawężnik betonowy 15x30cm obniżony
- opornik betonowy 10x25
- obrzeże betonowe 8x30cm
- krawędź jezdni
- istniejący krawężnik betonowy
- istniejące obrzeże betonowe
- istniejące rowy do renowacji

**inframeo**  
PROJEKTOWANIE I NADZORY  
KINGA MOSINIĄK  
Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz

GMINA BRZEŹNO  
ul. Wspólna 44  
98-275 Brzeźno

**"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114151E  
NA ODCINKU NOWA WIEŚ - GOZDY"**

NAZWA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA BRZEŹNO, MSC. NOWA WIEŚ - GOZDY

ADRES  
INWESTYCJI:

OBREB 0017 NOWA WIEŚ, DZIAŁKI NR EWID. : 216/1; 153; 475  
OBREB 0002 BOROWISKA, DZIAŁKI NR EWID. : 197; 198; 51; 50; 49/2; 48/2; 47  
OBREB 0007 GOZDY, DZIAŁKI NR EWID. : 237; 222; 223; 158; 213; 157

CZASOWE  
ZAJĘCIE DZIAŁEK:

ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Mariusz Mikliński upr. nr DOŚ/0125/PWBD/16	

TYTUŁ  
RYSUNKU:

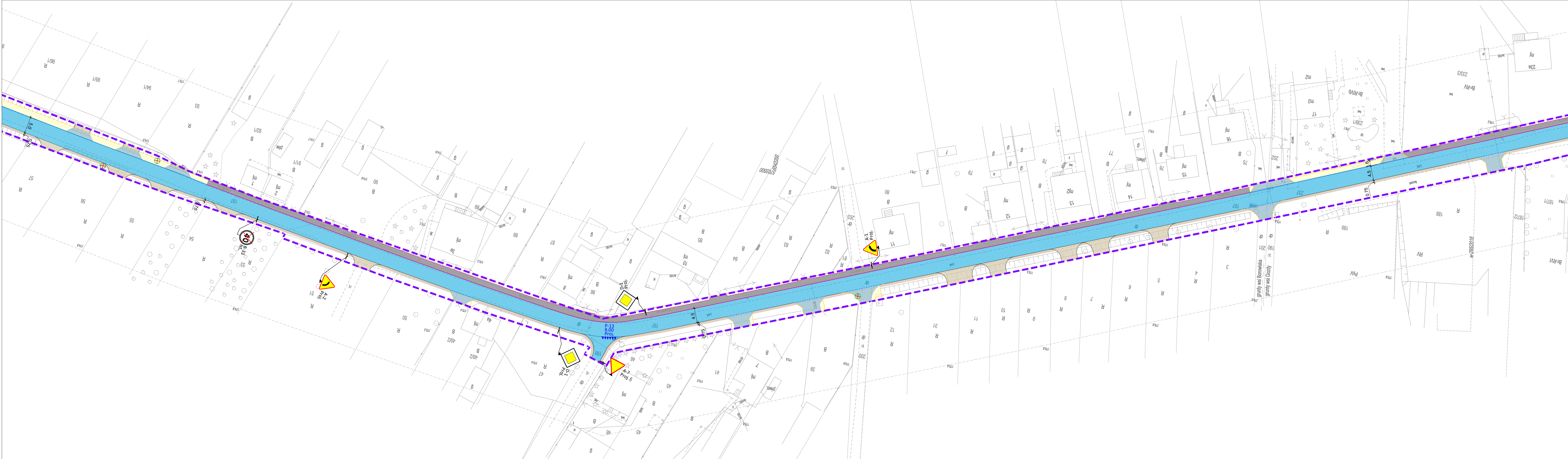
**PLAN SYTUACYJNY**

SOR	2.3	1:500	01.2022		
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	TOM:	NR STR.:









**LEGENDA**

- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- projektowane oznakowanie pionowe
- granice terenu inwestycji/zasięgu oddziaływania inwestycji
- nawierzchnia asfaltowa jezdni - dr. gminne
- wyniesione przejście dla pieszych
- zjazdy do posesji z kostki betonowej
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej
- zieleni drogowa
- krawężnik betonowy 15x30cm
- krawężnik betonowy 15x30cm obniżony
- opornik betonowy 10x25
- obrzeże betonowe 8x30cm
- krawędź jezdni
- istniejący krawężnik betonowy
- istniejące obrzeże betonowe
- istniejące rowy do renowacji

BIURO  
PROJEKTOWE:

INWESTOR:

**"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114151E  
NA ODCINKU NOWA WIEŚ - GOZDY"**

NAZWA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA BRZEŹNIO, MSC. NOWA WIEŚ - GOZDY

ADRES  
INWESTYCJI:

OBREB 0017 NOWA WIEŚ, DZIAŁKI NR EWID. : 216/1; 153; 475  
OBREB 0002 BOROWISKA, DZIAŁKI NR EWID. : 197; 190; 51; 50; 49/2; 48/2; 47  
OBREB 0007 GOZDY, DZIAŁKI NR EWID. : 237; 222; 223; 158; 213; 157

CZASOWE  
ZAJĘCIE DZIAŁEK:

ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Mariusz Mikliński upr. nr DOŚ/0125/PWB016	

TYTUŁ  
RYSUNKU:

**PLAN SYTUACYJNY**

SOR	2.5	1:500	01.2022		
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	TOM:	NR STR.:











BIURO PROJEKTOWE:	 <b>inframo</b> PROJEKTOWANIE I NADZORY <b>INFRAMO PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIĄK ALEJA GRUNWALDZKA 15A 98-200 SIERADZ</b>
INWESTOR:	 <b>GMINA BRZEŹNIO UL. WSPÓLNA 44 98-275 BRZEŹNIO</b>
STADIUM OPRACOWANIA:	<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>
NAZWA ZADANIA:	<b>Przebudowa drogi gminnej nr DG11415E na odcinku Nowa Wieś - Gozdy</b>
LOKALIZACJA:	Województwo łódzkie, powiat sieradzki, gmina Brzeźnio, msc. Nowa Wieś – Gozdy obręb 0017 Nowa Wieś, działki nr ewid. : 216/1; 153; 475 obręb 0002 Borowiska, działki nr ewid.: 197; 198; 51; 50; 49/2; 48/2; 47 obręb 0007 Gozdy, działki nr ewid.: 237; 222; 223; 158; 213; 157
TERMIN WPROWADZENIA:	<b>IV KWARTAŁ 2022</b>

BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Mikliński nr upr. DOŚ/0125/PWBD/16 spec. inżynierska drogowa	

**ZATWIERDZAM**

dnia 02 LUT. 2022

**Z up. STAROSTY**  
  
 Tomasz Baliński  
 CZŁONEK ZARZĄDU

OPINIOWANO  
 PROJEKT STANOWISKA RUCHU  
 12.4014.1.S.2022

Podpisano w Sieradzu dnia 12.4014.1.S.2022  
 Nr projektu 12.4014.1.S.2022

Starosta  
 ds. inżynierskich i drogowych  
 Janusz Gudeń

Pod mapką A-17a  
 umieścić tabl. T-1,  
 pod mapką B-33  
 tabl. T-20

**STYCZEŃ 2022**