

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
„Remont drogi wewnętrznej w msc. Krzaki, gm. Brzeźnio”**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego:** Gmina Brzeźnio
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 730934430
- 1.4.) Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) Ulica:** Wspólna 44
- 1.4.2.) Miejscowość:** Brzeźnio
- 1.4.3.) Kod pocztowy:** 98-275
- 1.4.4.) Województwo:** łódzkie
- 1.4.5.) Kraj:** Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL714 - Sieradzki
- 1.4.7.) Numer telefonu:** 438203026
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej:** gmina@brzezno.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.brzezno.com
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Numer ogłoszenia:** 2022/BZP 00185192/01
- 2.2.) Data ogłoszenia:** 2022-05-30 14:12

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2022/BZP 00161683/01
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01
- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
- 4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przed zmianą:

„Remont drogi wewnętrznej w msc. Krzaki, gm. Brzeźnio”.

Długość odcinka drogi wynosi 217,82 m. Szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi 3,5 m, obustronne pobocza o szerokości 0,75m utwardzone kruszywem.

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu obejmuje:

- remont jezdni,
- remont/przebudowa zjazdów,
- budowa fragmentu chodnika,
- remont istniejącego przepustu pod jezdnią,
- remont przepustów pod zjazdami,
- oczyszczenie istniejącego rowu

ZESTAWIENIE POW. ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Nawierzchnia zjazdów 84 m²
2. Nawierzchnia chodników 24,2 m²
3. Nawierzchnia jezdni 784,9 m²

W km 0+000,00 należy wykonać nawiązanie do istniejącego przebiegu drogi powiatowej oraz fragment chodnika o nawierzchni z kostki betonowej celem nawiązania do chodnika przy drodze powiatowej. Istniejący przepust w km 0+006,67 przewidziany jest do remontu, a skarpy rowu przy wlocie i wylocie przepustu należy umocnić za pomocą płyt ażurowych.

Zaprojektowano nawierzchnię istniejących zjazdów indywidualnych do posesji z zabudowaniami z kostki betonowej, natomiast zjazdy do posesji niezabudowanych zaprojektowano jako utwardzone kruszywem.

1. Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna AC11S 50/70 gr. 3 cm
- warstwa wiążąca AC11W 50/70 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2,0 $\leq$ 4,0MPa gr. 23 cm

2. Konstrukcja chodnika

- kostka brukowa kolor szary gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15 cm

Konstrukcja zjazdów do posesji niezabudowanych

- warstwa mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20 cm

3. Konstrukcja zjazdów do posesji zabudowanych

- kostka brukowa kolor szary gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2,0 $\leq$ 4,0MPa gr. 15 cm

Rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rysunku szczegółowym.

4. Remont i umocnienie rowów przydrożnych

Istniejące rowy przydrożne należy oczyścić z porastającej je roślinności, wyprofilować skarpy i dno rowów tak aby osiągnąć właściwy przekrój trapezowy. Skarpy przy wlocie i wylocie przepustu pod koroną drogi, należy umocnić za pomocą płyt ażurowych.

Istniejący przepust betonowy o średnicy 500 należy zastąpić przepustem o tej samej średnicy z rury PEHD SN8 ułożonej na ławie kruszowej o gr. 20 cm z zasypaniem przepustu gruntem G1.

Istniejące przepusty pod zjazdami o średnicy 300 należy zastąpić przepustami o tej samej średnicy z rur PEHD SN8 ułożonych na ławie kruszowej o gr. 20 cm z zasypaniem przepustu gruntem G1. Wlot i wylot przepustu należy zakończyć za pomocą prefabrykowanej betonowej ścianki czołowej płaskiej.

5. Odwodnienie drogi i chodnika

Odwodnienie zaprojektowano w postaci spadków podłużnych i poprzecznych kierujących wody opadowe do istniejącego rowu i na przyległe tereny zielone.

Od km 0+007 do 0+115 po północnej stronie jezdni zaprojektowano odcinek дренаżu francuskiego o wymiarach 0,4 x 1,0 m, zlokalizowany za poboczem drogi, odprowadzający wodę w kierunku istniejącego rowu przy drodze powiatowej.

Do wykonania дренаżu francuskiego należy zastosować geowłókninę oraz kruszywo.

Geowłóknina powinna być wbudowywana na zakładkę o szerokości: pas na pas – od 50 do 70 cm (w wyjątkowych przypadkach 30 cm).

Do wykonania zasyпки дренаżu należy użyć następujące rodzaje kruszywa łamanego lub naturalnego:

Górna warstwa - tłuczeń od 16 mm do 31,5 mm lub żwir płukany,

Dolna warstwa - tłuczeń od 16 mm do 31,5 mm lub 31,5/63 mm,

Dodatkowo w ramach przedmiotowego zadania przewidziano odmulenie istniejącego rowu wzdłuż drogi powiatowej do którego odprowadzane są wody opadowe z przedmiotowej drogi.

Podane w niniejszym projekcie typy wyrobów nie są wskazaniem producenta ani miejsca pochodzenia, a jedynie wskazaniem standardu wykonania. Dopuszcza się zastosowanie wyrobów równoważnych o parametrach technicznych nie gorszych niż projektowane, posiadających wymagane certyfikaty i atesty.

Szczegółowy zakres prac – ujęty w projekcie budowlanym i kosztorysie ofertowym

Po zmianie:

„Remont drogi wewnętrznej w msc. Krzaki, gm. Brzeźnio”.

Długość odcinka drogi wynosi 217,82 m. Szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi 3,5 m, obustronne pobocza o szerokości 0,75m utwardzone kruszywem.

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu obejmuje:

- remont jezdni,
- remont/przebudowa zjazdów,
- budowa fragmentu chodnika,
- remont istniejącego przepustu pod jezdnią,
- remont przepustów pod zjazdami,
- oczyszczenie istniejącego rowu

ZESTAWIENIE POW. ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Nawierzchnia zjazdów 84 m²

2. Nawierzchnia chodników 24,2 m²

3. Nawierzchnia jezdni 784,9 m²

W km 0+000,00 należy wykonać nawiązanie do istniejącego przebiegu drogi powiatowej oraz fragment chodnika o nawierzchni z kostki betonowej celem nawiązania do chodnika przy drodze powiatowej. Istniejący przepust

w km 0+006,67 przewidziany jest do remontu, a skarpy rowu przy wlocie i wylocie przepustu należy umocnić za pomocą płyt

ażurowych.

Zaprojektowano nawierzchnię istniejących zjazdów indywidualnych do posesji z zabudowaniami z kostki betonowej, natomiast zjazdy do posesji niezabudowanych zaprojektowano jako utwardzone kruszywem.

1. Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna AC11S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC11W 50/70 gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2,0 $\leq$ 4,0MPa gr. 23 cm

2. Konstrukcja chodnika

- kostka brukowa kolor szary gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15 cm

Konstrukcja zjazdów do posesji niezabudowanych

- warstwa mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20 cm

3. Konstrukcja zjazdów do posesji zabudowanych

- kostka brukowa kolor szary gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2,0 $\leq$ 4,0MPa gr. 15 cm

Rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rysunku szczegółowym.

4. Remont i umocnienie rowów przydrożnych

Istniejące rowy przydrożne należy oczyścić z porastającej je roślinności, wyprofilować skarpy i dno rowów tak aby osiągnąć właściwy przekrój trapezowy. Skarpy przy wlocie i wylocie przepustu pod koroną drogi, należy umocnić za pomocą płyt ażurowych.

Istniejący przepust betonowy o średnicy 500 należy zastąpić przepustem o tej samej średnicy z rury PEHD SN8 ułożonej na ławie kruszywowej o gr. 20 cm z zasypaniem przepustu gruntem G1.

Istniejące przepusty pod zjazdami o średnicy 300 należy zastąpić przepustami o tej samej średnicy z rur PEHD SN8 ułożonych na ławie kruszywowej o gr. 20 cm z zasypaniem przepustu gruntem G1. Wlot i wylot przepustu należy zakończyć za pomocą prefabrykowanej betonowej ścianki czołowej płaskiej.

5. Odwodnienie drogi i chodnika

Odwodnienie zaprojektowano w postaci spadków podłużnych i poprzecznych kierujących wody opadowe do istniejącego rowu i na przyległe tereny zielone.

Od km 0+007 do 0+115 po północnej stronie jezdni zaprojektowano odcinek drenażu francuskiego o wymiarach 0,4 x 1,0 m, zlokalizowany za poboczem drogi, odprowadzający wodę w kierunku istniejącego rowu przy drodze powiatowej.

Do wykonania drenażu francuskiego należy zastosować geowłókninę oraz kruszywo.

Geowłóknina powinna być wbudowywana na zakładkę o szerokości: pas na pas – od 50 do 70 cm (w wyjątkowych przypadkach 30 cm).

Do wykonania zasypek drenażu należy użyć następujące rodzaje kruszywa łamanego lub naturalnego:

Górna warstwa - tłuczeń od 16 mm do 31,5 mm lub żwir płukany,

Dolna warstwa - tłuczeń od 16 mm do 31,5 mm lub 31,5/63 mm,

Dodatkowo w ramach przedmiotowego zadania przewidziano odmulenie istniejącego rowu wzdłuż drogi powiatowej do którego odprowadzane są wody opadowe z przedmiotowej drogi.

Podane w niniejszym projekcie typy wyrobów nie są wskazaniem producenta ani miejsca pochodzenia, a jedynie wskazaniem standardu wykonania. Dopuszcza się zastosowanie wyrobów równoważnych o parametrach technicznych nie gorszych niż projektowane, posiadających wymagane certyfikaty i atesty.

Szczegółowy zakres prac – ujęty w projekcie budowlanym i kosztorysie ofertowym

3.4.) Identyfikator sekcji zmieniającego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

2022-06-02 10:00

Po zmianie:

2022-06-06 10:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:

2022-06-02 11:00

Po zmianie:

2022-06-06 11:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:

2022-07-01

Po zmianie:

2022-07-05