

WÓJT GMINY BRZEŹNIO

98-275 Brzeźnio, ul. Wspólna 44, pow. sieradzki, woj. łódzkie

Znak sprawy: GG.6220.3.2024

Brzeźnio, dnia 17.12.2024 r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz.572), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) a także § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.08.2024 r., złożonego przez *Pełnomocnika spółkę OPTIP Sp. z o.o., Trasa Północna 16C, 65.119 Zielona Góra, reprezentującą Powiat Sieradzki, Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu,*

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **rozbudowie dróg powiatowych nr 1711E/1712E/1707E na odcinku Brzeźnio -Kliczków Mały, Gmina Brzeźnio.**

po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – opinia WOOŚ.4220.534.2024.PMa.2 z dnia 29.10.2024 r., doręczona w dniu 29.10.2024 r.,
- Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu – opinia z dnia 21.11.2024 r., doręczona w dniu 22.11.2024 r.
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu – opinia ZNS.90281.413.2024 z dnia 18.09.2024 r., doręczona w dniu 18.09.2024 r., podtrzymana pismem z dnia 04.11.2024 r., doręzonego w dniu 04.11.2024 r.

Wójt Gminy Brzeźnio

- I. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie dróg powiatowych nr 1711E/1712E/1707E na odcinku Brzeźnio -Kliczków Mały, gmina Brzeźnio.**
- II. Wskazuje na podstawie art. 84 ust 1a warunki i wymagania:**
 1. Wycinkę wyłącznie do 190 szt. drzew i do 2 175 m² krzewów kolidujących z planowaną inwestycją.
 2. W celu przywrócenia równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy, należy wykonać nowe nasadzenia min. 545 szt. drzew. Do wykonania kompensacji wykorzystać gatunki rodzime i miododajne takie jak m.in. dąb szypułkowy, dąb bezszypułkowy, sosna zwyczajna, klon zwyczajny, klon jawor, jesion wyniosły, klon tatarski, klon polny, lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, kruszyna pospolita, wierzba biała, wierzba iwa.

3. W przypadku zaistnienia możliwości wykonania nasadzeń w pasie drogowym przebudowywanej drogi, należy wykonać je w pierwszej kolejności w pasie drogowym przebudowywanej drogi. W przypadku braku takiej możliwości, nasadzenia wykonać na drogach przyległych lub znajdujących się do 2 km od przebudowywanej drogi. W przypadku braku miejsca w pasach drogowych, w innych miejscach na terenie gminy Brzeźnio.
4. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Jeżeli zaistnieje uzasadniona konieczność przeprowadzenia tych prac w ww. okresie należy je prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. Przed rozpoczęciem prac związanych z wycinką drzew należy dokonać kontroli ornitologicznej na okoliczność występowania w ich obrębie siedlisk gatunków chronionych. W przypadku stwierdzenia występowania siedlisk lęgowych (gniazda, potencjalne miejsca lęgowe) należy wstrzymać się z prowadzeniem prac w obrębie drzew do zakończenia sezonu lęgowego lub do czasu wyprowadzenia lęgu, co powinno zostać określone przez ornitologa oraz uzyskać zezwolenie właściwego organu na odstąpienie od zakazów w stosunku do gatunków chronionych.
5. Nasadzenia wykonać zgodnie z dobrą praktyką ogrodniczą. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrośniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Po dokonaniu nasadzeń należy zadbać o ich prawidłowe podlewanie.
6. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodenienie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.
7. Prace w pobliżu pomnika przyrody prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, aby nie naruszyć jego struktury ani nie wpłynąć negatywnie na jego stan zdrowotny.
8. W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach na placu budowy, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), należy je przenieść w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac, w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku.
9. Bazy materiałowe, sprzętowe, zaplecze techniczne należy tak zorganizować, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody, w związku z czym nie wolno ich lokalizować w pobliżu zbiorników wodnych, cieków lub rowów. Teren pod ewentualne bazy należy utwardzić, aby uniemożliwić zanieczyszczenie gruntu oraz wyposażyć w sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieków paliwa, oleju czy innych substancji. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy odtworzyć do stanu sprzed posadowienia bazy materiałowej i sprzętowej.
10. W czasie prowadzenia robót budowlanych prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenia dla środowiska wodno-gruntowego.

11. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
12. W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i tym samym wycieków substancji niebezpiecznych do gruntu, pojazdy oraz sprzęt budowlany należy poddawać bieżącym przeglądom i konserwacjom. Na etapie prowadzenia prac budowlanych należy zastosować się do poniższych wytycznych:
 - a) zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu oraz maksymalnie ograniczyć czas budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,
 - b) stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym oraz przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn w czasie przerw w pracy,
 - c) czas budowy ograniczyć wyłącznie do pory dziennej, tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00.
13. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw należy wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, najlepiej w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
14. Teren budowy należy wyposażyć w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na ścieki bytowe, których zawartość należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór.
15. Odpady wytworzone w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych. Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.
16. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.
17. Prace realizowane w rejonie cieków wodnych prowadzić w sposób niepowodujący zanieczyszczenia koryta cieków (ewentualnie zastosować zabezpieczenia koryta cieków przed zanieczyszczeniem).
18. W czasie realizacji przedsięwzięcia nie składować w obrębie koryt cieków materiałów i substancji chemicznych niezbędnych do realizacji zamierzenia, dla których z Karty Charakterystyki wynika, że przedostanie się do środowiska jest szkodliwe dla organizmów żywych i powoduje długotrwałe negatywne skutki.
19. Prace w rejonie cieków prowadzić z brzegu przy użyciu sprawnego sprzętu budowlanego lub ręcznie.
20. W czasie realizacji prac zapewnić ciągłość morfologiczną w ciekach.

III. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zawarta w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jest jej integralną częścią.

Uzasadnienie

W dniu 20.08.2024 r. do Urzędu Gminy Brzeźnio wpłynął wniosek złożony przez Pełnomocnika spółkę OPTIP Sp. z o.o., ul. Trasa Północna 16C, 65-119 Zielona Góra, reprezentującą Powiat Sieradzki, Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu, w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie dróg powiatowych nr 1711E/1712E/1707E na odcinku Brzeźnio -Kliczków Mały, Gmina Brzeźnio.

Planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 oraz § 3 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać

na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) kwalifikuje się jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” oraz jako „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”.

Do wniosku Inwestor dołączył dokumenty określone w art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj.: kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej, zaświadczenie o braku planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego wnioskiem oraz kopię mapy ewidencyjnej z zaznaczonym obszarem znajdującym się w odległości 100m od granic terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Na podstawie art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), Wójt Gminy Brzeźnio pismem znak: GG.6220.3.2024 z dnia 03.09.2024 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu z wnioskiem o opinię w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Do pisma załączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz informację o braku obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego wnioskiem. Dodatkowo zwracając się do RDOŚ w Łodzi przedłożono oświadczenie o którym mowa w art. 64 ust. 2a ww. ustawy.

Na podstawie art. 61 Kpa w dniu 17.06.2024 r. Wójt Gminy Brzeźnio zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania.

RDOŚ w Łodzi pismem WOOŚ.4220.534.2024.PMa z dnia 10.09.2024 r. wystąpił do Wójta Gminy Brzeźnio o uzupełnienie karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu pismem ZNS.90281.413.2024 z dn. 18.09.2024 r. stwierdzili brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym brak konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

Uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia z dnia 10.10.2024 r. (data wpływu 15.10.2024 r.) na wezwanie tutejszego urzędu z dnia 13.09.2024 r. zostało dostarczone przez Urząd Gminy Brzeźnio wszystkim ww. opiniującym organom, jako załącznik do pisma znak: GG.6220.3.2024 z 23.10.2024 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem WOOŚ.4220.534.2024.PMa.2 z dnia 29.10.2024 r. oraz Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismem PS.ZZŚ.4901.306.2024.AC z dn. 21.11.2024 r. stwierdzili brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym brak konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko wskazując jednocześnie na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazanych warunków i wymagań, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w

Sieradzu pismem ZNS.90281.413.2024 z dn. 04.11.2024 r. poinformował o podtrzymaniu swojego stanowiska wyrażonego w opinii ZNS.90281.413.2024 z dn. 18.09.2024r.

W postępowaniu wskazano następujące warunki i wymagania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi:

1. Ograniczyć wycinkę wyłącznie do 190 szt. drzew i do 2 175 m² krzewów kolidujących z planowaną inwestycją.
2. W celu przywrócenia równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy, należy wykonać nowe nasadzenia min. 545 szt. drzew. Do wykonania kompensacji wykorzystać gatunki rodzime i miododajne takie jak m.in. dąb szypułkowy, dąb bezszypułkowy, sosna zwyczajna, klon zwyczajny, klon jawor, jesion wyniosły, klon tatarski, klon polny, lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, kruszyna pospolita, wierzba biała, wierzba iwa.
3. W przypadku zaistnienia możliwości wykonania nasadzeń w pasie drogowym przebudowywanej drogi, należy wykonać je w pierwszej kolejności w pasie drogowym przebudowywanej drogi. W przypadku braku takiej możliwości, nasadzenia wykonać na drogach przyległych lub znajdujących się do 2 km od przebudowywanej drogi. W przypadku braku miejsca w pasach drogowych, w innych miejscach na terenie gminy Brzeźnio.
4. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Jeżeli zaistnieje uzasadniona konieczność przeprowadzenia tych prac w ww. okresie należy je prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. Przed rozpoczęciem prac związanych z wycinką drzew należy dokonać kontroli ornitologicznej na okoliczność występowania w ich obrębie siedlisk gatunków chronionych. W przypadku stwierdzenia występowania siedlisk lęgowych (gniazda, potencjalne miejsca lęgowe) należy wstrzymać się z prowadzeniem prac w obrębie drzew do zakończenia sezonu lęgowego lub do czasu wyprowadzenia lęgu, co powinno zostać określone przez ornitologa oraz uzyskać zezwolenie właściwego organu na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków chronionych.
5. Nasadzenia wykonać zgodnie z dobrą praktyką ogrodniczą. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Po dokonaniu nasadzeń należy zadbać o ich prawidłowe podlewanie.
6. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.
7. Prace w pobliżu pomnika przyrody prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, aby nie naruszyć jego struktury ani nie wpłynąć negatywnie na jego stan zdrowotny.
8. W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach na placu budowy, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), należy je przenieść w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac, w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku.
9. Bazy materiałowe i sprzętowe należy tak zorganizować, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody, w związku z czym nie wolno ich lokalizować w pobliżu zbiorników wodnych, cieków lub rowów. Teren pod ewentualne bazy należy utwardzić, aby uniemożliwić zanieczyszczenie gruntu oraz wyposażyć w sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieków

- paliwa, oleju czy innych substancji. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy odtworzyć do stanu sprzed posadowienia bazy materiałowej i sprzętowej.
10. W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i tym samym wycieków substancji niebezpiecznych do gruntu, pojazdy oraz sprzęt budowlany należy poddawać bieżącym przeglądom i konserwacjom.
 11. Na etapie prowadzenia prac budowlanych należy zastosować się do poniższych wytycznych:
 - a) zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu oraz maksymalnie ograniczyć czas budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,
 - b) stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym oraz przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn w czasie przerw w pracy,
 - c) czas budowy ograniczyć wyłącznie do pory dziennej, tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00.
 12. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw należy wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, najlepiej w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
 13. Teren budowy należy wyposażyć w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na ścieki bytowe, których zawartość należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór.
 14. Odpady wytworzone w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych. Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu:

1. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska wodno-gruntowego.
2. Teren inwestycji, na wypadek narażenia środowiska gruntowo - wodnego na zanieczyszczenia substancjami ropopochodnych, wyposażyć w sorbenty.
3. W czasie prowadzenia robót budowlanych prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.
4. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
5. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.
6. Prace realizowane w rejonie cieków wodnych prowadzić w sposób niepowodujący zanieczyszczenia koryta cieków (ewentualnie zastosować zabezpieczenia koryta cieków przed zanieczyszczeniem).
7. W czasie realizacji przedsięwzięcia nie składować w obrębie koryt cieków materiałów i substancji chemicznych niezbędnych do realizacji zamierzenia, dla których z Karty Charakterystyki wynika, że przedostanie się do środowiska jest szkodliwe dla organizmów żywych i powoduje długotrwałe negatywne skutki.
8. Prace w rejonie cieków prowadzić z brzegu przy użyciu sprawnego sprzętu budowlanego lub ręcznie.
9. W czasie realizacji prac zapewnić ciągłość morfologiczną w ciekach.

Na podstawie art. 10 § 1 Kpa pismem z dnia 28.11.2024 r. Wójt Gminy Brzeźnio zawiadomił strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji. Strony postępowania nie wniosły uwag do prowadzonego postępowania w wyznaczonym terminie.

Po przeprowadzeniu analizy wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich oraz wyżej wymienionych uwarunkowań przedsięwzięcia, Wójt Gminy Brzeźnio stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie i przebudowie dróg powiatowych nr 1711E/1712E/1707E na odcinku Brzeźnio - Kliczków Mały. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa łódzkiego, w powiecie sieradzkim, w gminie Brzeźnio. Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 10,7 km.

Przedmiotowa droga w stanie istniejącym jest drogą asfaltową, o nawierzchni mocno zużytej wskutek wieloletniego użytkowania. Droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o uregulowanej szerokości od 5,0 do 5,5m. Odwodnienie odcinków istniejących dróg powiatowych nr 1711E/1712E/1707E na odcinku Brzeźnio – Kliczków Mały odbywa się powierzchniowo w teren pasa drogowego lub do istniejących rowów przydrożnych. W drodze istnieją już doziemne sieci: wodociągową, telekomunikacyjną, elektroenergetyczną oraz sieci napowietrzne: telekomunikacyjną i elektryczną.

Projekt rozbudowy dróg powiatowych nr 1711E/1712E/1707E na odcinku Brzeźnio – Kliczków Mały, polega na wykonaniu robót ziemnych: korytowaniu i wykonaniu pełnej konstrukcji nawierzchni o szerokości 6,0m. Projekt dodatkowo przewiduje: przebudowę skrzyżowań i przebudowę istniejących zjazdów do posesji, oczyszczenie istniejących na określonych odcinkach przepustów drogowych i rowów przydrożnych. Odwodnienie drogi będzie powierzchniowe, spadkami podłużnymi i poprzecznymi, w teren pasa drogowego lub do istniejących rowów przydrożnych. Na terenie zabudowanym planowane jest odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej. Planowane jest także rozbudowanie kanalizacji deszczowej o kolejne jej odcinki.

Po wykonaniu drogi będzie charakteryzowała się następującymi parametrami:

- klasa techniczna – Z (nie ulegnie zmianie),
- kategoria ruchu – KR 3 (nie ulegnie zmianie),
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- szerokość jezdni 6 m,
- parking w km do 0+020 do km 0+315,
- odcinek kanalizacji deszczowej w miejscowości Krzaki od km 3+420 do km 3+940,
- odcinek kanalizacji deszczowej w miejscowości Kliczków Wielki od km 5+950 do km 6+495,
- odcinek kanalizacji deszczowej w miejscowości Kliczków Mały od km 9+190 do km 10+235,
- budowa chodnika w miejscowości Krzaki od km 3+420 do km 3+940 str. lewa,
- budowa chodnika w miejscowości Kliczków Wielki w km 5+950 do km 6+180 str. lewa od km 6+180 do km 6+505 str. prawa,
- budowa chodnika w miejscowości Kliczków Mały w km 8+930 do km 9+450 str. lewa,
- na całym odcinku pobocza z destruktu,
- perony autobusowe,

- rowy odwadniające,
- przebudowa przepustów pod zjazdami,
- korekta skrzyżowań,
- przebudowa istniejących zjazdów oraz włączeń do dróg gminnych i wewnętrznych,
- przebudowa przepustów pod koroną drogi,
- ewentualne usunięcie kolizji z sieciami.

Planowane przedsięwzięcie przebiega przez tereny w dużej części rolniczo – uprawne, wśród pól uprawnych, w części w zabudowie terenów wiejskich (tereny zabudowane) – zabudowa zagrodowa i mieszkalna budynków jednorodzinnych, a także wzdłuż terenów leśnych. Planowane przedsięwzięcie przebiega w sąsiedztwie pól uprawnych oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej. Droga przebiega w sąsiedztwie terenów w wysokim stopniu przekształconym przez działalność człowieka (prywatne posesje, pola uprawne). Na terenach tych występują m.in.: ponikło, turzycza, wiechlina, łoboda, mniszek pospolity, babka zwyczajna, rdest ptasi, wiechlina roczna oraz inne dość pospolite gatunki. W trakcie prowadzonego rozpoznania przyrodniczego nie stwierdzono obecności gatunków roślin i zwierząt podlegających ochronie, mogących ulec zniszczeniu lub uszkodzeniu w trakcie prowadzonych robót.

W pasie drogowym znajdują się również drzewa i krzewy, które kolidują z planowanym zagospodarowaniem terenu. Do usunięcia zakwalifikowano głównie drzewa kolidujące z planowaną infrastrukturą. Wycinka drzew i krzewów została ograniczona do niezbędnego minimum. Do usunięcia przeznaczono do 190 szt. drzew i do 2 175 m² krzewów.

Wycinka drzew powinna być przeprowadzona poza okresem lęgowym. Jeżeli zajdzie potrzeba realizowania wycinki w okresie lęgowym ptaków zostanie ona poprzedzona wykonaniem inwentaryzacji ornitologicznej, która wskaże miejsca lęgowe lub określi ich brak. Inwestor dokona nasadzeń zamiennych w ilości nie mniejszej niż 545 szt. drzew. Ze względu na brak możliwości wykonania nasadzeń w pasie drogowym niniejszej drogi, nasadzenia należy wykonać na drogach przyległych do przebudowywanej drogi lub znajdujących się do 2 km od przebudowywanej drogi. W przypadku zaistnienia możliwości wykonania nasadzeń w pasie drogowym przebudowywanej drogi, należy wykonać je w pierwszej kolejności w pasie drogowym przebudowywanej drogi. W przypadku braku miejsca w pasach drogowych, Wójt Gminy Brzeźnio wskaże inne miejsce w celu dokonania rekompensacji przyrodniczej. Do wykonania kompensacji wykorzystać gatunki rodzime i miododajne takie jak m.in. dąb szypułkowy, dąb bezszypułkowy, sosna zwyczajna, klon zwyczajny, klon jawor, jesion wyniosły, klon tatarski, klon polny, lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, kruszyna pospolita, wierzba biała, wierzba iwa. Dodatkowo, po zakończeniu inwestycji, teren pasa drogowego zostanie obsiany mieszanką traw.

Materiał szkółkarski powinien być zgodny z gatunkiem i odmianą, wyrównany pod względem wysokości, kształtów koron i obwodów pni, o prostych pniach, symetrycznych koronach i dobrze ukształtowanych bryłach korzeniowych; w dobrej kondycji zdrowotnej, bez otarć kory, z zabliźnionymi ranami, bez oznak chorób grzybowych i szkodników. Po dokonaniu nasadzeń należy zadbać o ich prawidłowe podlewanie.

W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wyгородzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.

W rejonie przedmiotowego przedsięwzięcia najbliższy zlokalizowany pomnik przyrody znajduje się w odległości ok 1,5 m. w miejscowości Kliczków Mały przy drodze, obok parku. Prace w pobliżu pomnika przyrody będą prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności, aby nie naruszyć jego struktury ani nie wpłynąć negatywnie na jego stan zdrowotny. W ramach ochrony planuje się następujące działania:

1. Wyznaczenie strefy ochronnej wokół drzewa, obejmującej obszar rzutu korony powiększony o 2 metry. W tej strefie nie będą prowadzone żadne prace ziemne ani składowane materiały budowlane.
2. Zabezpieczenie pnia drzewa deskami do wysokości pierwszych gałęzi, a w przypadku narażenia na uszkodzenia mechaniczne, również zabezpieczenie niższych partii korony.
3. W przypadku konieczności prowadzenia prac w obrębie systemu korzeniowego, zostanie wyznaczona strefa ochronna korzeni, która będzie sięgać co najmniej 1,5-2 metry poza obrys korony drzewa.
4. Wszelkie prace w pobliżu drzewa będą wykonywane ręcznie, bez użycia ciężkiego sprzętu, który mógłby zagęścić glebę w strefie korzeniowej.
5. W razie potrzeby, przed rozpoczęciem prac w pobliżu drzewa, zostanie przeprowadzona ekspertyza dendrologiczna w celu określenia dokładnego stanu zdrowotnego drzewa i ewentualnych dodatkowych zaleceń ochronnych.
6. Nadzór nad pracami w pobliżu pomnika przyrody będzie sprawował wykwalifikowany dendrolog lub arborysta.

Powyższe działania mają na celu zminimalizowanie potencjalnego negatywnego wpływu prac drogowych na pomnik przyrody.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości - drogi jest równa ok. 125 000 m² w tym 84 000 m² zajmie powierzchnia utwardzona.

Roboty budowlane wykonane zostaną przy użyciu typowego sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Wykonawcy i Inwestora. Przy realizacji przedsięwzięcia (faza budowy) dominować będą roboty ziemne i nawierzchniowe, wykonywane metodami tradycyjnymi, z zastosowaniem sprzętu samojezdnego, napędzanego silnikami spalinowymi oraz roboty instalacyjne.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane normatywne ilości surowców i nie będą odbiegać od ilości wykorzystywanych w podobnych rodzajach przedsięwzięć. Wykonawca przedmiotowego zadania powinien zapewnić dostawę wody na potrzeby budowy za pomocą beczkowozów lub z sieci wodociągowej.

Teren zajęty pod prace budowlane ograniczony będzie do niezbędnego minimum. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od cieków, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej), a po ukończeniu prac zapewnić przywrócenie terenu do stanu poprzedzającego ich rozpoczęcie. Zaplecze socjalne budowy wyposażone będzie w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na nieczystości. Na placu budowy musi być wyznaczone miejsce gromadzenia odpadów. Powstałe odpady będą usuwane z terenu budowy na bieżąco.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem budowy będą odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko. Jak oceniono w karcie informacyjnej, przebudowa drogi i późniejsza jej eksploatacja nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu. Niskie natężenie ruchu na omawianej drodze powoduje, iż emisja tych substancji będzie znikoma, a ich stężenie nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych. Oddziaływanie akustyczne ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia również będzie znikome. Na etapie budowy przewiduje się powstawanie ścieków związanych z bytowaniem pracowników przeprowadzających przebudowę drogi. Ww. ścieki gromadzone będą w szczelnych i bezodpływowych zbiornikach, które odbierane będą przez uprawnione firmy. W karcie informacyjnej

wymieniono rodzaje i ilości odpadów mogących powstać w związku z realizacją przedsięwzięcia. Materiały powstające podczas przebudowy, takie jak masy ziemne, gruz, asfalt, beton, w miarę możliwości wykorzystywane będą na terenie inwestycji, pozostałe przekazywane będą jako odpady innym podmiotom uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania (zezwolenie na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie). Opakowania po materiałach budowlanych będą wykorzystywane wielokrotnie lub przekazywane dostawcy towaru (tektura, palety, beczki metalowe), natomiast tworzywa sztuczne przekazywane będą do zagospodarowania przez odbiorcę ww. odpadu. Część z tych odpadów (np. opakowania po substancjach niebezpiecznych, odpady z eksploatacji maszyn i urządzeń) należeć będą do odpadów niebezpiecznych i w związku z tym należy je traktować w sposób szczególny. Odpady będą gromadzone na placu budowy czasowo a miejsca ich magazynowania będą wyposażone w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, lub opcjonalnie w szczelnych pojemnikach, kubłach lub kontenerach – zależnie od potrzeb. Ich zastosowanie praktycznie wykluczy zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego. Należy dążyć, aby wszelkie naprawy używanych maszyn i urządzeń wykonywane były przez firmy serwisowe posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie.

Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów, a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

W związku z przebudową drogi zmienia się powierzchnia terenów utwardzonych, szczelnych, z których odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe. Istniejące rowy przydrożne, będą odmulone i zostanie wykoszona trawa. Głębokość istniejących rowów ok. 0,5 m do ok. 1,0 m. Parametry projektowanych rowów:

- szerokość dna od 0,4 m do 0,5 m, (przekrój trapezowy)
- głębokość standardowa od 0,5 m do 0,7 m, lub według profili dna rowów na profilach drogowych,
- pochylenia skarpy 1:1,5 i przeciwskarpy 1:1,5,

Lokalizacja rowów istniejących: na odcinkach wzdłuż całej drogi, rowy jedno i dwustronne
Lokalizacja rowów projektowanych: na odcinkach wzdłuż całej drogi, rowy jedno i dwustronne.

Lokalizacja projektowanej kanalizacji deszczowej:

- km 0+200 do 0+555, odprowadzenie z KD do istniejącego rowu w km 0+000,
- km 0+650 do 1+425, odprowadzenie z KD do istniejącego rowu w km 1+425,
- km 3+600 do 3+840, odprowadzenie z KD do istniejącego rowu w km 3+774,
- km 3+900 do 4+300, odprowadzenie z KD do projektowanego rowu w km 4+300,
- km 6+400 do 6+910, odprowadzenie z KD do istniejącego rowu w km 6+560,
- km 9+832 do 10+235, odprowadzenie z KD do istniejącego rowu w km 9+825.

Zastosowany system odwodnienia powinien zapewniać dotrzymanie wymagań dotyczących zanieczyszczeń wód opadowych wprowadzanych do wód i ziemi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia odpowiedzialny za właściwe gospodarowanie odpadami jest wykonawca (wytwórca odpadów). W karcie informacyjnej przedsięwzięcia szczegółowo opisano rodzaje i sposób dalszego zagospodarowania powstających na etapie eksploatacji odpadów, zgodny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie realizowane było na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Z karty informacyjnej nie wynika, by na terenie przedsięwzięcia występowały siedliska łąkowe. Przedsięwzięcie położone jest

poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim, a także poza obszarami góorskimi i terenami leśnymi. Z treści karty informacyjnej nie wynika, by w rejonie przedsięwzięcia występowały strefy ochronne ujęć wód powierzchniowych i podziemnych czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie częściowo znajduje się na obszarze występowania form ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478). Na odcinku od km 0+073 do km 2+260 km przebiega przez Braszewicki Obszar Chronionego Krajobrazu. Najbliżej położonym względem inwestycji obszarową formą ochrony przyrody jest rezerwat przyrody Półboru w odległości 4,4 km. Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej znajduje się obszar specjalnej ochrony ptaków Zbiornik Jeziorsko PLB100002 w odległości ok. 12,9 km. Planowana inwestycja jest inwestycją celu publicznego, a więc zakazy obowiązujące na terenie Braszewickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu nie obowiązują tego rodzaju przedsięwzięć.

Analizując rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu, należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej sieci drogowej. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza korytarzami ekologicznymi.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w gminie Brzeźnio, dla której gęstość zaludnienia wynosi 49 os./km² (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2023 r.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior, a także zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Materialną podstawę rozstrzygnięcia w niniejszej sprawie stanowią również przepisy ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. I tak zgodnie z art. 426 Prawa wodnego właściwy organ Wód Polskich wydaje oceny wodnoprawne, pod warunkiem ustalenia, że planowane inwestycje lub działanie wpływa korzystnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych (art. 430 Prawa wodnego) lub ustalono, że planowana inwestycja lub działanie nie wpływa na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych (art. 431 Prawa wodnego).

Przez cele środowiskowe należy zrozumieć:

- dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego (art. 56 Prawa wodnego),
- dla sztucznych i silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego (art. 57 Prawa wodnego),
- dla jednolitych części wód podziemnych jest:
 - ✓ zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń;
 - ✓ zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu;
 - ✓ ich ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan (art. 59 Prawa wodnego),
- dla obszarów chronionych jest osiągnięcie norm i celów wynikających z przepisów, na podstawie których te obszary chronione zostały utworzone, przepisów ustanawiających te

obszary lub dotyczących tych obszarów, o ile nie zawierają one w tym zakresie odmiennych uregulowań (art. 61 Prawa wodnego).

Zgodnie z aktualnie obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335), planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Warty w granicach zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600082 oraz w granicach zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Myja o kodzie RW600010183149 oraz Żeglina o kodzie RW600010183129.

JCWPd o kodzie GW600082 charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz stanem ilościowym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

JCWP o nazwie Myja o kodzie RW600010183149 posiada status silnie zmienionej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 oraz ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

JCWP o nazwie Żeglina o kodzie RW600010183129 posiada status silnie zmienionej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4, ust. 5 oraz ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1752).

Ustalono, że teren, na którym zlokalizowane będzie planowane przedsięwzięcie położony jest częściowo w obszarze objętym ochroną na podstawie objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.), tj. w granicach Brąszewickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Kod INSPIRE obszaru PL.ZIPOP.1393.OCHK.151).

Ustalono, że teren na którym zlokalizowane zostanie przedsięwzięcie nie leży w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

W ramach przyjętych rozwiązań projektowych nie przewiduje się znacznych zmian niwelety istniejącej drogi, nie przewiduje się wykonania wykopów i nasypów.

Odwodnienie drogi będzie odbywać się powierzchniowo, spadkami podłużnymi i poprzecznymi, w teren pasa drogowego i do istniejących i przebudowywanych rowów, oraz częściowo (w terenie zabudowanym) do projektowanej kanalizacji deszczowej, włączonej do istniejących rowów i do zbiornika wsiąkająco- odprowadzającego.

Na etapie budowy dróg ścieki bytowe będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych i wywożone do najbliższej oczyszczalni ścieków lub odbierane przez podmioty do tego uprawnione, z którymi Wykonawca robót zawrze umowę.

Odpady gromadzone będą selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach. Odpady niebezpieczne w trakcie budowy magazynowane będą w szczelnie zamkniętych pojemnikach, w miejscach oznakowanych i zadaszonych, o utwardzonym i nieprzepuszczalnym podłożu, zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych., a następnie przekazywać je do odzysku lub unieszkodliwienia odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia. Destrukt pozyskany z rozbiórki istniejącej nawierzchni drogi powiatowej zostanie wykorzystany do umocnienia poboczy.

W karcie informacyjnej przedstawiono rozwiązania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań inwestycji na środowisko na etapie realizacji. Na etapie budowy wystąpią oddziaływania typowe dla inwestycji drogowej, przy czym będą to oddziaływania w znacznie mniejszej skali z uwagi na ograniczony zakres robót. Przedsięwzięcie obejmować będzie roboty ziemne – korytowanie w pasie drogi oraz rozbudowę jezdni i nawierzchni jezdni wraz

z utwardzonymi poboczami. Nastąpi odcinkowe poszerzenie pasa drogi polegające na wycince drzew oraz usunięciu warstwy humusu – zaliczane do prac inwazyjnych omawianej inwestycji i uwarunkowane podstawowymi zasadami zapewniającymi rozwiązania chroniące środowisko. W zakresie oddziaływań na środowisko okresowo może występować emisja hałasu i spalin od pracujących maszyn na terenie budowy. W związku z tym, prace drogowe odbywać się będą w porze dziennej, tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00. W trakcie trwania prac budowlanych może występować nieorganizowana emisja spalin związana z pracującym sprzętem. Oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały i ustanie wraz z końcem prac. Prace budowlane związane będą z organizacją tymczasowego zaplecza sprzętowo-materiałowego. Lokalizacja zapleczy powinna znajdować się poza obszarami chronionymi, około 200 m od wód powierzchniowych oraz poza obszarami leśnymi. Pracujący na budowie sprzęt posiadać będzie odpowiednie normy techniczne zezwalające na prowadzenie działań. Wytworzone odpady odbierane będą przez podmioty posiadające stosowne uprawnienia.

Ponadto zastosowane rozwiązania chroniące środowisko obejmować powinny: na czas prowadzenia inwestycji zorganizować zaplecza budowy wraz z bazami sprzętu maszyn, materiałów budowlanych itp. Zapewnić doprowadzenie na teren budowy wody do celów technologicznych i sanitarnych oraz odpowiednią ilość sanitariatów i pojemników na odpady. Nie organizować baz postojowych maszyn, zaplecza budowy, w tym miejsc składowania materiałów budowlanych i odpadów powstających podczas prowadzonych prac w pobliżu drzew, zachowując wolną strefę wokół drzew równą co najmniej obrysowi koron. Zaplecza budowy lokalizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne, poza terenami chronionymi przed hałasem. Stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy je zraszać. W celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr) teren budowy zraszać wodą. Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji. Materiały pyłące oraz masy bitumiczne transportować samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę ograniczającą pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltu. Odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, a następnie przekazywać je do odzysku lub unieszkodliwiania odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia. Odzysk lub unieszkodliwianie odpadów zawierających asfalt, przeprowadzać wyłącznie w instalacjach i urządzeniach do tego przystosowanych. Odpady niebezpieczne w trakcie budowy magazynować w szczelnie zamkniętych pojemnikach, w miejscach oznakowanych i zadaszonych, o utwardzonym i nieprzepuszczalnym podłożu, zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych. Należy wykonać możliwie szybko humusowanie i obsianie trawą powierzchni wykopów i nasypów lub inny zabieg w celu ograniczenia erozji powierzchniowej, aby frakcje tworzące zawiesiny nie przedostawały się do wód powierzchniowych. Na terenie inwestycji nie przewiduje się wykonywania uzupełniania paliwa oraz usuwania drobnych awarii. Niemniej jednak, ze względu na wykorzystanie maszyn i pojazdów budowlanych może dochodzić do sytuacji, w których koniecznym będzie zarówno uzupełnianie paliwa, jak również usuwanie drobnych awarii. Niemniej jednak, ze względu na wykorzystanie maszyn i pojazdów budowlanych może dochodzić do sytuacji, w których koniecznym będzie zarówno uzupełnianie paliwa, jak również usuwanie drobnych awarii. W przypadku konieczności wykonania ww. czynności niezbędne będzie zabezpieczenie terenu przed wyciekami paliw, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych. W pierwszej kolejności obowiązkiem wykonawcy będzie wykorzystywanie jedynie sprawnego technicznie sprzętu. W przypadku konieczności dokonania drobnych napraw oraz uzupełniania paliwa, czynności te należy wykonywać na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do wód i gruntu. Wykonawca powinien posiadać wyposażenie awaryjne do absorpcji i utylizacji wyciekających substancji niebezpiecznych, które w sytuacji awaryjnej będzie mógł wykorzystać. Jeśli pomimo zastosowania powyższych zabezpieczeń nastąpi wyciek paliwa, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych i dojdzie do zanieczyszczenia gruntu, zanieczyszczenia te powinny być natychmiast usunięte i zdeponowane na

specjalnie przygotowanym składowisku do czasu przekazania firmie posiadającej stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami niebezpiecznymi. Natomiast na etapie eksploatacji brak będzie ww. emisji lub będą na poziomie nieistotnym.

Biorąc pod uwagę zidentyfikowane i opisane powyżej potencjalne oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia (zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji) na środowisko, RDOŚ w Łodzi oraz DZZWP w Sieradzu określił szereg warunków projektowych, technicznych i organizacyjnych, które pozwolą na wyeliminowanie lub zminimalizowanie negatywnych oddziaływań na poszczególne komponenty środowiska.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko. Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w „kip” i jej uzupełnieniu, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Ponadto zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Brzeźnio w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Brzeźnio, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Brzeźnio oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust.1 i ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.
4. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w ust.3 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu o którym mowa w art. 90 ust.1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.

Załącznik:

1. Załącznik nr 1 do Decyzji: Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia



Z up. Wójta Gminy
mgr Grzegorz Polakowski
SEKRETARZ GMINY
(pieczęć imienna i podpis osoby
upoważnionej do wydania decyzji)

Otrzymuje:

1. Pełnomocnik
2. Strony postępowania (poprzez Obwieszczenie umieszczone na tablicy ogłoszeń sołectw: Brzeźnio, Bronisławów, Pustelnik, Krzaki, Kliczków Wielki, Kolonia Kliczków, Kliczków Mały na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Brzeźnio i na stronie BIP Urzędu Gminy Brzeźnio)
3. a/a

Do wiadomości (decyzja ostateczna):

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska zs. w Łodzi
2. Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny zs. w Sieradzu
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni zs. w Sieradzu
4. Starostwo Powiatowe w Sieradzu
5. Marszałek Województwa Łódzkiego

Sprawę prowadzi: Agnieszka Stachura – referent ds. gospodarki gruntami, zagospodarowania przestrzennego i inwestycji budowlanych
tel.: 43 820 30 26, e-mail: astachura@brzezno.pl

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na **rozbudowie dróg powiatowych nr 1711E/1712E/1707E na odcinku Brzeźnio - Kliczków Mały, Gmina Brzeźnio.**

Przedmiotowa droga w stanie istniejącym jest drogą asfaltową, o nawierzchni mocno zużytej wskutek wieloletniego użytkowania. Droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o uregulowanej szerokości od 5,0 do 5,5m. Odwodnienie odcinków istniejących dróg powiatowych nr 1711E/1712E/1707E na odcinku Brzeźnio – Kliczków Mały odbywa się powierzchniowo w teren pasa drogowego lub do istniejących rowów przydrożnych. W drodze istnieją już doziemne sieci: wodociągową, telekomunikacyjną, elektroenergetyczną oraz sieci napowietrzne: telekomunikacyjną i elektryczną.

Projekt rozbudowy dróg powiatowych nr 1711E/1712E/1707E na odcinku Brzeźnio – Kliczków Mały, polega na wykonaniu robót ziemnych: korytowaniu i wykonaniu pełnej konstrukcji nawierzchni o szerokości 6,0m. Projekt dodatkowo przewiduje: przebudowę skrzyżowań i przebudowę istniejących zjazdów do posesji, oczyszczenie istniejących na określonych odcinkach przepustów drogowych i rowów przydrożnych. Odwodnienie drogi będzie powierzchniowe, spadkami podłużnymi i poprzecznymi, w teren pasa drogowego lub do istniejących rowów przydrożnych. Na terenie zabudowanym planowane jest odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej. Planowane jest także rozbudowanie kanalizacji deszczowej o kolejne jej odcinki.

Po wykonaniu drogi będzie charakteryzowała się następującymi parametrami:

- klasa techniczna – Z (nie ulegnie zmianie),
- kategoria ruchu – KR 3 (nie ulegnie zmianie),
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- szerokość jezdni 6 m,
- parking w km do 0+020 do km 0+315,
- odcinek kanalizacji deszczowej w miejscowości Krzaki od km 3+420 do km 3+940,
- odcinek kanalizacji deszczowej w miejscowości Kliczków Wielki od km 5+950 do km 6+495,
- odcinek kanalizacji deszczowej w miejscowości Kliczków Mały od km 9+190 do km 10+235,
- budowa chodnika w miejscowości Krzaki od km 3+420 do km 3+940 str. lewa,
- budowa chodnika w miejscowości Kliczków Wielki w km 5+950 do km 6+180 str. lewa od km 6+180 do km 6+505 str. prawa,
- budowa chodnika w miejscowości Kliczków Mały w km 8+930 do km 9+450 str. lewa,
- na całym odcinku pobocza z destruktu,
- perony autobusowe,
- rowy odwadniające,
- przebudowa przepustów pod zjazdami,
- korekta skrzyżowań,
- przebudowa istniejących zjazdów oraz włączeń do dróg gminnych i wewnętrznych,
- przebudowa przepustów pod koroną drogi,
- ewentualne usunięcie kolizji z sieciami.

Rozbudowa dróg powiatowych nr 1711E/1712E/1707E na odcinku Brzeźnio – Kliczków Mały zakłada następujący zakres prac i rozwiązań technologicznych:

- rozbudowa i przebudowa jezdni szerokości 6,0 m z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa kamiennego, łamanego, stabilizowanego mechanicznie,
- przebudowa skrzyżowań,
- przebudowa istniejących zjazdów do posesji z kostki betonowej,
- przebudowa istniejących przepustów, bez zmiany charakterystycznych parametrów,
- przebudowa i budowa chodników jednostronnych i dwustronnych z kostki betonowej,

- budowa kanału technologicznego na całym odcinku,
- odwodnienie powierzchniowe w teren pasa drogowego i do istniejących i przebudowanych rowów, oraz częściowo (w terenie zabudowanym) do projektowanej kanalizacji deszczowej, włączonej do istniejących rowów i do zbiornika wsiakająco-odparowującego.

Inwestycja realizowana będzie po istniejącym terenie dróg powiatowych, w terenie średnio zurbanizowanym o zabudowie w większości jednorodzinnej, zagrodowej i pól uprawnych. Po zakończeniu rozbudowy teren zostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu sprzed budowy.

Z up. Wójta Gminy
mgr Grzegorz Fokielkowski
SEKRETARZ GMINY

(pieczęć imienna i podpis osoby
upoważnionej do wydania decyzji)

Sprawę prowadzi: mgr inż. Agnieszka Stachura – referent ds. gospodarki gruntami, zagospodarowania przestrzennego i inwestycji budowlanych
tel.: 43 820 30 26, e-mail: astachura@brzezno.pl