

WÓJT GMINY BRZEŹNIO

98-275 Brzeźnio, ul. Wspólna 44, pow. sieradzki, woj. łódzkie

Znak sprawy: GG.6220.1.2025

Brzeźnio, dnia 30.07.2025 r.

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.) a także § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.04.2025 r., złożonego przez *Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu, Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz reprezentowany przez Pełnomocnika Józef Borkiewicz Biuro Projektowe „WEKTOR”, ul. Sieradzka 13, 98-220 Zduńska Wola,*

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie mostu przez rzekę Żeglinę wraz z odcinkiem drogi powiatowej Nr 1708E w miejscowości Barczew, na działkach nr ewid. 860, 861, 873, 594/1, 594/2, 594/3, obręb Barczew, Gmina Brzeźnio.**

po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – opinia WOOŚ.4220.298.2025.JKo.2 z dnia 26.06.2025 r., doręczona w dniu 26.06.2025 r.,
- Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu – opinia PS.ZZŚ.4901.174.2025.KO z dnia 07.07.2025 r., doręczona w dniu 07.07.2025 r.
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu – opinia ZNS.90281.1.21.2025 z dnia 12.05.2025 r., doręczona w dniu 12.05.2025 r.

Wójt Gminy Brzeźnio

- I. **Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu przez rzekę Żeglinę wraz z odcinkiem drogi powiatowej Nr 1708E w miejscowości Barczew, na działkach nr ewid. 860, 861, 873, 594/1, 594/2, 594/3, obręb Barczew, Gmina Brzeźnio.**
- II. **Wskazuje na podstawie art. 84 ust 1a warunki i wymagania:**
 1. Przedsięwzięcie realizować bez wycinki drzew i krzewów.
 2. Zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia znajdujące się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. W pobliżu tych zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wyгородzenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu

- mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.
3. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
 4. W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić ciągłość przepływu wód w cieku tak, aby utrzymać niezbędne do bytowania ryb i innych organizmów wodnych warunki środowiska.
 5. W przypadku, gdy prace w korycie cieku będą wykonywane w okresie rozrodczym i migracji płazów, tarła ryb i innych organizmów wodnych – tj. w okresie co najmniej od marca do czerwca, prace te zaleca się żeby prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. W przypadku stwierdzenia gatunków podlegających ochronie w obszarze prowadzonych prac, należy wstrzymać te prace i postępować zgodnie ze wskazaniem specjalisty z nadzoru przyrodniczego.
 6. W przypadku stwierdzenia na terenie przedsięwzięcia migracji płazów (głównie w okresie migracji wiosennych, tj. w okresie marzec-maj i migracji jesiennych, tj. w okresie co najmniej wrzesień, zwłaszcza w pobliżu cieku i terenów zadrzewionych sąsiadujących z drogą), teren budowy należy zabezpieczyć tak, aby uniemożliwić zwierzętom przedostanie się na ten teren, poprzez szczelne wyгородzenie ogrodzeniami tymczasowymi herpetologicznymi (ogrodzenie pełne lub o oczkach nie większych niż 0,5x0,5 cm, o wysokości części nadziemnej co najmniej 0,5 m, z zagłębioną w podłożu dolną krawędzią i odgięciem górnej krawędzi na zewnątrz w formie daszku; krańce wyгородzenia zakończyć zawrotkami).
 7. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
 8. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
 9. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisję do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
 10. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.
 11. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego (zaplecze budowy) i plac składowy materiałów, na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, poza ciekami/rowami melioracyjnymi. Po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren budowy.
 12. Zaplecze budowy należy zlokalizować w odległości min. 50 m od koryta rzeki, na terenie niezadrzewionym.
 13. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

14. Teren budowy wyposażać w sorbenty, w celu neutralizacji ewentualnych rozlewów i wycieków paliw i innych substancji płynnych.
15. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, które następnie należy opróżniać przez uprawnione podmioty.
16. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
17. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
18. Podczas rozbiórki zastosować takie rozwiązania, które w sposób skuteczny zabezpieczą koryto cieką przez wpadaniem do niego materiałów z rozbiórki.
19. Prace realizowane w rejonie cieką, prowadzić w sposób niepowodujący zanieczyszczenia koryta (zastosowanie zabezpieczeń koryta cieką przez zanieczyszczeniem).
20. W czasie realizacji przedsięwzięcia nie składować w obrębie koryta cieką materiałów i substancji chemicznych niezbędnych do realizacji zamierzenia, dla których z Karty Charakterystyki wynika, że przedostanie się do środowiska jest szkodliwe dla organizmów żywych i powoduje długotrwałe negatywne skutki.
21. Prace w rejonie cieką prowadzić z brzegu przy użyciu sprawnego sprzętu budowlanego lub ręcznie.
22. Zabrania się wprowadzania ciężkiego sprzętu do koryta cieką.
23. W czasie realizacji prac należy zapewnić ciągłość morfologiczną w cieką.

III. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zawarta w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jest jej integralną częścią.

Uzasadnienie

W dniu 28.04.2025 r. do Urzędu Gminy Brzeźnio wpłynął wniosek złożony przez Pełnomocnika Józef Borkiewicz Biuro Projektowe „WEKTOR”, ul. Sieradzka 13, 98-220 Zduńska Wola, reprezentującego Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu, Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu przez rzekę Żeglinę wraz z odcinkiem drogi powiatowej Nr 1708E w miejscowości Barczew, na działkach nr ewid. 860, 861, 873, 594/1, 594/2, 594/3, obręb Barczew, Gmina Brzeźnio.

Planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 oraz § 3 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) kwalifikuje się jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg

lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” oraz jako „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”.

Do wniosku Inwestor dołączył dokumenty określone w art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj.: kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej, zaświadczenie o braku planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego wnioskiem oraz kopię mapy ewidencyjnej z zaznaczonym obszarem znajdującym się w odległości 100m od granic terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Na podstawie art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.), Wójt Gminy Brzeźnio pismem znak: GG.6220.1.2025 z dnia 06.05.2025 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu z wnioskiem o opinię w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Do pisma załączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz informację o braku obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego wnioskiem. Dodatkowo zwracając się do RDOŚ w Łodzi przedłożono oświadczenie o którym mowa w art. 64 ust. 2a ww. ustawy.

Na podstawie art. 61 Kpa w dniu 06.05.2025 r. Wójt Gminy Brzeźnio zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu pismem ZNS.90281.1.21.2025 z dn. 12.05.2025 r. stwierdzili brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym brak konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

RDOŚ w Łodzi pismem WOOŚ.4220.298.2025.JKo z dnia 15.05.2025 r. wystąpił do Wójta Gminy Brzeźnio o uzupełnienie karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismem PS.ZZŚ.4901.174.2025.1.KO z dn. 23.05.2025 r. również wystąpił do Wójta Gminy Brzeźnio o uzupełnienie karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia.

Uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia z dnia 04.06.2025 r. na wezwanie tutejszego urzędu z dnia 26.05.2025 r. zostało dostarczone przez Urząd Gminy Brzeźnio wszystkim ww. opiniującym organom, jako załącznik do pisma znak: GG.6220.1.2025 z 10.06.2025 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem WOOŚ.4220.298.2025.JKo.2 z dnia 18.06.2025 r. zawiadomił o niedotrzymaniu ustawowego terminu wydania uzgodnienia w przedmiotowej sprawie, o czym Wójt Gminy Brzeźnio poinformował strony pismem z dnia 24.06.2025 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem WOOŚ.4220.298.2025.JKo.2 z dnia 26.06.2025 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym brak konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko wskazując jednocześnie na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazanych warunków i wymagań. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismem

PS.ZZŚ.4901.174.2025.KO z dn. 07.07.2025 r. stwierdzili brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym brak konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko wskazując jednocześnie na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazanych warunków i wymagań. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu nie zajął stanowiska w przewidzianym ustawowo terminie.

W postępowaniu wskazano następujące warunki i wymagania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi:

1. Przedsięwzięcie realizować bez wycinki drzew i krzewów.
2. Zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia znajdujące się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. W pobliżu tych zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wyгородzenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.
3. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
4. W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić ciągłość przepływu wód w cieku tak, aby utrzymać niezbędne do bytowania ryb i innych organizmów wodnych warunki środowiska.
5. W przypadku, gdy prace w korycie cieku będą wykonywane w okresie rozrodczym i migracji płazów, tarła ryb i innych organizmów wodnych – tj. w okresie co najmniej od marca do czerwca, prace te zaleca się żeby prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. W przypadku stwierdzenia gatunków podlegających ochronie w obszarze prowadzonych prac, należy wstrzymać te prace i postępować zgodnie ze wskazaniami specjalisty z nadzoru przyrodniczego.
6. W przypadku stwierdzenia na terenie przedsięwzięcia migracji płazów (głównie w okresie migracji wiosennych, tj. w okresie marzec-maj i migracji jesiennych, tj. w okresie co najmniej wrzesień, zwłaszcza w pobliżu cieku i terenów zadrzewionych sąsiadujących z drogą), teren budowy należy zabezpieczyć tak, aby uniemożliwić zwierzętom przedostanie się na ten teren, poprzez szczelne wyгородzenie ogrodzeniami tymczasowymi herpetologicznymi (ogrodzenie pełne lub o oczkach nie większych niż 0,5x0,5 cm, o wysokości części nadziemnej co najmniej 0,5 m, z zagłębioną w podłożu dolną krawędzią i odgięciem górnej krawędzi na zewnątrz w formie daszku; krańce wyгородzenia zakończyć zawrotkami).
7. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
8. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
9. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).

10. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy) i plac składowy materiałów, na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, poza ciekami/rowami melioracyjnymi. Po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren budowy.
11. Zaplecze budowy należy zlokalizować w odległości min. 50 m od koryta rzeki, na terenie niezadrzewionym.
12. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, które następnie należy opróżniać przez uprawnione podmioty.
13. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
14. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu:

1. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu, z dala od cieków wodnych.
2. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.
3. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.
4. Teren budowy wyposażyć w sorbenty, w celu neutralizacji ewentualnych rozlewów i wycieków paliw i innych substancji płynnych.
5. Podczas rozbiórki zastosować takie rozwiązania, które w sposób skuteczny zabezpieczą koryto cieków przez wpadaniem do niego materiałów z rozbiórki.
6. Prace realizowane w rejonie cieków, prowadzić w sposób niepowodujący zanieczyszczenia koryta (zastosowanie zabezpieczeń koryta cieków przez zanieczyszczeniem).
7. W czasie realizacji przedsięwzięcia nie składować w obrębie koryta cieków materiałów i substancji chemicznych niezbędnych do realizacji zamierzenia, dla których z Karty Charakterystyki wynika, że przedostanie się do środowiska jest szkodliwe dla organizmów żywych i powoduje długotrwale negatywne skutki.
8. Prace w rejonie cieków prowadzić z brzegu przy użyciu sprawnego sprzętu budowlanego lub ręcznie.
9. Zabrania się wprowadzania ciężkiego sprzętu do koryta cieków.

10. W czasie realizacji prac należy zapewnić ciągłość morfologiczną w cieku.

Na podstawie art. 10 § 1 Kpa pismem z dnia 14.07.2025 r. Wójt Gminy Brzeźnio zawiadomił strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji. Strony postępowania nie wniosły uwag do prowadzonego postępowania w wyznaczonym terminie.

Po przeprowadzeniu analizy wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich oraz wyżej wymienionych uwarunkowań przedsięwzięcia, Wójt Gminy Brzeźnio stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie mostu przez rzekę Żeglinę wraz z odcinkiem drogi powiatowej Nr 1708E w miejscowości Barczew, gm. Brzeźnio.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącego mostu na rzece Żeglinie w pobliżu miejscowości Barczew, ze względu na nie normatywność ustroju nośnego, stopień zdegradowania konstrukcji nośnej oraz ogólny niezadowalający stan techniczny obiektu.

Projektowany most zlokalizowany jest w km 19+230 rzeki Żegliny, w ciągu drogi powiatowej Zapole - Barczew, gmina Brzeźnio, powiat sieradzki, województwo łódzkie, pomiędzy drogą wojewódzką nr 482 i drogą krajową S8. Przebudowa mostu zlokalizowana jest na działkach nr ewid. 860; 861; 873; 594/1; 594/3; 594/2 obręb ewidencyjny 0001-Barczew jedn. ewid. 101404_2 Brzeźnio. Działki, na których przewidziano inwestycję nie znajdują się w ewidencji zabytków. Nie znajdują się także na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

Istniejący most drogowy jest obiektem jednoprzęsłowym o konstrukcji nośnej belkowej, wykonanej z prefabrykowanych belek żelbetowych typu "Gromnik" ułożonych na przyczółkach za pośrednictwem przekładek z papy. Żelbetowe przyczółki to typowe palościanki wykonywane na przełomie lat 70 i 80 ubiegłego wieku. Obecnie koryto rzeki Żegliny pod mostem i w jego bezpośrednim otoczeniu ± 5 m jest nieuregulowane. Skarpy rzeki w obrębie mostu gruntowe, nie umocnione. Poza obiektem rzeka umocniona palisadą z kołków drewnianych i kieszki z faszyny. Istniejące stożki gruntowe umocnione są betonem wylewanym i trylinką. Przyczółki posadowione są na palach żelbetowych wbijanych o przekroju 30 x 30 cm. Skrzydełka podwieszone skośnie do osi przyczółków. Na płycie ustroju nośnego wykonano izolację bitumiczną i nawierzchnię z betonu asfaltowego. Poręcze mostowe typowe, szczeblinkowe z płaskowników. Słupki przyspawane do płytek podporęczowych osadzonych w beleczkach podporęczowych i w skrzydełkach mostu. W bezpośrednim obrębie mostu nie zlokalizowano urządzeń obcych kolidujących z projektowaną inwestycją. Sieć telekomunikacyjna biegnąca wzdłuż drogi zlokalizowana jest poza pasem drogowym.

Podstawowe wymiary istniejącego mostu:

- długość mostu - 9,40 m,
- długość mostu ze skrzydełkami - 13,30 m,
- szerokość całkowita mostu - 7,56 m,
- światło poziome mostu - 7,60 m,

Droga dojazdowa do mostu posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,50 m, w obrębie mostu 6,00 m.

Przedmiotowa inwestycja zasięgiem obejmowała będzie obszar w bezpośredniej bliskości istniejącego mostu nad rzeką Żegliną. Teren planowanej inwestycji nie jest porośnięty krzewami. Szata roślinna w analizowanym obszarze jest typowa dla siedlisk nadrzecznych okresowo zalewanych z przewagą roślinności trawiastej. Skarpy porośnięte są pospolitą roślinnością trawiastą wodolubną, która umacnia brzegi i zabezpiecza przed erozją i osiadaniem. Woda w korycie rzeki, z uwagi

na niewielkie spadki terenu, przepływa w sposób spokojny. Z uwagi na typowo rolniczy charakter otaczającego terenu i antropogeniczne zmiany biegu koryta rzeki nie możliwym jest zakwalifikowanie terenu do rodzaju typowego siedliska przyrodniczego. Niski stan wody w rzece ogranicza bytowanie ryb. Koryto rzeki może stwarzać dogodne siedlisko dla płazów. W analizowanym obszarze nie stwierdzono stanowisk roślin i grzybów podlegających ochronie prawnej. Skarpy rzeki porośnięte są głównie trawami (kupkówka pospolita, rajgras wyniosły, życica trwała, kostrzewy i wiechlina, manna mielec) i bylinami (pokrzywa, przywrotnik, mniszek, glistnik jaskółcze ziele). Dno rzeki porasta trzcina pospolita. Wszystkie gatunki zidentyfikowanych roślin to gatunki powszechnie występujące w Polsce i nie zagrożone wyginięciem. Koryto rzeki wymaga prac konserwacyjno-utrzymawczych. Nie stwierdzono chronionych gatunków roślin (w tym również chronionych gatunków grzybów, mszaków oraz porostów). Realizacja inwestycji nie przyczyni się do niszczenia, usuwania czy fragmentaryzacji tych siedlisk. Nie stwierdzono bytowania zwierząt chronionych. Realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na potencjalnie występujące płazy i gady. Zaobserwowane ptaki w obrębie analizowanego terenu to kos zwyczajny, gołąb grzywacz, skowronek polny, drozd śpiewak i szpak zwyczajny. Teren inwestycji zlokalizowany jest poza głównymi szlakami migracji, nie stanowi miejsca koncentracji ptaków ani miejsca odpoczynku lub krótkotrwałego postoju.

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze korytarza ekologicznego (najbliższym korytarzem ekologicznym jest korytarz Dolina Warty KPdC-22v zlokalizowany w odległości ok. 4,2 km). Rzeka Żeglina na analizowanym odcinku może stanowić korytarz ekologiczny o znaczeniu lokalnym. Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie ograniczy funkcjonalności potencjalnego korytarza ekologicznego i nie będzie stanowiła przeszkody w przemieszczaniu się zwierząt dziko żyjących. Planowana inwestycja będzie po śladzie istniejącej drogi i mostu. W związku z tym nie będzie stanowiła nowego elementu w krajobrazie. Nowy obiekt mostowy poprawi estetykę tych terenów.

W ramach inwestycji przewidziano:

- całkowite rozebranie istniejącej konstrukcji nośnej mostu,
- częściową rozbiórkę istniejących podpór do wysokości góry korka,
- wykonanie ław fundamentowych w ściankach szczelnych,
- wykonanie przyczółków i skrzydełek podwieszonych,
- wykonanie nowego ustroju nośnego z belek sprężonych,
- umocnienie skarp koryta rzeki, w obrębie mostu, gabionami i palikami drewnianymi z kiską faszynową.

Powierzchnie:

- płyty budowanego mostu - 100,0 m²,
- jezdnia - 60,0 m²,
- umocnień pod mostem materacem gabionowym i narzutem kamiennym - 160,0 m²,
- umocnień skarp przy moście - 100,0 m².

Prace rozbiórkowe i budowlane realizowane w ramach przebudowy obiektu mostowego wykonywane będą przy użyciu standardowego sprzętu budowlanego, wykorzystywanego przy tego typu inwestycjach, tj.: koparko-ładowarka, żuraw, samochody samowyładowcze, frezarka do nawierzchni bitumicznej, czyszczarka drogowa, agregat prądotwórczy, samochody transportujące materiały budowlane itp.

Zakres robót przewidzianych do wykonania w ramach inwestycji:

1. Roboty ziemne
2. Roboty betonowe i zbrojarskie
3. Roboty montażowe
4. Roboty spawalnicze
5. Roboty wykończeniowe

6. Transport materiałów budowlanych

Na dojazdach do mostu, w celu zapewnienia dobrej współpracy nasypu z mostem zaprojektowano żelbetowe płyty przejściowe o długości 4,0 m i grubości 23 cm. Płyty wykonane zostaną na miejscu jako wylewane. Płyty oparto z jednej strony na wsporniku wykonanym w ścianie przyczółka, a z drugiej strony na gruncie zasypki za pośrednictwem korka z betonu.

Wody opadowe z powierzchni mostu odprowadzane będą powierzchniowo poprzez spadek poprzeczny i spadek podłużny mostu w kierunku krawężników i następnie ściekiem korytkowym przy stożkach na przyległy teren własny Inwestora. Spadek poprzeczny na jezdni mostu wynosi 2,0 %, spadek podłużny 0,45 %. W celu odwodnienia izolacji płyty pomostu, wzdłuż osi jezdni w linii załamania płyty nośnej pomostu, przewiduje się ułożenie drenażu podłużnego z geowłókniny. Drenaż podłużny należy wprowadzić do sączków. Na dojazdach odwodnienie drogi powierzchniowe na pobocza gruntowe i do rowów przydrożnych.

Brzegi koryta rzeki na długości mostu + 2 x 5,0 m (19,85 m) zostaną uregulowane, wyprofilowane i ukształtowane za pomocą palików i kieszki z faszyny, a następnie włączone w istniejące umocnienie rzeki. Skarpy rzeki w celu zabezpieczenia przed rozmywaniem i deformacjami powierzchniowymi gruntu zostaną umocnione materacami gabionowymi grubości minimum 20 cm ułożonymi na geowłókninie 300gr/m². Istniejące umocnienie dna rzeki o przebiegu naturalnym zostanie uporządkowane, uzupełnione i umocnione narzutem kamiennym grubości 30,0 cm zabezpieczającym przed rozmywaniem i deformacją.

Regularny przekrój rzeki pod mostem umożliwi kontrolowanie i utrzymanie czystości i estetyki rzeki pod i wokół mostu. Planowana przebudowa nie wpłynie natomiast w żaden sposób niekorzystnie na stan rzeki. Stożki i skarpy przy skrzyżkach w obrębie mostu zostaną umocnione kostką betonową grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej. Umocnienia z kostki należy obramować obrzeżami betonowymi 8 x 30 cm. Poza stożkami skarpy drogi zostaną zahumusowane i obsiane nasionami traw.

Koryto rzeki Żegliny pod mostem i w jego bezpośrednim otoczeniu jest nieuregulowane. Skarpy rzeki w obrębie mostu gruntowe, nie umocnione. Poza obiektem rzeka umocniona jest palisadą z kołków drewnianych i kieszki faszynowej. Światło poziome wynosi obecnie 7,6 m, a średnia szerokość koryta rzeki 3,6 m. Projektowane światło mostu 8,0 m a szerokość koryta pozostanie istniejąca - 3,6 m. W ramach prac inwestycyjnych brzegi koryta rzeki na długości mostu + 2x5,0m (19,85 m) zostaną uregulowane, wyprofilowane i ukształtowane za pomocą palików i kieszki z faszyny, a następnie włączone w istniejące umocnienie rzeki. Dno rzeki o szerokości 2,20 m, zostanie obramowane wbitymi palikami drewnianymi i umocnione kieszkami z faszyny. Następnie zostaną uformowane skarpy o pochylenie 1:1 na długości 70 cm i opaski szerokości 2,20 m. Skarpy rzeki w celu zabezpieczenia przed rozmywaniem i deformacjami powierzchniowymi gruntu zostaną umocnione materacami gabionowymi grubości minimum 20 cm ułożonymi na geowłókninie 300 gr/m². Istniejące umocnienie dna rzeki o przebiegu naturalnym zostanie uporządkowane, uzupełnione i umocnione narzutem kamiennym grubości 30,0 cm zabezpieczającym przed rozmywaniem i deformacją.

Projektowany zakres prac pozwoli na zachowanie przepływu nienaruszalnego cieku. Prowadzenie robót budowlanych tj. częściowa rozbiórka podpór i rozbudowa konstrukcji mostu nie wpłynie na przepływ w korycie rzeki. Wokół istniejących palowych podpór mostu, po obrysie projektowanych ław fundamentowych zostanie wbita stalowa ścianka szczelna, która oddzieli elementy rozbierane od koryta cieku i która umożliwi rozbiórkę przyczółków mostu. Ścianki stalowe pozwolą również na realizację nowych elementów mostu w sposób bezpieczny dla koryta rzeki. Wbity stalowa ścianka szczelna, umożliwi wykonanie wykopów za przyczółkami, montaż zbrojenia i betonowanie ław fundamentowych z dostarczonego na budowę gotowego betonu. Betonowanie realizowane będzie za pomocą pompy do betonu. Ścianka szczelna spowoduje bezpieczne wykonanie robót i pełne zabezpieczenie koryta rzeki przed zanieczyszczeniem. Po zakończeniu prac ścianka szczelna zostanie

obciąża na wysokości góry ław fundamentowych podpór. Roboty prowadzone przy przebudowie obiektu nie będą powodowały piętrzenia wód rzeki Żegliny i nie wpłyną negatywnie na drożność morfologiczną.

Z dokumentacji wynika, że w korycie rzeki nie będą wykonywane żadne prace związane z przebudową mostu. Projektowany zakres prac pozwoli na zachowanie przepływu nienaruszalnego cieku. Prowadzenie robót budowlanych, tj. częściowa rozbiórka podpór i rozbudowa konstrukcji mostu nie wpłynie na przepływ w korycie rzeki. Roboty prowadzone przy przebudowie obiektu nie będą powodowały piętrzenia wód rzeki Żegliny i nie wpłyną negatywnie na drożność morfologiczną. Po wykonaniu podpór mostu a przed montażem belek ustroju nośnego wykonane zostanie wyprofilowanie koryta rzeki, umocnienie i zabezpieczenia skarp rzeki przed rozmywaniem i deformacjami powierzchniowymi gruntu. Uporządkowanie i umocnienie dna rzeki oraz skarp w obrębie mostu oraz regularny przekrój rzeki pod mostem umożliwi kontrolowanie i utrzymanie czystości i estetyki rzeki pod i wokół mostu.

W obrębie koryta rzeki nie będzie przemieszczać się ciężki sprzęt budowlany. Nie przewiduje się zjazdu sprzętu do rzeki. Wszelkie roboty budowlane z użyciem sprzętu prowadzone będą z powierzchni istniejącej drogi powiatowej. Jedyne prace w obrębie koryta rzeki to prace związane z wyprofilowaniem i ukształtowaniem koryta za pomocą palików i kieszki z faszyny. Skarpy rzeki w celu zabezpieczenia przed rozmywaniem i deformacjami powierzchniowymi gruntu zostaną umocnione materacami gabionowymi. Prace te wykonywane będą ręcznie. Prace w obrębie koryta wykonywane będą z brzegu.

Roboty rozbiórkowe podpór będą prowadzone w obrysie ścianek szczelnych projektowanych ław fundamentowych. Rozbiórka będzie wykonywana metodą mechaniczną przy użyciu tradycyjnych narzędzi i maszyn (rozbiórka mostu nie będzie wykonywana metodą wybuchową). Sprzęt użyty do rozbiórek musi być sprawny. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Przy rozbiórce mostu nie zostaną skażone wody płynące.

Z dokumentacji wynika, że zaplecze budowy planowanego przedsięwzięcia usytuowane będzie w sąsiedztwie miejsca realizacji robót, na zamkniętych odcinkach drogi powiatowej nr 1708E, stanowiących dojazdy do przebudowywanego mostu. Ze względu na niewielki zakres robót nie przewiduje się odrębnego wydzielenia terenu pod bazę transportową środków maszyn i urządzeń oraz składowania materiałów na budowie. Rozebrane elementy konstrukcji mostowej i drogi dojazdowej będą na bieżąco wywożone poza plac budowy. Wszystkie potrzebne do budowy konstrukcji mostu i drogi dojazdowej elementy i materiały budowlane, mieszanki betonowe, masy bitumiczne i pozostałe materiały będą dostarczane bezpośrednio przed ich wykorzystaniem / wbudowaniem.

W fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter nieorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i związana będzie głównie z pracą maszyn budowlanych wykorzystywanych przy przebudowie drogi, ruchem pojazdów transportujących materiały służące do przebudowy, przechowywaniem sypkich materiałów budowlanych, kładzeniem mas bitumicznych. Na etapie eksploatacji analizowanego przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza będzie

wyłącznie emisja niezorganizowana pochodząca od pojazdów samochodowych poruszających się po drodze. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

Na etapie budowy będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z zatrudnieniem pracowników. Będą to odpady głównie z grupy 15, 17 i 20. Wytwórcą odpadów na etapie realizacji inwestycji będzie wykonawca drogi, i na nim spoczywać będzie obowiązek dalszego zagospodarowania odpadów. Wszystkie wytworzone w ramach realizacji przedsięwzięcia odpady należy magazynować w odpowiednich kontenerach i pojemnikach zabezpieczonych przed oddziaływaniem warunków atmosferycznych i ograniczających rozprzestrzenianiem się odpadów oraz zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Informacje zawarte w kip pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie, jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Z informacji zawartych w kip wynika, że na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarami jezior, obszarami górskimi, obszarami wybrzeży, obszarami leśnymi, obszarami uzdrowisk oraz obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody (w promieniu 5 km od planowanej inwestycji), o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 ze zm.) oraz poza obszarem korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym. Najbliższym korytarzem ekologicznym jest korytarz Dolina WartyKPdC-22v zlokalizowany w odległości ok. 4,2 km.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem należącym do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Zbiornik Jeziorsko PLB100002 położony w odległości ok. 15 km.

Biorąc pod uwagę znaczną odległość terenu przedsięwzięcia do ww. obszaru Natura 2000, uwzględniając jego cele ochrony, gatunki i typy siedlisk przyrodniczych będące przedmiotami ochrony, a także zagrożenia i cele działań ochronnych określone dla poszczególnych przedmiotów ochrony (dla tych przedmiotów, dla których ustalono cele działań ochronnych), należy uznać, że nie wystąpi znaczące negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na cele ochrony tego obszaru.

Podsumowując, przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszarów Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływało negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony dany obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Przedmiotowa inwestycja jest inwestycją lokalną o oddziaływaniu nie wykraczającym poza granice realizacji. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających uciążliwości, oddziaływania względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące. Oddziaływanie na ekosystem wodny będzie krótkotrwałe i w pełni ustąpi z chwilą zakończenia procesu realizacji. Teren objęty przedsięwzięciem nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Mając na uwadze, iż prace prowadzone będą w dolinie rzeki, jeśli zajdzie potrzeba, cenne siedliska i gatunki roślin, zwierząt i grzybów mogące pojawić się na omawianym obszarze należy odpowiednio zabezpieczyć przed negatywnym wpływem robót budowlanych oraz w razie konieczności podjąć konieczne działania minimalizujące, w tym należy kontrolować wykopy na obecność zwierząt i przenosić je poza teren prowadzonych prac. Ponadto w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez chronione gatunki, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Ze względu na wrażliwość siedliska, jakim jest dolina rzeczna, prace realizacyjne powinno się prowadzić ze szczególną ostrożnością, nie dopuszczając do przedostawania się do wód i do ziemi odpadów i substancji niebezpiecznych. Realizacja przedsięwzięcia uwzględniająca warunki i wymagania z zakresu ochrony środowiska określone w kip wraz z uzupełnieniem oraz w sentencji niniejszej decyzji zapewni, że przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało w sposób znaczący na środowisko zarówno na etapie realizacji jak i funkcjonowania.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych, teren budowy należy wygrodzić tymczasowym ogrodzeniem herpetologicznym („płotkiem herpetologicznym”), które spowoduje zmianę kierunku przemieszczania się płazów i ograniczenie przedostawania się płazów i innych małych zwierząt na teren budowy. Po zakończeniu prac budowlanych, ogrodzenie należy uprzątnąć zgodnie z przepisami o odpadach.

Analizując rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącego obiektu mostowego.

Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy mostu nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do niego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków

chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w gminie Brzeźnio, dla której gęstość zaludnienia wynosi 49,3 os./km² (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2022 r.).

Zgodnie z aktualnie obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Warty w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600082 oraz w granicach zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Żeglina o kodzie RW600010183129.

JCWPd o kodzie GW600082 charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz ilościowym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. JCWP o nazwie Żeglina o kodzie RW600010183129 posiada status silnie zmienionej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4, ust. 5 oraz ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1752).

Ustalono, że działki objęte inwestycją położone są częściowo w granicach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Ustalono, że teren, na którym zlokalizowane będzie planowane przedsięwzięcie położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 ze zm.)

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko. Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w „kip” i jej uzupełnieniu, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Ponadto zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Brzeźnio w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Brzeźnio, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Brzeźnio oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o której mowa w art. 72 ust.1 i ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.
4. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu o którym mowa w art. 90 ust.1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.

Załącznik:

1. Załącznik nr 1 do Decyzji: Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia



Zup. Wójta Gminy
mgr Grzegorz Polczukowski
SEKRETARZ GMINY

(pieczęć imienia i podpis osoby
upoważnionej do wydania decyzji)

Otrzymuje:

1. Pełnomocnik
2. Strony postępowania
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska zs. w Łodzi
decyzja ostateczna:
2. Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny zs. w Sieradzu
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni zs. w Sieradzu
4. Starostwo Powiatowe w Sieradzu
5. Marszałek Województwa Łódzkiego

Sprawę prowadzi: Monika Łuszkiewicz – podinspektor ds. gospodarki gruntami i budownictwa
tel.: 43 820 30 26, e-mail: młuszkiewicz@brzeznio.pl

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na **przebudowie mostu przez rzekę Żeglinę wraz z odcinkiem drogi powiatowej Nr 1708E w miejscowości Barczew, na działkach nr ewid. 860, 861, 873, 594/1, 594/2, 594/3, obręb Barczew, Gmina Brzeźnio.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącego mostu na rzece Żeglinie w pobliżu miejscowości Barczew, ze względu na nie normatywność ustroju nośnego, stopień zdegradowania konstrukcji nośnej oraz ogólny niezadowalający stan techniczny obiektu.

Projektowany most zlokalizowany jest w km 19+230 rzeki Żegliny, w ciągu drogi powiatowej Zapole - Barczew, gmina Brzeźnio, powiat sieradzki, województwo łódzkie, pomiędzy drogą wojewódzką nr 482 i drogą krajową S8. Przebudowa mostu zlokalizowana jest na działkach nr ewid. 860; 861; 873; 594/1; 594/3; 594/2 obręb ewidencyjny 0001-Barczew jedn. ewid. 101404_2 Brzeźnio. Działki, na których przewidziano inwestycję nie znajdują się w ewidencji zabytków. Nie znajdują się także na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

Istniejący most drogowy jest obiektem jednoprzęsłowym o konstrukcji nośnej belkowej, wykonanej z prefabrykowanych belek żelbetowych typu "Gromnik" ułożonych na przyczółkach za pośrednictwem przekładek z papy. Żelbetowe przyczółki to typowe palościanki wykonywane na przełomie lat 70 i 80 ubiegłego wieku. Obecnie koryto rzeki Żegliny pod mostem i w jego bezpośrednim otoczeniu $\pm$ 5m jest nieuregulowane. Skarpy rzeki w obrębie mostu gruntowe, nie umocnione. Poza obiektem rzeka umocniona palisadą z kołków drewnianych i kieszki z faszyny. Istniejące stożki gruntowe umocnione są betonem wylewanym i trylinką. Przyczółki posadowione są na palach żelbetowych wbijanych o przekroju 30 x 30 cm. Skrzydełka podwieszone skośnie do osi przyczółków. Na płycie ustroju nośnego wykonano izolację bitumiczną i nawierzchnię z betonu asfaltowego. Poręcze mostowe typowe, szczeblinkowe z płaskowników. Słupki przyspawane do płytek podporęczowych osadzonych w beleczkach podporęczowych i w skrzydełkach mostu. W bezpośrednim obrębie mostu nie zlokalizowano urządzeń obcych kolidujących z projektowaną inwestycją. Sieć telekomunikacyjna biegnąca wzdłuż drogi zlokalizowana jest poza pasem drogowym.

Podstawowe wymiary istniejącego mostu:

- długość mostu - 9,40 m,
- długość mostu ze skrzydełkami - 13,30 m,
- szerokość całkowita mostu - 7,56 m,
- światło poziome mostu - 7,60 m,

Droga dojazdowa do mostu posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,50 m, w obrębie mostu 6,00 m.

Przedmiotowa inwestycja zasięgiem obejmowała będzie obszar w bezpośredniej bliskości istniejącego mostu nad rzeką Żegliną. Teren planowanej inwestycji nie jest porośnięty krzewami. Szata roślinna w analizowanym obszarze jest typowa dla siedlisk nadrzecznych okresowo zalewanych z przewagą roślinności trawiastej. Skarpy porośnięte są pospolitą roślinnością trawiastą wodolubną, która umacnia brzegi i zabezpiecza przed erozją i osiadaniem. Woda w korycie rzeki, z uwagi na niewielkie spadki terenu, przepływa w sposób spokojny. Z uwagi na typowo rolniczy charakter otaczającego terenu i antropogeniczne zmiany biegu koryta rzeki nie możliwym jest zakwalifikowanie terenu do rodzaju typowego siedliska przyrodniczego. Niski stan wody w rzece ogranicza bytowanie ryb. Koryto rzeki może stwarzać dogodne siedlisko dla płazów. W analizowanym obszarze nie stwierdzono stanowisk roślin i grzybów podlegających ochronie prawnej. Skarpy rzeki porośnięte są głównie trawami (kupkówka pospolita, rajgras wyniosły, życica trwała, kostrzewy i wiechlina, manna mielec) i bylinami (pokrzywa, przywrotnik, mniszek, glistnik jaskółcze ziele). Dno rzeki

porasta trzcina pospolita. Wszystkie gatunki zidentyfikowanych roślin to gatunki powszechnie występujące w Polsce i nie zagrożone wyginięciem. Koryto rzeki wymaga prac konserwacyjno-utrzymaniowych. Nie stwierdzono chronionych gatunków roślin (w tym również chronionych gatunków grzybów, mszaków oraz porostów). Realizacja inwestycji nie przyczyni się do niszczenia, usuwania czy fragmentaryzacji tych siedlisk. Nie stwierdzono bytowania zwierząt chronionych. Realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na potencjalnie występujące płazy i gady. Zaobserwowane ptaki w obrębie analizowanego terenu to kos zwyczajny, gołąb grzywacz, skowronek polny, drozd śpiewak i szpak. zwyczajny. Teren inwestycji zlokalizowany jest poza głównymi szlakami migracji, nie stanowi miejsca koncentracji ptaków ani miejsca odpoczynku lub krótkotrwałego postoju.

Z up. Wójta Gminy
mgr Grzegorz Polakowski
SEKRETARZ GMINY

(pieczęć imienna i podpis osoby
upoważnionej do wydania decyzji)

Sprawę prowadzi: Monika Łuszkiewicz – podinspektor ds. gospodarki gruntami i budownictwa
tel.: 43 820 30 26, e-mail: mluszkiewicz@brzezno.pl