

Nz. OSPP-341/1/08

Specyfikacja techniczna wykonania

Lekki samochód ratowniczo – gaśniczy z napędem 4x2 (furgon)

Rodzaj pojazdu

- Furgon
- Dopuszczalna masa całkowita 3490kg
- Przeszklenie w części osobowej
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe, otwierające się o kat min. 180 stopni
- Przystosowany do przewozu min 6 osób
- Drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu
Przedział osobowy wyłożony tapicerką i podsufitką
- Elektrycznie regulowane szyby boczne w kabinie kierowcy
- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne
- Poduszka powietrzna dla kierowcy
- układy bezpieczeństwa: ABS, ESP
- Hak typu kulowego do przyczep o masie całkowitej nie przekraczającej 3500 kg, wg PN-76/S-47291
- Gniazdo elektryczne do przyczepy – znormalizowane gniazdo 12 V, 7-biegunowe, wg PN-83/S-76055

Silnik

- Z zapłonem samoczynnym z turbodoładowaniem spełniający normy Euro4.
- 2,4 TDCi 100KM
- moment obrotowy 285 Nm
- napęd na oś tylną

Oznakowanie

- Belka świetlna z napisem „STRAŻ”
- Generator sygnałów świetlnych i dźwiękowych z możliwością podawania komunikatów słownych
- Lampa błyskowa koloru niebieskiego z tyłu samochodu
- Lampy przednie błyskowe stroboskopowe umieszczone na wysokości przednich lusterek samochodu osobowego
- Tablice magnetyczne z napisem „STRAŻ”

Zabudowa

- Oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego
- Oświetlenie przedziału ładunkowego włączane z kabiny kierowcy
I niezależnie z przedziału pasażerskiego
- Dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy
- Przenośna lampa halogenowa (szperacz) zasilana z gniazda zapalniczki 12V.
- Zabudowa mocowanie i przewóz pompy pływającej NIAGARA
- Zabudowa i mocowanie umożliwiające przewóz agregatu prądotwórczego 2,2 kW HONDA

Konstrukcja przedziału dla załogi zapewnia ochronę pasażerów przed przemieszczającym się wyposażeniem podczas wypadku lub hamowania awaryjnego.

Oddzielenie przedziału sprzętowego od przedziału załogi.

Podłoga przedziału załogi i ładunkowego pokryta antypoślizgową blachą aluminiową

Zabezpieczenie blachą aluminiową wewnętrznych części nadwozia

Półki aluminiowe mocowane do stelaża ze stali nierdzewnej z miejscem na specjalistyczne wyposażenie pożarnicze:

- węże pożarnicze W-52 6szt.
- węże pożarnicze W-75 4szt.
- prądownice W -52 2 szt.
- Rozdzielacz
- Smok ssawny W-110

Dodatkowe wyposażenie

Pompa pływające NIAGARA

Agregat prądotwórczy 2,2 kW HONDA

Maszt oświetleniowy o łącznej mocy lamp 1000W (2 x 500W)

- Zamocowany na stałe na pojeździe.
- Wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora nie mniej niż 1,5 m.
- Stopień ochrony reflektorów masztu minimum IP 55 (wg PN-92/E-08106).

Radiotelefony

a)- radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1 - 25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min. 128 kanałów, Wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków.

Obrotowy potencjometr siły głosu

Orurowanie zewnętrzne wzmacniające zderzak

Wyciągarka 3,5tony

Węże pożarnicze W -52 (20 m) – 6 szt.

Węże pożarnicze W-75 (20 m) – 4 szt.

Pojazd zgodny z :

„wymaganiami dla samochodów ratowniczo- gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla jednostek ochotniczych straży pożarnych – edycja druga – marzec 2006” opracowanie przez CNBOP – luty 2006 ”

i

„wymaganiami ogólnymi i szczegółowymi dla samochodów ratowniczo – gaśniczych KG PSP – CNBOP – czerwiec 2002” z wyłączeniem elementów wyposażenia nie wchodzącego w skład zamówienia.

Oferowany pojazd posiada pozytywną opinię wydaną przez CNBOP

Parametry nie określone w powyższej specyfikacji muszą być zgodne z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych – Edycja druga – marzec 2006” lub „WYMAGANIAMI OGÓLNYMI i SZCZEGÓŁOWYMI DLA SAMOCHODÓW RATOWNICZO – GAŚNICZYCH KG PSP – CNBOP – marzec 2006” z wyłączeniem elementów wyposażenia nie wchodzących w skład zamówienia. Samochód musi posiadać certyfikat lub pozytywną opinię CNBOP.

Akceptuję Specyfikację techniczną wykonania lekkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x2 (furgon)

.....
(podpis i pieczęć Wykonawcy)