

**STAROSTWO POWIATOWE  
W SIERADZU**

Załącznik do zgłoszenia

budowy wykonania *przebudowa drogi*

z dnia *01.05.2008*

znak *AB.7352/38/2008*

Zgłoszenie nr *389/2008*

przyjęto w dniu *01.05.08*

bez zastrzeżeń.

**Skrócony Projekt Budowlany**

***na przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych***

***w miejscowości Wierzbowa***

STANISŁAW WAWRZ.  
w SIERADZU  
Plac Wojewódzki 3  
98-200 SIERADZ

**STADIUM :** *Projekt Budowlany  
( skrócony )*

**PRZEDSIĘWZIĘCIE :** *Przebudowa*

**BRANŻA :** *Drogowa*

**NAZWA :** *Droga dojazdowa do pól  
w miejscowości  
Wierzbowa*

**ADRES :** *Etap II km 0+200 do km 0+410*

**INWESTOR :** *Gmina w Brzeźniu*

**PROJEKTOWAŁ :**

inż. Stanisław WAWRZ.  
Uprawnienia nr 808/88/90 i W  
do projektowania, kierowania i nadzoru  
robot w zakresie dróg, mostów i przepustów

*Ustalenia z Inwestorem na wykonanie opracowania skróconego projektu  
przebudowy - drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wierzbowa  
długości 210 mb*

*Dla etapu II przedstawia się następująco:*

*km 0+200 do km 0+410*

*Spisane w dniu 2.02.2009 roku w Urzędzie Gminy w Brzeźniu*

*etap II:*

- 1. Profilowanie istniejącej nawierzchni gruntowej*
- 2. Podbudowa z tłucznia kamiennego grubości 15cm*
- 3. Nawierzchni z asfaltobetonu dla ruchu KR-1 grubość 4,0 cm*
- 4. Pobocza z tłucznia kamiennego*
- 5. Odwodnienie powierzchniowo*

**Opis Techniczny**  
do skróconego projektu budowlanego-przebudowy  
drogi dojazdowej do gruntów rolnych  
w miejscowości Wierzbowa  
w km 0+000 do km 0+410  
Etap II od km 0+200 do km 0+410

**I. Podstawa i zakres opracowania.**

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Urzędem Gminy w Brzeźniu
2. Założenia techniczne uzgodnione z Inwestorem
3. Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie w miesiącu styczniu 2008 roku
4. Mapa sytuacyjna w skali 1:5000 dostarczona przez Inwestora
5. Ogólne Specyfikacje Techniczne

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wierzbowa od km 0+200 do km 0+410 i długości 210 m

Droga przebiega przez teren rolny i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do zabudowań gospodarstw rolnych we wsi Wierzbowa.

Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem - przebudową drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem oraz zlikwiduje uciążliwe dla użytkowników drogi odkształcenia nawierzchni i zapylanie.

Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

**II. Stan istniejący**

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi Wierzbowa przebiega przez teren rolniczy a zabudowę stanowią gospodarstwa rolne.

Droga posiada przekrój szlakowy.

w km 0+200 do km 0+410 droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości od 3,5 m do 4,0 m i pobocza gruntowe. Nawierzchnia gruntowa posiada liczne odkształcenia, wyboje co utrudnia poruszanie się pojazdów samochodowych i sprzętu rolniczego

Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo.



STAROSTWO POWIATOWE  
w SIERADZU  
Plac Wojewódzki 3  
98-200 SIERADZ

## VI. Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:

Uzupełnienie i plantowanie poboczy

Opracował :

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK  
Uprawnienia nr 898/88/90 i WZDP 34/74  
do projektowania, kierowania i nadzorowania  
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

STAROSTWO POWIATOWE  
w SIERADZU  
Plac Wojewódzki 3  
98-200 SIERADZ

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT :

*Przebudowa drogi dojazdowej do pól*

LOKALIZACJA:

*miejsowość Wierzbowa*

*km 0+200 do km 0+410*

AUTOR PROJEKTU :

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK  
Uprawnienia nr 808/86/90 i WZDP 34/74  
do projektowania, kierowania i nadzorowania  
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie inwestora
- projekt budowlany skrócony
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 120 z 10 lipca 2003 r poz. 120 )
- Prawo budowlane – Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r ( Dz. U. Nr 207 poz.2016 z późniejszymi zmianami )

## **II. ZAKRES OPRACOWANIA :**

Przebudowa drogi dojazdowej do pól w miejscowości Wierzbowa  
w km 0+200 do km 0+410 o łącznej długości 210 mb

## **III. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI :**

- wytyczenie osi trasy
- mechaniczne plantowanie istniejącej nawierzchni z zagęszczeniem walcami
- wykonanie podbudowy / nawierzchni /z tłuczni kamiennego
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- plantowanie poboczy ręcznie lub mechanicznie wraz z ich zagęszczeniem

## **IV. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

W obrębie pasa drogowego remontowanej drogi występują następujące obiekty budowlane:

brak

## **V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI :**

W pasie remontowej drogi występują następujące elementy:

brak



## **VI. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PRZY REALIZACJI ROBÓT :**

W trakcie realizacji robót możliwe jest wystąpienie zagrożenia :

- przy wykonywaniu podbudowy / nawierzchni / z tłuczni kamiennego – praca sprzętu ( ładowarki , rozkładarki , walca )
- wykonywaniu nawierzchni z betonu asfaltowego – praca sprzętu (rozkładarki , walca )
- przy plantowaniu poboczy - praca równiarki , walca

## **VII. PROWADZENIE INSTRUKTARZU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTAPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Pracownicy muszą posiadać przeszkolenie w zakresie BHP , przed przystąpieniem do pracy . Pracownicy zatrudnieni przy pracy zapoznani z kolejnością wykonania poszczególnych czynności .

Roboty należy prowadzić zgodnie z planem bezpieczeństwa zdrowia sporządzonym przez kierownika budowy.

## **VIII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJACYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

**Teren** należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy **Drogi dojazdowe** i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym nie stwarzającym zagrożenia dla użytkowników.

**Miejsca postojowe** dla sprzętu powinny być wyznaczone poprzez odpowiednie oznakowanie i wydzielenie .

**Strefy niebezpieczne** w których istnieje zagrożenie należy oznakować i ewentualnie wygrodzić barierami lub taśmą ostrzegawczą.

**Maszyny ,urządzenia i sprzęt** .które podlegają dozorowi technicznemu a są eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji a osoby je obsługujące muszą mieć odpowiednie uprawnienia.

**Prace montażowe** – nie dotyczy

**Pomieszczenia higieniczno sanitarne** powinny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych ,stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich są wykonywana.

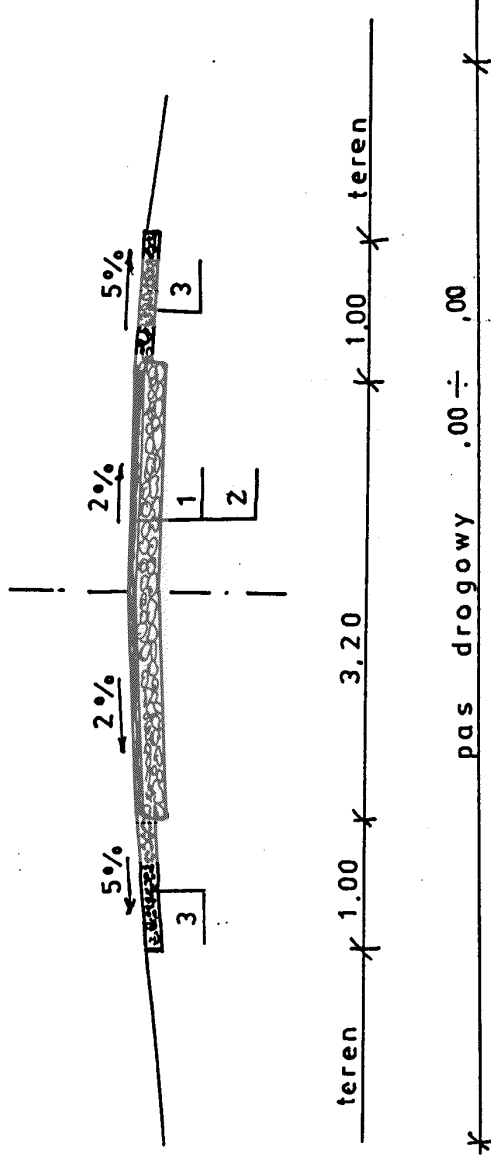
Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0115-03		km	0.210	
	D 01.01.01.				
		0.210			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.210</b>
2	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	m <sup>2</sup>		
d.1	0103-04		m <sup>2</sup>	882.000	
	D 04.01.01				
		210*4.20			
				<b>RAZEM</b>	<b>882.000</b>
<b>2 PODBUDOWA</b>					
3	KNR 2-31	Podbudowa z tłucznia kamiennego 0/63mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm.	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05		m <sup>2</sup>	882.000	
	D 04.04.04				
		210*4.20			
				<b>RAZEM</b>	<b>882.000</b>
<b>3 NAWIERZCHNIA</b>					
4	KNR 2-31	Skroplenie istniejącej nawierzchni drogowej emulsją asfaltową .65% w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.3	1004-07		m <sup>2</sup>	882.000	
	D 04.03.01				
		210*4.20			
				<b>RAZEM</b>	<b>882.000</b>
5	KNR 2-31	Warstwa z betonu asfaltowego KR-1 o uziarnieniu 0/12,8mm i strukturze warstwy scieralnej - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0311-05		m <sup>2</sup>	672.000	
	D 05.03.05				
		210*3.20			
				<b>RAZEM</b>	<b>672.000</b>
6	KNR 2-31	Warstwa z betonu asfaltowego j.w. - lecz dodatek za dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
d.3	0311-05		m <sup>2</sup>	672.000	
	D 05.03.05				
		672.000			
				<b>RAZEM</b>	<b>672.000</b>
<b>4 ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>					
7	KNR 2-31	Plantowanie poboczy	m <sup>2</sup>		
d.4	1402-02		m <sup>2</sup>	420.000	
	D 06.03.01				
		210*1*2			
				<b>RAZEM</b>	<b>420.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1		Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.210		
d.1	D 01.01.01.					
2		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	210*4.20 = 882.000		
d.1	D 04.01.01					
Razem dział		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
2		<b>PODBUDOWA</b>				
3		Podbudowa z tłucznia kamiennego 0/63mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm.	m <sup>2</sup>	210*4.20 = 882.000		
d.2	D 04.04.04					
Razem dział		<b>PODBUDOWA</b>				
3		<b>NAWIERZCHNIA</b>				
4		Skroplenie istniejącej nawierzchni drogowej emulsją asfaltową .65% w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	210*4.20 = 882.000		
d.3	D 04.03.01					
5		Warstwa z betonu asfaltowego KR-1 o uziarnieniu 0/12,8mm i strukturze warstwy scieralnej - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>	210*3.20 = 672.000		
d.3	D 05.03.05					
6		Warstwa z betonu asfaltowego j.w. - lecz dodatek za dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>	672.000		
d.3	D 05.03.05					
Razem dział		<b>NAWIERZCHNIA</b>				
4		<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>				
7		Plantowanie poboczy	m <sup>2</sup>	210*1*2 = 420.000		
d.4	D 06.03.01					
Razem dział		<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>				

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:50

km 0+200 do km 0+410



1. warstwa z betonu asfaltowego dla ruchu KR-1o uziarnieniu 0-12,8mm grubości 4 cm (warstwa o strukturze warstwy ściernalnej)
2. podbudowa z tłucznia kamiennego frakcji 0-63 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm
3. pobocze z tłucznia kamiennego grubości 10 cm

STAROSTWO POWIATOWE  
w SIERADZU  
Plac Wojewódzki  
98-200 SIERADZ  
inż. Stanisław KWIATKOWSKI  
Uprawnienia nr 800/800/WOP/34/74  
do projektowania, kierowania  
robot w zakresie drog. i mostow. przepisów

