

STAROSTWO POWIATOWE
W SIERADZU
Załącznik do zgłoszenia
~~budowy-wykonania~~...*przebudowy dróg*.....
z dnia *02.05.2008*
znak *AB.1352/188/2008*

Zgłoszenie nr *388/2008*
przyjęto w dniu *02.05.2008*
bez zastrzeżeń.

Skrócony Projekt Budowlany

na przebudowę dróg dojazdowych do gruntów rolnych

na terenie Gminy Brzeźnio

STADIUM :

**Projekt Budowlany
(skrócony)**

**STAROSTWO KULIŚCZAKOWSKI
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ**

PRZEDSIĘWZIĘCIE :

Przebudowę

BRANŻA :

Drogowa

NAZWA :

Droga dojazdowa do pól

ADRES :

miejsowościach :

- 1. Bronisławów - km 0+000 do km 0+610**
- 2. OHZ Dęboleka - km 0+000 do km 0+270**
- 3. Ostrów - km 0+200 do km 0+420**
- 4. Kliczków Kolonia - km 0+000 do km 0+300**
- 5. Gozdy - km 0+000 do km 0+300**
- 6. Złotowizna - km 0+000 do km 0+200**
- 7. Rybnik - km 0+000 do km 0+500**
- 8. Pustelnik - km 0+000 do km 0+200**

INWESTOR :

Gmina w Brzeźniu

PROJEKTOWAŁ :

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK
Uprawnienia nr 901/83-90 i WZDF 34/74
do projektowania, kierowania i nadzorowania
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

Ustalenia z Inwestorem na wykonanie opracowania skróconego projektu remontu - dróg dojazdowych do gruntów rolnych w miejscowościach :

1. Bronisławów km 0+000 do km 0+610 długości 610 mb

- 2 wykonanie nakładki bitumicznej gr. 2 cm warstwa ścieralna z mieszanki MUN o uziarnieniu 0/8 mm grubości cm
- remont cząstkowy istniejącej nawierzchni

2. OHZ Dęboleka km 0+000 do km 0+270 długości 270 mb

- podbudowa z tłuczni kamiennej grubości 15 cm szer. 3,6m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 4 cm i szerokości 3,2 m warstwa o strukturze warstwy ścieralnej
- pobocze utwardzone kamieniem na szerokości 1,0 m

3. Ostrów km 0+200 do km 0+420

- wyrównanie istniejącej nawierzchni z destruktu bitumicznego – mieszanką asfaltową w ilości 50 kg/m²
- nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 4 cm i szerokości 3,2 m warstwa o strukturze warstwy ścieralnej
- uzupełnienie poboczy destruktem na szerokości 0,5 m obustronnie

4. Kliczków Kolonia km 0+000 do km 0+300 długości 300 mb

- podbudowa z tłuczni kamiennej grubości 15 cm szer. 3,6m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 4 cm i szerokości 3,2 m warstwa o strukturze warstwy ścieralnej
- pobocze utwardzone kamieniem na szerokości 0,7 m

5. Gozdy km 0+000 do km 0+300 długości 300 mb

- wyrównanie istniejącej nawierzchni -tłuczniem kamiennym grubości 10 cm szer. 3,6m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 4 cm i szerokości 3,2 m warstwa o strukturze warstwy ścieralnej
- pobocze utwardzone kamieniem na szerokości 1,0 m

6. Złotowizna km 0+000 do km 0+200 długości 200 mb

- wyrównanie podbudowy tłuczniem kamiennym grubości 10 cm szer. 3,6m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 4 cm i szerokości 3,2 m warstwa o strukturze warstwy ścieralnej
- pobocze utwardzone kamieniem na szerokości 1,0 m

7. Rybnik km 0+000 do km 0+500 długości 500 mb

- podbudowa z tłuczni kamiennej grubości 15 cm szer. 3,6m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 4 cm i szerokości 3,2 m warstwa o strukturze warstwy ścieralnej
- pobocze utwardzone kamieniem na szerokości 0,7 m

8. Pustelnik km 0+000 do km 0+200 długości 200 mb

- podbudowa z tłucznia kamiennego grubości 15 cm szer. 3,6m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 4 cm i szerokości 3,2 m warstwa o strukturze warstwy ścieralnej
- pobocze utwardzone kamieniem na szerokości 0,7 m

Odwodnienie dróg odbywać będzie się powierzchniowo.

Opis Techniczny

do skróconego projektu budowlanego-remontu -przebudowy
dróg dojazdowych do gruntów rolnych miejscowościach :

1. Bronisławów - km 0+000 do km 0+610 długości 610 mb
2. OHZ Dęboleka - km 0+000 do km 0+270 długości 270 mb
3. Ostrów - km 0+200 do km 0+420 długości 420 mb
4. Kliczków Kolonia - km 0+000 do km 0+300 długości 300 mb
5. Gozdy - km 0+000 do km 0+300 długości 300 mb
6. Złotowizna - km 0+000 do km 0+200 długości 200 mb
7. Rybnik - km 0+000 do km 0+500 długości 500 mb
8. Pustelnik - km 0+000 do km 0+200 długości 200 mb

Podstawa i zakres opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Urzędem Gminy w Brzeźniu
2. Założenia techniczne uzgodnione z Inwestorem
3. Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie w miesiącu styczniu 2009 roku
4. Mapa sytuacyjna w skali 1:1000 ; 1:2000 dostarczona przez Inwestora

1. Droga w msc. Bronisławów - km 0+000 do km 0+610 długości 610 mb

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Bronisławów - od km 0+000 do km 0+610 długości 610 mb

Droga przebiega przez teren zabudowany i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do zabudowań we miejscowości Bronisławów.

Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem - przebudową drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem nawierzchni.

Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

Stan istniejący

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi Bronisławów przebiega przez tereny zabudowane.

Droga posiada przekrój szlakowy.

w km 0+000 do km 0+610 droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 3,0 m i pobocza gruntowe. Nawierzchnia posiada liczne spękania siatkowe i ubytki co powoduje niszczenie nawierzchni.

Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo.

Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizacje opracowano o następujących parametrach technicznych

1. szerokość korony 4,0m do 4,5 m
2. szerokość jezdni 3,0 m
3. szerokość poboczy 0,5 m – 1,0 m
4. szerokość pasa do 6,0 m do 7,0 m

Proponowane rozwiązanie projektowe

na odcinku w km 0+000 do km 0+610 spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2 %
spadek poprzeczny poboczy na odcinku od km 0+000 do km 0+610 strona prawa i lewa 5%

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo oraz poprzez istniejący rów przydrożny

Konstrukcja:

od km 0+000 do km 0+610

1. remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej m²
2. wykonanie warstwy z mieszanki mineralno asfaltowej MNU o nieciągłym uziarnieniu grubości 2 cm szerokości 3,0 m

Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.

Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:

Usunięcie nadmiaru ziemi z poboczy



BIURO PROJEKTOWE
W SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

2. Droga w msc. OHZ Dębołęka km 0+000 do km 0+270 długości 270 mb

BIURO PROJEKTOWE
SIERADZ
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Dębołęka - od km 0+000 do km 0+270 długości 270 mb

Droga przebiega przez teren zabudowany i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do zabudowań we miejscowości Dębołęka OHZ.

Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem - przebudową drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem oraz zlikwiduje uciążliwe dla użytkowników drogi odkształcenia nawierzchni.

Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

Stan istniejący

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi Dębołęka przebiega przez tereny zabudowane.

Droga posiada przekrój szlakowy.

w km 0+000 do km 0+270 droga posiada nawierzchnię z bruku polnego oraz żuzła paleniskowego szerokości od 3,5 m do 4,0 m i pobocza gruntowe .

Istniejąca nawierzchnia posiada liczne odkształcenia, wyboje co utrudnia poruszanie się pojazdów samochodowych i sprzętu rolniczego

Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo.

Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizacje opracowano o następujących parametrach technicznych

5. szerokość korony 5,5 m
6. szerokość jezdni 3,2 m
7. szerokość poboczy 1,0 m
8. szerokość pasa do 14,0 m

Proponowane rozwiązanie projektowe

na odcinku w km 0+000 do km 0+270 spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2 %

spadek poprzeczny poboczy na odcinku od km 0+000 do km 0+270 strona prawa i lewa 5%

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo

Konstrukcja:

1. Podbudowa z tłuczni kamiennego grubości 15cm frakcji 0/63 mm
2. Nawierzchnia z asfaltobetonu grubości 4 cm dla ruchu KR-1 o strukturze warstwy ścieralnej i uziarnieniu 0/12,8 mm
3. Pobocza z tłuczni kamiennego grubości 10 cm

Pobocza należy uzupełnić tłuczniem , wyprofilować do odpowiedniego spadku poprzecznego (5%) i zagaścić.

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.

Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:

Uzupełnienie i plantowanie poboczy

3. Droga w msc. Ostrów km 0+200 do km 0+420 długości 420 mb

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Ostrów - od km 0+200 do km 0+420 długości 220 mb

Droga przebiega przez teren rolny i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do zabudowań gospodarstw rolnych we miejscowości Ostrów.

Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem - drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem. Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

Stan istniejący

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi Ostrów przebiega przez tereny rolnicze a zabudowę stanowią gospodarstwa rolne.

Droga posiada przekrój szlakowy .

w km 0+200 do km 0+420 droga posiada nawierzchnię z destruktu bitumicznego o szerokości od 3,5 m do 4,0 m i pobocza gruntowe.

Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo.

Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizację opracowano o następujących parametrach technicznych

1. szerokość korony 4,0m do 4,5 m
2. szerokość jezdni 3,2 m
3. szerokość poboczy 1,0 m
4. szerokość pasa do 6,0 m do 7,0 m

Proponowane rozwiązanie projektowe

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

na odcinku w km 0+200 do km 0+420 spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2 %
spadek poprzeczny poboczy na odcinku od km 0+200 do km 0+420 strona prawa i lewa 5%

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo

Konstrukcja:

1. Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką bitumiczną w ilości 50 kg/m²
2. Nawierzchnia z asfaltobetonu grubości 4 cm dla ruchu KR-1 o strukturze warstwy ścieralnej i uziarnieniu 0/12,8 mm
3. Pobocza z destruktu bitumicznego grubości 10 cm

Pobocza należy uzupełnić destruktem bitumicznym, wyprofilować do odpowiedniego spadku poprzecznego (5%) i zagęścić.

Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.

Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:

Uzupełnienie i plantowanie poboczy , ustawienie znaków drogowych

4. Droga w msc. Kliczków Kolonia km 0+000 do km 0+300 długości 300 mb

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Kliczków Kolonia - od km 0+000 do km 0+300 długości 300 mb

Droga przebiega przez teren rolny i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do zabudowań gospodarstw rolnych we miejscowości Kliczków Kolonia.

Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem - przebudową drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem oraz zlikwiduje uciążliwe dla użytkowników drogi odkształcenia nawierzchni i zapylenie.

Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

Stan istniejący

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi Kliczków przebiega przez tereny rolnicze a zabudowę stanowią gospodarstwa rolne.

Droga posiada przekrój szlakowy.

w km 0+000 do km 0+300 droga posiada nawierzchnię mieszaną - gruntową i żuźla granulowanego o szerokości od 3,5 m do 4,0 m i pobocza gruntowe. Nawierzchnia, posiada liczne odkształcenia, wyboje.

Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo.

Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizację opracowano o następujących parametrach technicznych

1. szerokość korony 4,0m do 4,5 m
2. szerokość jezdni 3,2 m
3. szerokość poboczy 0,5 m – 1,0 m
4. szerokość pasa do 6,0 m

Proponowane rozwiązanie projektowe

na odcinku w km 0+000 do km 0+300 spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2 %
spadek poprzeczny poboczy na odcinku od km 0+000 do km 0+300 strona prawa i lewa 5%

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo

Konstrukcja:

od km 0+000 do km 0+300

1. Podbudowa z tłucznia kamiennego grubości 15cm frakcji 0/63 mm
2. Nawierzchnia z asfaltobetonu grubości 4 cm dla ruchu KR-1 o strukturze warstwy ścieralnej i uziarnieniu 0/12,8 mm
3. Pobocza z tłucznia kamiennego grubości 10 cm

Pobocza należy uzupełnić tłuczniem, wyprofilować do odpowiedniego spadku poprzecznego (5%) i zagęścić.

Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:
Uzupełnienie i plantowanie poboczy .
Ustawienie znaków drogowych

5. Droga w msc. Gozdy - km 0+000 do km 0+300 - długości 300 mb

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Gozdy - od km 0+000 do km 0+300 długości 300 mb
Droga przebiega przez teren rolny i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do zabudowań gospodarstw rolnych we miejscowości Gozdy.
Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem - drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem
Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

Stan istniejący

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi Gozdy przebiega przez tereny rolnicze a zabudowę stanowią gospodarstwa rolne.
Droga posiada przekrój szlakowy.
w km 0+000 do km 0+300 droga posiada nawierzchnię z tłucznia kamiennego o szerokości od 3,5 m do 4,0 m i pobocza gruntowe.
Nawierzchnia posiada liczne odkształcenia i ubytki.
Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo.

Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizację opracowano o następujących parametrach technicznych

1. szerokość korony 4,0m do 4,5 m
2. szerokość jezdni 3,2 m
3. szerokość poboczy 1,0 m
4. szerokość pasa do: 8,0 m do 11,0 m

Proponowane rozwiązanie projektowe

na odcinku w km 0+000 do km 0+300 spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2 %
spadek poprzeczny poboczy na odcinku od km 0+000 do km 0+300 strona prawa i lewa 5%

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo

Konstrukcja:

od km 0+000 do km 0+300

1. Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym grubości 10cm frakcji 0/63 mm
2. Nawierzchnia z asfaltobetonu grubości 4 cm dla ruchu KR-1 o strukturze warstwy ścieralnej i uziarnieniu 0/12,8 mm
3. Pobocza z tłuczniem kamiennym grubości 10 cm

Pobocza należy uzupełnić tłuczniem , wyprofilować do odpowiedniego spadku poprzecznego (5%) i zagęścić.

Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.

Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:

Uzupełnienie i plantowanie poboczy

6. Droga w msc. Złotowizna - km 0+000 do km 0+200 - długości 200 mb

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Złotowizna - od km 0+000 do km 0+200 długości 200 mb

Droga przebiega przez teren rolny i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do zabudowań gospodarstw rolnych we miejscowości Złotowizna.

Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem - przebudową drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem oraz zlikwiduje uciążliwe dla użytkowników drogi odkształcenia nawierzchni i zapylenie.

Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

Stan istniejący

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi Złotowizna przebiega przez tereny rolnicze a zabudowę stanowią gospodarstwa rolne.

Droga posiada przekrój szlakowy.

w km 0+000 do km 0+200 droga posiada nawierzchnię z tłuczni kamionnego o szerokości od 3,5 m do 4,0 m i pobocza gruntowe. Nawierzchnia posiada liczne odkształcenia, wyboje.

Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo.

Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizacje opracowano o następujących parametrach technicznych

1. szerokość korony 4,0m do 4,5 m
1. szerokość jezdni 3,2 m
2. szerokość poboczy 0,5 m – 1,0 m
3. szerokość pasa do 5,0 m do 6,0 m

Proponowane rozwiązanie projektowe

na odcinku w km 0+000 do km 0+200 spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2 %
spadek poprzeczny poboczy strona prawa i lewa 5%

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo

Konstrukcja:

od km 0+000 do km 0+200

1. Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym grubości 10 cm frakcji 0/63 mm
2. Nawierzchnia z asfaltobetonu grubości 4 cm dla ruchu KR-1 o strukturze warstwy ścieralnej i uziarnieniu 0/12,8 mm
3. Pobocza z tłuczni kamionnego grubości 10 cm

Pobocza należy uzupełnić tłuczniem, wyprofilować do odpowiedniego spadku poprzecznego (5%) i zagęścić

Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.

Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:

Uzupełnienie i plantowanie poboczy, ustawienie znaków drogowych

7. Droga w msc. Rybnik - 0+000 do km 0+500 - długości 500 mb

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Rybnik- od km 0+000 do km 0+500 długości 500 mb

Droga przebiega przez teren rolny i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do zabudowań gospodarstw rolnych we miejscowości Rybnik.

Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem - przebudową drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem oraz zlikwiduje uciążliwe dla użytkowników drogi odkształcenia nawierzchni i zapylenie.

Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

Stan istniejący

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi Rybnik przebiega przez tereny rolnicze a zabudowę stanowią gospodarstwa rolne.

Droga posiada przekrój szlakowy.

w km 0+000 do km 0+500 droga posiada nawierzchnię z żużla granulowanego o szerokości od 3,5 m do 4,0 m i pobocza gruntowe. Nawierzchnia gruntowa posiada liczne odkształcenia, wyboje co utrudnia poruszanie się pojazdów samochodowych i sprzętu rolniczego.

Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo.

Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizacji opracowano o następujących parametrach technicznych

1. szerokość korony 4,0m do 4,5 m
2. szerokość jezdni 3,2 m
3. szerokość poboczy 0,5 m – 1,0 m
4. szerokość pasa do 8,0 m do 9,0 m

Proponowane rozwiązanie projektowe

na odcinku w km 0+000 do km 0+500 spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2 %
spadek poprzeczny poboczy strona prawa i lewa 5%

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo

Konstrukcja:

od km 0+000 do km 0+500

1. Podbudowa z tłuczni kamiennego grubości 15cm frakcji 0/63 mm
2. Nawierzchnia z asfaltobetonu grubości 4 cm dla ruchu KR-1 o strukturze warstwy ścieralnej i uziarnieniu 0/12,8 mm
3. Pobocza z tłuczni kamiennego

Pobocza należy uzupełnić tłuczniami, wyprofilować do odpowiedniego spadku poprzecznego (5%) i zagęścić.

Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.

Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:

Uzupełnienie i plantowanie poboczy

Ustawienie znaków drogowych.

8. Droga w msc. Pustelnik - km0+000 do km 0+200 - długości 200 mb

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

Opracowaniem objęto odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Pustelnik - od km 0+000 do km 0+200 długości 200 mb

Droga przebiega przez teren rolny i służy jako droga dojazdowa do pól uprawnych oraz dojazd do zabudowań gospodarstw rolnych we miejscowości Pustelnik.

Wykonanie robót przewidzianych w opracowaniu a związanych z remontem - przebudową drogi poprawi w sposób istotny stan techniczny istniejącej drogi i zabezpieczy przed dalszym zniszczeniem oraz zlikwiduje uciążliwe dla użytkowników drogi odkształcenia nawierzchni i zapylenie.

Zakres robót podano na mapie sytuacyjnej.

Stan istniejący

Droga obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi Pustelnik przebiega przez tereny rolnicze a zabudowę stanowią gospodarstwa rolne.

Droga posiada przekrój szlakowy.

w km 0+000 do km 0+300 droga posiada nawierzchnię tłucznią o szerokości od 3,5 do 4,0m i pobocza gruntowe. Nawierzchnia, posiada odkształcenia, wyboje.

Odwodnienie na tym odcinku odbywa się powierzchniowo.

Podstawowe parametry techniczne

Stosownie do uzgodnień z Inwestorem modernizację opracowano o następujących parametrach technicznych

1. szerokość korony 4,0m do 4,5 m
2. szerokość jezdni 3,2 m
3. szerokość poboczy 0,5 m
4. szerokość pasa do m 4,0 do 4,5 m

Proponowane rozwiązanie projektowe

na odcinku w km 0+000 do km 0+200 spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2 %

spadek poprzeczny poboczy na odcinku od km 0+000 do km 0+200 strona prawa i lewa 5%

Odwodnienie:

odwodnienie drogi odbywać się powierzchniowo

Konstrukcja:

od km 0+000 do km 0+200

1. Wyrównanie istniejącej nawierzchni, tłucznia kamiennego grubości 10 cm frakcji 0/63 mm
2. Nawierzchnia z asfaltobetonu grubości 4 cm dla ruchu KR-1 o strukturze ścieralnej i uziarnieniu 0/12,8 mm
3. Pobocza z tłucznia kamiennego grubości 10 cm

Pobocza należy uzupełnić tłuczniem, wyprofilować do odpowiedniego spadku poprzecznego (5%) i zagęścić.

Przedmiar robót i kosztorys

Roboty konieczne do wykonania remontu przyjęto szacunkowo.

Dołącza się przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należy:

Uzupełnienie i plantowanie poboczy.

Ustawienie znaków drogowych

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK
Uprawnienia nr 028/88/10 i WZDP 04/74
do projektowania, kierowania i nadzorowania
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT : *Przebudowa drogi dojazdowej do pól*

LOKALIZACJA:

miejsowościach :

- 1. Bronisławów - km 0+000 do km 0+610*
- 2. OHZ Dębołęka - km 0+000 do km 0+270*
- 3. Ostrów km 0+000 do km 0+420*
- 4. Kliczków Kolonia km 0+000 do km 0+300*
- 5. Gozdy km 0+000 do km 0+300*
- 6. Złotowizna km 0+000 do km 0+200*
- 7. Rybnik 0+000 do km 0+500*
- 8. Pustelnik 0+000 do km 0+200*

AUTOR PROJEKTU :

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK
Uprawnienia nr 998-100-2010-1001 WZDP 04/74
do projektowania, kierowania i nadzoru nadzoru
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora
- projekt budowlany skrócony
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 120 z 10 lipca 2003 r poz. 120)
- Prawo budowlane – Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r (Dz. U. Nr 207 poz.2016 z późniejszymi zmianami)

II. ZAKRES OPRACOWANIA :

Przebudowa – remont dróg dojazdowych do pól w miejscowościach:

1. Bronisławów - km 0+000 do km 0+610 - długości 610 mb
2. OHZ Dębołęka – km 0+000 do km 0+270 - długości 270 mb
3. Ostrów km 0+000 do km 0+420 - długości 420 mb
4. Kliczków Kolonia km 0+000 do km 0+300 - długości 300 mb
5. Gozdy km 0+000 do km 0+300 - długości 300 mb
6. Złotowizna km 0+000 do km 0+200 - długości 200 mb
7. Rybnik 0+000 do km 0+500 - długości 500 mb
8. Pustelnik 0+00do km 0+200 –długości 200mb

III. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI :

- wytyczenie osi trasy
- mechaniczne plantowanie istniejącej nawierzchni z zagęszczeniem walcami
- wykonanie podbudowy / nawierzchni /z tłucznia kamiennego
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- plantowanie poboczy ręcznie lub mechanicznie wraz z ich zagęszczeniem

IV. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W obrębie pasa drogowego remontowanej drogi występują następujące obiekty budowlane:

brak

V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI :

W pasie remontowej drogi występują następujące elementy:

brak

VI. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PRZY REALIZACJI ROBÓT :

W trakcie realizacji robót możliwe jest wystąpienie zagrożenia :

- przy wykonywaniu podbudowy / nawierzchni / z tłucznia kamiennego – praca sprzętu (ładowarki, rozkładarki, walca)
- wykonywaniu nawierzchni z betonu asfaltowego – praca sprzętu (rozkładarki, walca)
- przy plantowaniu poboczy - praca równiarki, walca

VII. PROWADZENIE INSTRUKTARZU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy muszą posiadać przeszkolenie w zakresie BHP, przed przystąpieniem do pracy. Pracownicy zatrudnieni przy pracy zapoznani z kolejnością wykonania poszczególnych czynności.

Roboty należy prowadzić zgodnie z planem bezpieczeństwa zdrowia sporządzonym przez kierownika budowy.

VIII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJACYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Teren należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy

Drogi dojazdowe i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym nie stwarzającym zagrożenia dla użytkowników.

Miejsca postojowe dla sprzętu powinny być wyznaczone poprzez odpowiednie oznakowanie i wydzielenie.

Strefy niebezpieczne w których istnieje zagrożenie należy oznakować i ewentualnie wygradzić barierami lub taśmą ostrzegawczą.

Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu a są eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji a osoby je obsługujące muszą mieć odpowiednie uprawnienia.

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

Prace montażowe – nie dotyczy

Pomieszczenia higieniczno sanitarne powinny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich są wykonywana.

STANÓSTWO POWIATOWE
W SIERADZU
Plac Rzeszy 10
98-200 Sieradz
Krajowa 3

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Plac	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNR 2-01 0119-03 D 01.01.01.	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		0.610	km		0.610
				RAZEM	0.610
2	KNR 2-31 1004-06 D 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
		610*3.0	m ²		1830.000
				RAZEM	1830.000
3	KNR 2-31 0108-02 D 04.08.04	Wyrownanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym w ilości 50kg/m ²	t		
		(610*3)*0.05	t		91.500
				RAZEM	91.500
2 NAWIERZCHNIA					
4	KNR 2-31 1004-07 D 04.03.01	Skropienie istniejącej nawierzchni drogowej emulsją asfaltową .65% w ilości 0,5kg/m ²	m ²		
		610*3.0	m ²		1830.000
				RAZEM	1830.000
5	KNR AT-03 0103-02 D 06.03.06	Warstwa gr.2 cm z mieszanki mineralno asfaltowej MNU o uziarnieniu 0/8mm	m ²		
		610*3.00	m ²		1830.000
				RAZEM	1830.000
3 ROBOTY WYKONCZENIOWE					
6	KNR 2-31 1402-06 D 06.03.01	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm z odwozem urobku. Krotność = 0.67	m ²		
		(610*0.8)*2	m ²		976.000
				RAZEM	976.000

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03 D 01.01.01.	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.610		
2 d.1	KNR 2-31 1004-06 D 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²	610*3.0 = 1830.000		
3 d.1	KNR 2-31 0108-02 D 04.08.04	Wyrownanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym w ilości 50kg/m ²	t	(610*3)*0.05 = 91.500		
Razem dział ROBOTY		PRZYGOTOWAWCZE				
2		NAWIERZCHNIA				
4 d.2	KNR 2-31 1004-07 D 04.03.01	Skroplenie istniejącej nawierzchni drogowej emulsją asfaltową .65% w ilości 0,5kg/m ²	m ²	610*3.0 = 1830.000		
5 d.2	KNR AT-03 0103-02 D 05.03.05	Warstwa gr.2 cm z mieszanki mineralno asfaltowej MNU o uziarnieniu 0/8mm	m ²	610*3.00 = 1830.000		
Razem dział NAWIERZCHNIA						
3		ROBOTY WYKONCZENIOWE				
6 d.3	KNR 2-31 1402-05 D 06.03.01	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm z odwozem urobku. Krotność = 0.67	m ²	(610*0.8)*2 = 976.000		
Razem dział ROBOTY		WYKONCZENIOWE				

STANOWISKO PRACOWNICZE
w SIEMIECZU
Plac Wpyszczelny
98-200 SIEMIECZ
g. w. 3

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia			
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNR 2-01 d.1 0119-03 D 01.01.01.	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		0.270	km	0.270	
				RAZEM	0.270
2	KNR 2-31 d.1 0804-07 D 01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca.	m ²		
		270*4.0	m ²	1080.000	
				RAZEM	1080.000
3	KNR 4-04 d.1 1103-04 1103-06 D 01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 5 km	m ³		
		(270*4.0)*0.15	m ³	162.000	
				RAZEM	162.000
4	KNR 2-31 d.1 0103-04 D 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	m ²		
		270*4.0	m ²	1080.000	
				RAZEM	1080.000
2 POBBUDOWA					
5	KNR 2-31 d.2 0114-06	Podbudowa z tłucznia kamiennego 0/63mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm.	m ²		
		270*3.60	m ²	972.000	
				RAZEM	972.000
3 NAWIERZCHNIA					
6	KNR 2-31 d.3 1004-07 D 04.03.01	Skroplenie istniejącej nawierzchni drogowej emulsją asfaltową .65% w ilości 0,5kg/m ²	m ²		
		972.000	m ²	972.000	
				RAZEM	972.000
7	KNR 2-31 d.3 0311-06 D 05.03.06	Warstwa z betonu asfaltowego KR-1 o uziarnieniu 0/12,8mm i strukturze warstwy scieralnej - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²		
		270*3.20+25	m ²	889.000	
				RAZEM	889.000
8	KNR 2-31 d.3 0311-06 D 05.03.06	Warstwa z betonu asfaltowego j.w. - lecz dodatek za dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
		889.000	m ²	889.000	
				RAZEM	889.000
4 ROBOTY WYKONCZENIOWE					
9	KNR 2-31 d.4 0114-06 D 06.03.01	Uzupełnienie poboczy tłuczniem o - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 0.67	m ²		
		270*1*2	m ²	540.000	
				RAZEM	540.000
10	KNR 2-31 d.4 0702-01 D 07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
		3.000	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
11	KNR 2-31 d.4 0703-01 D 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych A7 - 1szt, A6b - 1szt, A6c - 1szt.	szt.		
		3.000	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03 D 01.01.01.	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.270		
2 d.1	KNR 2-31 0804-07 D 01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca.	m ²	270*4.0 = 1080.000		
3 d.1	KNR 4-04 1103-04 1103-05 D 01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 5 km	m ³	(270*4.0)* 0.15 = 162.000		
4 d.1	KNR 2-31 0103-04 D 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	m ²	270*4.0 = 1080.000		
Razem dział ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
2		PODBUDOWA				
5 d.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z tłucznia kamiennego 0/63mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm.	m ²	270*3.60 = 972.000		
Razem dział PODBUDOWA						
3		NAWIERZCHNIA				
6 d.3	KNR 2-31 1004-07 D 04.03.01	Skropienie istniejącej nawierzchni drogowej emulsją asfaltową .65% w ilości 0,5kg/m2	m ²	972.000		
7 d.3	KNR 2-31 0311-05 D 05.03.05	Warstwa z betonu asfaltowego KR-1 o uziarnieniu 0/12,8mm i strukturze warstwy scieralnej - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²	270*3.20+25 = 889.000		
8 d.3	KNR 2-31 0311-06 D 05.03.05	Warstwa z betonu asfaltowego j.w. - lecz dodatek za dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²	889.000		
Razem dział NAWIERZCHNIA						
4		ROBOTY WYKONCZENIOWE				
9 d.4	KNR 2-31 0114-05 D 06.03.01	Uzupełnienie poboczy tłuczniem o - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 0.67	m ²	270*1*2 = 540.000		
10 d.4	KNR 2-31 0702-01 D 07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.	3.000		
11 d.4	KNR 2-31 0703-01 D 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych A7 - 1sz, A6b - 1szt, A6c - 1szt.	szt.	3.000		
Razem dział ROBOTY WYKONCZENIOWE						

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojewódzki
98-200 SIERADZ

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03				
	D 01.01.01.				
		0.220	km	0.220	
				RAZEM	0.220
2	KNR 2-31	Wyrownanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym w ilości 50kg/m ²	t		
d.1	0108-02				
	D 04.08.04				
		(220*3.2+50)*0.05	t	37.700	
				RAZEM	37.700
2 NAWIERZCHNIA					
3	KNR 2-31	Skropienie istniejącej nawierzchni drogowej emulsją asfaltową .65% w ilości 0,5kg/m ²	m ²		
d.2	1004-07				
	D 04.03.01				
		220*3.2+50	m ²	754.000	
				RAZEM	754.000
4	KNR 2-31	Warstwa z betonu asfaltowego KR-1 o uziarnieniu 0/12,8mm i strukturze warstwy scieralnej - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²		
d.2	0311-06				
	D 06.03.05				
		754.000	m ²	754.000	
				RAZEM	754.000
5	KNR 2-31	Warstwa z betonu asfaltowego j.w. - lecz dodatek za dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
d.2	0311-06				
	D 06.03.05				
		754.000	m ²	754.000	
				RAZEM	754.000
3 ROBOTY WYKONCZENIOWE					
6	KNR 2-31	Uzupełnienie poboczy destruktem bitumicznym tłuczniem o - warstwa o grubości po zagęszczeniu 6cm	m ²		
d.3	0114-06				
	D 06.03.01				
		Krotność = 0.4			
		(220*0.5)*2	m ²	220.000	
				RAZEM	220.000
7	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
d.3	0702-01				
	D 07.02.01				
		3.000	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
8	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych A7 - 1szt, A6b-1szt, A6c-1szt	szt.		
d.3	0703-01				
	D 07.02.01				
		3.000	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03 D 01.01.01.	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.220		
2 d.1	KNR 2-31 0108-02 D 04.08.04	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym w ilości 50kg/m2	t	(220*3.2+50) *0.05 = 37.700		
Razem dział ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
2		NAWIERZCHNIA				
3 d.2	KNR 2-31 1004-07 D 04.03.01	Skropienie istniejącej nawierzchni drogowej emulsją asfaltową .65% w ilości 0,5kg/m2	m ²	220*3.2+50 = 754.000		
4 d.2	KNR 2-31 0311-05 D 05.03.05	Warstwa z betonu asfaltowego KR-1 o uziarnieniu 0/12,8mm i strukturze warstwy scieralnej - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²	754.000		
5 d.2	KNR 2-31 0311-06 D 05.03.05	Warstwa z betonu asfaltowego j.w. - lecz dodatek za dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²	754.000		
Razem dział NAWIERZCHNIA						
3		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
6 d.3	KNR 2-31 0114-05 D 06.03.01	Uzupełnienie poboczy destruktem bitumicznym tłuczniem o - warstwa o grubości po zagęszczeniu 6cm Krotność = 0.4	m ²	(220*0.5)*2 = 220.000		
7 d.3	KNR 2-31 0702-01 D 07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.	3.000		
8 d.3	KNR 2-31 0703-01 D 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych A7 - 1szt, A6b-1szt, A6c-1szt	szt.	3.000		
Razem dział ROBOTY WYKOŃCZENIOWE						

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNR 2-01 d.1 0119-03 D 01.01.01.	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym 0.300	km km		
				0.300	
				RAZEM	0.300
2	KNR 2-31 d.1 0103-04 D 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. 300*4.20	m ² m ²		
				1260.000	
				RAZEM	1260.000
2 POBUDOWA					
3	KNR 2-31 d.2 0114-06	Podbudowa z tłuczni kamyennego 0/63mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm. 300*3.60	m ² m ²		
				1080.000	
				RAZEM	1080.000
3 NAWIERZCHNIA					
4	KNR 2-31 d.3 1004-07 D 04.03.01	Skropienie istniejącej nawierzchni drogowej emulsją asfaltową .65% w ilości 0,5kg/m ² 1080.000	m ² m ²		
				1080.000	
				RAZEM	1080.000
5	KNR 2-31 d.3 0311-06 D 05.03.06	Warstwa z betonu asfaltowego KR-1 o uziarnieniu 0/12,8mm i strukturze warstwy scieralnej - grubość po zagęszcz. 3 cm 300*3.20	m ² m ²		
				960.000	
				RAZEM	960.000
6	KNR 2-31 d.3 0311-06 D 05.03.06	Warstwa z betonu asfaltowego j.w. - lecz dodatek za dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 960.000	m ² m ²		
				960.000	
				RAZEM	960.000
4 ROBOTY WYKONCZENIOWE					
7	KNR 2-31 d.4 0114-06 D 06.03.01	Uzupełnienie poboczy tłuczniem o - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 0.67 (300*0.5)*2	m ² m ²		
				300.000	
				RAZEM	300.000
8	KNR 2-31 d.4 0702-01 D 07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 3.000	szt. szt.		
				3.000	
				RAZEM	3.000
9	KNR 2-31 d.4 0703-01 D 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych A7 - 1szt, A6b - 1szt, A6c - 1szt. 3.000	szt. szt.		
				3.000	
				RAZEM	3.000

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa	km	0.300		
d.1	0119-03 D 01.01.01.	drogi w terenie równinnym				
2	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	m ²	300*4.20 = 1260.000		
d.1	0103-04 D 04.01.01					
Razem dział ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
2		PODBUDOWA				
3	KNR 2-31	Podbudowa z tłuczni karniennego 0/63mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm.	m ²	300*3.60 = 1080.000		
d.2	0114-05					
Razem dział PODBUDOWA						
3		NAWIERZCHNIA				
4	KNR 2-31	Skroplenie istniejącej nawierzchni drogowej emulsją asfaltową .65% w ilości 0,5kg/m2	m ²	1080.000		
d.3	1004-07 D 04.03.01					
5	KNR 2-31	Warstwa z betonu asfaltowego KR-1 o uziarnieniu 0/12,8mm i strukturze warstwy scieralnej - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²	300*3.20 = 960.000		
d.3	0311-05 D 05.03.05					
6	KNR 2-31	Warstwa z betonu asfaltowego j.w. - lecz dodatek za dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²	960.000		
d.3	0311-06 D 05.03.05					
Razem dział NAWIERZCHNIA						
4		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
7	KNR 2-31	Uzupełnienie poboczy tłuczniem o - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	(300*0.5)*2 = 300.000		
d.4	0114-05 D 06.03.01	Krotność = 0.67				
8	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.	3.000		
d.4	0702-01 D 07.02.01					
9	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych A7 - 1sz, A6b - 1szt, A6c - 1szt.	szt.	3.000		
d.4	0703-01 D 07.02.01					
Razem dział ROBOTY WYKOŃCZENIOWE						

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNR 2-01 d.1 0119-03 D 01.01.01.	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		0.300	km	0.300	
				RAZEM	0.300
2	KNR 2-31 d.1 0107-02 D 04.08.04	Wyroównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym 0/63mm - grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm	m ³		
		(300*3.6)*0.1	m ³	108.000	
				RAZEM	108.000
2 NAWIERZCHNIA					
3	KNR 2-31 d.2 1004-07 D 04.03.01	Skropienie istniejącej nawierzchni drogowej emulsją asfaltową .65% w ilości 0,5kg/m2	m ²		
		300*3.60	m ²	1080.000	
				RAZEM	1080.000
4	KNR 2-31 d.2 0311-05 D 05.03.05	Warstwa z betonu asfaltowego KR-1 o uziarnieniu 0/12,8mm i strukturze warstwy scieralnej - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²		
		300*3.20	m ²	960.000	
				RAZEM	960.000
5	KNR 2-31 d.2 0311-06 D 05.03.05	Warstwa z betonu asfaltowego j.w. - lecz dodatek za dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
		960.000	m ²	960.000	
				RAZEM	960.000
3 ROBOTY WYKONCZENIOWE					
6	KNR 2-31 d.3 0114-05 D 06.03.01	Uzupełnienie poboczy tłuczniem o - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 0.67 (300*1)*2	m ²		
			m ²	600.000	
				RAZEM	600.000
7	KNR 2-31 d.3 0702-01 D 07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
		3.000	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
8	KNR 2-31 d.3 0703-01 D 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych A7 - 1sz, D1-2szt	szt.		
		3.000	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
d.1	KNR 2-01 0119-03 D 01.01.01.	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.300		
d.1	KNR 2-31 0107-02 D 04.08.04	Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym 0/63mm - grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm	m ³	(300*3.6)*0.1 = 108.000		
Razem dział ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
2		NAWIERZCHNIA				
d.2	KNR 2-31 1004-07 D 04.03.01	Skroplenie istniejącej nawierzchni drogowej emulsją asfaltową .65% w ilości 0,5kg/m2	m ²	300*3.60 = 1080.000		
d.2	KNR 2-31 0311-05 D 05.03.05	Warstwa z betonu asfaltowego KR-1 o uziarnieniu 0/12,8mm i strukturze warstwy scieralnej - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²	300*3.20 = 960.000		
d.2	KNR 2-31 0311-06 D 05.03.05	Warstwa z betonu asfaltowego j.w. - lecz dodatek za dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²	960.000		
Razem dział NAWIERZCHNIA						
3		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
d.3	KNR 2-31 0114-05 D 06.03.01	Uzupełnienie poboczy tłuczniem o - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 0.67	m ²	(300*1)*2 = 600.000		
d.3	KNR 2-31 0702-01 D 07.02.01	Stupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szk.	3.000		
d.3	KNR 2-31 0703-01 D 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych A7 - 1sz, D1-2szk	szk.	3.000		
Razem dział ROBOTY WYKOŃCZENIOWE						

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wolności 3
98-200 SIERADZ

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.		
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNR 2-01 0119-03 D 01.01.01.	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		0.200	km	0.200	
				RAZEM	0.200
2	KNR 2-31 0103-04 D 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	m ²		
		200*3.60	m ²	720.000	
				RAZEM	720.000
3	KNR 2-31 0107-02 D 04.08.04	Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym 0/63mm - grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm	m ³		
		(200*3.6)*0.1	m ³	72.000	
				RAZEM	72.000
2 NAWIERZCHNIA					
4	KNR 2-31 1004-07 D 04.03.01	Skroplenie istniejącej nawierzchni drogowej emulsją asfaltową .65% w ilości 0,5kg/m ²	m ²		
		200*3.60	m ²	720.000	
				RAZEM	720.000
5	KNR 2-31 0311-06 D 06.03.06	Warstwa z betonu asfaltowego KR-1 o uziarnieniu 0/12,8mm i strukturze warstwy scieralnej - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²		
		200*3.20+50	m ²	690.000	
				RAZEM	690.000
6	KNR 2-31 0311-06 D 06.03.06	Warstwa z betonu asfaltowego j.w. - lecz dodatek za dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
		690.000	m ²	690.000	
				RAZEM	690.000
3 ROBOTY WYKONCZENIOWE					
7	KNR 2-31 0114-05 D 06.03.01	Uzupełnienie poboczy tłuczniem o - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 0.67 (200*1)*2	m ²		
			m ²	400.000	
				RAZEM	400.000
8	KNR 2-31 0702-01 D 07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
		5.000	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
9	KNR 2-31 0703-01 D 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych A7 - 1szt, D1-2szt, T6a-2szt	szt.		
		5.000	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	KNR 2-01 d.1 0119-03 D 01.01.01.	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.200		
2	KNR 2-31 d.1 0103-04 D 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	m ²	200*3.60 = 720.000		
3	KNR 2-31 d.1 0107-02 D 04.08.04	Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym 0/63mm - grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm	m ³	(200*3.6)*0.1 = 72.000		
Razem dział ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
2		NAWIERZCHNIA				
4	KNR 2-31 d.2 1004-07 D 04.03.01	Skropienie istniejącej nawierzchni drogowej emulsją asfaltową .65% w ilości 0,5kg/m ²	m ²	200*3.60 = 720.000		
5	KNR 2-31 d.2 0311-05 D 05.03.05	Warstwa z betonu asfaltowego KR-1 o uziarnieniu 0/12,8mm i strukturze warstwy scieralnej - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²	200*3.20+50 = 690.000		
6	KNR 2-31 d.2 0311-06 D 05.03.05	Warstwa z betonu asfaltowego j.w. - lecz dodatek za dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²	690.000		
Razem dział NAWIERZCHNIA						
3		ROBOTY WYKONCZENIOWE				
7	KNR 2-31 d.3 0114-05 D 06.03.01	Uzupełnienie poboczy tłuczniem o - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 0.67	m ²	(200*1)*2 = 400.000		
8	KNR 2-31 d.3 0702-01 D 07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.	5.000		
9	KNR 2-31 d.3 0703-01 D 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych A7 - 1sz, D1-2szt, T6a-2szt	szt.	5.000		
Razem dział ROBOTY WYKONCZENIOWE						

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wolności 3
08-200 SIERADZ

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.		
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNR 2-01 d.1 0119-03 D 01.01.01.	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		0.300	km	0.300	
				RAZEM	0.300
2	KNR 2-31 d.1 0103-04 D 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	m ²		
		300*3.8	m ²	1140.000	
				RAZEM	1140.000
2 POBBUDOWA					
3	KNR 2-31 d.2 0114-06	Podbudowa z tłucznia kamiennego 0/63mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm.	m ²		
		300*3.60+25	m ²	1105.000	
				RAZEM	1105.000
3 NAWIERZCHNIA					
4	KNR 2-31 d.3 1004-07 D 04.03.01	Skroplenie istniejącej nawierzchni drogowej emulsją asfaltową .65% w ilości 0,5kg/m ²	m ²		
		1105.000	m ²	1105.000	
				RAZEM	1105.000
5	KNR 2-31 d.3 0311-06 D 06.03.06	Warstwa z betonu asfaltowego KR-1 o uziarnieniu 0/12,8mm i strukturze warstwy scieralnej - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²		
		300*3.20+25	m ²	985.000	
				RAZEM	985.000
6	KNR 2-31 d.3 0311-06 D 06.03.06	Warstwa z betonu asfaltowego j.w. - lecz dodatek za dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
		985.000	m ²	985.000	
				RAZEM	985.000
4 ROBOTY WYKONCZENIOWE					
7	KNR 2-31 d.4 0114-06 D 06.03.01	Uzupełnienie poboczy tłuczniem o - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
		Krotność = 0.67 (300*1)*2	m ²	600.000	
				RAZEM	600.000
8	KNR 2-31 d.4 0702-01 D 07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
		3.000	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
9	KNR 2-31 d.4 0703-01 D 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych A7 - 1szt, A6b - 1szt, A6c - 1szt.	szt.		
		3.000	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	KNR 2-01 d.1 0119-03 D 01.01.01.	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.300		
2	KNR 2-31 d.1 0103-04 D 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	m ²	300*4.20 = 1260.000		
Razem dział ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
2		PODBUDOWA				
3	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z tłucznia kamiennego 0/63mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm.	m ²	300*3.60 = 1080.000		
Razem dział PODBUDOWA						
3		NAWIERZCHNIA				
4	KNR 2-31 d.3 1004-07 D 04.03.01	Skropienie istniejącej nawierzchni drogowej emulsją asfaltową .65% w ilości 0,5kg/m2	m ²	1080.000		
5	KNR 2-31 d.3 0311-05 D 05.03.05	Warstwa z betonu asfaltowego KR-1 o uziarnieniu 0/12,8mm i strukturze warstwy scieralnej - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²	300*3.20 = 960.000		
6	KNR 2-31 d.3 0311-06 D 05.03.05	Warstwa z betonu asfaltowego j.w. - lecz dodatek za dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²	960.000		
Razem dział NAWIERZCHNIA						
4		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
7	KNR 2-31 d.4 0114-05 D 06.03.01	Uzupełnienie poboczy tłuczniem o - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 0.67	m ²	(300*0.5)*2 = 300.000		
8	KNR 2-31 d.4 0702-01 D 07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.	3.000		
9	KNR 2-31 d.4 0703-01 D 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych A7 - 1sz, A6b - 1szt, A6c - 1szt.	szt.	3.000		
Razem dział ROBOTY WYKOŃCZENIOWE						

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojewódzki
98-200 SIERADZ

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz. Razem	
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNR 2-01 d.1 0119-03 D 01.01.01.	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		0.200	km	0.200	
				RAZEM	0.200
2					
2	KNR 2-31 d.1 0103-04 D 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	m ²		
		200*3.8	m ²	760.000	
				RAZEM	760.000
2 POBUDOWA					
3	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z tłucznia kamiennego 0/63mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm.	m ²		
		200*3.60	m ²	720.000	
				RAZEM	720.000
3 NAWIERZCHNIA					
4	KNR 2-31 d.3 1004-07 D 04.03.01	Skroplenie istniejącej nawierzchni drogowej emulsją asfaltową .65% w ilości 0,5kg/m ²	m ²		
		720.000	m ²	720.000	
				RAZEM	720.000
5	KNR 2-31 d.3 0311-05 D 05.03.05	Warstwa z betonu asfaltowego KR-1 o uziarnieniu 0/12,8mm i strukturze warstwy scieralnej - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²		
		200*3.20	m ²	640.000	
				RAZEM	640.000
6	KNR 2-31 d.3 0311-06 D 05.03.05	Warstwa z betonu asfaltowego j.w. - lecz dodatek za dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
		640.000	m ²	640.000	
				RAZEM	640.000
4 ROBOTY WYKONCZENIOWE					
7	KNR 2-31 d.4 0114-05 D 06.03.01	Uzupełnienie poboczy tłuczniem o - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 0.67 (200*1)*2	m ²		
			m ²	400.000	
				RAZEM	400.000

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	KNR 2-01 d.1 0119-03 D 01.01.01.	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.200		
2	KNR 2-31 d.1 0103-04 D 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	m ²	200*3.8 = 760.000		
Razem dział ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
2		PODBUDOWA				
3	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z tłucznia kamiennego 0/63mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm.	m ²	200*3.60 = 720.000		
Razem dział PODBUDOWA						
3		NAWIERZCHNIA				
4	KNR 2-31 d.3 1004-07 D 04.03.01	Skropienie istniejącej nawierzchni drogowej emulsją asfaltową .65% w ilości 0,5kg/m2	m ²	720.000		
5	KNR 2-31 d.3 0311-05 D 05.03.05	Warstwa z betonu asfaltowego KR-1 o uziarnieniu 0/12,8mm i strukturze warstwy scieralnej - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²	200*3.20 = 640.000		
6	KNR 2-31 d.3 0311-06 D 05.03.05	Warstwa z betonu asfaltowego j.w. - lecz dodatek za dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²	640.000		
Razem dział NAWIERZCHNIA						
4		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
7	KNR 2-31 d.4 0114-05 D 06.03.01	Uzupełnienie poboczy tłuczniem o - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 0.67	m ²	(200*1)*2 = 400.000		
Razem dział ROBOTY WYKOŃCZENIOWE						

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03 D 01.01.01.	0.200	km	0.200	
				RAZEM	0.200
2	KNR 2-31	Warstwa wyrównawczo wzmacniająca z tłuczniem kamiennego 0/63mm - grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm	m ³		
d.1	0107-02 D 04.08.04	(200*3.6)*0.1	m ³	72.000	
				RAZEM	72.000
2 NAWIERZCHNIA					
3	KNR 2-31	Skropienie istniejącej nawierzchni drogowej emulsją asfaltową .65% w ilości 0,5kg/m ²	m ²		
d.2	1004-07 D 04.03.01	200*3.60	m ²	720.000	
				RAZEM	720.000
4	KNR 2-31	Warstwa z betonu asfaltowego KR-1 o uziarnieniu 0/12,8mm i strukturze warstwy scieralnej - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²		
d.2	0311-05 D 05.03.05	200*3.20	m ²	640.000	
				RAZEM	640.000
5	KNR 2-31	Warstwa z betonu asfaltowego j.w. - lecz dodatek za dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
d.2	0311-06 D 05.03.05	640.000	m ²	640.000	
				RAZEM	640.000
3 ROBOTY WYKONCZENIOWE					
6	KNR 2-31	Uzupełnienie poboczy tłuczniem o - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.3	0114-06 D 06.03.01	Krotność = 0.67 (200*0.5)*2	m ²	200.000	
				RAZEM	200.000
7	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
d.3	0702-01 D 07.02.01	3.000	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
8	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych A7 - 1szt, A6b-1szt, A6c-1szt.	szt.		
d.3	0703-01 D 07.02.01	3.000	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000

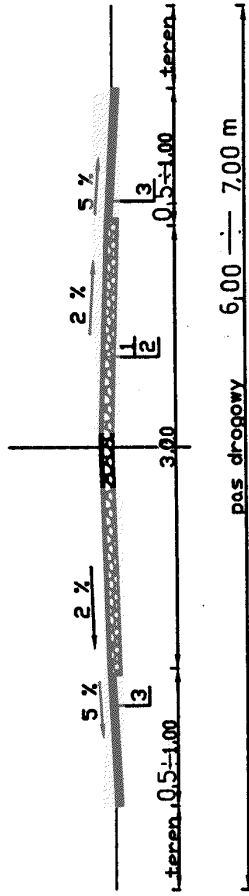
Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03 D 01.01.01.	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.200		
2 d.1	KNR 2-31 0107-02 D 04.08.04	Warstwa wyrównawczo wzmacniająca z tłucznia kamiennego 0/63mm - grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm	m ³	(200*3.6)*0.1 = 72.000		
Razem dział ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
2		NAWIERZCHNIA				
3 d.2	KNR 2-31 1004-07 D 04.03.01	Skroplenie istniejącej nawierzchni drogowej emulcją asfaltową .65% w ilości 0,5kg/m2	m ²	200*3.60 = 720.000		
4 d.2	KNR 2-31 0311-05 D 05.03.05	Warstwa z betonu asfaltowego KR-1 o uziarnieniu 0/12,8mm i strukturze warstwy scieralnej - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²	200*3.20 = 640.000		
5 d.2	KNR 2-31 0311-06 D 05.03.05	Warstwa z betonu asfaltowego j.w. - lecz dodatek za dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²	640.000		
Razem dział NAWIERZCHNIA						
3		ROBOTY WYKONCZENIOWE				
6 d.3	KNR 2-31 0114-05 D 06.03.01	Uzupełnienie poboczy tłuczniami o - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 0.67	m ²	(200*0.5)*2 = 200.000		
7 d.3	KNR 2-31 0702-01 D 07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.	3.000		
8 d.3	KNR 2-31 0703-01 D 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych A7 - 1szt, A6b-1szt, A6c-1szt.	szt.	3.000		
Razem dział ROBOTY WYKONCZENIOWE						

1. Droga w miejscowości Bronisławów

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:50

km 0+000 do km 0+610



- 1-warstwa z mieszanki mineralno-asfaltowej MNU o nieciągłym uziarnieniu grubości 2 cm
- 2-warstwa wiążąco-wyrównawcza z asfaltobetonu dla ruchu KR-2 grubości 2 cm
- 3-pobocze

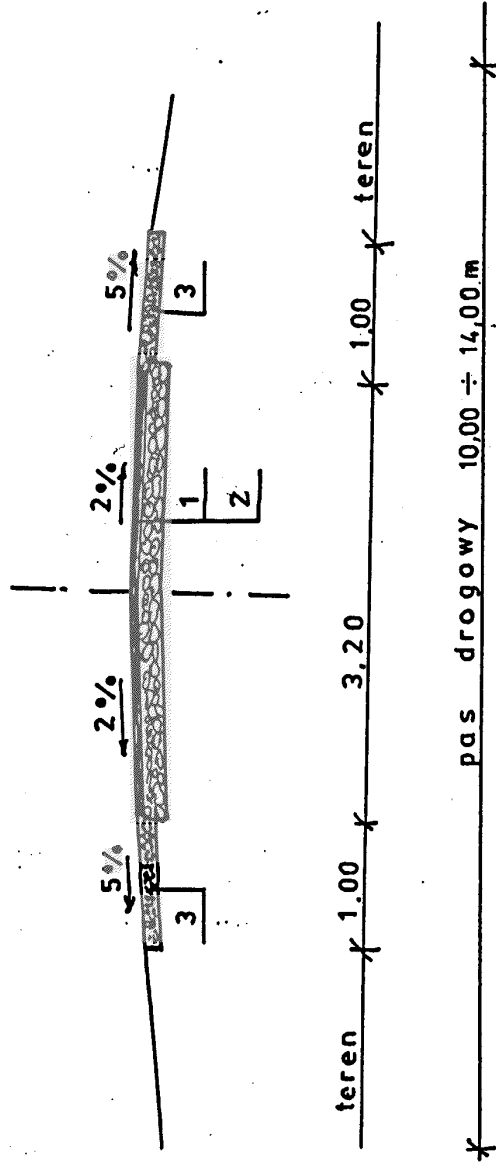
STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojewódzki
98-200 SIERADZ
Inż. Stanisław Winiarski
uprawnienia inżynierskie
do projektowania, nadzoru
robót w zakresie drog. i przebieg

2. Droga w miejscowości Dęboleka OHZ

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:50

km 0+000 do km 0+270



- 1- nawierzchnia z betonu asfaltowego dla ruchu KR-1 o uziarnieniu 0/12,8 mm o strukturze warstwy ściernalnej grubości 4 cm
- 2- podbudowa z tłucznia kamiennego o frakcji 0/63 mm grubości 15 cm
- 3- pobocze z tłucznia kamiennego grubości 10 cm

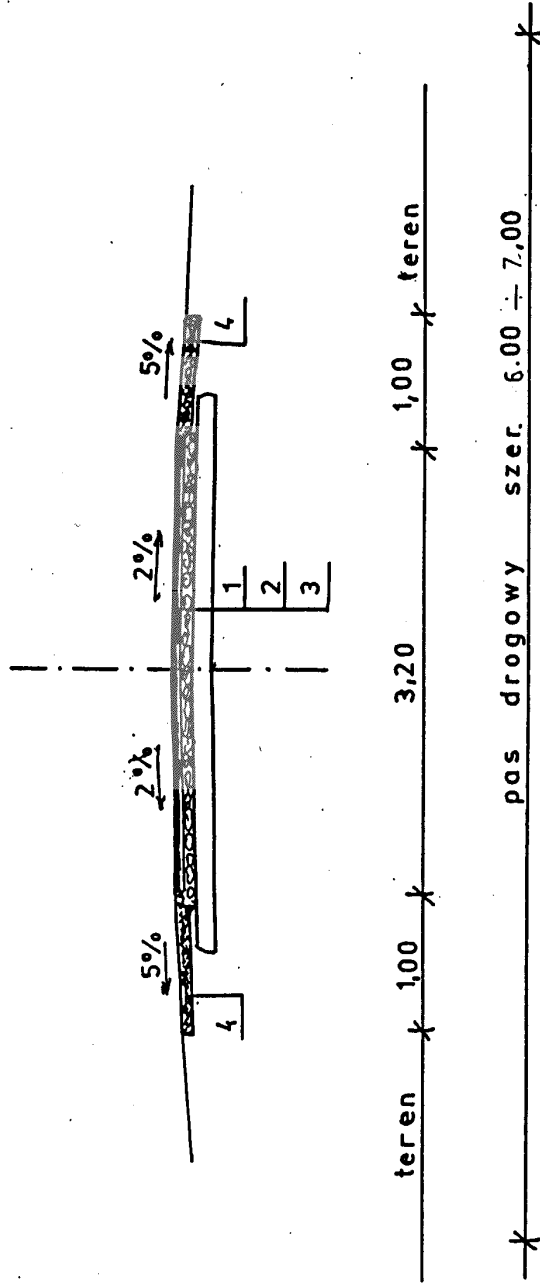
STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wolności 3
98-200 SIERADZ
inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK
Uprawnienia nr 08/90/WZP
do projektowania i nadzoru
robót w zakresie dróg, mostów

3. Droga w miejscowości Ostrów

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:50

km 0+200 do km 0+420



- 1- nawierzchnia z betonu asfaltowego dla ruchu KR-1 o uziarnieniu 0/12,8 mm o strukturze warstwy ścieralnej grubości 4 cm
- 2- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m²
- 3- istniejąca nawierzchnia z destruktu bitumicznego
- 4- pobocze z destruktu bitumicznego grubości 10 cm

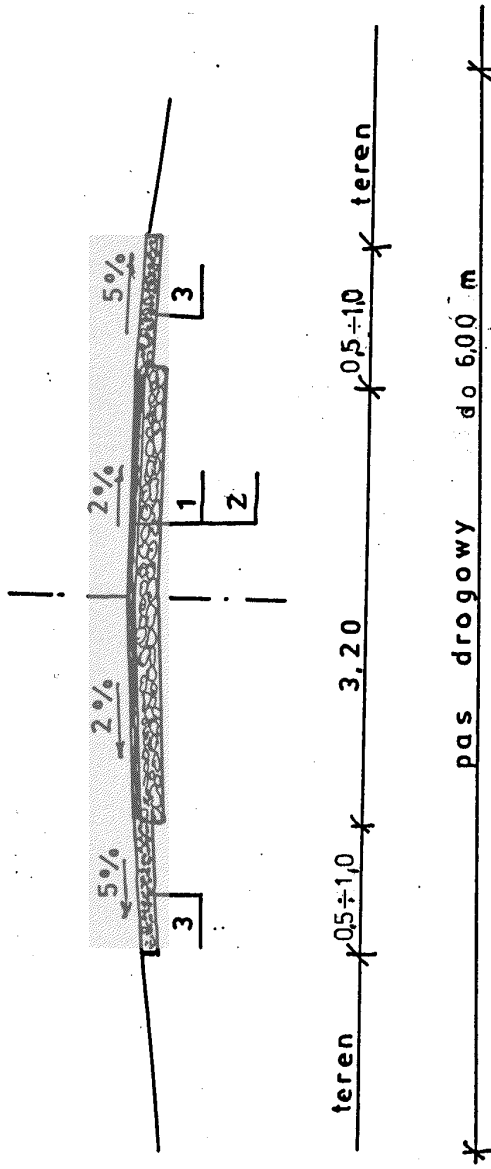
STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojskowy 3
98-200 SIERADZ
inż. Stanisław WAWRZĄCZAK
Uprawnienia do projektowania i nadzoru
do projektowania i nadzoru
robót w zakresie dróg, mostów i

4. Droga w miejscowości Kolonia Kliczków

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:50

km 0+000 do km 0+300



- 1- nawierzchnia z betonu asfaltowego dla ruchu KR-1 o uziarnieniu 0/12,8 mm o strukturze warstwy ściernalnej grubości 4 cm
- 2- podbudowa z tłucznia kamiennego o frakcji 0/63 mm grubości 15 cm
- 3- pobocze z tłucznia kamiennego grubości 10 cm

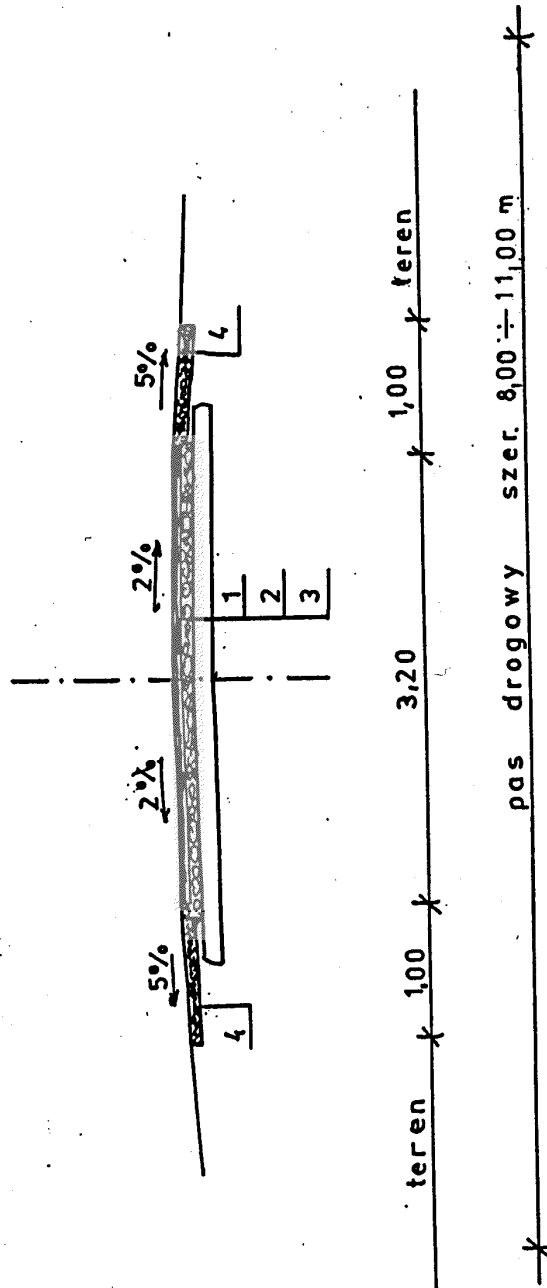
STARCHOWA I INŻYNIERSTWO
w SIERADZIU
Plac Wojewódzki 10
98-200 SIERADZ
Inż. Stanisław MAJERSKI
Uprawnienia nr 1000
do projektowania, nadzoru i kierowania
robót w zakresie dróg, mostów i zapór

5. Droga w miejscowości Gozdy

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:50

km 0+000 do km 0+300



- 1- nawierzchnia z betonu asfaltowego dla ruchu KR-1 o uziarnieniu 0/12,8 mm o strukturze warstwy ściernalnej grubości 4 cm
- 2- wyrównanie istniejącej podbudowy z tłuczniem kamiennym o frakcji 0/63 mm grubości 10 cm
- 3- pobocze z tłucznia kamiennego grubości 10 cm

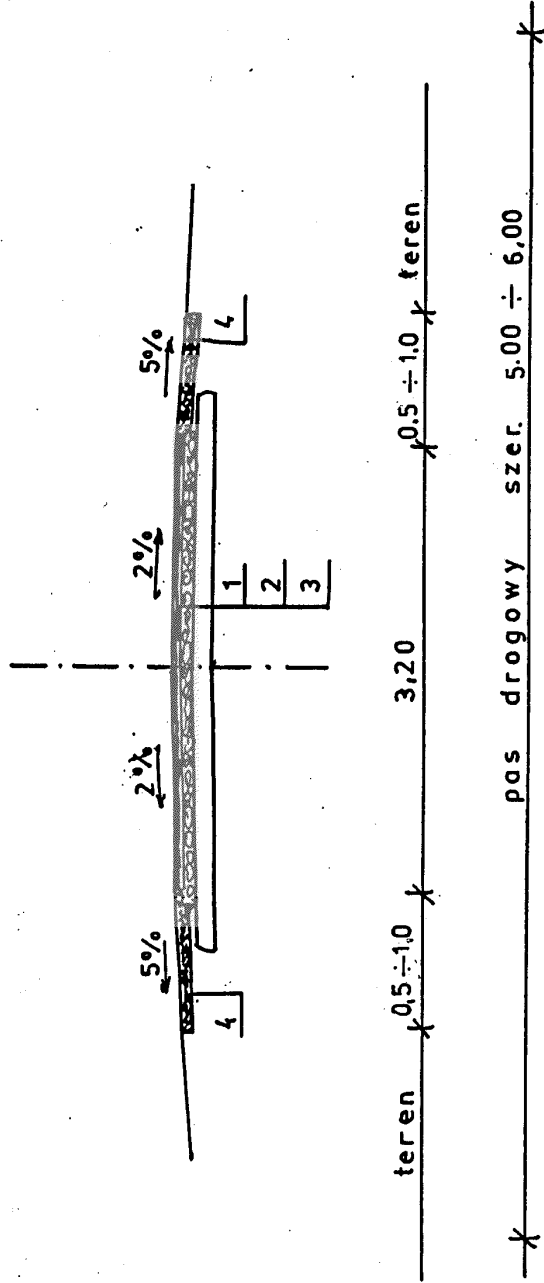
STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ
inż. Stanisław Wąsikiewicz
Urządzenia robocze
do projektowania, kierowania i nadzoru
robot w zakresie drogowym i przydrożnym

6. Droga w miejscowości Złotowizna

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:50

km 0+000 do km 0+200



- 1- nawierzchnia z betonu asfaltowego dla ruchu KR-1 o uziarnieniu 0/12,8 mm o strukturze warstwy ścieralnej grubości 4 cm
- 2-wyrównanie istniejącej podbudowy z tłuczniem kamiennym o frakcji 0/63 mm grubości 10 cm
- 3- pobocze z tłucznia kamiennego grubości 10 cm

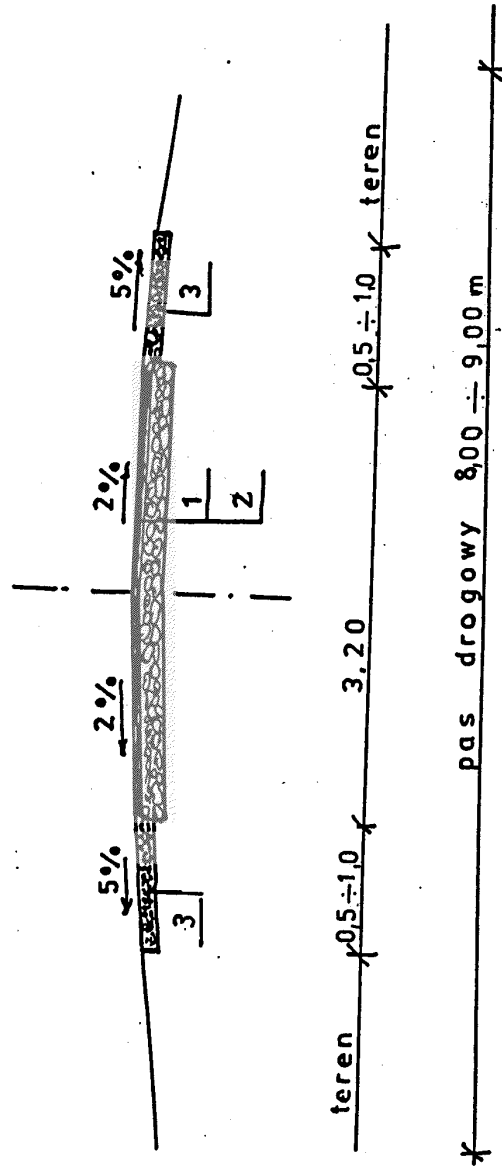
STAROSTWI
w SIERADZU
Plac Wojewódzki
98-200 SIERADZ
inż. Stanisław
Upoważnienie nr 8800/17A
do projektowania, nadzoru i kierownictwa
robót w zakresie drog. i inżyn. i urządzeń

7. Droga w miejscowości Rybnik

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:50

km 0+000 do km 0+500



- 1- nawierzchnia z betonu asfaltowego dla ruchu KR-1 o uziarnieniu 0/12,8 mm o strukturze warstwy ściernalnej grubości 4 cm
- 2- podbudowa z tucznia kamiennego o frakcji 0/63 mm grubości 15 cm
- 3- pobocze z tucznia kamiennego grubości 10 cm

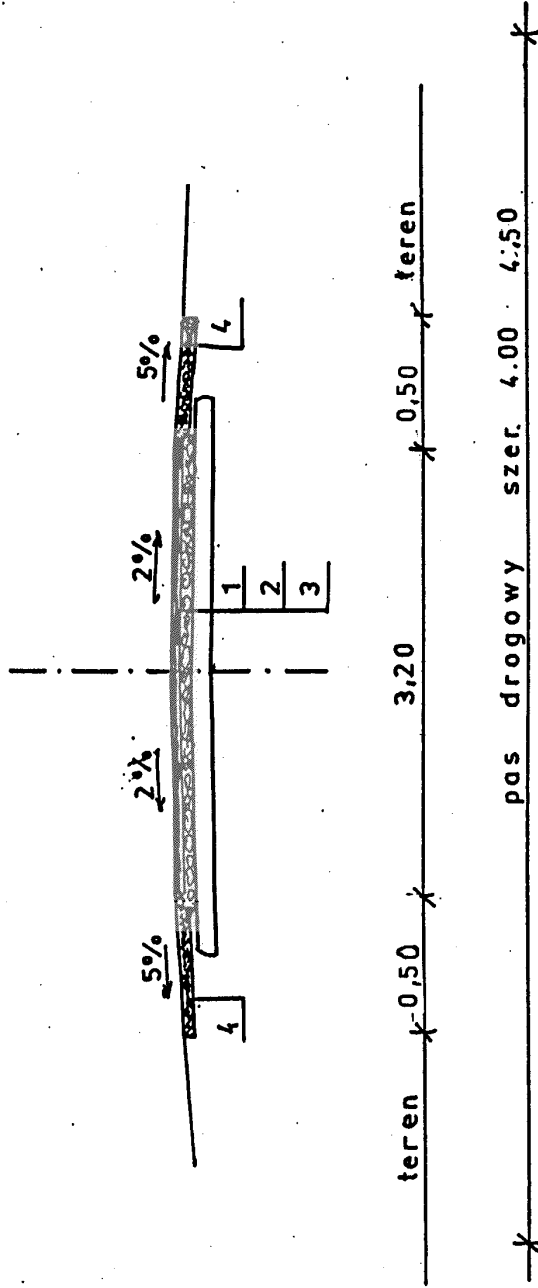
STAROSTWO POWIATOWE
W SIERADZU
Plac Wojewódzki
98-200 SIERADZ
inż. Stanisław WITKOWSKI
Upewnienie nr 200/001/2007/2007
do projektu budowlanego, wykonania nadzoru
robot w zakresie dróg, mostów, przejazdów

8. Droga w miejscowości Pustelnik

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

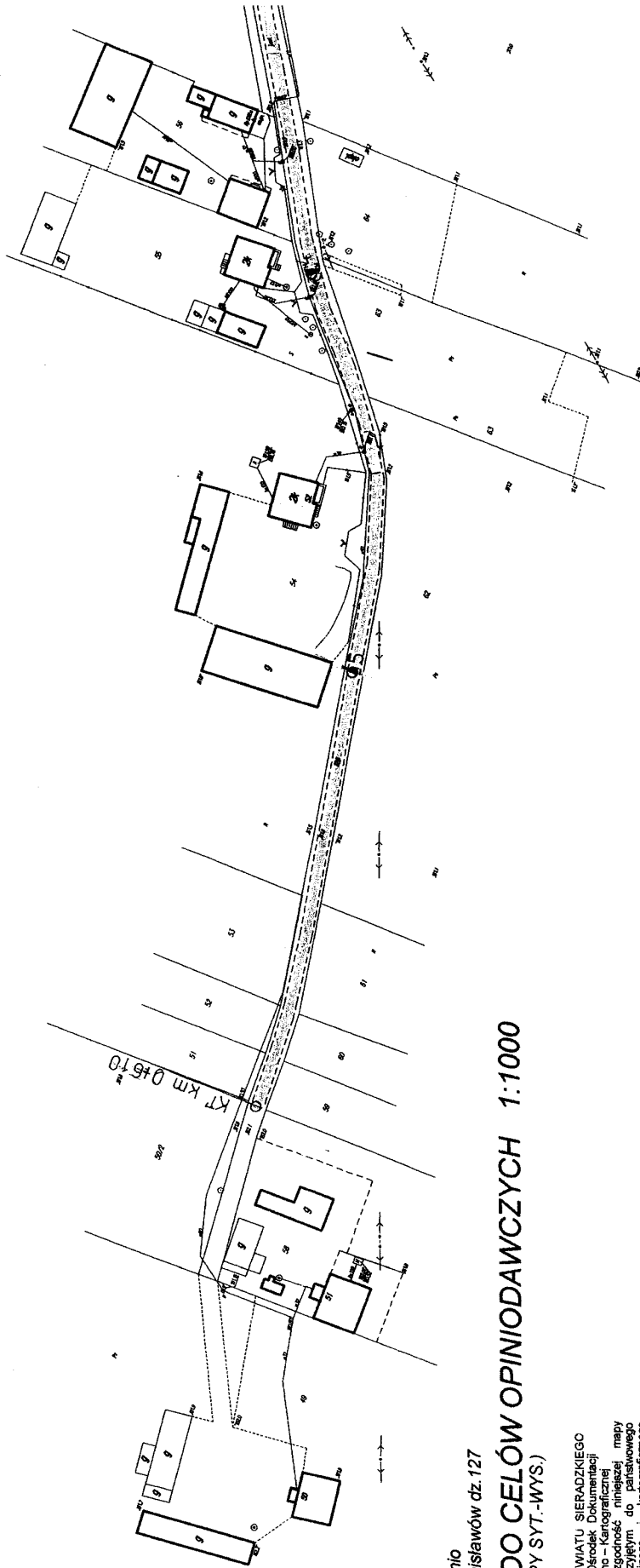
skala 1:50

km 0+000 do km 0+200



- 1- nawierzchnia z betonu asfaltowego dla ruchu KR-1 o uziarnieniu 0/12,8 mm o strukturze warstwy ścieralnej grubości 4 cm
- 2- wyrównanie istniejącej podbudowy z tłuczniem kamiennym o frakcji 0/63 mm grubości 10 cm
- 3- pobocze z tłucznia kamiennego grubości 10 cm

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wolności 1
98-200 SIERADZ
inż. Stanisław WAWRZYNIAK
Uprawnienia nr 10000
do projektowania
robót w zakresie drog, wodost.

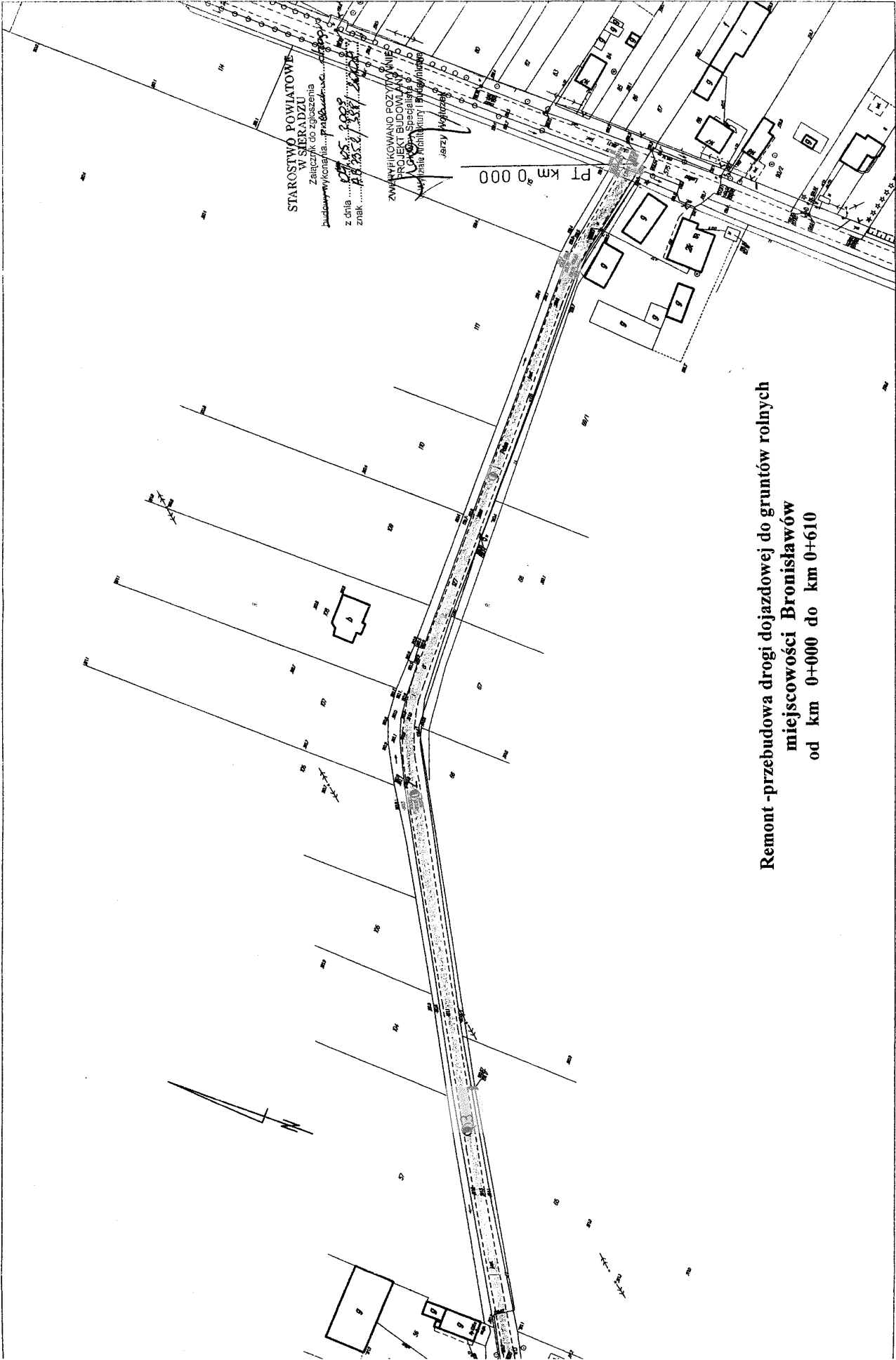


gmina Brzeźno
 Obręb : Bronisławów dz. 127
MAPA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH 1:1000
 (KOPIA MAPY SYT.-WYS.)

STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjno - Kartograficznej
 Poświadczam się zgodność niniejszej mapy
 z oryginałem przyjętym do państwowego
 zasobu Eł 10.2004. Kartograficznego
 dnia 10.10.2004. Liczba zmian i podwarstw
 map syt.-wys. z późniejszymi zmianami.
*Niniejsza mapa nie może służyć do celów
 projektowych.*

Sieradz 2009.02.03
 (nielicznosc i data)
 [Signature]
 [Stamp: Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej, Sieradz]

cz. 1



Inż. Stanisław Wójcik
 Specjalista
 w dziedzinie architektury i inżynierii

Cz. 2

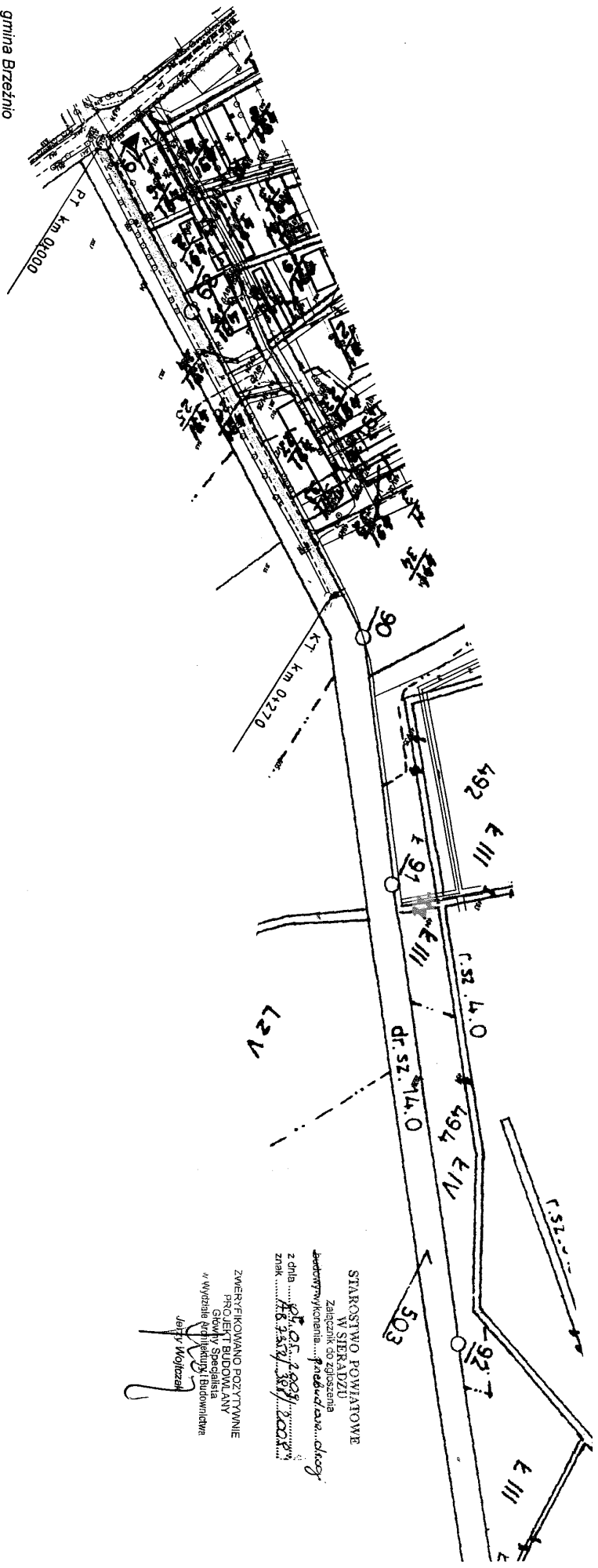
gmina Brzeźno
 Obręb : Dęboleka (OHZ)

MAPA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH 1:2000 (KOPIA MAPY SYT.-WYS.)

STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji

Podstawą do sporządzenia niniejszej mapy z opisanymi granicami nieruchomości są zasoby geodezyjne i katastralne z dnia 15.10.2004 roku, mapy numeryczne na podstawie map syt.-wys. z późniejszymi zmianami.

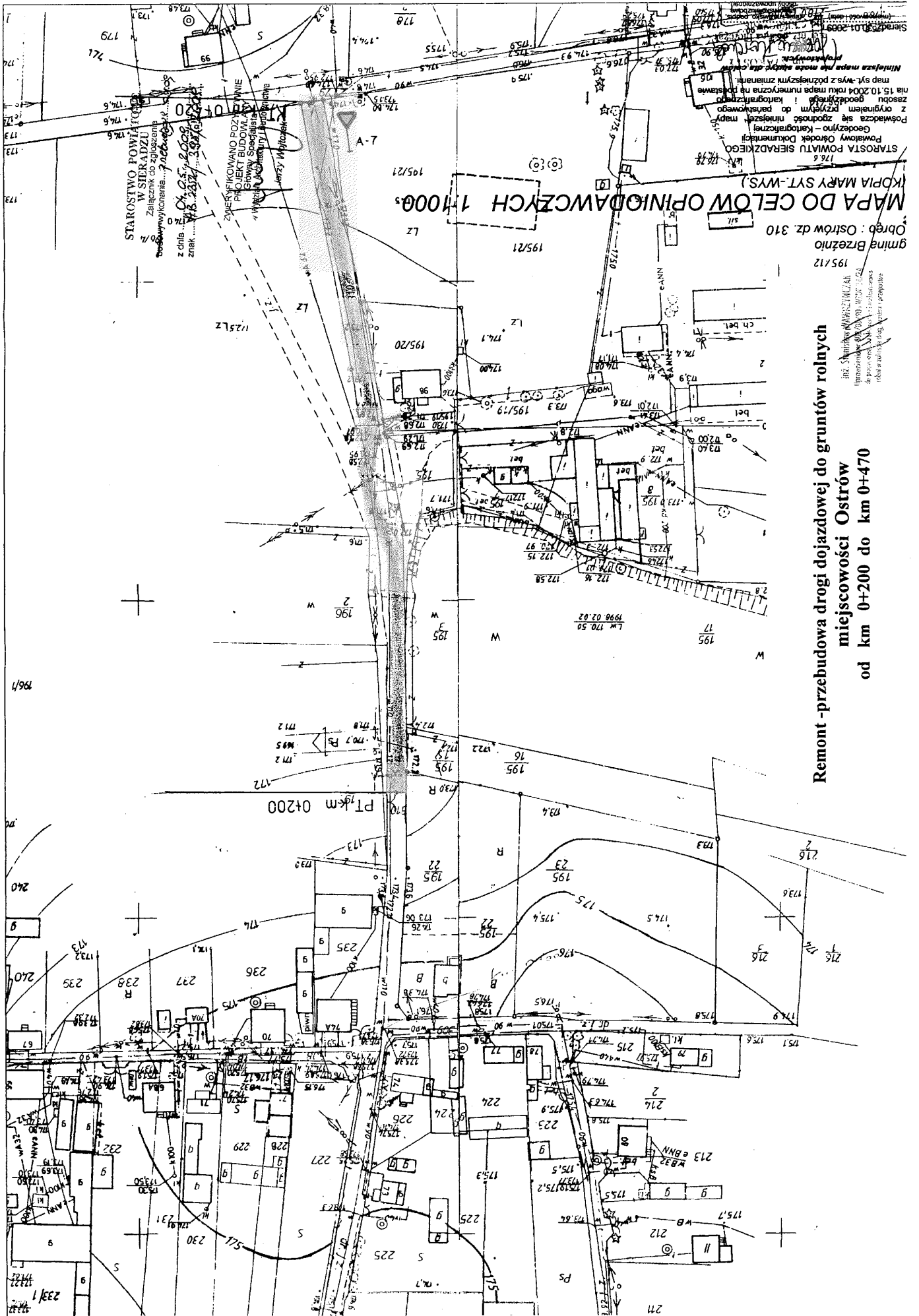
Materiał mapy nie podlega atestacji ani odbiorowi
 prof. inż. **Robert Kucera**
 Sieradz 30.01.2009 r.
 (miejscowość i data)



**Remont - przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
 miejscowości Dęboleka OHZ
 od km 0+000 do km 0+270**

STAROSTWO POWIATOWE
 W SIERADZU
 Zaliczka do zgłoszenia
 budowlanego...
 z dnia 25.02.2009 r.
 znak...
 ZWERYFIKOWANO POZYTYWNE
 PROJEKT BUDOWLANY
 w Wydziale Architektury Budowlanej
 Jerzy Wojciech

inż. Sławomir WIERZBIŃSKI
 Inżynieria i Projektowanie
 do projektowania, wykonania i nadzoru
 robót w zakresie Architektury Krajoznawczej



Remont -przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
 miejscowości Ostrów
 od km 0+200 do km 0+470

MAPA DO CELÓW OPINIADAWCZYCH 1:1000s
 Öbřeb : Ostrów dz. 310
 gmina Brzezino 195/12

STAROSTWO POWIATOWE
 W SIERADZU
 Zalicznik do zgłoszenia
 z dnia ...
 znak ...

WYKONANO PRZEZ
 BRZ. S. WYKONAWCZĄ
 WYKONAWCZĄ
 WYKONAWCZĄ
 WYKONAWCZĄ
 WYKONAWCZĄ

STAROSTWA POWIATU SIERADZKIEGO
 Pomysłowy Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjno - Kartograficznej
 Posiadać się zgłosić należy mapę
 z oryginalnym do parkietowego
 zasobu geodezyjno - kartograficznego
 map syt. nrys z późniejszym zmianami
 15.10.2004 roku mapę numerować na podstawie

ZWERYFIKOWANO POZOSTAWIENIE
 PROJEKTU SUDOWY
 GŁÓWNY SURSANT
 4 WYKONAWCZĄ
 4 WYKONAWCZĄ

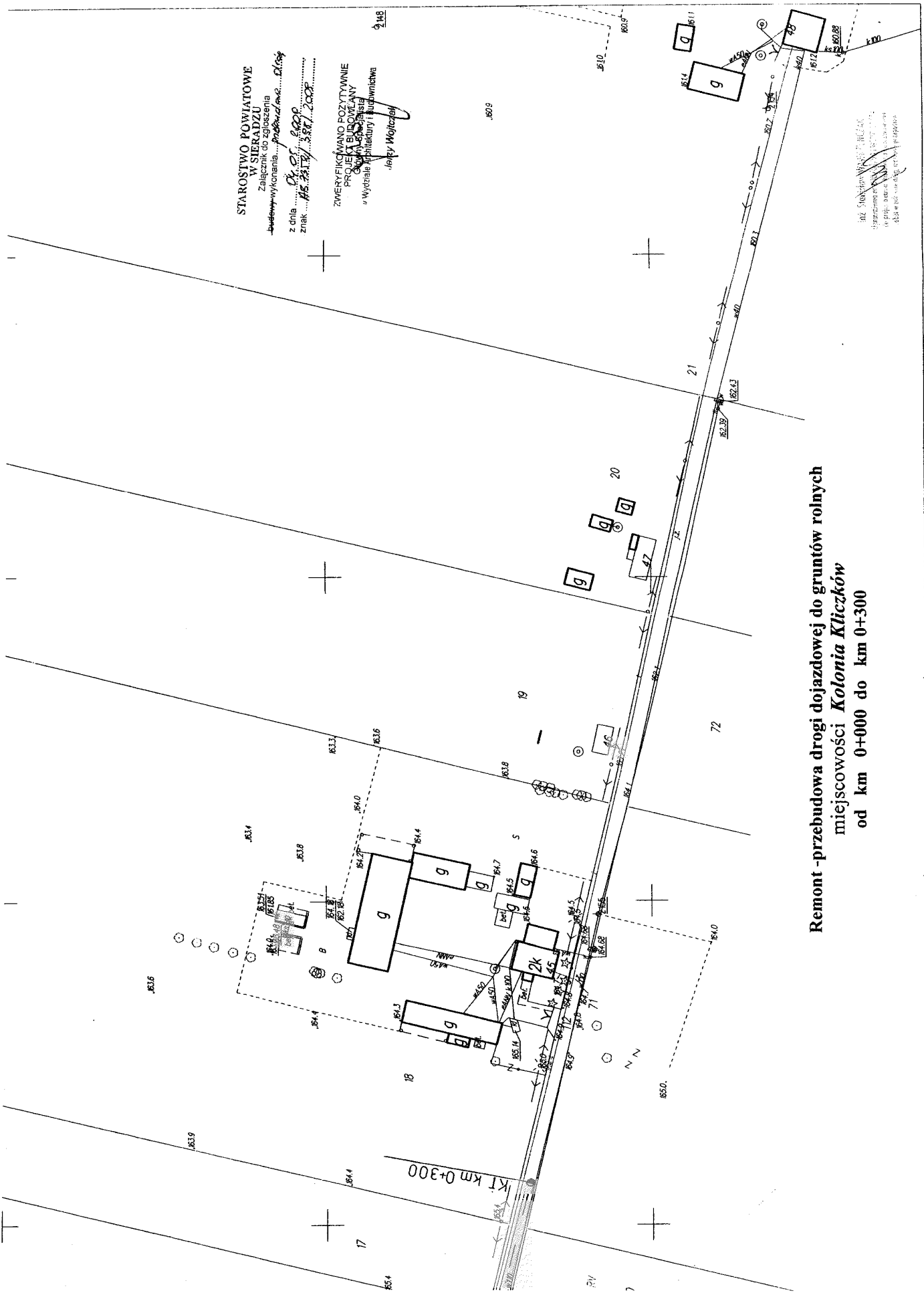
Należy mapa nie może służyć do celów
 Projektowa
 Sieradzko 2008



gmina Brzeźno
 Os. Bręb.: Kliczków Kolonia dz. 112
MAPA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH 1:1000
 (KOPIA MAPY SY-AMYS.)

STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
 Geograficznej - Kartograficznej
 Powiadacza 59, 94-100 Brzeźno, 16-180 100 Brzeźno
 z oryginalnej mapy Sy-A-1005, datowanej z dnia 15.10.2004 roku, która służyła do wyrobienia mapy sy-amys z późniejszymi zmianami.
 Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych.
 STAROSTA
 Sieradz, 30.01.2008 r. inż. Katarzyna Kozłowska
 (niezawisła osoba) 0-695 100 010 100 010
 (niezawisła osoba) 0-695 100 010 100 010
 (niezawisła osoba) 0-695 100 010 100 010

Cz. 1

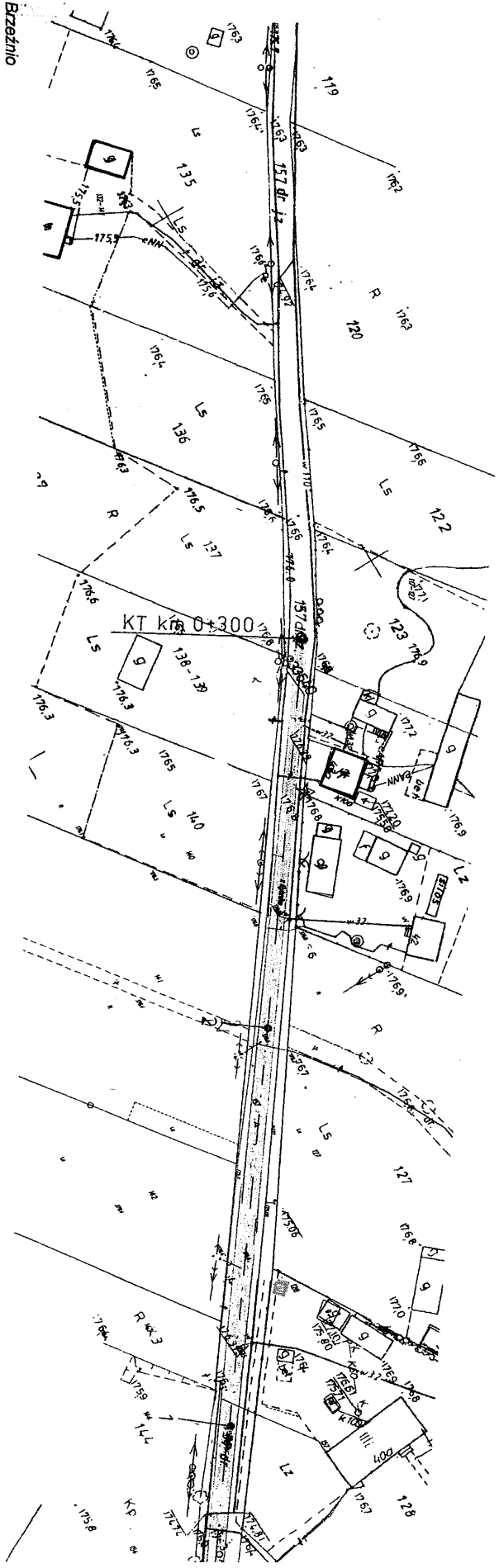


STAROSTWO POWIATOWE
 W SIERADZU
 Załącznik do zgłoszenia
 budowy wykonania...
 z dnia...
 znak...

ZWERYFIKOWANO POZYTYWNE
 PROJEKT BUDOWLANY
 GOSPODARSTWA
 w Wydziale Architektury i Budownictwa
 Inż. Jolanty Wojtczak

**Remont - przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
 miejscowości Kolonia Kliczków
 od km 0+000 do km 0+300**

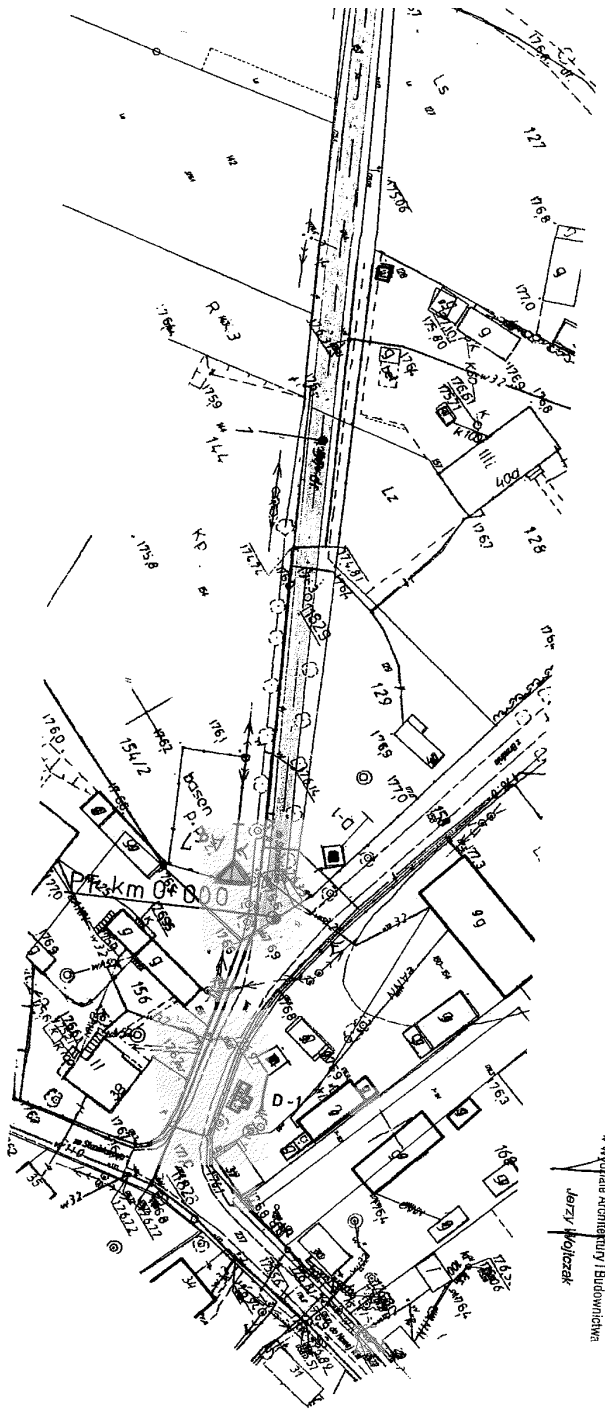
cz. 2



gmina Brzezino
Obwód : Gozdy dz. 157
MAPA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH 1:1000
(KOPIA MAPY SYT.-WYS.)

STAROSTA POWIATU SIERADEZKIEGO
Polskiemu Ośrodkowi Dokumentacji
Geodezyjno-Kartograficznej
Poniżej znajduje się zgodność niniejszej mapy
z oryginalnym przyrządem do państwowego
zasobu geodezyjnego i kartograficznego
z dnia 15.10.2004 roku mający numer czarna na podstawie
mapy SYT.-WYS. z późniejszymi zmianami.
Minifatura mapy nie może służyć jako celex
projektant up. STAROSTY
Krzysztof Wójcik
Sieradz, 30.01.2009 r.
Kierownik Józef Florczak
Sieradz, 30.01.2009 r.
Kierownik Józef Florczak

27.2



STAROSTWO POWIATOWE
Zalaznik: 25000000
M. SIENKOWO
Lubuski Wykonanie: *przebudowa skraj*
z dnia: *01.08.2008*
znak: *H. 217/357/2008*
ZWIĘSIKOWANO POZYTYWNE
PROJEKT SUDOWY
w Wydziale Architektury i Budownictwa
Jerzy Kojzjak

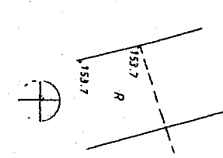
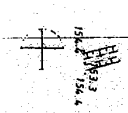
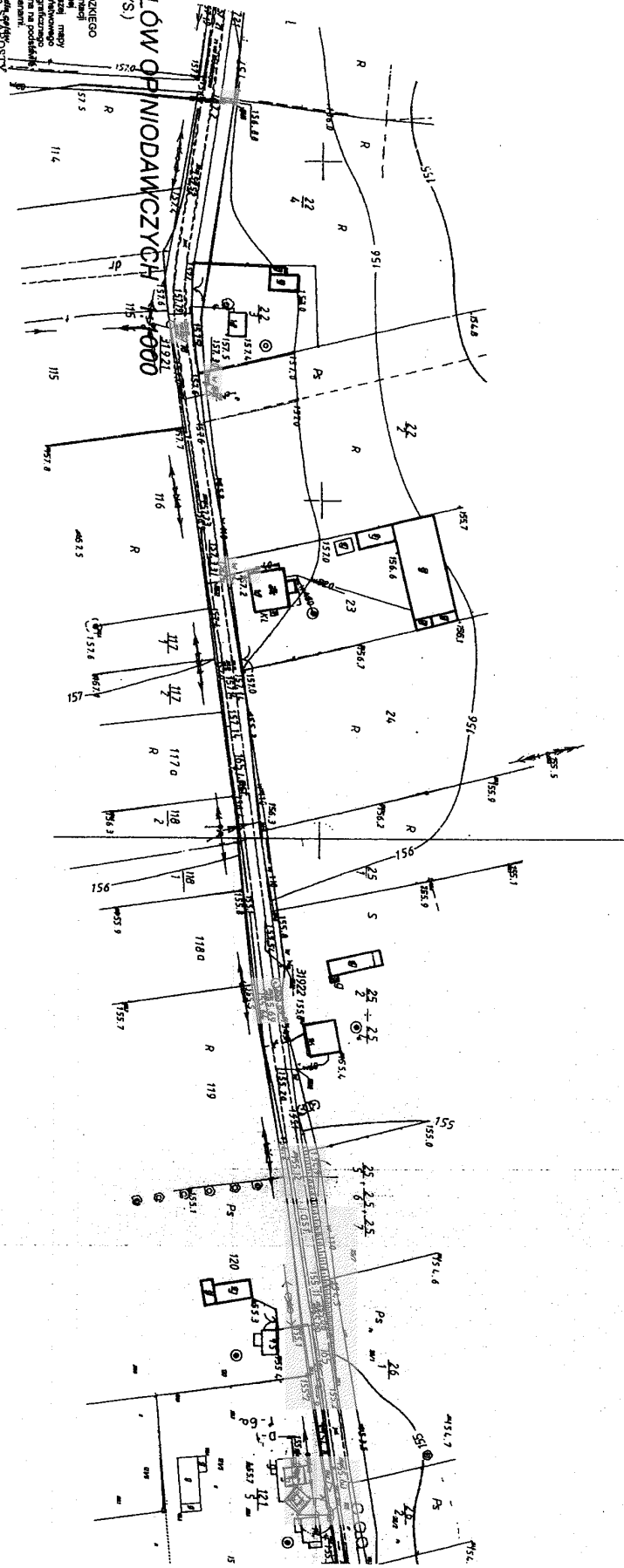
**Remont -przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
miejscowości Gozdy
od km 0+000 do km 0+200**

402 Sanktuarium Wspaniałym
Uprzejmie informujemy, że
na prośbę mieszkańcy wsi Gozdy
została wyznaczona droga dojazdowa

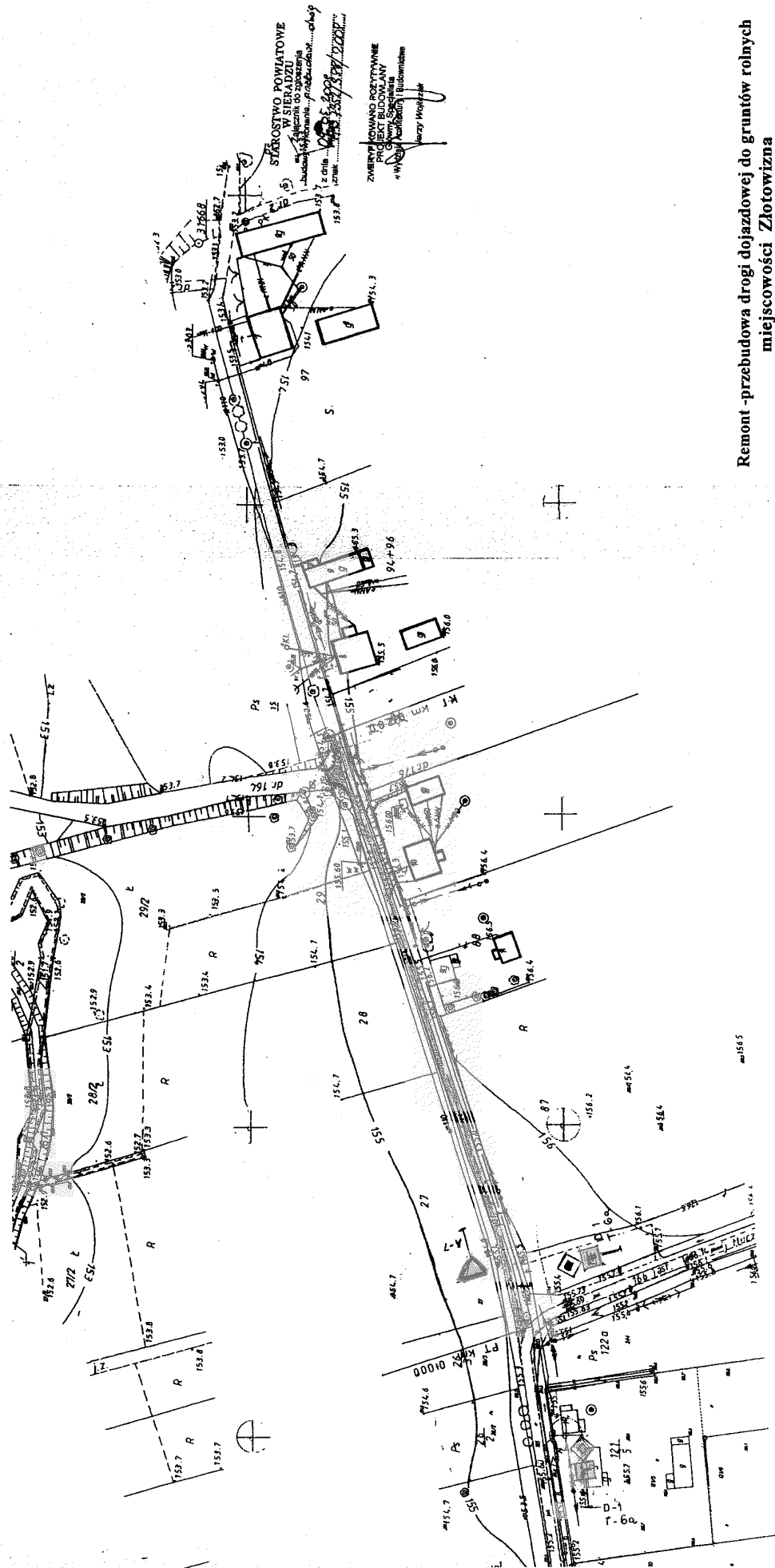
gmina Brzezino
Odręb: Złotowizna
MAPA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH
(KOPIA MAPY SYT-WYS)

STAROSTA POWIATU SERADZKIEGO
Powiatowy Ośrodek Geodezyjny
Pomocnicy: Ośrodek Geodezyjny
Zaryzykowany do parafowania
z oryginalnym materiałem
K daty 15.10.2008 r. (data wydania mapy)
mapy syt-wysz z podziałem na działki
Materiał mapy nie może być używany
projektowania z tymi samymi
dane i k. 2302010101

Sierpiec, 30.01.2008 r.
[Signature]
[Signature]
[Signature]



cz. 2

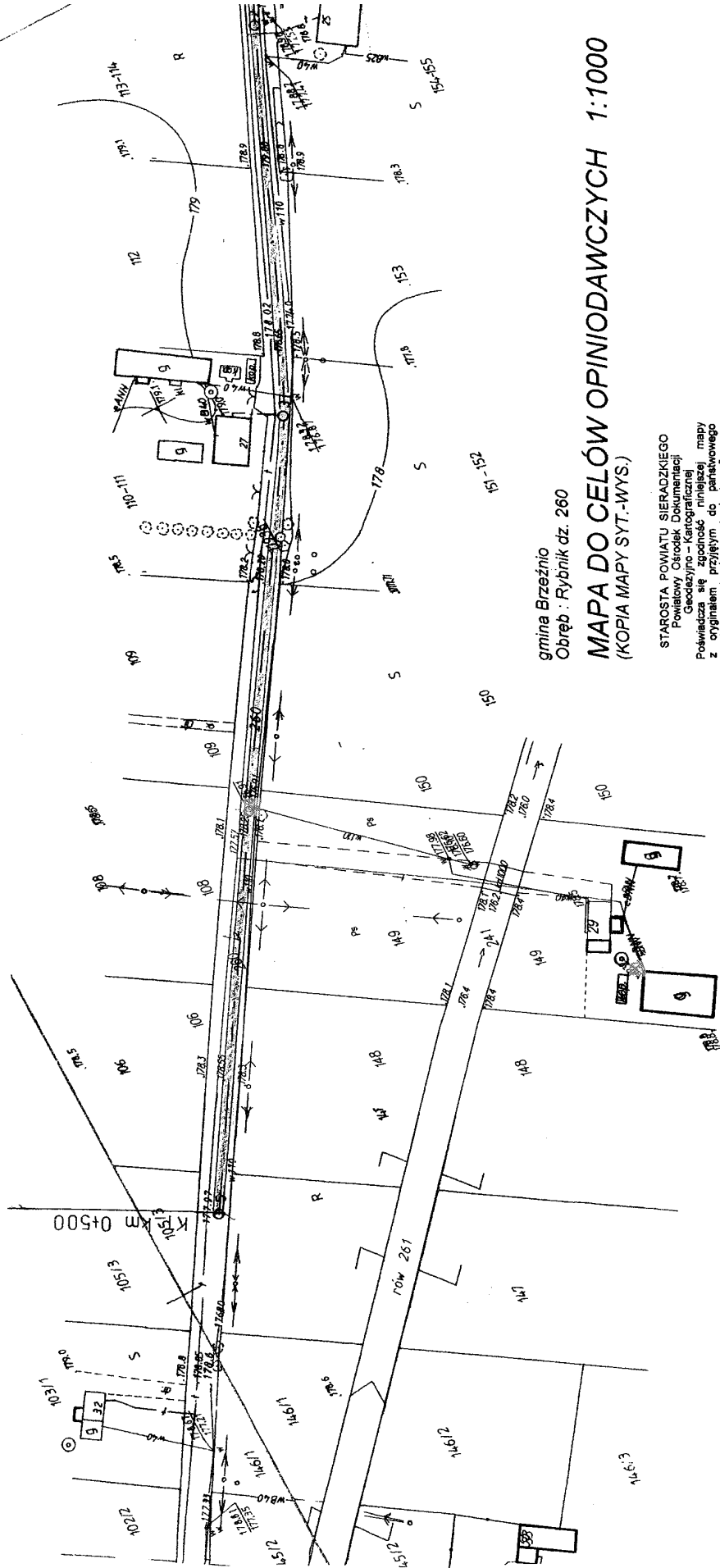


STAROSTWO POWIATOWE
W SIERADZU
Zakład Geodezji i Katastru
ul. Wolności 10, 97-300 Sieradz
tel. 41 26 22 22 22
www.sieradz.pl

ZMIENIOWANIE ROZTYMNE
PROJEKT BUDOWLANY
WYKONANIE PRAC
Marek Mochalec

Remont -przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
miejscowości Złotowizna
od km 0+000 do km 0+200

DR. inż. Andrzej GĄSZKAR
ul. Piłsudskiego 17A
01-650 Warszawa
tel. 22 62 62 62
www.gaszkar.pl



gmina Brzeźno
 Obręb : Rybnik dz. 260

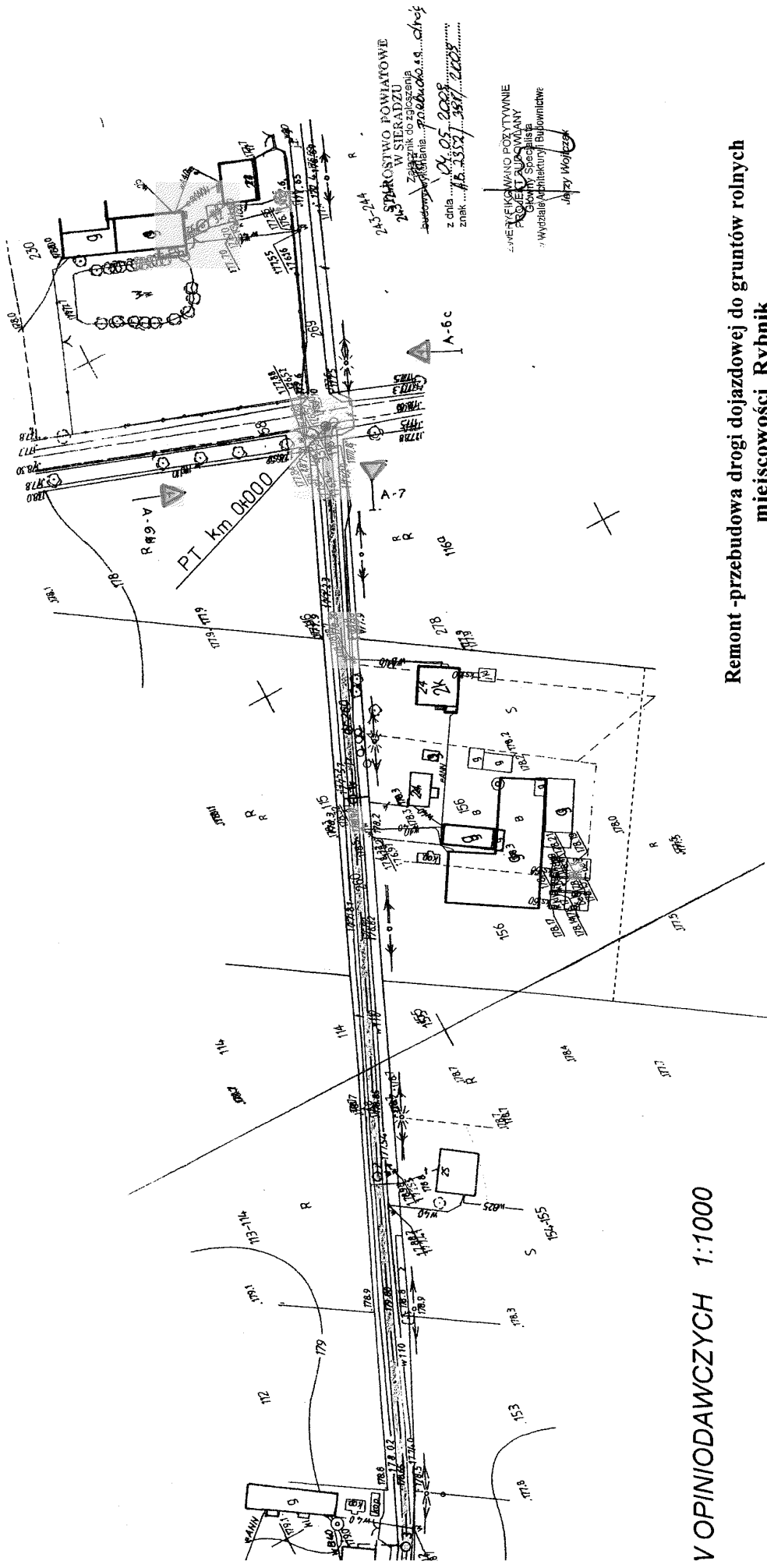
MAPA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH 1:1000
 (KOPIA MAPY SYT.-WYS.)

STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjno - Kartograficznej
 Podstawę mapy stanowiły mapy
 z oryginalnym zapisem do państwowego
 zasobu geodezyjnego i kartograficznego
 z dnia 15.10.2004 roku mapą numeryczną na podstawie
 map syt.-wys.z późniejszymi zmianami.

Niniejsza mapa nie może służyć dla celów
 projektowych

Z up. STAROSTY
 Sieradz, 30.01.2009 r. *[Signature]*
 (miejscowość i data) (imię i nazwisko, stanowisko, funkcja)
 (data i nazwa jednostki, adres, telefon, e-mail, numer telefonu)

cz. 1



V OPINIOWAWCZYCH 1:1000

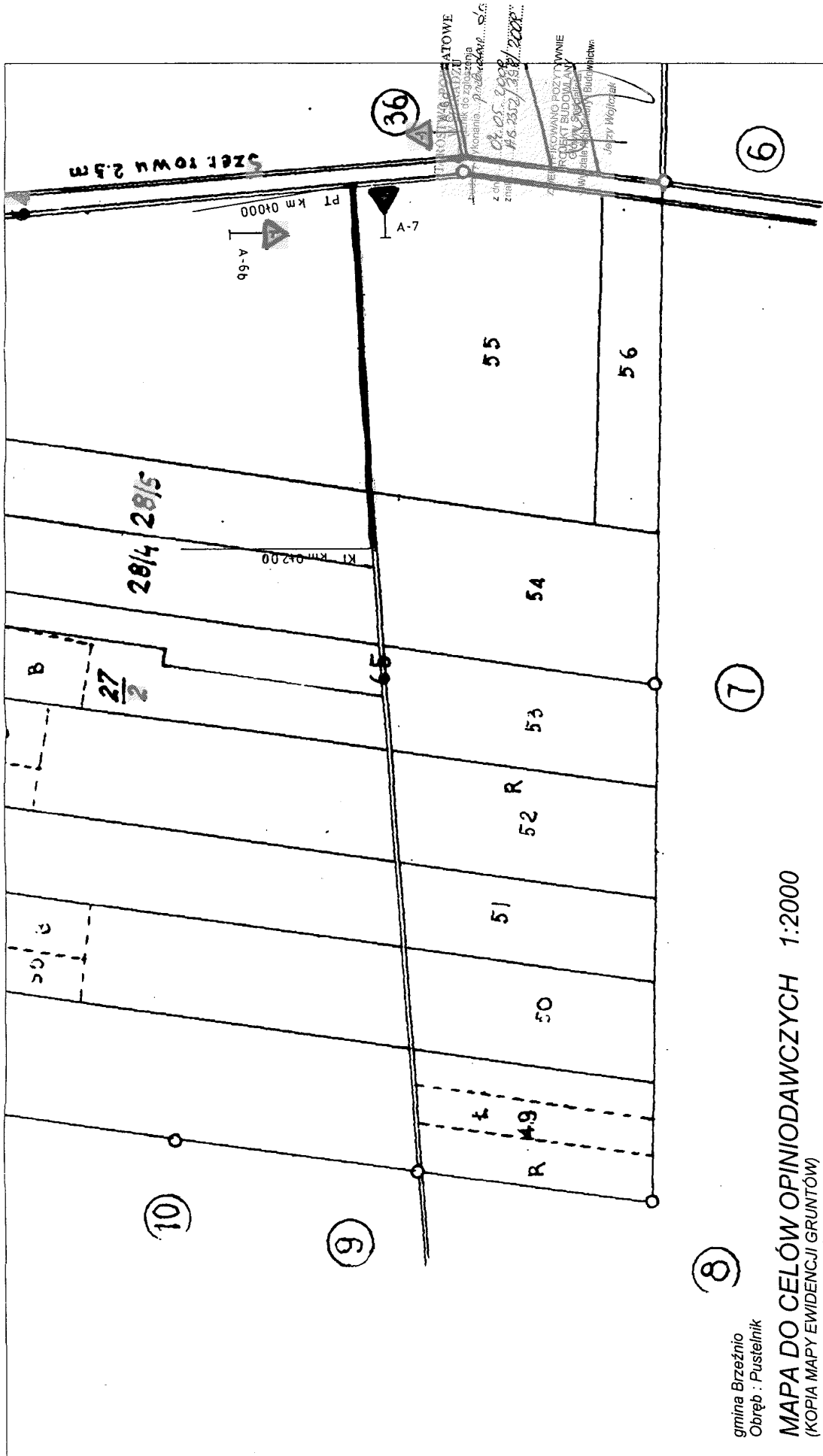
Remont -przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
miejscowości Rybnik
od km 0+000 do km 0+500

245-244
STAROSTWO POWIATOWE
W SIERADZU
Załącznik do zgłoszenia
budowlanego...
z dnia 04.05.2008
znak...
WYDZIAŁ KOSZYKOWO-POZYTYWNE
PROJEKT BUDOWLANY
Kierownik: Stanisław
WydZIAŁ Architektury i Budownictwa
Janusz Wojciech

INŻ. JACZYŃSKI
Inżynieria i Projektowanie
de part. s.c. ul. ...
ul. ...

24
10
10
SIEMIE
515
10
10
10

ch.2



8
 gmina Brzeźnio
 Obręb : Pustelnik

MAPA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH 1:2000
 (KOPIA MAPY EWIDENCJI GRUNTÓW)

STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjno - Kartograficznej
 Poinformacja się zgodność niniejszej mapy
 z oryginałem przyjętym do państwowego
 zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Niniejsza mapa nie może służyć dla celów
 projektowych
 STAROSTA
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjno - Kartograficznej
 Sieradz, 2009.04.16
 (miejscowość i data)

**Remont -przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
 miejscowości Pustelnik
 od km 0+000 do km 0+200**

mgr inż. Stanisław Winiarski
 Uprawniony inżynier geodeta
 do projektowania i wyznaczania
 robót w zakresie planu, wysokości i kształtu

