

**DOKUMENTACJA UZGODNIENIOWA**  
**ROZWIĄZANIA KOLIZJI DROGI**  
**Z URZĄDZENIAMI MELIORACJI WODNYCH**

**OBIEKT:** „PZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114163E W MIEJSCOWOŚCI STEFANÓW PIERWSZY – STEFANÓW BARCZEWSKI DRUGI OD KM 1+682 DO KM 3+499 NA ODCINKU O DŁUGOŚCI 1817”, gm. Brzeźnio, pow. sieradzki, woj. łódzkie

**INWESTOR:** Gmina Brzeźnio

**Wykonał:**

~~inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK~~  
Uprawnienia nr 888/88/90 i WZDP 34/74  
do projektowania, kierowania i nadzorowania  
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

wrzesień, 2009r.

EGZEMPLARZ NR 3

## **I. Część opisowa**

1. Wstęp
  - 1.1 Podstawa opracowania
    - 1.2 Materiały wyjściowe
    - 1.3 Lokalizacja kolizji
  2. Cel i zakres rozwiązań kolizji
  3. Obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia na budowę w stosunku do osób trzecich
  4. Opis projektowanych rozwiązań technicznych związanych z usuwaniem kolizji
  5. Planowany okres rozruchu i sposób postępowania w przypadku rozruchu
  6. Wytyczne eksploatacji i konserwacji
  7. Informacja dotycząca form ochrony przyrody występujących w rejonie wykonania robót
    - 7.1 Wpływ zamierzenia na środowisko przyrodnicze
  8. Podsumowanie

## **II. Załączniki**

- tekstowe

- a. Decyzja Wójta Gminy Brzeźnio nr 34/09 z dnia 30. 07. 2009 r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

- graficzne

Załącznik 1. Plan syt.-wys. powykonawczy sieci drenażowej, skala 1:2000 szt 2

Załącznik 2. Mapa sytuacyjno-wysok. projektowanej inwestycji, skala 1:500, szt 2

Załącznik 3. Przekrój poprzeczny nasypu drogowego w osi rurociągu

drenażowego, skala 1:50 szt 5

## I. Część opisowa

### 1. Wstęp

#### 1.1 Podstawa opracowania

Niniejszy projekt rozwiązania kolizji drogi gminnej z urządzeniami melioracji wodnych opracowano w celu w spełnienia zapisów Decyzji nr 34/09 z dnia 30 lipca 2009 r. Wójta Gminy Brzeźnio o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 114163E Stefanów Barczewski Pierwszy – Stefanów Barczewski Drugi na długości 1817 mb w km 1+682 do 3+499 na działkach o nr ewid. 261 w miejscowości Stefanów Barczewski Pierwszy i o nr ewid. 140 w miejscowości Stefanów Barczewski Drugi, gm. Brzeźnio

#### 1.2 Materiały wyjściowe

W opracowaniu zostały wykorzystane następujące materiały:

- Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 114163E Stefanów Barczewski Pierwszy – Stefanów Barczewski Drugi od km 1+682 do km 3+499 na odcinku o długości 1817 mb, oprac. mgr inż. Stanisław Wawrzyńczak , 2009r.
- Mapę syt. wys. z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych w skali 1:500 opracowaną przez geodetę Zdzisława Berlińskiego w maju 2009 r.
- Ustawa z dnia 7.07.2001 r. „Prawo budowlane”,
- Plan sytuacyjno-wysokościowy wykonanego drenowania w skali 1:2000 inwestycji pn. „Barczew I”- melioracje użytków rolnych ,
- Rozpoznanie własne w terenie,

#### 1.3 Lokalizacja kolizji

Urządzenia melioracji szczegółowych – sieć drenarska z którymi w kolizję wchodzi droga gminna - działka nr 140 (Stefanów Barczewski II) i działka nr 261 (Stefanów Barczewski I) będąca przedmiotem opracowania projektu rozwiązania kolizji wchodzi w skład urządzeń melioracyjnych odwadniających grunty wsi Stefanów Barczewski II i Stefanów Barczewski I, gm. Brzeźnio

Szczegółowa lokalizacja kolizji jest następująca:

##### Stefanów Barczewski II

dz. nr 139,197 – rów melioracji szczegółowych o symbolu R-S-14 – km drogi 1+742  
dz. nr 128-170 – rur. drenarski nr 1 Ø 5 cm – km drogi 2+053  
dz. nr 131-155 – zbieracz dren. „a” Ø 12,5 cm – km drogi 2+191  
dz. nr 276 – rów melioracji szczegółowych o symbolu R-S-8 – km drogi 2+425

##### Stefanów Barczewski I

dz. nr 137 – 245 – zbieracz dren. „b” Ø 5 cm – km drogi 2+541  
dz. nr 265 – rów melioracji szczegółowych o symbolu R-S – km drogi 3+130  
dz. nr 81 – 195 – zbieracz dren. „a” Ø 7,5 cm – km drogi 3+169  
dz. nr 79 – 175 – zbieracz dren. „c” Ø 12,5 cm – km drogi 3+328

## 2. Cel i zakres rozwiązań kolizji

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych dla kolizji planowanej inwestycji z urządzeniami drenarskimi w efekcie czego przebudowa drogi nie zakłóci funkcjonowania systemu melioracyjnego w obrębie użytków rolnych wsi Stefanów Barczewski II i Stefanów Barczewski I, gm. Brzeźnio.

Zakres kolizji obejmuje:

### Stefanów Barczewski II

- przebudowę przepustu na rowie melioracji szczegółowych o symbolu R-S-8 w km 2+425 drogi
- zamianę rur. drenarskiego nr 1  $\emptyset$  5 cm w dz. nr 128-170 w obrębie korpusu drogowego na rur. szczelny z PCV - w km drogi 2+053
- zamianę rur. drenarskiego zbieracza „a”  $\emptyset$  12,5 cm w dz. nr 131-155 w obrębie korpusu drogowego na rur. szczelny z PCV - w km drogi 2+191

### Stefanów Barczewski I

- zamianę rur. drenarskiego zbieracza „b”  $\emptyset$  7,5 cm w dz. nr 137-245 w obrębie korpusu drogowego na rur. szczelny z PCV - w km drogi 2+541
- zamianę rur. drenarskiego zbieracza „b”  $\emptyset$  7,5 cm w dz. nr 81-195 w obrębie korpusu drogowego na rur. szczelny z PCV - w km drogi 3+169
- zamianę rur. drenarskiego zbieracza „c”  $\emptyset$  12,5 cm w dz. nr 79-175 w obrębie korpusu drogowego na rur. szczelny z PCV - w km drogi 3+328

Po wykonaniu przebudowy urządzeń drenarskich teren robót zostanie uporządkowany a system drenarski będzie nadal działał bez zakłóceń.

## 3. Obowiązki ubiegającego się o pozwolenie w stosunku do osób trzecich

Obowiązkiem Inwestora występującego o pozwolenie na budowę będzie:

- prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem,
- naprawianie ewentualnych szkód wobec osób trzecich wywołanych wykonywaniem czynności, Ponadto obowiązkiem Inwestora występującego o pozwolenie na budowę jest:
  - dokonanie przebudowy urządzeń drenarskich pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia,
  - przed podjęciem robót wykonawczych powiadomienie administratora urządzeń, Gminnej Spółki Wodnej w Brzeźniu o rozpoczęciu, ( co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac) i zakończeniu robót,
  - wykonanie i przekazanie w czasie 1-go miesiąca od zakończenia wykonania przebudowy do Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi Terenowego Inspektoratu w Sieradzu oraz Gminnej Spółki Wodnej w Brzeźniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej zawierającej szczegóły przebudowy urządzeń drenarskich,
  - po zakończeniu robót uporządkowanie terenu w obrębie prowadzonych prac inwestycyjnych,

- po zakończeniu inwestycji wystąpienie do WZMiUW w Łodzi Terenowego Inspektoratu w Sieradzu o wykreślenie z ewidencji urządzeń melioracji wodnych powierzchni zajętej pod zabudowę,

#### 4. Opis projektowanych rozwiązań technicznych związanych z usuwaniem kolizji

##### - Lokalizacja i opis rozwiązań projektowych

Do opracowania wykorzystano mapę sytuacyjno-wysokościową wykonanych drenowań w ramach inwestycji melioracyjnych na gruntach wsi Stefanów Barczewski II i Stefanów Barczewski I, gm. Brzeźnio w skali 1:2000. Z wymienionych materiałów wynika, że w rejonie obecnie przebudowywanej drogi przeprowadzono melioracje użytków rolnych przy pomocy drenowania systematycznego.

W okresie realizacji inwestycji melioracyjnej istniejąca droga nie miała nawierzchni utwardzonej w związku z tym zbieracze przekraczały drogę bez rury osłonowej. Obecnie droga posiada nawierzchnię utwardzoną lecz rurociągi przekraczające korpus drogowy nie zostały przebudowane, są nadal z rurek ceramicznych.

Z uwagi na fakt, że rurki ceramiczne nie są odporne na naciski a także drgania np. pod korpusem drogowym w trakcie przejazdu sprzętu ciężkiego obecnie przy przebudowie drogi należy część rurociągów (pod korpusem drogowym) zamienić na szczelne z trwałego materiału. Ponadto rurociąg należy osłonić rurą osłonową, która zabezpieczy rurociąg drenarski zasadniczy a także w przypadku konieczności umożliwi w przyszłości wymianę rurociągu pod korpusem drogowym.

Przewiduje się następujące rozwiązania projektowe wyłącznie w obrębie działki pasa drogowego administrowanej przez Inwestora:

km drogi 2+425 - przebudowa przepustu o średnicy  $\varnothing$  800 mm długości  $l = 7,0$  m, rz. dn. wlotu 165,39 m. n.p.m., rz. dn. wyl. 165,30m.n.p.m.,

km drogi 2+053 - zamiana rur. drenarskiego nr 1 z  $\varnothing$  5 cm na  $\varnothing$  75 mm PCV długości  $l = 6,0$  m z rurą osłonową stalową  $\varnothing$  100 mm długości  $l = 5,40$  m,

km drogi 2+191 - zamiana rur. drenarskiego zbieracza „a”  $\varnothing$  12,5 cm na  $\varnothing$  160 mm PCV długości  $l = 5,0$  m z rurą osłonową stalową  $\varnothing$  250 mm długości  $l = 4,40$  m,

km drogi 2+541 - zamiana rur. drenarskiego zbieracza „b”  $\varnothing$  7,5 cm na  $\varnothing$  75 mm PCV długości  $l = 9,50$  m z rurą osłonową stalową  $\varnothing$  100 mm długości  $l = 7,50$  m,

km drogi 3+169 - zamiana rur. drenarskiego zbieracza „b”  $\varnothing$  7,5 cm na  $\varnothing$  75 mm PCV długości  $l = 9,00$  m z rurą osłonową stalową  $\varnothing$  100 mm długości  $l = 8,40$  m,

km drogi 3+328 - zamiana rur. drenarskiego zbieracza „a”  $\varnothing$  12,5 cm na  $\varnothing$  160 mm PCV długości  $l = 8,6$  m z rurą osłonową stalową  $\varnothing$  250 mm długości  $l = 8,00$  m,

##### - Wskazówki dotyczące wykonania robót w obrębie urządzeń drenarskich

Przy realizacji robót należy zwrócić szczególną uwagę na położenie drenaży a także głębokości ich położenia, który średnio wynosi ca 0,6 m – 0,8 m natomiast zbieraczy ca 1,1 m.

Uszkodzenia ich podczas prac związanych z realizacją a nie usunięcie kolizji może być w przyszłości, podczas eksploatacji urządzeń inwestycji, powodem zanieczyszczenia całej sieci drenarskiej i zakłócenia działania systemu drenarskiego nie tylko w obrębie działki objętej inwestycją ale również na sąsiednim terenie. Skutkiem takiej sytuacji mogą wystąpić podtopienia terenów rolnych, niestabilny grunt pod drogami dojazdowymi itp.

Po wykonaniu przebudowy miejsce robót należy przywrócić do stanu pierwotnego.

Wstępny wykop (w rejonie orientacyjnej lokalizacji rurociągów) w trasie przypuszczalnego położenia rurociągu należy wykonać ręcznie w celu określenia położenia rurociągu drenarskiego. W tym przypadku istotne znaczenie mają ślady wskazujące na położenie rurociągów.

W momencie stwierdzenia takich śladów –zmiana profilu glebowego wskazująca na wcześniejsze wykopy, kawałki z rurek drenarskich - należy w miejscu przypuszczalnego położenia rurociągu drenarskiego wykopać poprzeczny rowek i dokładnie zlokalizować szukany rurociąg. Zlokalizowanie rurociągu drenarskiego pozwoli na bezpieczne wykonanie robót ziemnych związanych z realizacją obiektu drogowego sprzętem mechanicznym.

*Dalsze czynności to:*

- wykop rowka wzdłuż trasy istniejącego rurociągu,
- zaślepienie (zabezpieczenia) otworu rurociągu w celu likwidacji części rurociągu;
- usunięcie rurek na likwidowanym odcinku;
- ułożenie rury osłonowej;
- wprowadzenie rurociągu szczelnego do rury osłonowej;
- uszczelnienie łączenia rurek ceramicznych z rurociągiem szczelnym;
- zaślepienie pianką poliuretanową otworów rury osłonowej;
- zasypanie wykopów;

#### **5. Planowany okres rozruchu i sposób postępowania w przypadku rozruchu**

Nie zachodzi potrzeba przeprowadzania specjalnego rozruchu systemu drenarskiego w związku z dokonana zamianą odcinków rurociągów drenarskich na szczelne w obrębie pasa drogowego.

W przypadku awarii, naprawy winna dokonać osoba lub zespół, który ma odpowiednie doświadczenie i kwalifikacje przy usuwaniu awarii urządzeń melioracyjnych – drenowań.

#### **6. Wytyczne eksploatacji i konserwacji**

Czynności związane z eksploatacją urządzeń drenarskich z wprowadzonymi zmianami w związku z usuwaniem kolizji ograniczą się do wiosennego i jesiennego przeglądu ich funkcjonowania oraz wywiadu przeprowadzonego wśród właścicieli drenowanych gruntów .

W przypadku zauważenia nieprawidłowości w działaniu sieci drenarskich bądź sygnałów o wadliwym działaniu drenowań należy zlokalizować awarie dokonać próbnych odkrywek a następnie przeprowadzić naprawę urządzeń.

#### **7. Informacja dotycząca form ochrony przyrody występujących w rejonie wykonania robót**

Zakres prac przewidzianych do wykonania w ramach przewiertu nie występuje w terenach objętych ochroną przyrodniczą utworzonych lub ustanowionych zgodnie z ustawą z dnia 16. 04. 2004 o ochronie przyrody.

##### **7.1. Wpływ zamierzenia na środowisko przyrodnicze**

Roboty ograniczają się do wykonawstwa bez uciążliwej ingerencji w środowisko przyrodnicze. Niewielki wpływ planowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze będzie miał miejsce w okresie robót wykonawczych – hałas, przemieszczanie mas ziemnych, wibracje.

Po okresie realizacji wykonane urządzenia i spowodowane zmiany zostaną zaakceptowane przez środowisko bez ujemnych dla niego skutków.

#### **8. Podsumowanie**

Rozwiązanie kolizji obiektu drogowego z urządzeniami drenarskimi w obrębie gruntów wsi Stefanów Barczewski II i Stefanów Barczewski I, gm. Brzeźnio i umożliwią funkcjonowanie sieci drenarskich w tym rejonie bez zakłóceń i szkód zarówno w obrębie przebudowywanej drogi jak również na okolicznych gruntach.

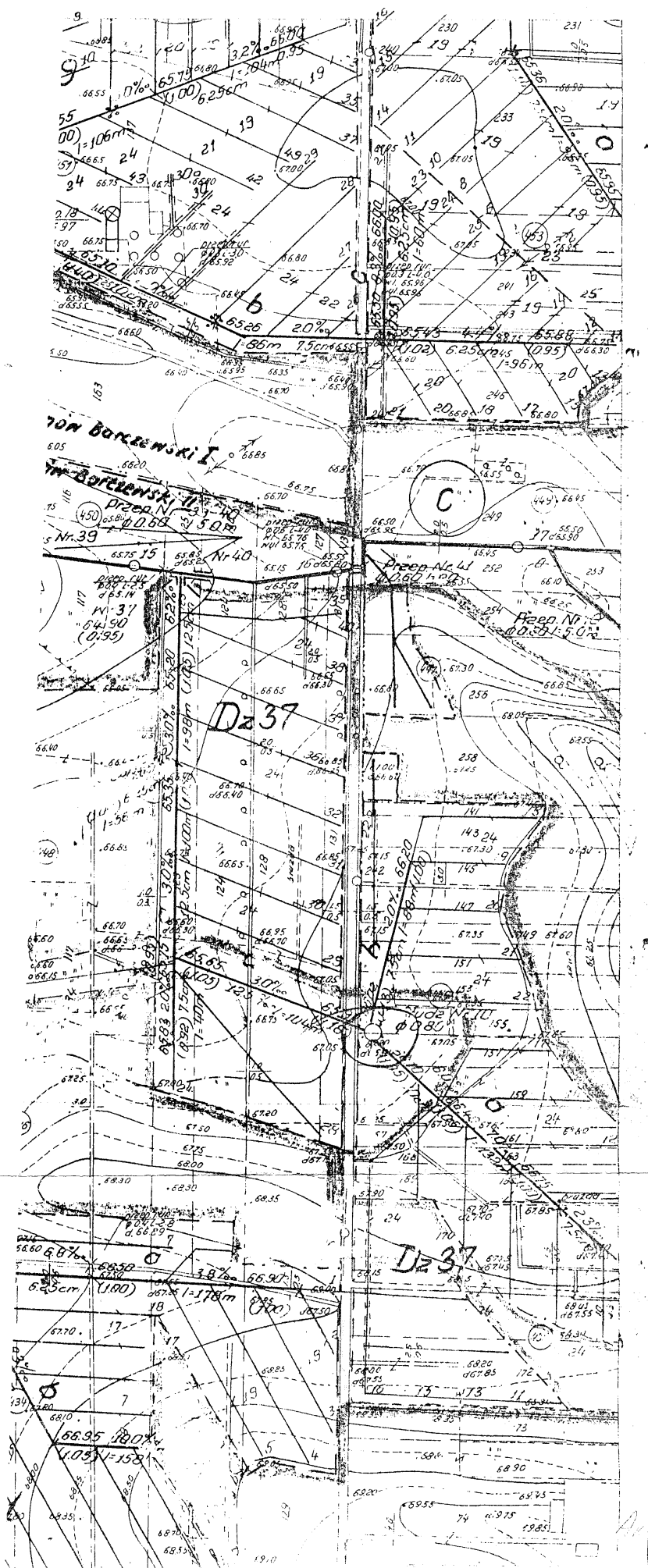
**opracował:**

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK  
Uprawnienia nr 808/88/90 i WZDP 34/74  
do projektowania, kierowania i nadzorowania  
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

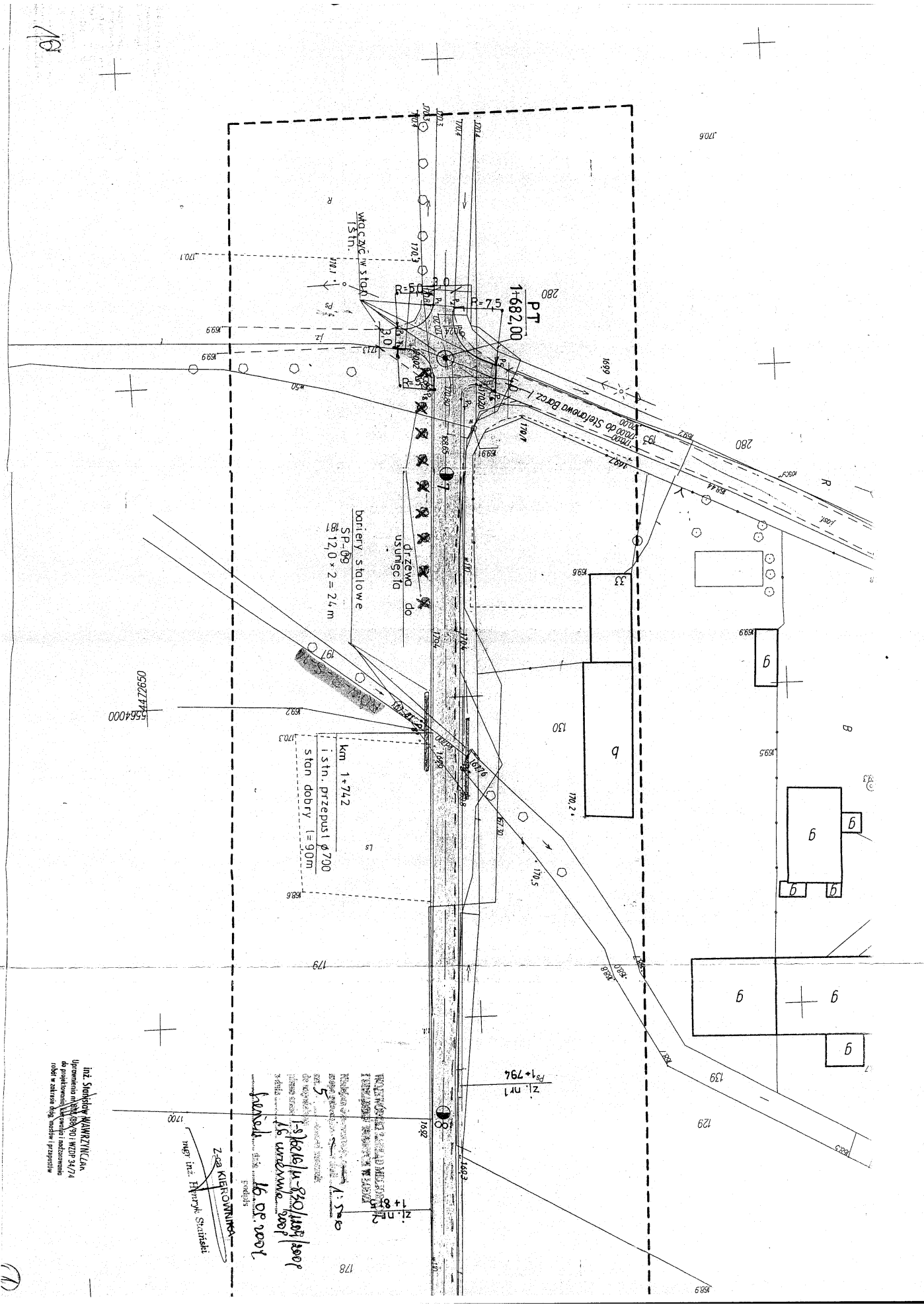


Inż. Stanisław WARSZCZYŃSKI  
 Urządzenie nr 1000/83/01 WDP 34/74  
 do projektowania i wykonania inżynierskiego  
 planu w zakresie Księg. Miar i Przewodów





Inst. Spółdzielczy WIAZNYCZAN  
Urządzenie nr 100/1003 WZP 34/74  
do projektowania, zamawiania i wykonania  
robót w zakresie prac inżynierskich



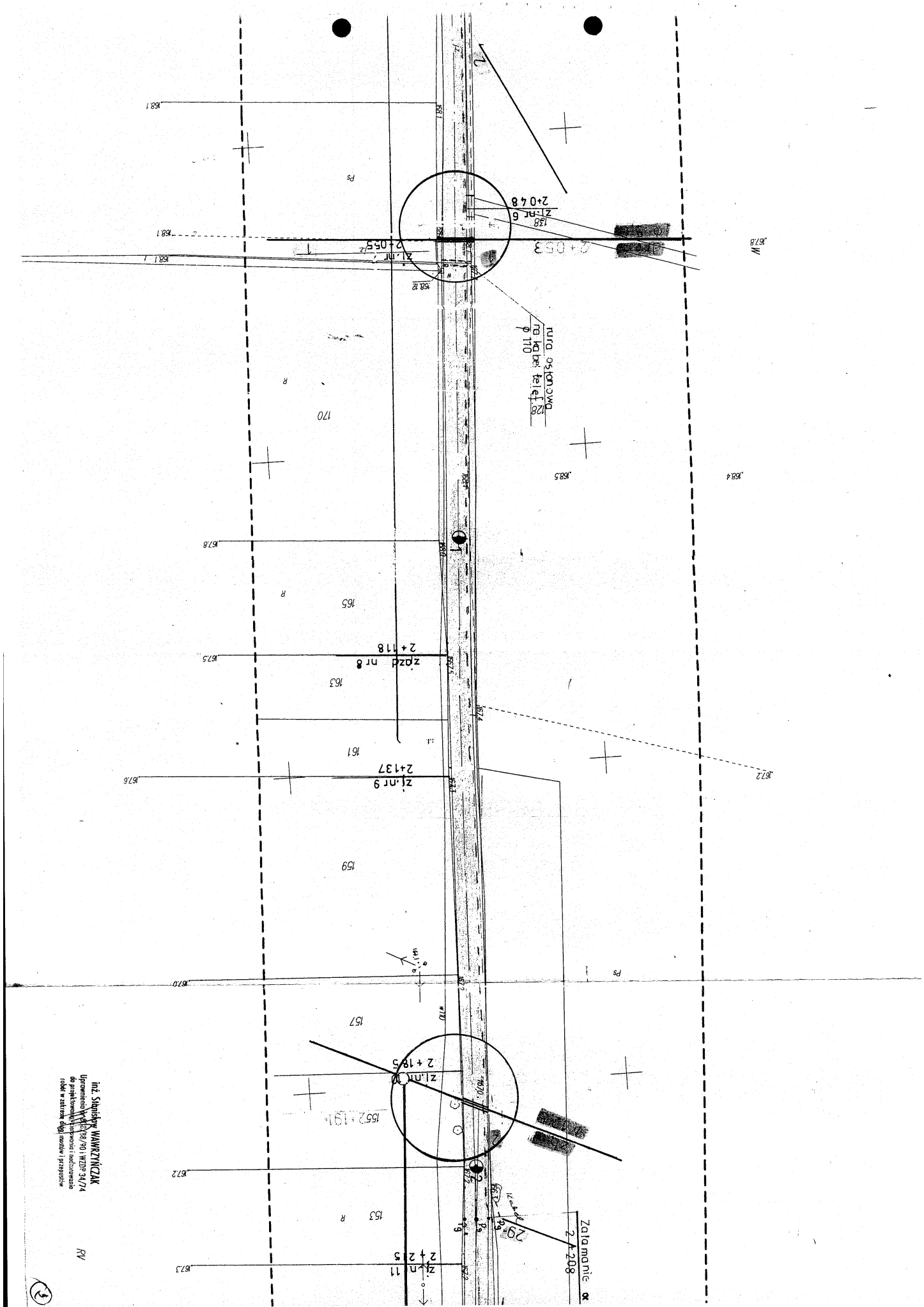
bariera s trowe  
 SP-09  
 2x12,0 x 2 = 24 m  
 drzewka do  
 usungida

km 1-742  
 i stn. przepust  $\phi$  700  
 stn. dobry l=90m

ZI nr 1  
 1-682,00

1-8) kielce/1-830/1009/1000  
 1-8) wierzawa/1000  
 16 DP 1000  
 Projekt  
 Z-ca KIEROWNIK  
 mgr inż. Henryk Szański

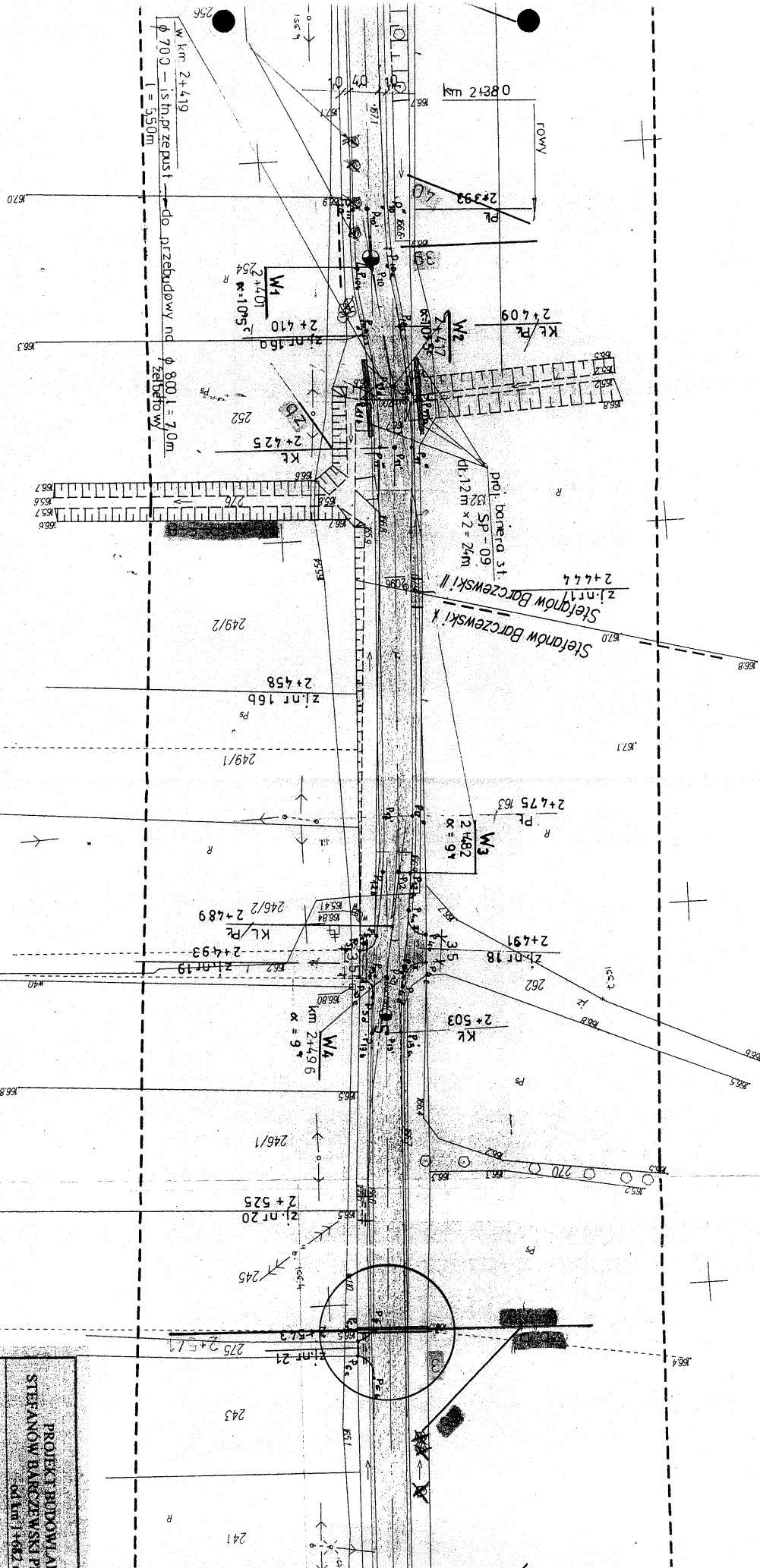
Inż. Stanisław KAWCZYŃSKI  
 Inżynier  
 do projektowania i wykonania inżynierskich  
 robót w zakresie drog. inżyn. i przepustów



Inż. Stanisław WAWRZYNIAK  
 Uprawnienie WZ 1238/201 WZDP 34/74  
 do projektowania i nadzoru  
 robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

PV

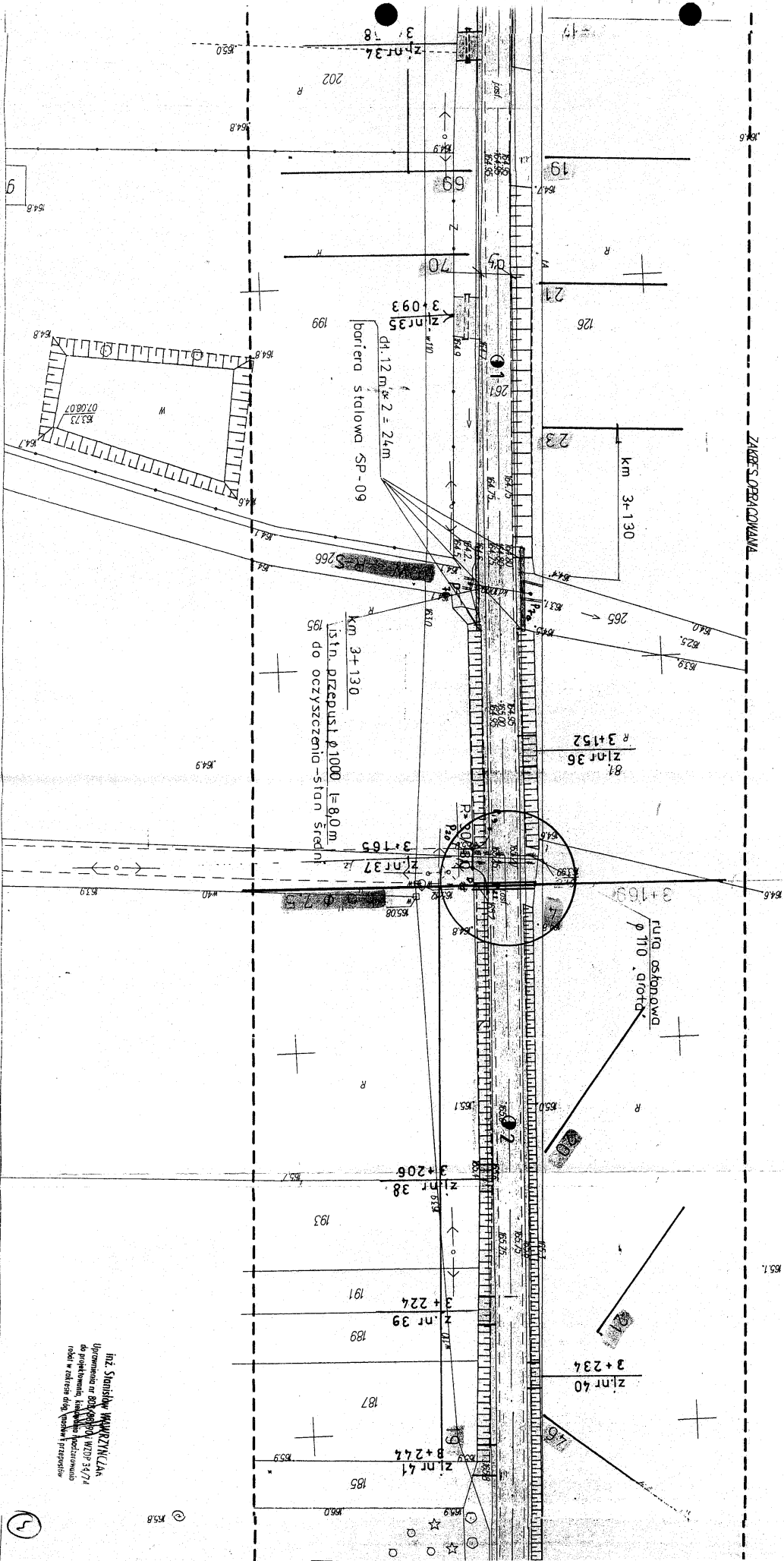
3



Inst. Sztandarowy **WYKONSTANOWANIE**  
 Uprawnienia nr 0010/98/W01/W20/34/7  
 do projektowania, budowania i nadzoru nad  
 robotami w zakresie dróg, mostów i przejazdów

PROJEKT BUDOWLAN STEFANÓW BARCZEWSKI PI od km 1+000 do 2+500	PLAN Zagospod. INWESTOR	mgr inż. J. [imię] UPRAWNIENIA 0010/98/W01/W20/34/7	mgr inż. [imię] UPRAWNIENIA [liczba]
PROJEKTOWAŁ		mgr inż. [imię] UPRAWNIENIA [liczba]	

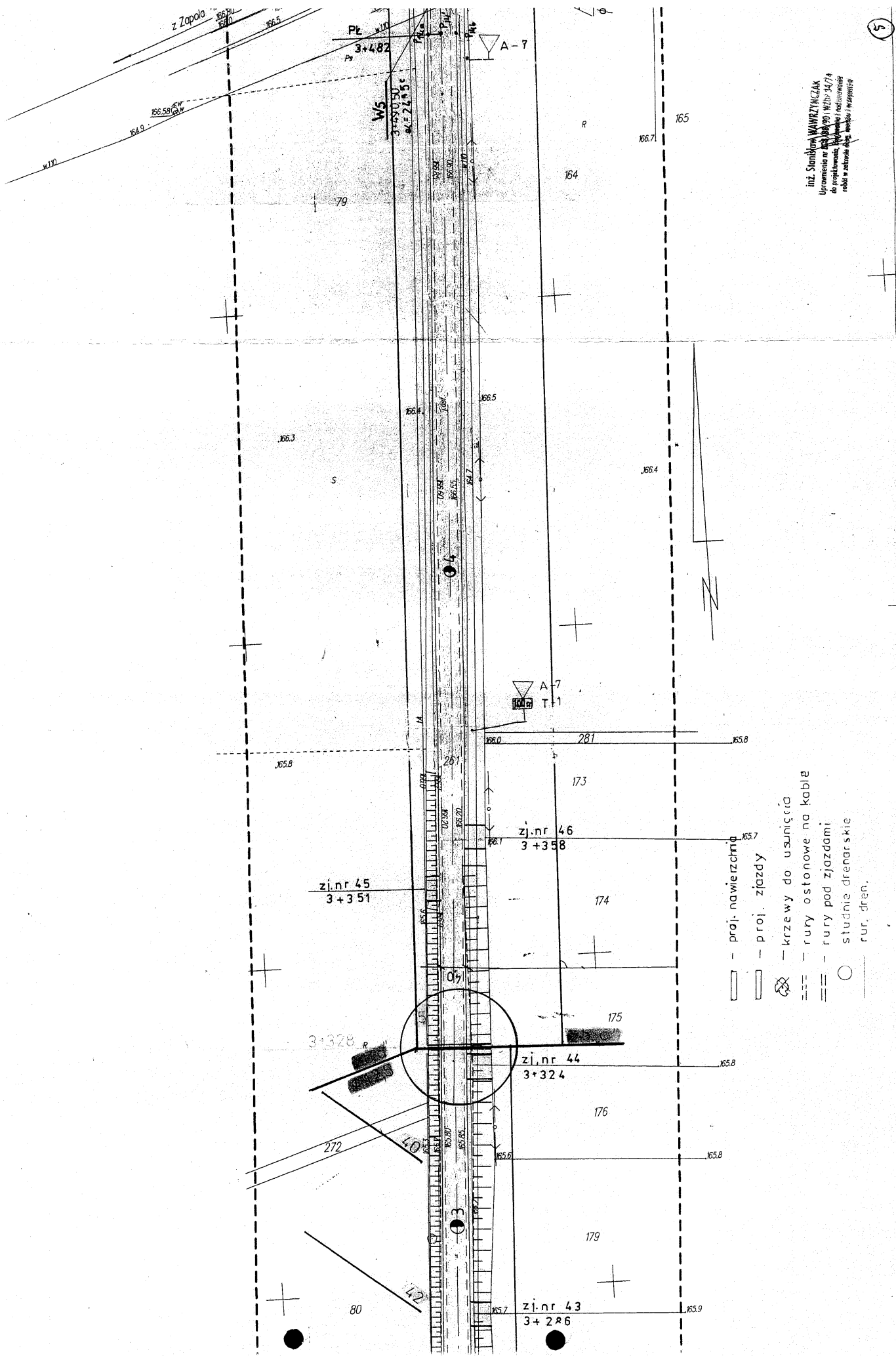
ZAKRES OPERACYJNY



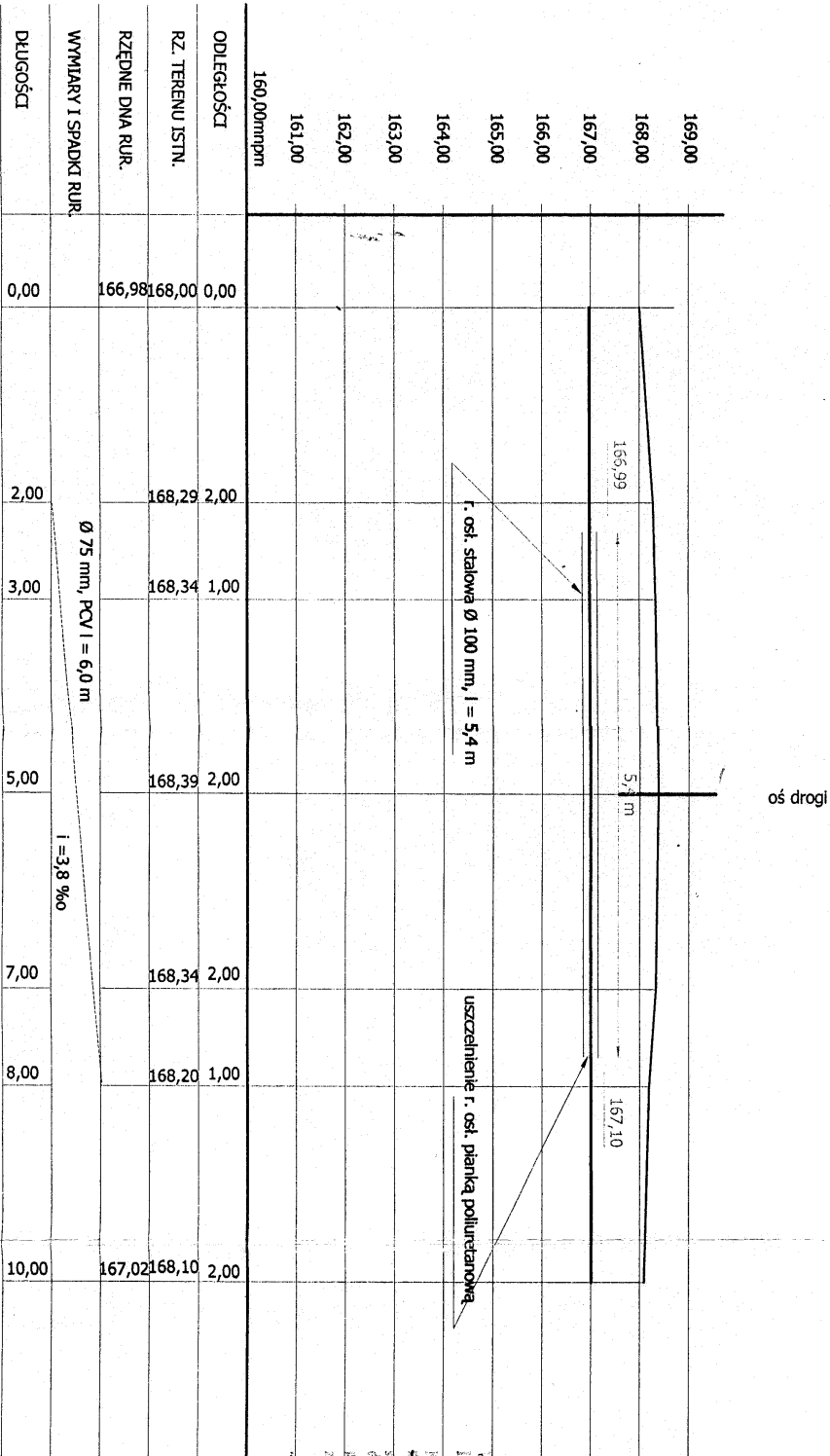
Inst. Stanisław WAWRZYNIAK  
Upewnienie nr 822/2001/WCDP 34/72  
do projektowania, realizacji i nadzoru  
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów



inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK  
Uprawnienia nr 1423/80 i 1424/78  
do projektowania, nadzoru i kierowania  
robót w zakresie elek. wod. i inżynierii



PRZEKROJ POPRZECZNY NASYPU DROGOWEGO  
 W OSI RUROCIĄGU DRENARSKIEGO km 2+053  
 Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114163E  
 W MIEJSCOWOŚCI STEFANÓW BARCZEWSKI I - STEFANÓW BARCZEWSKI II  
 OD KM 1+682 DO KM 3+499 NA ODCINKU O DŁUGOŚCI 1817 mb  
 SKALA 1:50



Przekrój poprzeczny opracowano w oparciu o plan syt. wys.

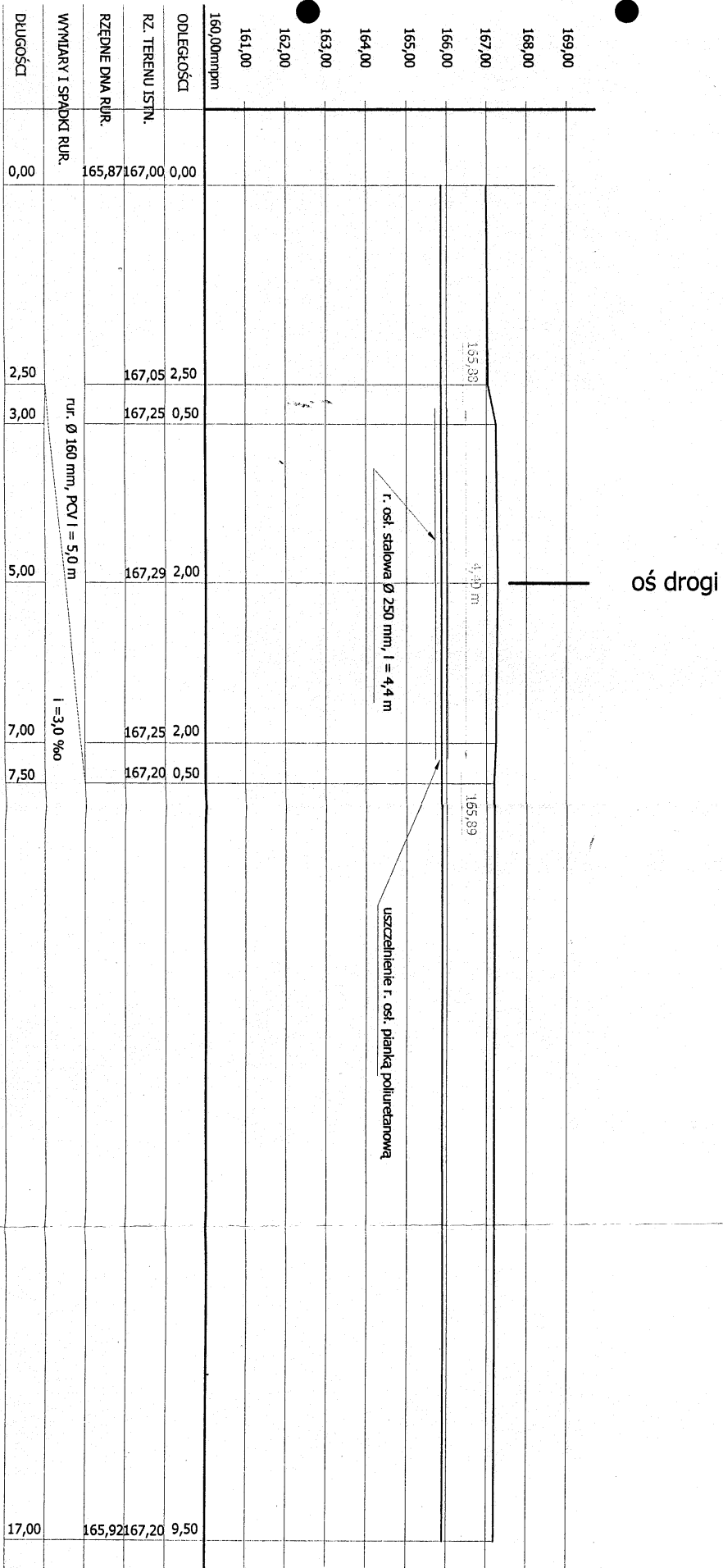
PROJEKTOWANO W ZAKŁADZIE  
 INŻYNIERSKIM I ARCHITEKTONICZNYM  
 I. SZCZĘCZYŃSKI I SP. Z O.O.  
 ul. Sienkiewicza 100/101  
 05-110 Warszawa  
 1:50  
 16.01.2007  
 inż. Z-ca KIEROWNIKA  
 inż. Henryk Szatnicki  
 inż. Stanisław Wawrzyniak

inż. Stanisław WAWRZYNIAK  
 Inżynieria i architektura  
 ul. Sienkiewicza 100/101  
 05-110 Warszawa  
 tel. 22 646 11 11  
 e-mail: swawrzyniak@wp.pl



PRZEKROJ POPRZECZNY NASYPY DROGOWEGO  
W OSI RUROCIĄGU DREMARSKIEGO km 2+191

Objekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114163E  
W MIEJSCOWOŚCI STEFANÓW BARCZEWSKI I - STEFANÓW BARCZEWSKI II  
OD KM 1+682 DO KM 3+499 NA ODCINKU O DŁUGOŚCI 1817 mb  
SKALA 1:50

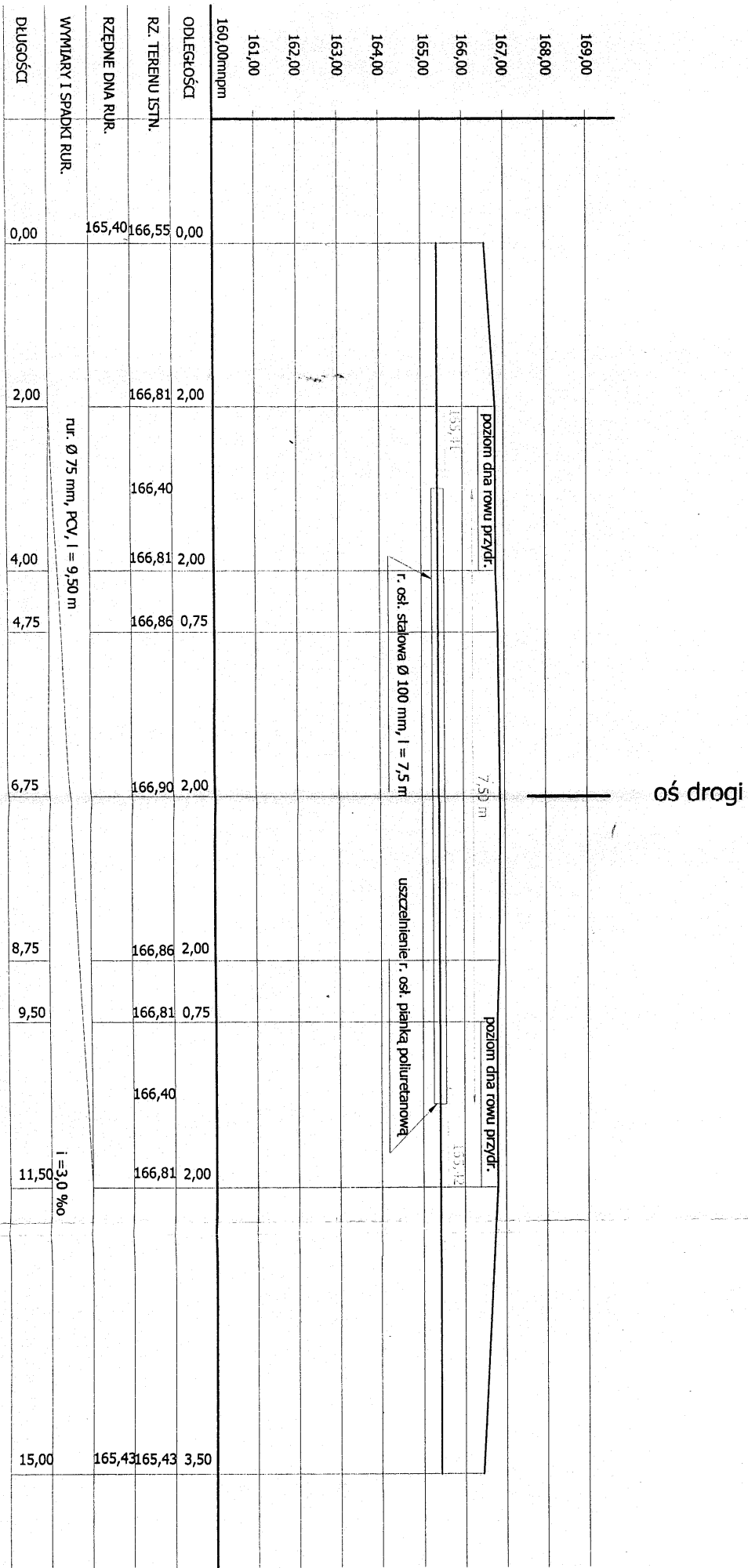


Przekrój poprzeczny opracowano w oparciu o plan syt. wys.



PRZEKROJ POPRZECZNY NASYPU DROGOWEGO  
W OSI RUROCIĄGU DRENARSKIEGO km 2+541

Objekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114163E  
W MIEJSCOWOŚCI STEFANÓW BARCZEWSKI I - STEFANÓW BARCZEWSKI II  
OD KM 1+682 DO KM 3+499 NA ODCINKU O DŁUGOŚCI 1817 mb  
SKALA 1:50

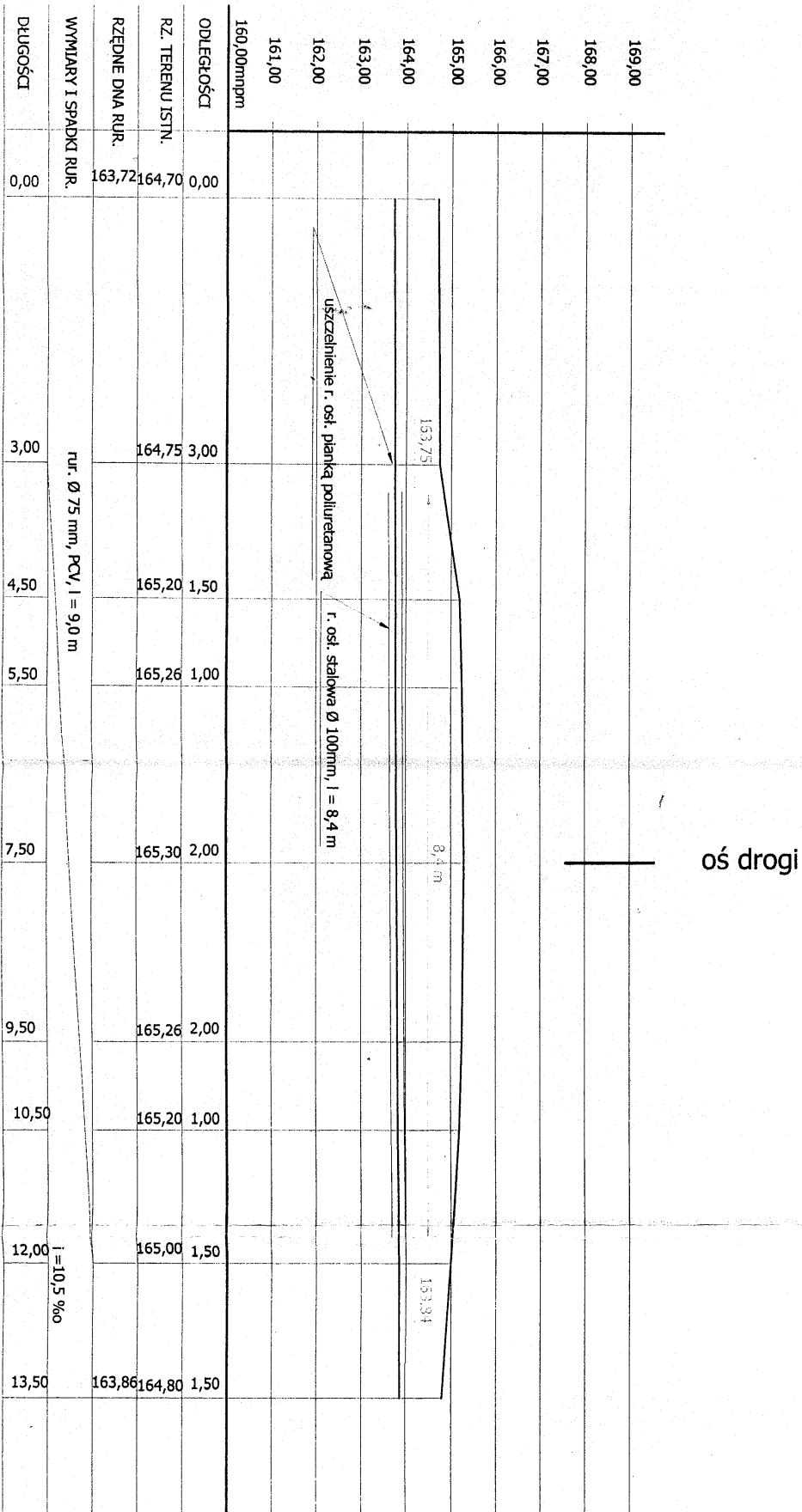


Przekrój poprzeczny opracowano w oparciu o plan syf. wys.

inż. Stanisław WAWRZYNIAK  
Uprawnienie nr 202/2010/WZDP 34/74  
do projektowania, nadzoru i nadzoru  
robót w zakresie dróg, mostów i przepławów

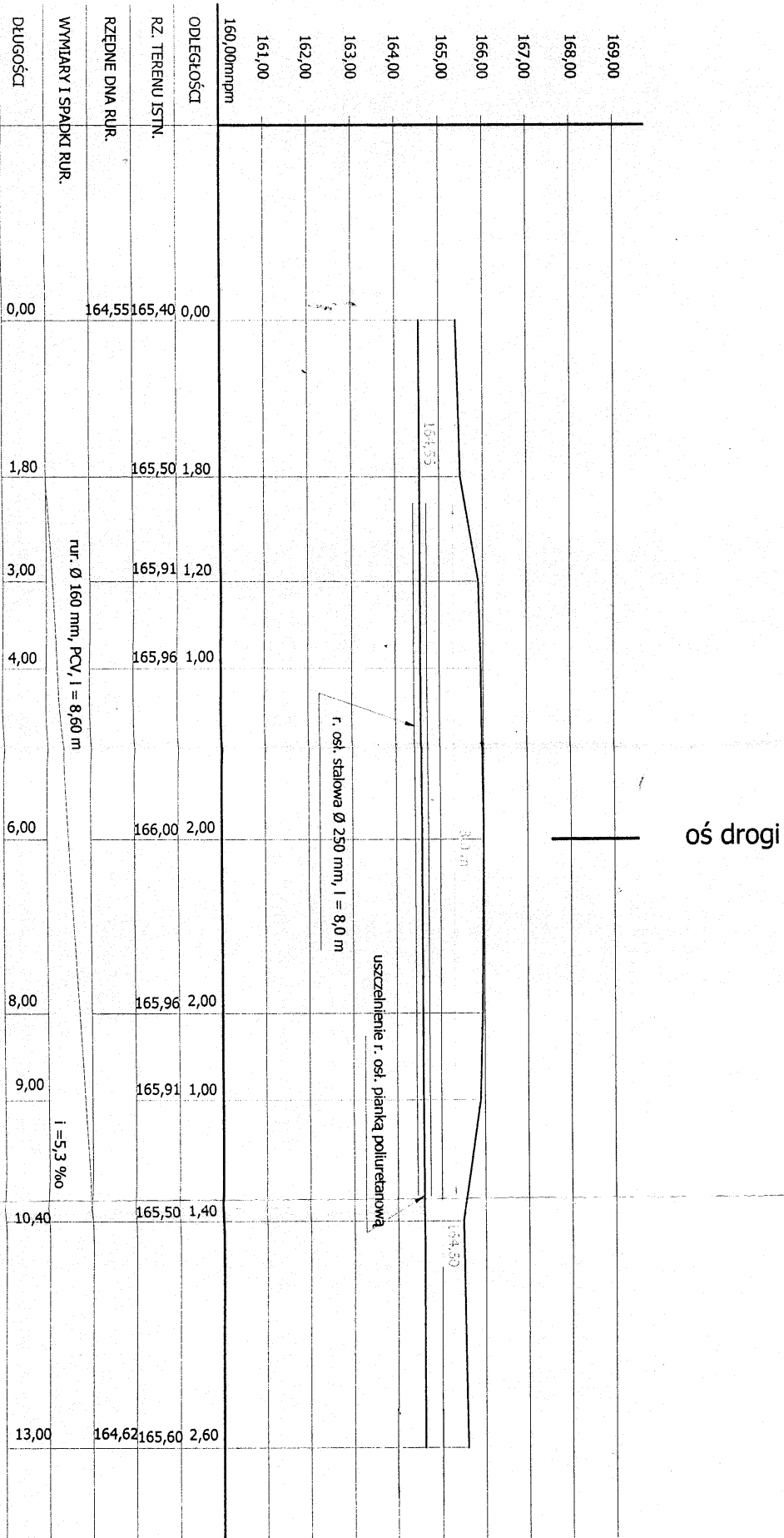


PRZEKROJ POPRZECZNY NASTYPU DROGOWEGO  
 W OSI RUROCIĄGU DREŃMARSKIEGO km 3+169  
 Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114163E  
 W MIEJSCOWOŚCI STEFANÓW BARCZEWSKI I - STEFANÓW BARCZEWSKI II  
 OD KM 1+682 DO KM 3+499 NA ODCINKU O DŁUGOŚCI 1817 mb  
 SKALA 1:50



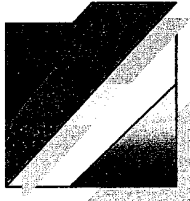
Przekroj poprzeczny opracowano w oparciu o plan syt. wys.

PRZEKROJ POPRZECZNY NASYPU DROGOWEGO  
 W OSI RUROCIĄGU DRENARSKIEGO km 3+328  
 Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114163E  
 W MIEJSCOWOŚCI STEFANÓW BARCZEWSKI I - STEFANÓW BARCZEWSKI II  
 OD KM 1+682 DO KM 3+499 NA ODCINKU O DŁUGOŚCI 1817 mb  
 SKALA 1:50



Przekroj poprzeczny opracowano w oparciu o plan syt. wys.

inż. Stanisław KAWCZYŃCZAK  
 Urządzenie nr 8088  
 do projektowania, kierownictwa  
 robót w zakresie drog. miejsc. i powiatow.



**Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi**  
**Terenowy Inspektorat w Sieradzu**  
**98-200 Sieradz, ul. Warneńczyka 1**

REGON: 000100492 NIP: 725-10-26-673

Tel. / Fax. (43) 822 56 16

<http://www.melioracja.lodzkie.pl>

[//www.bip.melioracja.lodzkie.pl](http://www.bip.melioracja.lodzkie.pl)

e-mail: [sieradz@melioracja.lodzkie.pl](mailto:sieradz@melioracja.lodzkie.pl)

**Urząd Gminy w Brzeźniu**  
**ul. Wspólna 44**  
**98-275 Brzeźnio**

I-S /6216 /u- 830/1204/ 2009

Sieradz, dnia 16 września 2009 r.

W odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 114163E w miejscowości Stefanów Barczewski Pierwszy – Stefanów Barczewski Drugi od km 1+682 do km 3+499 na odcinku o długości 1817 m” w zakresie kolizji z urządzeniami melioracyjnymi – Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi Terenowy Inspektorat w Sieradzu po zapoznaniu się z przedłożonymi rozwiązaniami, uzgadnia przedmiotowy projekt z niżej wymienionymi uwagami.

- wprowadzić do projektu przebudowy drogi, rozwiązania ubezpieczenia ujściowych odcinków rowów przydrożnych wraz ze skarpami i dnem rowów melioracyjnych w km drogi 1+742 /rów „R-S-14”, 2+419 /rów „R-S-8”, 3+130 /rów R-S /),
- przed podjęciem prac wykonawczych, roboty w obrębie urządzeń melioracyjnych należy uzgodnić z ich administratorem – Gminną Spółką Wodną w Brzeźniu,
- po wykonaniu planowanej drogi należy przekazać do tut. Inspektoratu inwentaryzację powykonawczą dokonanych zmian w urządzeniach melioracji wodnych szczegółowych wraz z pisemną informacją o zakończeniu inwestycji w celu wprowadzenia danych do ewidencji wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów prowadzonej przez Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi Terenowy Inspektorat w Sieradzu,

Załączony projekt budowlany z rozwiązaniem kolizji planowanej drogi gminnej nr 114163E w miejscowości Stefanów Barczewski Pierwszy – Stefanów Barczewski Drugi od km 1+682 do km 3+499 z urządzeniami melioracji wodnych szczegółowych opieczętowany i opisany zgodnie z klauzulą na pieczęcie stanowi integralną część uzgodnienia .

Stosownie do Zarządzenia Dyrektora WZMiUW z dnia 18.01.2000r. (z późniejszymi zmianami) za wykonywanie uzgodnień i wydawanie opinii w sprawie korzystania z urządzeń wodno-melioracyjnych pozostających w ewidencji Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych lub kolizji z tymi urządzeniami pobiera opłatę w wysokości 55,00 zł (faktura VAT- bez podatku).

KIEROWNIK

*mgr inż. Elżbieta Rek*

Załączniki:

- projekt budowlany z rozwiązaniem kolizji planowanej drogi gminnej nr 114163E w miejscowości Stefanów Barczewski Pierwszy – Stefanów Barczewski Drugi od km 1+682 do km 3+499 z urządzeniami melioracji wodnych szczegółowych
- faktura VAT

sprawę prowadzi: Henryk Staiński

